

Modernizacja nawierzchni dróg zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg w technologii asfaltobetonu, z podziałem na 2 części - Część nr 2 - remont nawierzchni odcinków dróg zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg w technologii asfaltobetonu.

3a. Przedmiar robót

Lp.	Podstawa opisu	Specyfikacja techniczna	Opis / Przedmiar	Ilość	Jedn.
1					
Remont nawierzchni odcinka ul. Zamek w Pogórze					
1.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) 380*0,4*0,05 Strona P = 7,6000 380*0,4*0,05 Strona L = 7,6000 Razem = 15,2000 Krotność: 1,0000	15,2000	m3
1.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowył. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) Krotność: 4,0000	15,2000	m3
1.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. 3,5*3+3,8*3 Początek i koniec zakresu = 21,9000 7*2*5+8*3 Dowiązanie na wjazdach i skrzyżowaniu = 94,0000 Razem = 115,9000 Krotność: 1,0000	115,9000	m2
1.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu 350*3,5+30*(3,5+3,8)/2 Jezdnia = 1 334,5000 7*2*5 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 70,0000 8*3 skrzyżowanie = 24,0000 Razem = 1 428,5000 Krotność: 1,0000	1428,5000	m2
1.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 350*3,5+30*(3,5+3,8)/2 Jezdnia = 1 334,5000 7*2*5 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 70,0000 8*3 skrzyżowanie = 24,0000 Razem = 1 428,5000 Krotność: 1,0000	1428,5000	m2
1.6	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny 350*3,5+30*(3,5+3,8)/2 Jezdnia = 1 334,5000 7*2*5 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 70,0000 8*3 skrzyżowanie = 24,0000 suma = 1 428,5000 mnożnik = 0,1000 Razem = 1 428,5000 x 0,1000 = 142,8500 Krotność: 1,0000	142,8500	t
1.7	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm 350*3,5+30*(3,5+3,8)/2 Jezdnia = 1 334,5000 7*2*5 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 70,0000 8*3 skrzyżowanie = 24,0000 Razem = 1 428,5000 Krotność: 1,0000	1428,5000	m2

1.8	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna. grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm 350*3,5+30*(3,5+3,8)/2 Jezdnia = 1 334,5000 7*2*5 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 70,0000 8*3 skrzyżowanie = 24,0000 Razem = 1 428,5000 Krotność: 1,0000	1428,5000	m2
1.9	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 380*0,4*0,1 Strona P = 15,2000 380*0,4*0,1 Strona L = 15,2000 Razem = 30,4000 Krotność: 1,0000	30,4000	m3
2			Remont nawierzchni odcinka ul. Przelotowej w Bładnicach		
2.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) 265*0,4*0,05*2 Obustronne ścinanie na całej długości = 10,6000 Razem = 10,6000 Krotność: 1,0000	10,6000	m3
2.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowył. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) Krotność: 4,0000	10,6000	m3
2.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. 15*3+3,5*3 Początek i koniec zakresu = 55,5000 7*2*7 Dowiązanie na wjazdach = 98,0000 Razem = 153,5000 Krotność: 1,0000	153,5000	m2
2.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu 17*(15+3,5)/2+248*3,5 Jezdnia = 1 025,2500 7*2*7 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 98,0000 Razem = 1 123,2500 Krotność: 1,0000	1123,2500	m2
2.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 17*(15+3,5)/2+248*3,5 Jezdnia = 1 025,2500 7*2*7 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 98,0000 Razem = 1 123,2500 Krotność: 1,0000	1123,2500	m2
2.6	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny 17*(15+3,5)/2+248*3,5 Jezdnia = 1 025,2500 7*2*7 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 98,0000 suma = 1 123,2500 mnożnik = 0,1000 Razem = 1 123,2500 x 0,1000 = 112,3250 Krotność: 1,0000	112,3250	t

2.7	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm 17*(15+3,5)/2+248*3,5 Jezdnia = 1 025,2500 7*2*7 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 98,0000 Razem = 1 123,2500 Krotność: 1,0000	1123,2500	m2
2.8	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna. grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm 17*(15+3,5)/2+248*3,5 Jezdnia = 1 025,2500 7*2*7 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 98,0000 Razem = 1 123,2500 Krotność: 1,0000	1123,2500	m2
2.9	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 265*0,4*0,1 Strona P = 10,6000 265*0,4*0,1 Strona L = 10,6000 Razem = 21,2000 Krotność: 1,0000	21,2000	m3
3			Remont nawierzchni odcinka ul. Tokarskiej w Pogórze		
3.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) (127+109)*0,4*0,05 Odcinkowe ścinanie pobocza = 4,7200 Razem = 4,7200 Krotność: 1,0000	4,7200	m3
3.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowył. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) Krotność: 4,0000	4,7200	m3
3.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. 4*3+4*3 Początek i koniec zakresu = 24,0000 Razem = 24,0000 Krotność: 1,0000	24,0000	m2
3.4	KNR 0231 0114-0800	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego. warstwa górna. dopłata za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm - wyrównanie średnio 4cm 1181,53-825 Krotność: 4,0000 Długi opis: Równanie podbudowy na umocnionych poboczach	356,5300	m2
3.5	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu 275*3 Istniejąca nawierzchnia bitumiczna = 825,0000 Razem = 825,0000 Krotność: 1,0000	825,0000	m2

3.6	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 110*4+17*(4+4,5+4)/3+9*(4+3,8)/2+30*3,8+4*(3,8+4)/2+109*4 Jezdnia = 1 111,5333 7*2,5*4 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 70,0000 Razem = 1 181,5333 Krotność: 1,0000	1181,5333	m2
3.7	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny 110*4+17*(4+4,5+4)/3+9*(4+3,8)/2+30*3,8+4*(3,8+4)/2+109*4 Jezdnia = 1 111,5333 7*2,5*4 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 70,0000 suma = 1 181,5333 mnożnik = 0,1000 Razem = 1 181,5333 x 0,1000 = 118,1533 Krotność: 1,0000	118,1533	t
3.8	KNR 0231 1406-0400	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych zawory wodociągowe i gazowe Krotność: 1,0000	1,0000	szt.
3.9	KNR 0231 1406-0300	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe Krotność: 1,0000	1,0000	szt.
3.10	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm 110*4+17*(4+4,5+4)/3+9*(4+3,8)/2+30*3,8+4*(3,8+4)/2+109*4 Jezdnia = 1 111,5333 7*2,5*4 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 70,0000 Razem = 1 181,5333 Krotność: 1,0000	1181,5333	m2
3.11	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm 110*4+17*(4+4,5+4)/3+9*(4+3,8)/2+30*3,8+4*(3,8+4)/2+109*4 Jezdnia = 1 111,5333 7*2,5*4 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 70,0000 Razem = 1 181,5333 Krotność: 1,0000	1181,5333	m2
3.12	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 275*0,4*0,1 Strona P = 11,0000 275*0,4*0,1 Strona L = 11,0000 Razem = 22,0000 Krotność: 1,0000	22,0000	m3
4			Remont nawierzchni odcinka ul. Kolonijnej w Ochabach		
4.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) 520*0,4*0,05*2 Obustronne ścinanie na całej długości = 20,8000 Razem = 20,8000 Krotność: 1,0000	20,8000	m3
4.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) Krotność: 4,0000	20,8000	m3

4.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. 8,5*3 Początek zakresu = 25,5000 7*1*15 = 105,0000 Razem = 130,5000 Krotność: 1,0000	130,5000	m2
4.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu $10*(8,5+3,4)/2+117*(3,4+3,2)/2+230*3,2+163*(3,2+2,9)/2$ Jezdnia = 1 678,7500 7*2*15 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 210,0000 Razem = 1 888,7500 Krotność: 1,0000	1888,7500	m2
4.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $10*(8,5+3,4)/2+117*(3,4+3,2)/2+230*3,2+163*(3,2+2,9)/2$ Jezdnia = 1 678,7500 7*2*15 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 210,0000 Razem = 1 888,7500 Krotność: 1,0000	1888,7500	m2
4.6	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny $10*(8,5+3,4)/2+117*(3,4+3,2)/2+230*3,2+163*(3,2+2,9)/2$ Jezdnia = 1 678,7500 7*2*15 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 210,0000 suma = 1 888,7500 mnożnik = 0,1000 Razem = 1 888,7500 x 0,1000 = 188,8750 Krotność: 1,0000	188,8750	t
4.7	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm $10*(8,5+3,4)/2+117*(3,4+3,2)/2+230*3,2+163*(3,2+2,9)/2$ Jezdnia = 1 678,7500 7*2*15 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 210,0000 Razem = 1 888,7500 Krotność: 1,0000	1888,7500	m2
4.8	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm $10*(8,5+3,4)/2+117*(3,4+3,2)/2+230*3,2+163*(3,2+2,9)/2$ Jezdnia = 1 678,7500 7*2*15 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 210,0000 Razem = 1 888,7500 Krotność: 1,0000	1888,7500	m2
4.9	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 520*0,4*0,1 Strona P = 20,8000 520*0,4*0,1 Strona L = 20,8000 Razem = 41,6000 Krotność: 1,0000	41,6000	m3
5			Remont nawierzchni odcinka ul. Olchowej w Kiczycach		

5.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	<p>Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)</p> <p>205*0,4*0,05*2 Obustronne ścinanie na całej długości = 8,2000 Razem = 8,2000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	8,2000	m3
5.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	<p>Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)</p> <p>Krotność: 4,0000</p>	8,2000	m3
5.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	<p>Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km.</p> <p>13,5*3+3,1*3 Początek i koniec zakresu = 49,8000 7*1,5*2 Dowiązanie na wjazdach = 21,0000 Razem = 70,8000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	70,8000	m2
5.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	<p>Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu</p> <p>19*(13,5+3,1)/2+186*3,1 Jezdnia = 734,3000 7*2*2 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 28,0000 Razem = 762,3000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	762,3000	m2
5.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	<p>Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową</p> <p>19*(13,5+3,1)/2+186*3,1 Jezdnia = 734,3000 7*2*3 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 42,0000 Razem = 776,3000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	776,3000	m2
5.6	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	<p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny</p> <p>19*(13,5+3,1)/2+186*3,1 Jezdnia = 734,3000 7*2*3 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 42,0000 suma = 776,3000 mnożnik = 0,1500 Razem = 776,3000 x 0,1500 = 116,4450</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	116,4450	t
5.7	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm</p> <p>19*(13,5+3,1)/2+186*3,1 Jezdnia = 734,3000 7*2*3 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 42,0000 Razem = 776,3000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	776,3000	m2
5.8	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm</p> <p>19*(13,5+3,1)/2+186*3,1 Jezdnia = 734,3000 7*2*3 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 42,0000 Razem = 776,3000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	776,3000	m2

5.9	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 205*0,4*0,1 Strona P = 8,2000 205*0,4*0,1 Strona L = 8,2000 Razem = 16,4000 Krotność: 1,0000	16,4000	m3
6					
Remont nawierzchni odcinka ul. Kępa w Wiślicy					
6.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) 223*0,4*0,05*2 Obustronne ścinanie na całej długości = 8,9200 Razem = 8,9200 Krotność: 1,0000	8,9200	m3
6.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowył. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) Krotność: 4,0000	8,9200	m3
6.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. 14*3+3,1*3 Początek i koniec zakresu = 51,3000 3,1*2*2 Dowiązanie na wjazdach = 12,4000 Razem = 63,7000 Krotność: 1,0000	63,7000	m2
6.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu 8*(14+2,9)/2+192*2,9+23*(2,9+3,1)/2 Jezdnia = 693,4000 3*(10+3,1)/2+5*(10+3,1)/2 Zjazdy = 52,4000 Razem = 745,8000 Krotność: 1,0000	745,8000	m2
6.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 8*(14+2,9)/2+192*2,9+23*(2,9+3,1)/2 Jezdnia = 693,4000 3*(10+3,1)/2+5*(10+3,1)/2 Zjazdy = 52,4000 Razem = 745,8000 Krotność: 1,0000	745,8000	m2
6.6	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny 8*(14+2,9)/2+192*2,9+23*(2,9+3,1)/2 Jezdnia = 693,4000 3*(10+3,1)/2+5*(10+3,1)/2 Zjazdy = 52,4000 suma = 745,8000 mnożnik = 0,1500 Razem = 745,8000 x 0,1500 = 111,8700 Krotność: 1,0000	111,8700	t
6.7	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm 8*(14+2,9)/2+192*2,9+23*(2,9+3,1)/2 Jezdnia = 693,4000 3*(10+3,1)/2+5*(10+3,1)/2 Zjazdy = 52,4000 Razem = 745,8000 Krotność: 1,0000	745,8000	m2

6.8	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna. grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm 8*(14+2,9)/2+192*2,9+23*(2,9+3,1)/2 Jezdnia = 693,4000 3*(10+3,1)/2+5*(10+3,1)/2 Zjazdy = 52,4000 Razem = 745,8000 Krotność: 1,0000	745,8000	m2
6.9	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 223*0,4*0,1 Strona P = 8,9200 223*0,4*0,1 Strona L = 8,9200 Razem = 17,8400 Krotność: 1,0000	17,8400	m3
7					
Remont nawierzchni odcinka ul. Spokojnej w Wilamowicach					
7.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) 170*0,3*0,05*2 Obustronne ścinanie na całej długości = 5,1000 Razem = 5,1000 Krotność: 1,0000	5,1000	m3
7.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowył. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) Krotność: 4,0000	5,1000	m3
7.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. 5,1*3+4*3 Początek i koniec zakresu = 27,3000 60*3,5 Frezowanie korekcyjne = 210,0000 7*2*2 Dowiązanie na wjazdach = 28,0000 Razem = 265,3000 Krotność: 1,0000	265,3000	m2
7.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu 14*5,1+5*(5,1+3,4)/2+36*3,4+20*(3,4+3)/2+5*3+5*(3+3,5)/2+20*3,5+25*(3,5+5)/2+38*(5+3,2)/2 Jezdnia = 642,3500 7*2*4+10*2 Zjazdy = 76,0000 Razem = 718,3500 Krotność: 1,0000	718,3500	m2
7.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 14*5,1+5*(5,1+3,4)/2+36*3,4+20*(3,4+3)/2+5*3+5*(3+3,5)/2+20*3,5+25*(3,5+5)/2+38*(5+3,2)/2 Jezdnia = 642,3500 7*2*4+10*2 Zjazdy = 76,0000 Razem = 718,3500 Krotność: 1,0000	718,3500	m2
7.6	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny 14*5,1+5*(5,1+3,4)/2+36*3,4+20*(3,4+3)/2+5*3+5*(3+3,5)/2+20*3,5+25*(3,5+5)/2+38*(5+3,2)/2 Jezdnia = 642,3500 7*2*4+10*2 Zjazdy = 76,0000 40*0,75 Wyrównanie zpadniętej krawędzi = 30,0000 suma = 748,3500 mnożnik = 0,1000 Razem = 748,3500 x 0,1000 = 74,8350 Krotność: 1,0000	74,8350	t

7.7	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm $14*5,1+5*(5,1+3,4)/2+36*3,4+20*(3,4+3)/2+5*3+5*(3+3,5)/2+20*3,5+25*(3,5+5)/2+38*(5+3,2)/2$ Jezdnia = 642,3500 $7*2*4+10*2$ Zjazdy = 76,0000 Razem = 718,3500 Krotność: 1,0000	718,3500	m2
7.8	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna. grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm $14*5,1+5*(5,1+3,4)/2+36*3,4+20*(3,4+3)/2+5*3+5*(3+3,5)/2+20*3,5+25*(3,5+5)/2+38*(5+3,2)/2$ Jezdnia = 642,3500 $7*2*4+10*2$ Zjazdy = 76,0000 Razem = 718,3500 Krotność: 1,0000	718,3500	m2
7.9	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm $170*0,3*0,1$ Strona P = 5,1000 $170*0,3*0,1$ Strona L = 5,1000 Razem = 10,2000 Krotność: 1,0000	10,2000	m3
8			Remont nawierzchni odcinka ul. Wiatrów w Kowalach		
8.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) $350*0,4*0,05*2$ Obustronne ścinanie na całej długości = 14,0000 Razem = 14,0000 Krotność: 1,0000	14,0000	m3
8.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowył. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) Krotność: 4,0000	14,0000	m3
8.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. $10,5*3+3,5*3$ Dowiązanie wysokościowe jezdni = 42,0000 Razem = 42,0000 Krotność: 1,0000	42,0000	m2
8.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu $5*(10,5+3,5)/2+345*3,5$ Jezdnia = 1 242,5000 Razem = 1 242,5000 Krotność: 1,0000	1242,5000	m2
8.5	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny $5*(10,5+3,5)/2+227*3,5+8*(3,5+4)/2+20*4+10*(4+3,4)/2+80*3,4$ Jezdnia = 1 248,5000 $8*2$ Zjazd = 16,0000 suma = 1 264,5000 mnożnik = 0,1000 Razem = 1 264,5000 x 0,1000 = 126,4500 Krotność: 1,0000	126,4500	t

8.6	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $5*(10,5+3,5)/2+227*3,5+8*(3,5+4)/2+20*4+10*(4+3,4)$ $/2+80*3,4$ Jezdnia = 1 248,5000 8*2 Zjazd = 16,0000 Razem = 1 264,5000 Krotność: 1,0000	1264,5000	m2
8.7	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm $5*(10,5+3,5)/2+227*3,5+8*(3,5+4)/2+20*4+10*(4+3,4)$ $/2+80*3,4$ Jezdnia = 1 248,5000 8*2 Zjazd = 16,0000 Razem = 1 264,5000 Krotność: 1,0000	1264,5000	m2
8.8	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm $5*(10,5+3,5)/2+227*3,5+8*(3,5+4)/2+20*4+10*(4+3,4)$ $/2+80*3,4$ Jezdnia = 1 248,5000 8*2 Zjazd = 16,0000 Razem = 1 264,5000 Krotność: 1,0000	1264,5000	m2
8.9	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 350*0,4*0,1 Strona P = 14,0000 350*0,4*0,1 Strona L = 14,0000 Razem = 28,0000 Krotność: 1,0000	28,0000	m3
9			Remont nawierzchni ul.Mały Rynek w Skoczowie		
9.1	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. $9*2+29*1+12,5*1+17*5,5 = 153,0000$ Razem = 153,0000 Krotność: 1,0000	153,0000	m2
9.2	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu $29*9+21,5*9,5+17*5,5 = 558,7500$ Razem = 558,7500 Krotność: 1,0000	558,7500	m2
9.3	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $29*9+21,5*9,5+17*5,5 = 558,7500$ Razem = 558,7500 Krotność: 1,0000	558,7500	m2
9.4	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny $29*9+21,5*9,5+17*5,5 = 558,7500$ suma = 558,7500 mnożnik = 0,1500 Razem = 558,7500 x 0,1500 = 83,8125 Krotność: 1,0000	83,8125	t

9.5	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm 29*9+21,5*9,5+17*5,5 = 558,7500 Razem = 558,7500 Krotność: 1,0000	558,7500	m2
9.6	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm 29*9+21,5*9,5+17*5,5 = 558,7500 Razem = 558,7500 Krotność: 1,0000	558,7500	m2
10			Remont nawierzchni odcinka ul. Garbarskiej w Skoczowie		
10.1	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. 30*4,75 = 142,5000 Razem = 142,5000 Krotność: 2,0000	142,5000	m2
10.2	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu 30*4,75 = 142,5000 Razem = 142,5000 Krotność: 1,0000	142,5000	m2
10.3	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 30*4,75 = 142,5000 Razem = 142,5000 Krotność: 1,0000	142,5000	m2
10.4	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny 30*4,75 = 142,5000 suma = 142,5000 mnożnik = 0,1500 Razem = 142,5000 x 0,1500 = 21,3750 Krotność: 1,0000	21,3750	t
10.5	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm 30*4,75 = 142,5000 Razem = 142,5000 Krotność: 1,0000	142,5000	m2
10.6	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm 30*4,75 = 142,5000 Razem = 142,5000 Krotność: 1,0000	142,5000	m2