

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania: **Odnowa nawierzchni DW 569 odc. Łązynek - Dobrzejewice od km 17+000 do km 20+200, dł. 3,200 km.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1. Prosimy o załączenie projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Projekt stałej organizacji ruchu jest opracowywany i Zamawiający na tą chwilę nie dysponuje zatwierdzeniem. Zamawiający zamieszcza zestawienie oznakowania pionowego stanowiące podstawę wyceny.

Pytanie 2. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania granulatu asfaltowy do mieszank mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą z AC16W 50/70 KR1-2 oraz na warstwę wyrównawczą z AC16W 35/50 KR3-4?

Odpowiedź:

Zamawiający zezwala na zastosowanie granulatu asfaltowego w ilości do 20% do projektowania i wykonania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą AC16W 50/70 KR1-2 na zjazdy oraz na warstwę wyrównawczą AC16W 35/50 KR3-4.

Pytanie 3. Prosimy o zamieszczenie projektu SOR lub wykazu oznakowania.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie 4. Dotyczy D-04.07.01 W STWIORB w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3 przy użyciu asfaltu drogowego 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3 asfaltu drogowego 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-2 2014 przywołanymi w STWIORB w pkt. 10,2, pozwoli również zwiększyć odporność mieszanki mineralno-asfaltowej na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający zezwala na zastosowanie asfaltu 35/50 do projektowania i wykonania mieszanki mineralno-asfaltowej AC22P KR3-4 na warstwę podbudowy bitumicznej.

Pytanie 5. Dotyczy D-04.07.01 W STWIORB dla granulatu asfaltowego, poza standardowymi wymaganiami określonymi w normie PN-EN 13108-8, które są podane w dokumencie technicznym WT-2 2014 – część I przywołany w pkt 10.2, pojawiły się również odwołania w

pkt. 2.1 tablica 1 do załącznika nr 9.2.1, 9.2.2 oraz 9.2.3 z projektu RID I/6. Przywołane zapisy nie występują w żadnych dokumentach technicznych polskich lub zagranicznych. Zapisy w przywołanych załącznikach z projektu RID stanowią poważną przeszkodę w stosowaniu granulatu asfaltowego do projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13108-8. Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowanie do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający zezwala na zastosowanie granulatu asfaltowego w ilości do 20% do projektowania i wykonania mieszanki mineralno-asfaltowej AC22P KR3-4 na warstwę podbudowy bitumicznej.

Termin składania i otwarcia ofert **nie ulega zmianie**, aktualny termin: **03.04.2024 r.**

godz. 09:45 – składanie ofert,

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu.

Sporządziła:

Marta Tobolewska – Referent Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717

email: m.tobolewska@zdw-bydgoszcz.pl