

# PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

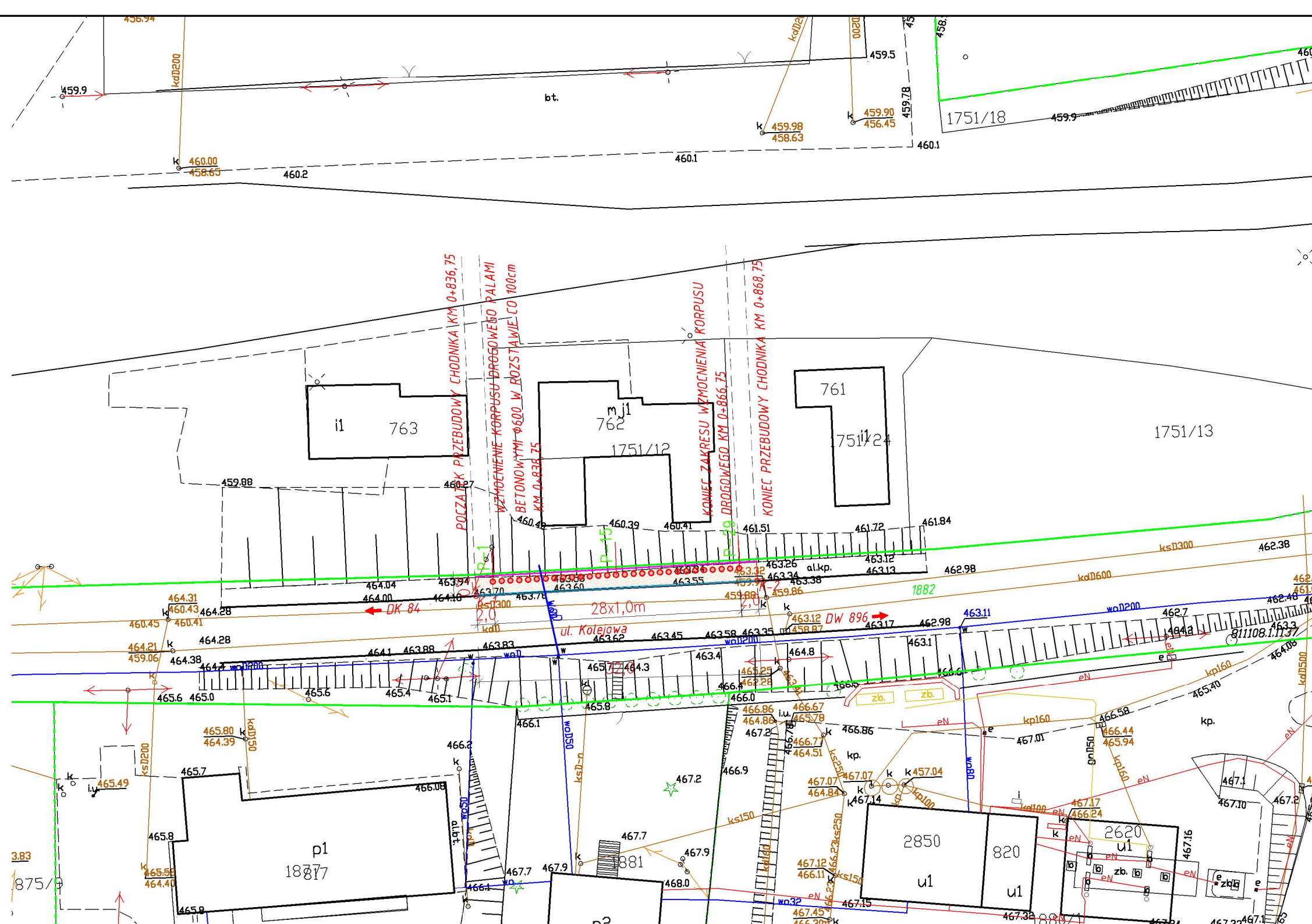
## LEGENDA:

- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Granica pasa drogi gminnej
- Przebudowywany chodnik
- Pale żelbetowe  $\varnothing 600$ mm dł. 5,0m i rozstawie osiowym 1,0m

## WSPÓŁZĘDNE TYCZENIA PALI

- P-1- X=8398421.01 Y=5477839.30  
P-2- X=8398422.01 Y=5477839.33  
P-3- X=8398423.01 Y=5477839.35  
P-4- X=8398424.01 Y=5477839.38  
P-5- X=8398425.01 Y=5477839.41  
P-6- X=8398426.01 Y=5477839.43  
P-7- X=8398427.01 Y=5477839.46  
P-8- X=8398428.01 Y=5477839.48  
P-9- X=8398429.01 Y=5477839.51  
P-10- X=8398430.01 Y=5477839.53  
P-11- X=8398431.01 Y=5477839.56  
P-12- X=8398432.01 Y=5477839.58  
P-13- X=8398433.01 Y=5477839.61  
P-14- X=8398434.01 Y=5477839.64  
P-15- X=8398435.01 Y=5477839.66  
P-16- X=8398436.01 Y=5477839.68  
P-17- X=8398437.01 Y=5477839.71  
P-18- X=8398438.00 Y=5477839.73  
P-19- X=8398439.00 Y=5477839.76  
P-20- X=8398440.00 Y=5477839.78  
P-21- X=8398441.00 Y=5477839.81  
P-22- X=8398442.00 Y=5477839.84  
P-23- X=8398443.00 Y=5477839.86  
P-24- X=8398444.00 Y=5477839.89  
P-25- X=8398445.00 Y=5477839.91  
P-26- X=8398446.00 Y=5477839.94  
P-27- X=8398447.00 Y=5477839.96  
P-28- X=8398448.00 Y=5477839.99  
P-29- X=8398449.00 Y=5477840.01

- K-1 (KRAWĘDŹ DROGI)- X=8398419.03 Y=5477837.69  
K-2 (KRAWĘDŹ DROGI)- X=8398451.05 Y=5477838.51



Biuro Projektowe:		Sp. z o.o.		NIP 686-108-46-74		nr tel. (013) 43 427 49			
<b>"BARTOM"</b>		Stara Wieś 542		REGON 370511449		tel. kom. 607 809 662			
Inwestor: GMINA USTRZYKI DOLNE ul. Kopernika 1, 38-700 Ustrzyki Dolne		Lokalizacja: ul. Kolejowa w m. Ustrzyki Dolne							
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY				Nr umowy: Umowa					
Obiekt: <i>Przebudowa chodnika przy ul. Kolejowej</i>				Rysunek: <i>PLAN SYTUACYJNY</i>					
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko:		Nr uprawnień:		Podpis:		Data:	
Projektant		mgr inż. Rafał LEŃ		PDK/0202/POOD/12				01.2022	
Pracownia projektowa:		 <b>" B A R T O M "</b> <i>Projektowanie, Nadzory, Kontrolę techniczne w zakresie dróg i mostów</i>				Skala: 1:500		Nr rys. 2	