

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

### **1.0. Przekroje konstrukcyjne**

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

#### *KONSTRUKCJA CHODNIKA:*

- Betonowa kostka brukowa z fazą koloru szarego 6x10x20 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

#### *KONSTRUKCJA ZJAZDU:*

- Betonowa kostka brukowa z fazą koloru czerwonego 8x10x20 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ ) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

### **2.0. Przekroje normalne**

Zaprojektowano następujące przekroje:

Chodnik:

- szerokość - 1,5 ÷ 2,0m,
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej koloru szarego,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 1-3%,
- obramowanie obrzeże betonowe o wym. 8x30x100 cm na ławie z betonu C8/10,
- obramowanie od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie z betonu C12/15,

Zjazdu:

- szerokość pojedynczego zjazdu - 3,0 ÷ 5, 0m ,
- spadek jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym jezdni,
- obramowanie – krawężnik betonowy drogowy najazdowy 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz opornik betonowy 12x25x100 na ławie z betonu C12/15,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego.

### **3.0. Usytuowanie drogi w planie**

Usytuowanie projektowanych elementów ulic oraz chodników w planie przedstawiono na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

### **4.0. Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowanie dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu.

### **5.0. Droga w przekroju poprzecznym**

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami normalnymi.

### **6.0. Odwodnienie**

Roboty związane z odwodnieniem w miejscu projektowanych chodników obejmują wykonanie wpustów wodościekowych wraz z odprowadzeniem przykanalikami wód do istniejącego kolektora deszczowego, pozostała część wód opadowych oraz roztopowych zostanie odprowadzona na część zielona pasa drogowego. Zaprojektowano przykanaliki z rur kanałowych PVC-U Ø 200 SN8 łączonych na kielichy i uszczelkę gumową. Studzienki ściekowe uliczne betonowe prefabrykowane z betonu C35/45 o Ø 500 z osadnikiem bez syfonu wraz z kratą jezdniową D400. Wszystkie studnie i wpusty, ich rzędne i lokalizacje należy dopasować do projektowanego zagospodarowania terenu. Rury układać na podsypce piaskowej gr. 15 cm uformowanej na kąt 90°. W przypadku obsypki kanałów wykonanych z PVC-U obsypkę prowadzić do uzyskania warstwy gr. min 30 cm powyżej wierzchu rury. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć. Wszystkie stosowane materiały winny mieć deklaracje zgodności i aprobaty techniczne. Wobec dużej różnorodności materiałów izolacyjnych, uszczelniających i armatury instalacyjnej na rynku dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę robót innych materiałów równorzędnych

posiadających atest i aprobaty techniczne. Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie związane z wykonawstwem należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi oraz wymaganiami producentów materiałów.

## 7.0. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ )

Strefa korpusu	Minimalna wartość $I_s$ dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

## 8.0. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni istniejących zjazdów oraz krawężników betonowych i obrzeży chodnikowych.

## 9.0. Zieleń

Istniejące pasy zieleni należy wyrównać i oczyścić z resztek gruzu budowlanego. Na całym terenie przeznaczonym pod trawniki należy rozłożyć uprzednio przygotowany i oczyszczony humus, na głębokość 5 cm. Po rozścieleniu humusu teren należy wyrównać i uformować poprzez wałowanie. Wierzchnią warstwę gleby należy wzruszyć na głębokość ok. 5 cm celem dokonania obsiewu trawą. Na tak przygotowanym podłożu można rozpocząć wysiew trawy.

**OPRACOWAŁ:**