

Manowo, dnia 12.10.2023r.  
PZD.261.24.2023.IKU

**AXIAL Sp. z o.o.**  
**Ul. Botaniczna 10**  
**60-586 Poznań**

Dot. dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa mostu w m. Rosnowo”

Nawiązując do wiadomości mailowej oraz pisma Nr 1.01.10.2023.PG z dnia 06.05.2023r. (data wpływu do PZD w Koszalinie 11.10.2023r.) informuję co następuje.

Zgodnie z przedstawioną przez Pana Bartosza Tomczaka koncepcją projektową dla przedmiotowego zadania zakłada się, iż przebudowa obiektu mostowego w części drogowej wymagała będzie ingerencji w część kolejową wyłącznie na styku łączenia, co uwidoczniło w części rysunkowej przedstawionej dokumentacji.

Ciąg pieszy zlokalizowany jest na obiekcie mostowym przy styku z częścią kolejową, jednak stanowi on element infrastruktury drogowej położonej na części drogowej, co potwierdza sporządza inwentaryzacja stanu istniejącego.

Jeśli chodzi o zakres prac budowlanych części kolejowej, które zostały wskazane w cytowanej ekspertyzie technicznej mostu w Rosnowie, stanowią one zakres robót, których ewentualna realizacja spoczywa na zarządcy infrastruktury kolejowej, którym jest Towarzystwo Koszalińskiej Kolejki Wąskotorowej.

W ramach przygotowywanej dokumentacji projektowej proszę o zastosowanie rozwiązań, które w jak najmniejszym stopniu ingerować będą w część kolejową obiektu mostowego, również w trakcie realizacji robót budowlanych.

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie  
  
**Mieczysław Zwoliński**

Do wiadomości:

1. TKKW ul. Kolejowa 4, 75-108 Koszalin
2. Delegatura w Koszalinie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków, ul. Zwycięstwa 125, 75-602 Koszalin,
3. Urząd Gminy Manowo, ul. Szkolna 2, 76-015 Manowo