

jezdnię. Przyjęto powierzchniową metodę obliczenia wielkości robót ziemnych, tj iloczyn powierzchni i grubości konstrukcyjnych nawierzchni. Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń infrastruktury technicznej, w tych miejscach prace ziemne wykonywać ręcznie. Roboty ziemne obejmują wykonanie również odwodnienia drogi.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw Nr 43, tj. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

Konstrukcja jezdni ul. Leśnej:

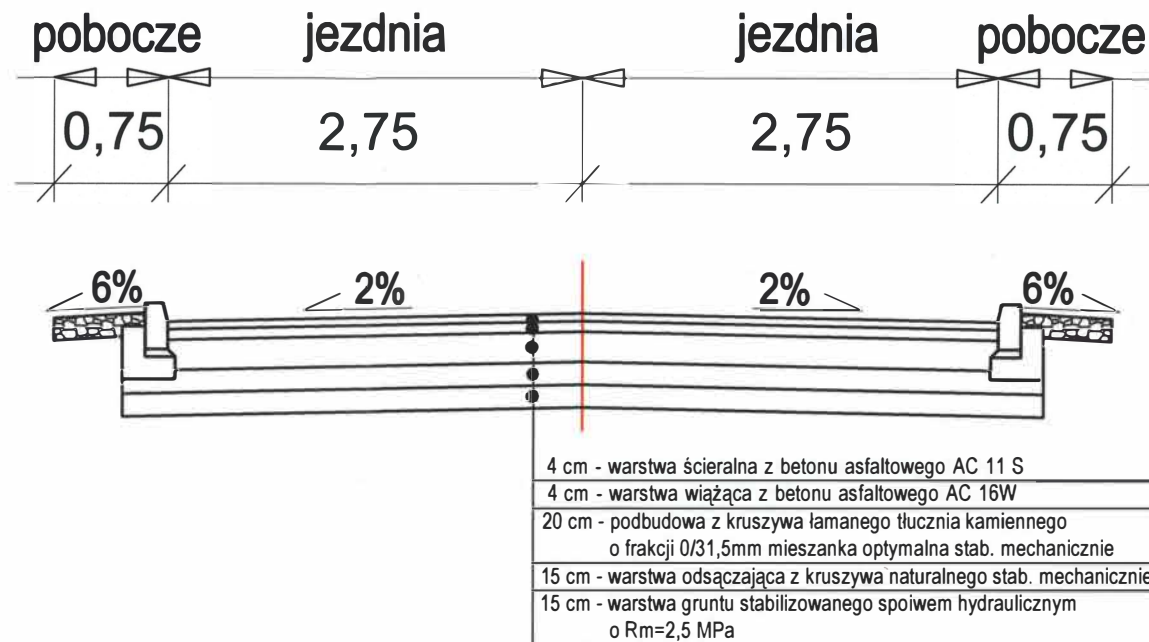
- nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm, o grubości 20 cm,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o grubości 15 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o gr. 15 cm.

Konstrukcja drogi wewnętrznej:

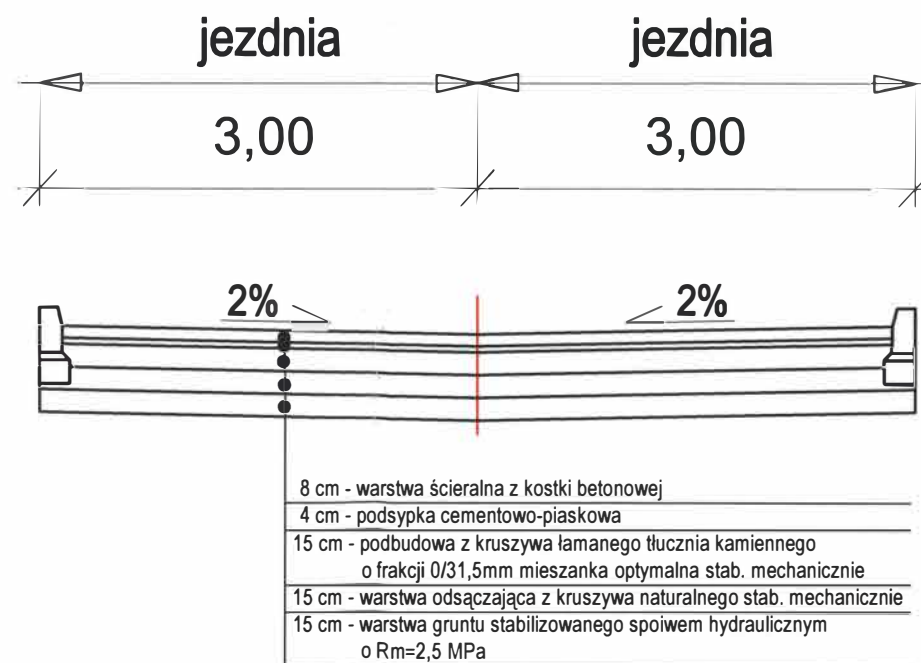
- nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa w proporcjach 1:4 o grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm, o grubości 15 cm,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o grubości 15 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o gr. 15 cm.

Istnieje możliwość zastosowania kruszywa betonowego zamiast kruszywa łamanego. Kruszywo do wykonania podbudowy powinno być uzyskane z przekruszenia czystego gruzu z twardego betonu, bez domieszek gazobetonu i cegły. Podczas kruszenia beton zostaje rozdrobniony a następnie posortowany na frakcje. Znajdujące się w betonie stalowe zbrojenie i inne elementy wcześniej tam umieszczone zostają uwolnione i oddzielone od powstałego kruszywa. Poszczególne frakcje powinny charakteryzować się ciągłym uziarnieniem. Składowanie otrzymanego w wyniku recyklingu gruzu betonowego posortowanego kruszywa betonowego powinno odbywać się w warunkach zabezpieczających go przed zanieczyszczeniem i nawodnieniem.

PRZEKRÓJ NORMALNY ul. Leśna skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY droga wewnętrzna skala 1:50



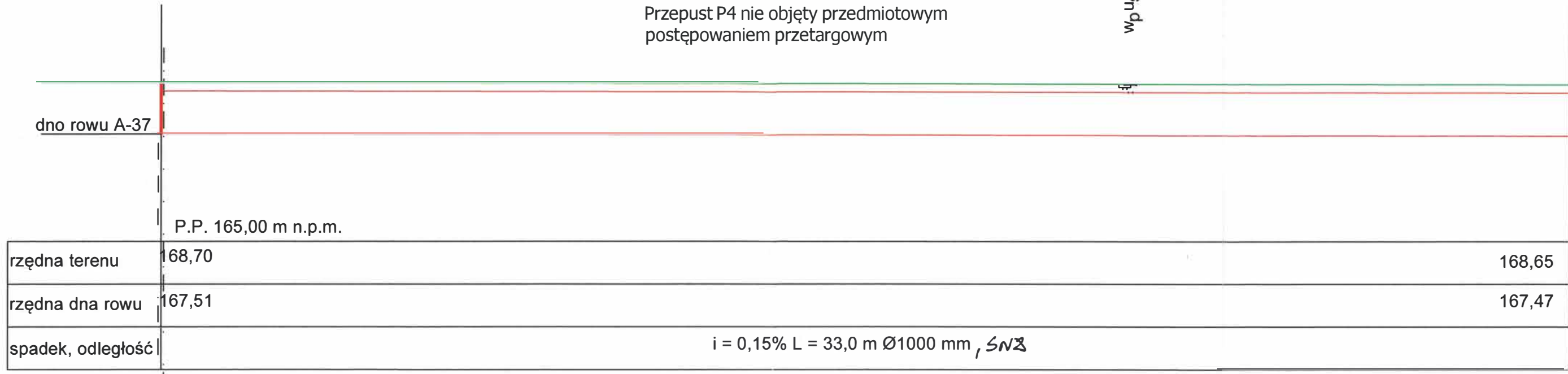
Wykonawca projektu: PiN PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Młecin 56B NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572	Stadium: Projekt bud-wyk Branża: Drogowa	Data: Listopad 2019 r.
Temat: Projekt przebudowy drogi gminnej ul. Leśnej w m. Cegłów.		Rys. nr: 4.
Nazwa rysunku: Przekroje normalne		Skala: 1:50
Projektant: mgr in		
Podpis:		

Przepust P 4

Przepust P4 nie objęty przedmiotowym postępowaniem przetargowym

wpust uliczny

istniejący Przepu

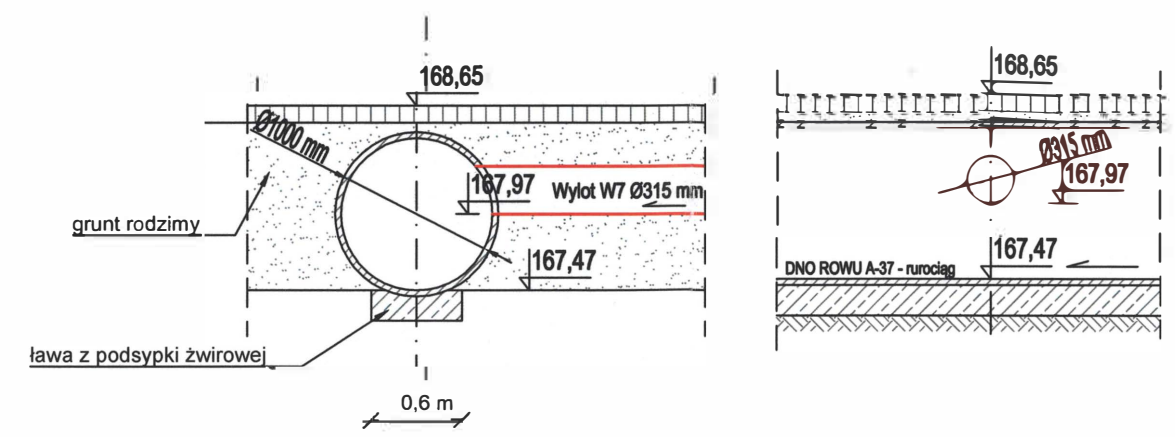


P.P. 165,00 m n.p.m.	
rzędna terenu	168,70
rzędna dna rowu	167,51
spadek, odległość	$i = 0,15\% \quad L = 33,0 \text{ m} \quad \varnothing 1000 \text{ mm} \quad \text{SNZ}$

- teren
- = trasa rowu A-37 przebiegająca w postaci przepustu



Wylot W7 do przepustu P 4



Kolorem czerwonym oznaczono elementy projektowane

Wykonawca projektu: PiN	PiN Jakub Król 05-307 Dobre Młecin 56B NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572	Stadium: Projekt bud-wyk	Data: Listopad 2019 r.
Temat: Projekt przebudowy drogi gminnej ul. Leśnej w m. Ceglów.		Branża: Drogowa	Rys. nr: 9.
Nazwa rysunku: Szczegół przepustu P4		Skala: 1:50/100	
BRANŻA DROGOWA / ODWODNIENIE			
Projektant: mgr inż. Jakub Król			
Projektant: mgr inż. Andrzej Rokicki			