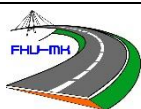


JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Firma Handlowo-Usługowa MATEUSZ KALISZ

NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

38-480 Rymanów, ul Dworska 23/3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 2404R POŁOMIA –
GĘBICZYNA – POŁUDNIK W MIEJSCOWOŚCI POŁOMIA W KM 0+700 - 0+810**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**DROGA POWIATOWA 2404 R POŁOMIA – GĘBICZYNA – POŁUDNIK
W MIEJSCOWOŚCI POŁOMIA W KM 0+700 - 0+810**

NAZWA INWESTORA I ADRES:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĘBICY
UL. PARKOWA 28,
39-200 DĘBICA**



SPIS ZAWARTOŚCI:

- A. CZĘŚĆ OPISOWA**
- B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

AUTORZY PROJEKTU:

Funkcja /Branża	Imię i nazwisko	Numer Upnień	Podpis
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB V 7342-259/94	
ASYSTENT PROJ. br. drogowa	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	
ASYSTENT PROJ. br. drogowa	mgr inż. Tomasz Tomasiewicz	-	

RYMANÓW GRUDZIEŃ 2020 r.

ARKUSZ UZGODNIEN

**OPRACOWANIA PN.: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU –
STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI
POWIATOWEJ NR 2404R POŁOMIA – GĘBICZYNA –
POŁUDNIK W MIEJSCOWOŚCI POŁOMIA W KM 0+700 -
0+810**

INSTYTUCJA	DATA	PODPIS

SPIS ZAWARTOŚCI:

A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	5
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	5
5. NATEŻENIE I WARUNKI RUCHU	6
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	6
7. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
1. Orientacja, Skala 1:20000	8
2. Plan sytuacyjny – inwentaryzacja oznakowania, Skala 1:500	9
3. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu, Skala 1:500.....	11

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla stabilizacji osuwiska wraz z odbudową drogi powiatowej nr 2404R Połomia – Gębiczyna – Południk w miejscowości Połomia w km 0+700 - 0+810.

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze powiatowej po wykonaniu odbudowy obiektu drogowego.

W zakres opracowania projektu wchodziły następujące czynności:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych na wykonanie dokumentacji dla zadania stabilizacji osuwiska wraz z odbudową drogi powiatowej nr 2404R Połomia – Gębiczyna – Południk w miejscowości Połomia w km 0+700 - 0+810.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na podkładzie mapowym w skali 1:500.

W projekcie Stałej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie rys. nr 2, oraz oznakowanie docelowe rys. nr 3, które ma znaleźć się po odbudowie drogi powiatowej nr 2404R Połomia – Gębiczyna – Południk w miejscowości Połomia.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w listopadzie 2020r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Inwestycja realizowana jest w istniejącym śladzie drogi powiatowej poza terenem zabudowanym.

Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku w stanie istniejącym jest drogą utwardzoną o nawierzchni bitumicznej.

Po przedmiotowym odcinku odbudowywanej drogi powiatowej głównie przemieszczają się mieszkańcy zabudowy rozproszonej miejscowości Gębiczyna.

- Droga powiatowa nr 2404R posiada na tym odcinku przekrój drogowy z obustronnymi poboczami,
- jezdnia dwukierunkowa o szerokości średniej ok 5,0 m,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok 0,5-1,0m,
- nawierzchnia mineralno asfaltowa, stan techniczny niezadowalający,
- ruch pieszych odbywa się bezpośrednio po poboczu i ulicy,
- natężenie ruchu wynosi ok.152 poj/dobę,
- struktura rodzajowa ruchu – przeważa ruch samochodów osobowych.

5. NATEŻENIE I WARUNKI RUCHU

Aktualny ruch drogowy na odcinku odbudowywanej drogi powiatowej można opisać jako znikomy - dojazd do kilkunastu gospodarstw miejscowości Gębiczyna można zaliczyć do ruchu lokalnego. Droga jest obciążana głównie ruchem osobowym.

6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Po wykonaniu odbudowy drogi powiatowej w ramach przedmiotowego zadania jezdnia będzie posiadała parametry techniczne zgodne z obowiązującymi przepisami prawa, utrudnienia i zagrożenia na tym odcinku zostaną wyeliminowane.

W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia należy usunąć istniejące oznakowanie związane z wystąpieniem osuwiska na drodze powiatowej.

7. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wyniku planowanej odbudowy Inwestor zamierza wykonać przedmiotowy odcinek drogi zgodny z obowiązującymi przepisami tzn. normatywną szerokość jezdni 6m oraz obustronne pobocza o szerokości 1m. W ramach projektowanej stałej organizacji ruchu należy usunąć znaki związane z ograniczeniami wynikającymi z powstania osunięcia się korpusu drogi.

Lokalizacja znaków pionowych do usunięcia:

- Strona prawa zgodnie z kilometrażem drogi:
 - **Znak A-11** „nierówna droga” w **km 0+620**;
 - **Znak B-33** „ograniczenie prędkości do 20” w **km 0+682** z tabliczką „osuwisko czynne”.

- Strona lewa zgodnie z kilometrażem drogi:
 - **Znak B-33** „ograniczenie prędkości do 20” w **km 0+819** z tabliczką „osuwisko czynne”;
 - **Znak A-11** „nierówna droga” w **km 0+945**.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja, Skala 1:20000	8
2. Plan sytuacyjny – inwentaryzacja oznakowania, Skala 1:500	9
3. Plan sytuacyjny – tymczasowa organizacja ruchu, Skala 1:500	11

ORIENTACJA

SKALA 1:20 000

STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI
POWIATOWEJ NR 2404R POŁOMIA - GĘBICZYNA - POŁUDNIK
W MIEJSCOWOŚCI POŁOMIA W KM 0+700 - 0+810

POŁOMIA
DP 2404R
KM 0-700
KM 0-810
GĘBICZYNA
DP 2404R



FIRMA HANDLOWO-USEUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23/3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĘBICY UL. PARKOWA 28, 39-200 DĘBICA		Przedsięwzięcie budowlane: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 2404R POŁOMIA - GĘBICZYNA - POŁUDNIK W MIEJSCOWOŚCI POŁOMIA W KM 0+700 - 0+810”			
Faza opracowania: ORGANIZACJA RUCHU		Część: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis	Skala: 1:20000
Branża Drogowa					
Projektant:	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	12.2020 r.		Nr rysunku: 1
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomasiewicz	-	12.2020 r.		
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	12.2020 r.		
Tytuł rysunku: ORIENTACJA					

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

ARKUSZ 2.2



A-11
KM 0+820

POŁOMIA
DP Nr 2404 R

j.mb.

KM 0+682



B-33



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23/3
38-480 Rymanów

Inwestor:
**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W DĘBICY
UL. PARKOWA 28, 39-200 DĘBICA**

Przedsięwzięcie budowlane:
**„STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI
POWIATOWEJ NR 2404R POŁOMIA - GĘBICZYNA - POŁUDNIK
W MIEJSCOWOŚCI POŁOMIA W KM 0+700 - 0+810”**

Faza opracowania:
ORGANIZACJA RUCHU

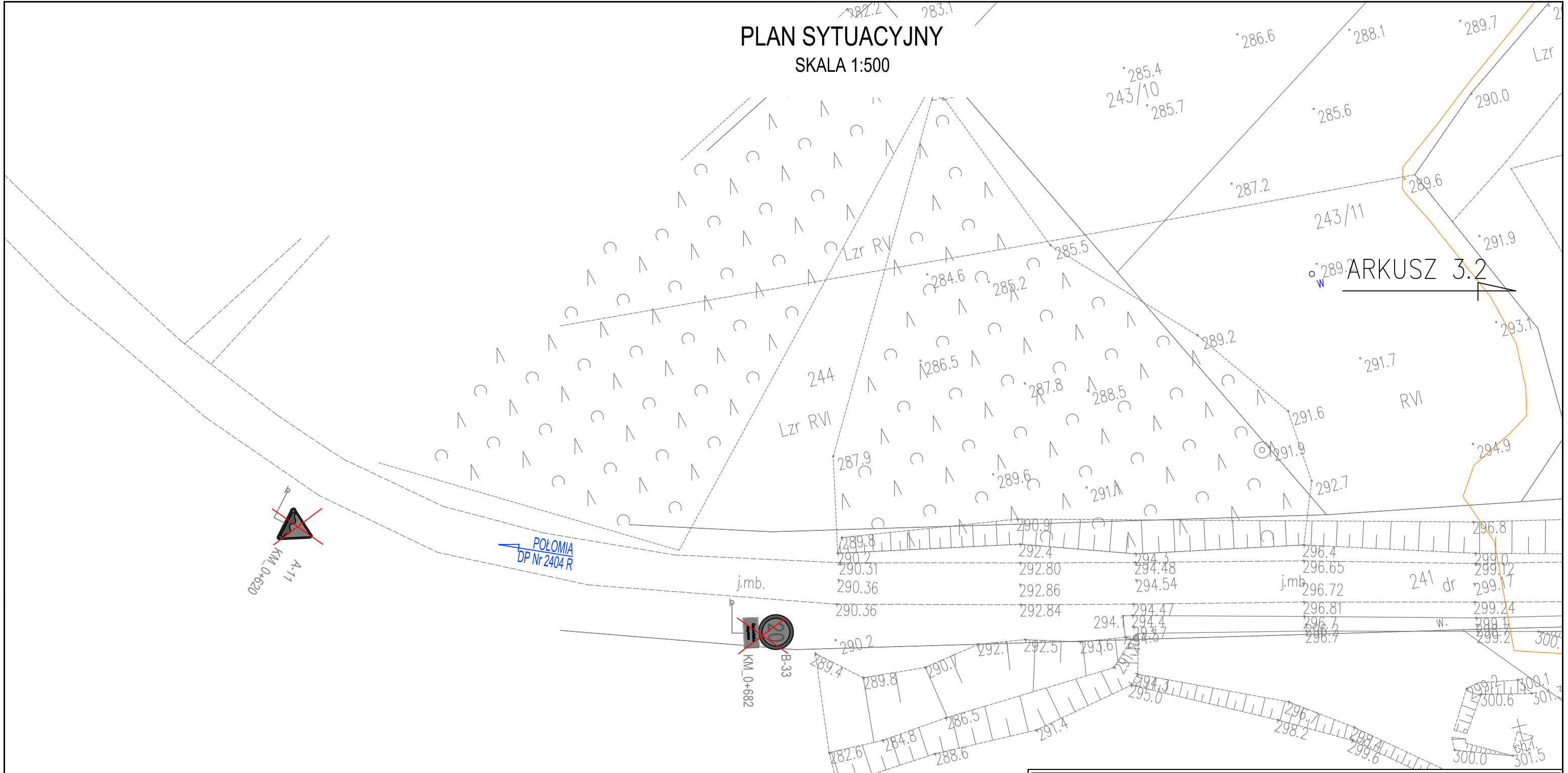
Część:
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis	Skala:
Branża Drogowa					1:500
Projektant:	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	12.2020 r.		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	12.2020 r.		Nr rysunku: 2.1
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	12.2020 r.		
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY					

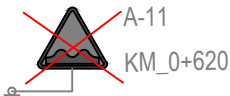
SKALA 1:500







PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

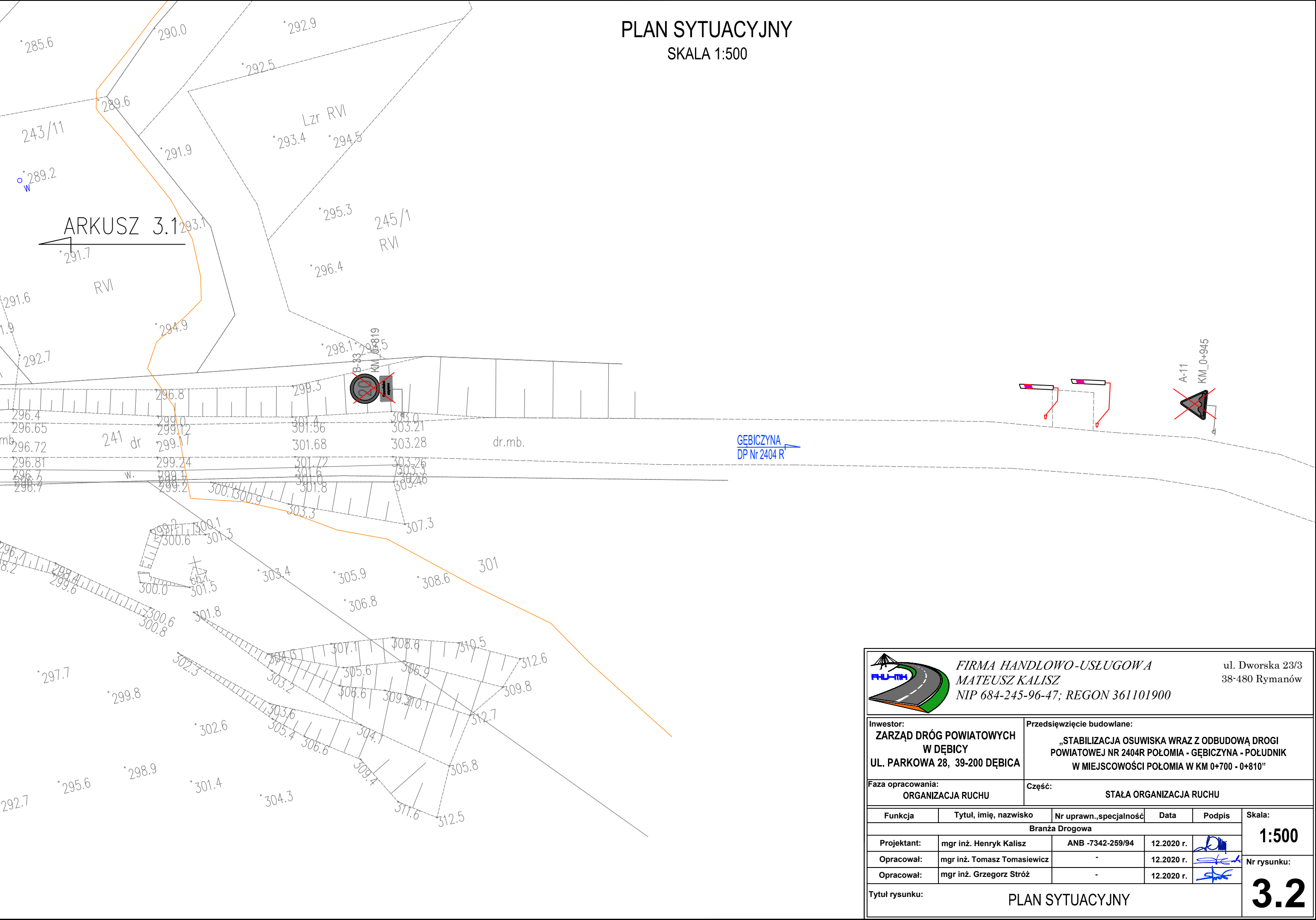


LEGENDA:




Istniejące oznakowanie do usunięcia

		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23/3 38-480 Rymanów	
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĘBICY UL. PARKOWA 28, 39-200 DĘBICA		Przedsięwzięcie budowlane: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 2404R POŁOMIA - GĘBICZYNA - POŁUDNIK W MIEJSCOWOŚCI POŁOMIA W KM 0+700 - 0+810”			
Faza opracowania: ORGANIZACJA RUCHU		Część: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis	Skala:
Branża Drogowa					
Projektant:	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	12.2020 r.		1:500
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomasiewicz	-	12.2020 r.		Nr rysunku:
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	12.2020 r.		3.1
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY					






PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

ARKUSZ 3.1



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23/3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĘBICY UL. PARKOWA 28, 39-200 DĘBICA		Przedsięwzięcie budowlane: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 2404R POŁOMIA - GĘBICZYNA - POŁUDNIK W MIEJSCOWOŚCI POŁOMIA W KM 0+700 - 0+810”			
Faza opracowania: ORGANIZACJA RUCHU		Część: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis	Skala:
Branża Drogowa					
Projektant:	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	12.2020 r.		1:500
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	12.2020 r.		Nr rysunku:
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	12.2020 r.		3.2
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY					