

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa elementu:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

- Przebudowa drogi gminnej nr 103384B Dolistowo Nowe – granica gminy w kierunku m. Wroceń w km 0+000,00 – 0+999,00

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego:

- Województwo Podlaskie, powiat moniecki, gmina Jaświły

Kategoria obiektu budowlanego:

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
- XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele,
- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Nazwa jednostki ewidencyjnej i obrębu ewidencyjnego:

- Jaświły - /0004/ Dolistowo Nowe

Numery działek ewidencyjnych:

- 200803_2.0004.81, 200803_2.0004.82

Wykonawca dokumentacji:



DOBRA DROGA

USŁUGI INŻYNIERSKIE

KAMIL WYSOCKI

UL. KOŚCIUSZKI 47, 19-110 GONIĄDZ

NIP: 5461346874, REGON: 385700800

E-MAIL: DOBRA-DROGA@WP.PL

TEL: 508 592 991

Nazwa inwestora:

- Gmina Jaświły

Adres inwestora:

- Jaświły 7, 19-124 Jaświły

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0135/PBD/21	

Goniądz, 03.07.2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- I. STRONA TYTUŁOWA
- II. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZENIA
- III. OPIS TECHNICZNY

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- I. PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:2500
- II. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

KARTA UDZGODNIEŃ I ZATWIERDZENIA

- Przebudowa drogi gminnej nr 103384B Dolistowo Nowe – granica gminy w kierunku m. Wroceń w km 0+000,00 – 0+999,00

L.p.	Jednostka	Uwagi	Data, podpis
1.			
2.			
3.			
4.			

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej nr 103384B Dolistowo Nowe – granica gminy w kierunku m. Wroceń w km 0+000,00 – 0+999,00”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został opracowany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 r. poz. 988 ze zm.) [1],
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz. 2310 ze zm.) [2],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.) [3],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) [4],
- Umowa na wykonanie usługi,

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest uzyskanie zatwierdzeń na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 103384B na odcinku od granicy gminy w kierunku m. Dolistowo Nowe na odcinku o długości 999m w związku z planowaną przebudową w/w drogi gminnej.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja składa się z odcinka drogi gminnej relacji Wroceń (od granicy gminy Goniądz/Jaświły) – Dolistowo Nowe w km rob 0+000,00 – 0+999,00 stanowiąca główny szlak komunikacyjny (dojazd) do miejscowości Dolistowo Nowe. Droga gminna przebiega w otoczeniu terenów o charakterze rolniczym, w bliskim sąsiedztwie znajdują się pola uprawne, pastwiska, łąki oraz pojedyncze budynki mieszkalne i gospodarstwa rolne. Droga posiada nawierzchnię żwirową o średniej szerokości 4,70m w zadowalającym stanie technicznym. Istniejąca trasa drogi gminnej przebiega w całości w pasie drogowym.

Odwodnienie drogi odbywa się na zasadzie grawitacyjnego spływu wód opadowych na teren przyległego pasa drogowego do zamulonych rowów odparowujących, które zostały zniszczone poprzez właścicieli działek, którzy zajmują część pasa drogowego uprawiając płody rolne. W ciągu przedmiotu inwestycji nie występuje żadne uzbrojenie techniczne.

Natężenie ruchu na projektowanym odcinku drogi gminnej jest niskie i związane głównie z obsługą mieszkańców pobliskich terenów oraz miejscowości Dolistowo Nowe oraz Wroceń. W większości są to pojazdy osobowe oraz rolnicze.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

• klasa techniczna drogi	„D” - dojazdowa
• kategoria ruchu	KR-1
• rodzaj nawierzchni	beton asfaltowy KR1
• szerokość jezdni	5,00m
• szerokość poboczy	0,75 m
• szerokość zjazdów	5,00m z promieniami $R=3m$
• szerokość pasów ruchu	2 x 2,50 m
• sposób odwodnienia	powierzchniowo na teren przyległego pasa drogowego, do istniejących rowów

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU

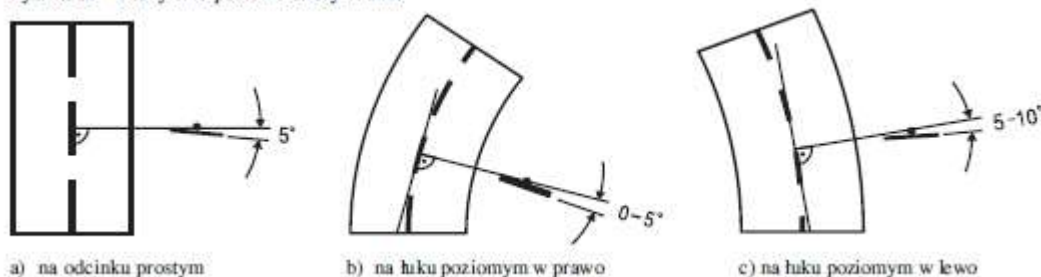
Zaprojektowane oznakowanie pionowe na przedmiotowym odcinku drogi gminnej ma na celu zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu publicznego informując wszystkich uczestników ruchu o sytuacji na drodze.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe zostało pokazane w załączniku graficznym pt. projekt stałej organizacji ruchu.

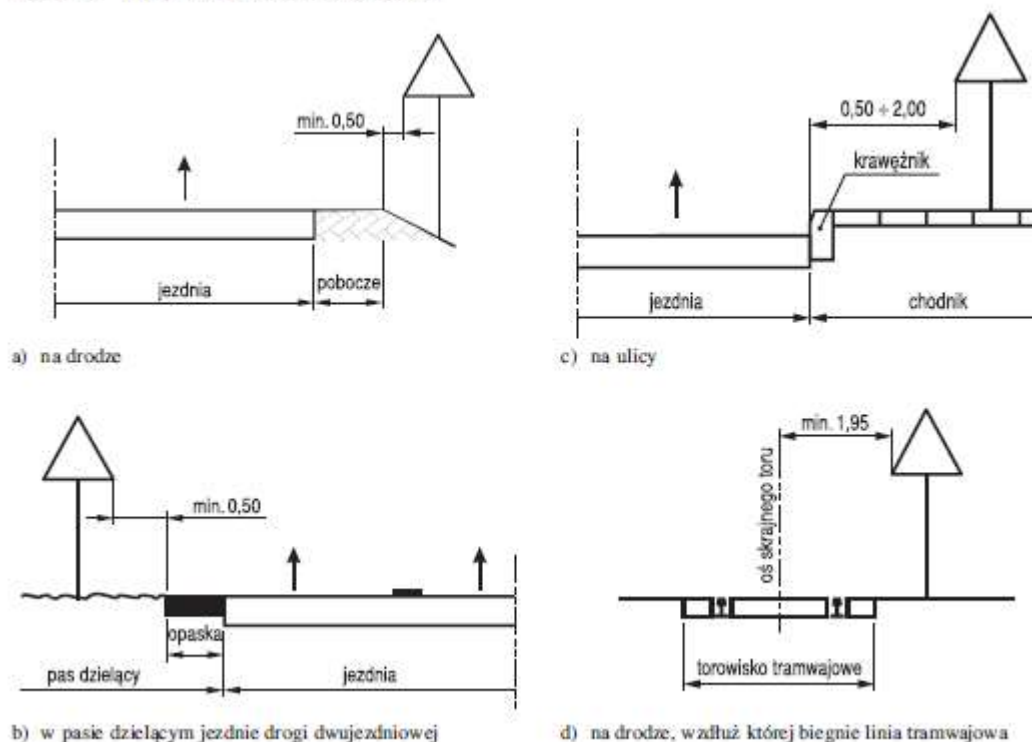
W obrębie skrzyżowań z drogami bocznymi, które przecinają się z drogą gminną nr 103384B zostały zaprojektowane znaki pionowe typu A-7. Przed skrzyżowaniami z drogami podporządkowanymi zlokalizowanymi w km 0+004,04 oraz 0+381,09 zostały zaprojektowane znaki typu A-6a, A-6b oraz A-6c.

6. ZASADY USTAWIANIA OZNAKOWANIA

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



7. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Lp.	Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość [szt]
1.	A-6a	Proj.	Średnie	II Generacja	2
2.	A-6b	Proj.	Średnie	II Generacja	2
3.	A-6c	Proj.	Średnie	II Generacja	2
4.	A-7	Proj.	Średnie	II Generacja	4

Przedmiotowe elementy stałej organizacji ruchu drogowego zostaną wprowadzone w IV kwartale 2023r. Po wykonaniu wszystkich czynności polegających na wprowadzeniu oznakowania należy powiadomić zarządzającego ruchem w celu protokolarnego odebrania w/w elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

8. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie znaki pionowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym II generacji. Znaki ustawione w obrębie drogi gminnej powinny być z kategorii „średnie”.

Ponadto należy ustawiać je w sposób niekolidujący z istniejącym oznakowaniem pionowym, zjazdami na posesje i skrzyżowaniami z drogami bocznymi.

Wykonawca powinien prowadzić roboty w warunkach zapewniających bezpieczną pracę ludzi i sprzętu. Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych, użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót.

SPORZĄDZIŁ:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa Data: 03.07.2023r.	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0134/PBD/21	