

Dotyczy: postępowań przetargowych o udzielenie zamówień publicznych pn.:

„Rozbiórka istniejącego mostu o JNI 01005647 i budowa nowego mostu na rzece Mławce w m. Bielawy wraz z rozbudową drogi dojazdowej nr 2337 Szreńsk – Radzanów” – nr postępowania PZD.DT-2310.3.2021

Zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r., poz. 2019 ze zm.) Wykonawca firma ██████████, zwraca się z prośbą o wyjaśnienie poniższych pozycji:

1. Dotyczy 05.03.05b Specyfikacje opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT1, WT2-2010 oraz WT-1, WT-2 2008. Zastosowanie wymagań zawartych w WT1 oraz WT2 z 2008 powoduje świadome przeniesienie na omawiany kontrakt błędów i niejasności zawartych w tych dokumentach. Wnosimy o wyrażenie zgody na projektowanie mieszanek mineralno-asfaltowych w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.
2. Dotyczy D.05.03.05b W SST podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Wnosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanej warstwie dla projektowanej mieszanki na zadaniu mają być zgodne z WT2-2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych" tablica 16.
3. Dotyczy D.05.03.13a. W pkt.1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę ścieralną SMA 11, KR3-7 na asfalcie PMB 45/80-65. Wnosimy o wyrażenie zgody na zmianę lepiszcza na asfalt PMB 45/80-55 celem uproszczenia technologii produkcji i wbudowywania, ponieważ przy niewielkiej produkcji istnieje ryzyko niejednorodności oraz mniejszej urabialności mieszanki, co będzie dodatkowym utrudnieniem. Asfalt PMB 45/80-65 jest produktem trudno dostępnym i produkowany na specjalne zamówienie.

4. Prosimy o potwierdzenie, że dopuszczalne jest złożenie kosztorysów w formie uproszczonej, zawierających tylko ceny jednostkowe.
5. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisami SWZ Generalny Wykonawca ma zapewnić most objazdowy na czas budowy dla obsługi budowy i ruchu lokalnego.
6. W związku z występującymi w ostatnim czasie trudnościami w dostępie materiałów i ich dużym wzrostem cen prosimy o wydłużenie terminu składania ofert o co najmniej 7 dni. Dzięki temu Wykonawca będzie w stanie wynegocjować korzystniejsze ceny materiałów, co finalnie przełoży się na niższą wartość całego Zamówienia.
7. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne profil:
 - KTp to ciąg kanału technologicznego usytuowany w pasie drogowym, przebiegający pod przeszkodami terenowymi, w szczególności pod konstrukcją nawierzchni drogowych, utwardzonych poboczy oraz pod miejscami postojowymi przeznaczonymi dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych, a także w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi obiektami budowlanymi,
 - KTu to ciąg kanału technologicznego usytuowany w pasie drogowym, w szczególności w miejscach przeznaczonych wyłącznie dla pieszych i rowerzystów oraz obszarach parkingowych przeznaczonych dla samochodów osobowych, a także w przypadkach współwykorzystania z innymi obiektami budowlanymiCzy Zamawiający dopuści użycie profilu KTu w miejscach dozwolonych przez w/w Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji?