

SPIS TREŚCI

1. Wstęp	2
1.1 Temat	2
1.2 Podstawa opracowania.....	2
1.3 Zakres opracowania	2
1.4 Cel opracowania.....	2
2. Stan istniejący	2
3. Koncepcja	2

SPIS RYSUNKÓW

1. MAPA POGLĄDOWA	skala 1:25000	rys. nr 0
2. KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500	rys. nr 1
3. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	skala 1:50	rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Temat

„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej bocznej od ul. Wolności w m. Murów”

1.2 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – Gmina Murów, ul. Dworcowa 1, 46-030 Murów
- Mapa zasadnicza 1:500
- Ocena wizualna istniejącego terenu oraz stanu nawierzchni jezdni
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

1.3 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej bocznej od ul. Wolności w m. Murów długości 279,00 m.

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu.

2. Stan istniejący

Droga gminna posiada jezdnię szerokości 4,00÷7,00 m o nawierzchni tłuczniowej.

Teren przyległy stanowi zabudowa wielorodzinna oraz garaże.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Istniejące uzbrojenie

W pasie drogi oraz jej sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- napowietrzna linia oraz sieć energetyczna
- napowietrzna linia oraz sieć telekomunikacyjna.

3. Koncepcja

3.1 Układ drogowy

W koncepcji przewidziano przebudowę drogi gminnej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa min. 4,00 cm oraz ułożenie warstw bitumicznych.

Na wlotach drogi gminnej wewnętrznej do ul. Wolności należy dostosować wysokościowo niweletę nowej drogi oraz przebudowę części chodnika i zjazdu.

Istniejące wpusty uliczne należy przebudować na nowe oraz dostosować wysokościowo do niwelety jezdni.

Koncepcja zakłada:

- przebudowę nawierzchni jezdni szerokości 4,00 m,
- budowę poboczy gruntowych szerokości 0,75 m,
- przebudowę wpustów ulicznych,
- regulację wysokościową studni rewizyjnych oraz zaworów sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

3.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja przebudowy nawierzchni jezdni

- 4,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 4,00cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- min. 4,00 cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}
 - istniejąca konstrukcja

Konstrukcja przebudowy nawierzchni zjazdu

- 8,00cm – betonowa kostka brukowa 10x20cm, koloru grafitowego
- 3,00cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- min. 5,00 cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}
 - istniejąca konstrukcja

Konstrukcja przebudowy nawierzchni chodnika

- 8,00cm – betonowa kostka brukowa 10x20cm, koloru szarego
- 3,00cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- min. 5,00 cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}
 - istniejąca konstrukcja

3.3 Krawężniki i obrzeża

W koncepcji przewidziano budowę krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 cm i 15x22x100 cm. Krawężniki należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

W koncepcji przewidziano budowę obrzeży betonowych przy chodnikach o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

3.4 Pobocze

W koncepcji przewidziano budowę poboczy gruntowych szerokości 0,75 m o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}.

3.5 Zieleń

W koncepcji przewidziano budowę terenów zielonych poprzez ułożenie warstwy humusu grubości 10,00 cm a następnie obsianiu trawą i zawałowaniu.

3.6 Odwodnienie

W koncepcji przewidziano odwodnienie powierzchni jezdni powierzchniowo poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Opracował:
mgr inż. Patryk Kurowski