

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT: Budowa chodnika w m. Stare Miasto, ul. Szkolna

ADRES: ul. Szkolna, m. Stare Miasto, Gmina Stare Miasto

KAT. OBIEKTU: XXV – drogi

INWESTOR: Gmina Stare Miasto
Ul. Główna 16b, 62-571 Stare Miasto

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** Infrapolis Bartosz Urbaniak, 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:			
Projektant mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	09.2021 r.

Konin, wrzesień 2021 r.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Budowa chodnika w m. Stare Miasto, ul. Szkolna.

2. ZAMAWIAJĄCY

- 2.1. Gmina Stare Miasto
Ul. Główna 16b, 62-571 Stare Miasto

3. LOKALIZACJA

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych zlokalizowany jest na ul. Szkolnej w m. Stare Miasto. W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się obiekty użyteczności publicznej (szkoła oraz przedszkole), zabudowa domów jednorodzinnych, gospodarstwa rolne oraz zakłady i przedsiębiorstwa produkcyjno - usługowe.

4. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika szerokości 1,5÷2,0m i długości 562,00m w ciągu ul. Szkolnej w miejscowości Stare Miasto. W związku z budową chodnika zachodzi konieczność przebudowy istniejących zjazdów na posesje zlokalizowanych wzdłuż planowanej inwestycji. Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni chodnika oraz zjazdów z betonowej kostki brukowej. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ułożenie krawężników, oporników, obrzeży chodnikowych,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,

- roboty porządkowe.

5. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W granicach zadania występuje uzbrojenie techniczne, występują linie kablowe energetyczne, sieci wodociągowa, sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna.

Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca robót winien sporządzić i uzgodnić Instrukcję prowadzenia robót budowlanych przy czynnych liniach wysokiego napięcia.

6. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie projektowanych podbudów i nawierzchni,
- przy urządzeniach elektrycznych będących pod napięciem (przy rozdzielnicach i złączach pomiarowych Energetyki), podczas prac w ich pobliżu, należy zachować szczególną ostrożność i uwagę,
- przy pracach bezpośrednio przy urządzeniach, które były pod napięciem i zostały wyłączone, należy przed rozpoczęciem robót sprawdzić brak napięcia, a w miejscu odłączenia oznaczyć tablicą z napisem „nie załączać”,
- przy wykopach i pracach montażowych zastosować się ściśle do wymagań określonych warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót,
- przy pracach wysokościowych, np. przy montażu opraw oświetleniowych, stosować stabilizujące podnośniki koszowe. Personel musi być wyposażony w pasy lub szelki zabezpieczające.

7. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7. 1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Materiały z rozbiórki, pozostałości materiałów budowlanych, masy bitumicznej należy załadować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

Po wybudowaniu nowej nawierzchni ulic emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu w związku z poprawą stanu nawierzchni i jej równości.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu nowo odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

7.6. Uwagi końcowe

Zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć. Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II, przepisami BHP. Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane podczas budowy kanalizacji deszczowej, oświetlenia, pracami nad konstrukcją

nawierzchni czy robotach załadunkowych i rozładunkowych elementów o dużym ciężarze.

9. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (np., w strefie pracy dźwigu, koparek czy frezarek)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

- 10.1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami, .
- 10.2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
- 10.3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
- 10.4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych
- 10.5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.
- 10.6. Na budowie Wykonawca winien zatrudniać wyłącznie osoby posiadające wymagane świadectwa kwalifikacyjne, aktualne badania lekarskie i wymagane szkolenia BHP.
- 10.7. Do wykonywania robót należy używać tylko materiałów, wyrobów, maszyn, urządzeń posiadających wymagane atesty, aprobaty, badania i aktualne przeglądy techniczne. Wszyscy pracownicy Wykonawcy winni posiadać na placu budowy niezbędne środki ochrony osobistej.

OPRACOWAŁ: