



- | | |
|---------|--|
| 1A | ISTNIEJĄCA KRYTA PIWYALINA - PLANOWANA PRZEBUDOWA |
| 1B | ISTNIEJĄCE ZATĘCZKI KRYTEJ PIWYALINY - PLANOWANA PRZEBUDOWA |
| 1C | WYDZIĘBIENIE SZALI STOLICZKOWIEJ NA 1 PIĘTRZE I HALLU KRYTEJ PIWYALINY |
| 2 | PLANOWANA PRZEBUDOWA WYMIANA/MODERNIZACJA ZEW. INSTALACJI CIEPŁOWNICZEJ WRAZ Z ODMOCNIENIAMI TERENU |
| 3 | PLANOWANA ASFALTOWA WIER. DROGA DOŁADOWYWA/NALEPNYMA DO PARKINGU |
| 4 | PLANOWANY REMONT SCHODÓW DO POMIĘSZCZENIA TECHNOLOGICZNEGO |
| 5 | PLANOWANY REMONT BAMPY I SCHODÓW DO POMIĘSZCZEŃ TECHNOLOGICZNYCH |
| 6 | PLANOWANA KOSZTA BETONOWA/POSZERZENIE ISTNIEJĄCEJ I DOPASOWANIEM FORMY |
| 7 | PLANOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA, POSZERZENIE ISTNIEJĄCEJ I DOPASOWANIEM FORMY |
| 8 | ISTNIEJĄCA ZABUDOWA SZKOŁA |
| 9 | ISTNIEJĄCA ZABUDOWA SZKOŁA - PLANOWANA LOKALIZACJA PY |
| BEL2120 | PLANOWANE WYDZIĘBIENIA POCZ. [SCANY, ISTNIEJĄCE, WYMIANA STOLARI NA PARTERZE I PIĘTRZE] WRAZ Z EWENTUALNYMI DOPEŁNIENIAMI PRZESZŁ. INSTALACJI(ACH) |

LEGENDA:

- | | |
|-------|---|
| 1A | INIEŁNĄC KRYTA, PRZYWIŁNA - PLANOWANA PRZEBUDOWA |
| 1B | INIEŁNĄC ZABEZPIECZ KRYTEL PRZYWIŁNA - PLANOWANA PRZEBUDOWA |
| 1C | WYDZIELENIE SALI STOŁOWEJ NA 1 PRZETZ I HOLU KRYTEL PRZYWIŁNA |
| 2 | PLANOWANA PRZEBUDOWA WYMIANA MODERNIZACJA ZEW. INSTALACJI CIEPŁOWNICZEJ WRAZ Z DODKOWYMI MATERIAŁAMI |
| 3 | PLANOWANA ASFALTOWA WEW. DROGA DOJAZDOWA/ANENROWA DO PARKINGU |
| 4 | PLANOWANY REMONT SCHODÓW DO POMIESZCZENIA TECHNOLOGICZNEGO |
| 5 | PLANOWANY REMONT BAMPY I SCHODÓW DO POMIESZCZENI TECHNOLOGICZNYCH |
| 6 | PLANOWANA KOSZTA BETONOWA, POSZERZENIE INIEŁNĄC I DOPASOWANIE FORMY |
| 7 | PLANOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA, POSZERZENIE INIEŁNĄC I DOPASOWANIE FORMY |
| 8 | INIEŁNĄC ZABUDOWA, SZKOŁA |
| 9 | INIEŁNĄC ZABUDOWA, SZKOŁA - PLANOWANA LOKALIZACJA PV |
| REI20 | PLANOWANE WYDZIELENIA, PÓZ. UCIĄCANY INIEŁNĄC, WYMIANA STOLARI NA PARTIEZE I PRZETZ WRAZ Z EWENTUALNĄ DOPEŁNIENIEM PRZECIECZNIŁACZYNI |
| imp | PLANOWANE WIEŚCĄC PARKINGOWE 30x70, nowozachodnia phty betonowe, zdrowe typu krot gr: 10cm - wywrtm młsc post. młm: 2,55,0,0m zgodnie z WT [budynki], zndrowdnie (drog mławnowe zgodnie z WT [zndrowdnie]) |
| imp | PLANOWANE WIEŚCĄC PARKINGOWE BUS (do 3,5l) 2x2i, nowozachodnia phty betonowe, zdrowe typu krot gr: 10cm - wywrtm młsc postłowego młm: 3,60,0,0m, zndrowdnie (drog mławnowe zgodnie z WT [zndrowdnie]) |
| imp | PLANOWANE WIEŚCĄC POSTŁOWE (zndrowdnie) 1x1 - wywrtm młm, 3,60m na postłowe z WT [budynki], zndrowdnie (drog mławnowe zgodnie z WT [zndrowdnie]), Nowozachodnia asfaltowa |
| imp | Oznaczanie w tekście:
WT [budynki] - wielki jednolity z dnia 8 kwiecień, 2017 z podziałem zmianami, rozprządzenie Ministerstwa Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowlane i ich wywrtm
WT [zndrowdnie] - wielki jednolity z dnia 9 września 2017 z podziałem zmianami rozprządzenie Ministerstwa Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umławnowania na drogach |
| imp | INIEŁNĄC WIEŚCĄC PARKINGOWE |
| imp | INIEŁNĄC WIEŚCĄC PARKINGOWE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH |

Oznaczenie w tekście:
 W [podkreślenie], tekst jednolity z dnia 8 kwietnia 2019 z późniejszymi zmianami, rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowlani i ich usytuowanie
 W [podkreślenie] – tekst jednolity z dnia 8 września 2019 z późniejszymi zmianami
 W [podkreślenie] – tekst jednolity w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

ISTNIEJĄCE MIEJSCA PARKINGOWE
 ISTNIEJĄCE MIEJSCA PARKINGOWE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
 PLANOWANE POZOSTAŁA DROGA ASFALTOWA
 PLANOWANE NAKŁADKI NA WÓZ, SZEROKAŁEJ I WĄSKAŁEJ ASFALTOWEJ W CELU UJEDNOLICENIA CZĘŚCI ISTNIEJĄCEJ Z CZĘŚCIAMI POZOSTAŁYMI (WRAZ Z KONIECZNYMI REZERWACJAMI)

OPRYS POGLĄDOWY WSKAZUJĄCY ISTNIEJĄCE MIEJSCA PARKINGOWE, O PŁYNIEJ DROGI POZOSTAŁEJ, OBRĘBACH, O PŁO RÓWNIWE CZĘŚĆ ZMOJEDRZYLONĄ, POZOSTAŁEJ POLA ROZBUDOWA, WÓZU BŁOJOWCEJ, Planowane oznakowanie całej drogi pozostawia zgodnie z Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przebiegów oznakowania oznakowania w wodach oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykaza wyrobów alkalicznych zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania doposażania tych wyrobów do użytkowania wozu z północnymi znakami.

ISTNIEJĄCY DOSTĘP KOMUNIKACYJNY DO KOMPLEKSU BASENOWEGO

PROJEKTOWANE I ISTNIEJĄCE WEJŚCIA DO BUDYNKU

MAM PRZETAKI DANE WODNIK		DATA OPRACOWANIA	
PROJEKTOWANIE, KORYGOWANIE, WZROST prace: Piz, Komputing 3 Maja 12, 15:44		PODPISE / WZROST	
mgr inż. Michał WOŹNIAK		mizmac 2024.	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA KURTEJ ANIMALI NR 2, NR 3 W OLSZYNIE WOCZOSZCZAK W BRALD ZESPOLU SZKOLNO-PRZEDSZKOLNEGO INTERAKCYJNEGO NR 1 W OLSZYNIE		
TYTUL PRZELICZNI	PLAN SYTUACYJNY DZIAŁKI		
MIE I NAZWISKO PROJEKTANTA	OPRACOWANIE		
NADZIER UPRAWNIEN	SKALA 1:15		
DATA WPROWADZENIA	1:500		
MIE I NAZWISKO PROJEKTANTA	NUMER RYS.		
NADZIER UPRAWNIEN	1		
DATA WPROWADZENIA	BRUZZA		
DATA WPROWADZENIA	PFU		