

*Odnowa nawierzchni DW 557 odc. Rypin, ul. Lipnowska – Głowińsk,
od km 0+439 do km 2+600, dł. 2,161 km.*

Zestawienie zjazdów DW 557

Zjazdy wg projektu stałej organizacji ruchu (Rys. 2.1 – 2.20)

| L.p. | Strona | km | Nawierzchnia zjazdu | Szerokość zjazdu [m] | Powierzchnia m ² | Przepusty o śr. fi 400 mm | Uwagi |
|------|--------|-------|---------------------|----------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------|
| 1 | P | 0+494 | Kostka bet.. | 5,00 | 38,00 | - | przez chodnik |
| 2 | P | 0+514 | Kostka bet. | 5,00 | 45,50 | - | przez chodnik |
| 3 | P | 0+580 | Kostka bet. | 5,00 | 36,50 | - | przez chodnik |
| 4 | P | 0+596 | Kostka bet. | 9,00 | 64,00 | - | przez chodnik |
| 5 | L | 0+576 | Kostka bet. | 5,00 | 51,00 | - | przez chodnik |
| 6 | L | 0+596 | Kostka bet. | 15,00 | 53,00 | - | przez chodnik |
| 7 | L | 0+636 | Kostka bet. | 16,00 | 55,00 | - | przez chodnik |
| 8 | P | 0+621 | Kostka bet. | 5,00 | 29,00 | - | przez chodnik |
| 9 | L | 0+657 | Kostka bet. | 5,00 | 16,00 | - | przez chodnik |
| 10 | P | 0+709 | Kostka bet. | 5,00 | 18,50 | - | przez chodnik |
| 11 | L | 0+817 | Kostka bet. | 5,00 | 32,50 | - | przez chodnik |
| 12 | L | 0+960 | Kostka bet. | 5,00 | 33,50 | 12 | do regulacji |
| 13 | P | 1+010 | Gr. | 5,00 | 31,50 | 12 | |
| 13a | L | 1+016 | Gr. | 6,00 | 33,50 | 12 | |
| 14 | L | 1+102 | Gr. | 5,00 | 39,00 | 12 | |
| 15 | P | 1+305 | Gr. | 5,00 | 26,00 | 16 | |
| 16 | P | 1+417 | Gr. | 6,00 | 45,00 | 12 | |
| 17 | L | 1+421 | Gr. | 5,00 | 43,00 | 12 | dr. gminna |
| 18 | P | 1+493 | Gr. | 5,00 | 48,00 | 19 | dr. gminna |
| 19 | L | 1+646 | Gr. | 5,00 | 26,00 | 19 | dr. gminna |
| 20 | P | 1+732 | Gr. | 6,00 | 48,00 | 12 | |
| 21 | L | 1+889 | Gr. | 5,00 | 30,50 | 17 | |
| 22 | L | 1+898 | Gr | 5,00 | 30,50 | 17 | |
| 23 | L | 1+968 | Gr. | 5,00 | 29,50 | - | dr. gminna |
| 23a | L | 2+022 | Gr. | 2,00 | 8,00 | 3 | furtka |
| 23b | P | 2+022 | Bet. | 2,00 | Schody | 3 | furtka |
| 24 | P | 2+032 | Gr. | 5,00 | 29,50 | 17 | |
| 25 | P | 2+134 | Gr. | 6,00 | 46,50 | 17 | |
| 25 | L | 2+165 | Gr. | 5,00 | 40,50 | 17 | |
| 26 | L | 2+388 | Gr. | 6.00 | 38,50 | 17 | |
| 27 | L | 2+469 | Kostka bet. | 5,00 | 36,50 | - | Do regulacji |

| | | | | | | | |
|----|-----|-------|-----|------|-------|----|-------------------|
| 28 | L | 2+508 | Gr. | 6,00 | 38,50 | 17 | |
| 29 | L+P | | | | | 60 | Zatoki autobusowe |

OGÓŁEM: - zjazdy gruntowe = $668,50 \text{ m}^2 + 10\% = 735,35 \text{ m}^2$

Przyjęto: 740,00 m²

Przyjęto: 340,00 m - rur fi 400 mm pod wyk. przepustów pod zjazdami i przy zatokach autobusowych.

Obliczenia ilości jednostek miary

Lp. 1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Długość odcinka od km 0 + 439 do km 2+600, dł. 2,161 km

Lp. 2 Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno śr. gr. 4cm z odwozem

- DW 557:

| Lp. | Kilometraż | Długość odcinka [m] | Szerokość jezdni [m] | Szerokość średnia [m] | Powierzchnia [m ²] |
|-----|------------|---------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|
| - | - | <i>a</i> | - | <i>b</i> | <i>c = a x b</i> |
| 1 | 0+430 | | | | |
| | | 70,00 | | 7,15 | 505,50 |
| 2 | 0+500 | | 7,15 | | |
| | | 100,00 | | 7,08 | 708,00 |
| 3 | 0+600 | | 7,00 | | |
| | | 100,00 | | 7,08 | 708,00 |
| 4 | 0+700 | | 7,15 | | |
| | | 100,00 | | 7,17 | 717,00 |
| 5 | 0+800 | | 7,20 | | |
| | | 80,00 | | 7,23 | 578,00 |
| 6 | 0+880 | | 7,25 | | |
| | | 20,00 | | 7,08 | 142,00 |
| 7 | 0+900 | | 6,90 | | |
| | | 100,00 | | 6,70 | 670,00 |
| 8 | 1+000 | | 6,50 | | |

| | | | | | |
|----|-------|--------|------|------|--------|
| | | 100,00 | | 6,50 | 650,00 |
| 9 | 1+100 | | 6,50 | | |
| | | 100,00 | | 6,50 | 650,00 |
| 10 | 1+200 | | 6,50 | | |
| | | | | 6,50 | 650,00 |
| 11 | 1+300 | | 6,50 | | |
| | | 100,00 | | 6,50 | 650,00 |
| 12 | 1+400 | | 6,50 | | |
| | | 100,00 | | 6,38 | 638,00 |
| 13 | 1+500 | | 6,25 | | |
| | | 100,00 | | 6,25 | 625,00 |
| 14 | 1+600 | | 6,25 | | |
| | | 100,00 | | 6,30 | 630,00 |
| 15 | 1+700 | | 6,35 | | |
| | | 100,00 | | 6,38 | 638,00 |
| 16 | 1+800 | | 6,40 | | |
| | | 100,00 | | 6,28 | 628,00 |
| 17 | 1+900 | | 6,15 | | |
| | | 100,00 | | 6,20 | 620,00 |
| 18 | 2+000 | | 6,25 | | |
| | | 100,00 | | 6,23 | 623,00 |
| 19 | 2+100 | | 6,20 | | |
| | | 100,00 | | 6,28 | 628,00 |
| 20 | 2+200 | | 6,35 | | |
| | | 100,00 | | 7,00 | 700,00 |
| 21 | 2+300 | | 7,60 | | |
| | | 100,00 | | 6,90 | 690,00 |
| 22 | 2+400 | | 6,70 | | |
| | | 100,00 | | 6,50 | |

| | | | | | |
|-----------------------|-------|--------|------|------|------------------|
| 23 | 2+500 | | 6,35 | | 650,00 |
| | | 100,00 | | 6,42 | 642,00 |
| 24 | 2+600 | 100,00 | 6,50 | | |
| Razem: | | | | | 14096,00 |
| + skrzyżowania | | | | | 1268,50 |
| Ogółem | | | | | 15364,50 |
| Przyjęto | | | | | 15 400,00 |

Lp. 3 Wykonanie koryta gł. 41 cm z odwozem

| Lp. | Kilometraż str. L + P | Dł. odc. w m | Szerokość w m | Pow. m2 | Przyjęto m2 | Głębokość m | Obj. m ³ |
|-----|--------------------------|-----------------|------------------|---------|----------------|----------------|------------------------|
| 1 | 0 + 876 – 0 + 996 | 120,00 | 6,75 | 810,00 | 810,00 | 0,41 | 380,70 |
| | Razem: | | | | | | 380,70 |
| | Przyjęto: | | | | | | 380,70 |

Zestawienie przepustów w ciągu DW 557 do remontu

| Lp. | Lokalizacja (km) | Światło Ø mm | Dł. po osi cieku (m) | Konstrukcja | Do wykonania |
|-----|-----------------------|---------------------|---------------------------|---|---|
| 1 | 0 + 654 | 800,00 | 12,00 | Rurowy, betonowy, ze ściankami czołowymi | Rura Ø 800 mm HDPE SN 8 + śc. czoł. Prefabr str.P. + śc. z kamienia polnego str. P i L |
| 2 | 1 + 156 | 1500,00/ 1500,00 | 13,50 | Sklepiony, betonowy, bez ścianek czołowych | Ścianki czołowe z kamienia polnego str. P i L |
| 3 | 1 + 825 | 800,00/ 1000,00 | 12,00 | Sklepiony, betonowy, ze ściankami czołowymi | Ścianki czołowe z kamienia polnego str.P i L |
| 4 | 2 + 047 | 1500,00/ 1500,00 | 13,00 | Sklepiony, betonowy bez ścianek czołowych | Remont ścianek czołowych – odnowić + odmulenie |
| 5 | 2 + 585 | 800,00 | 17,50 | Rurowy, żelbetowy | Wymiana rury bet. Ø 1500 – 1 szt.+ pokrywa bet. Ø1700 mm +śc. czoł. z kamienia polnego |

Uwaga: Wszystkie przepusty udrożnić i oczyścić.