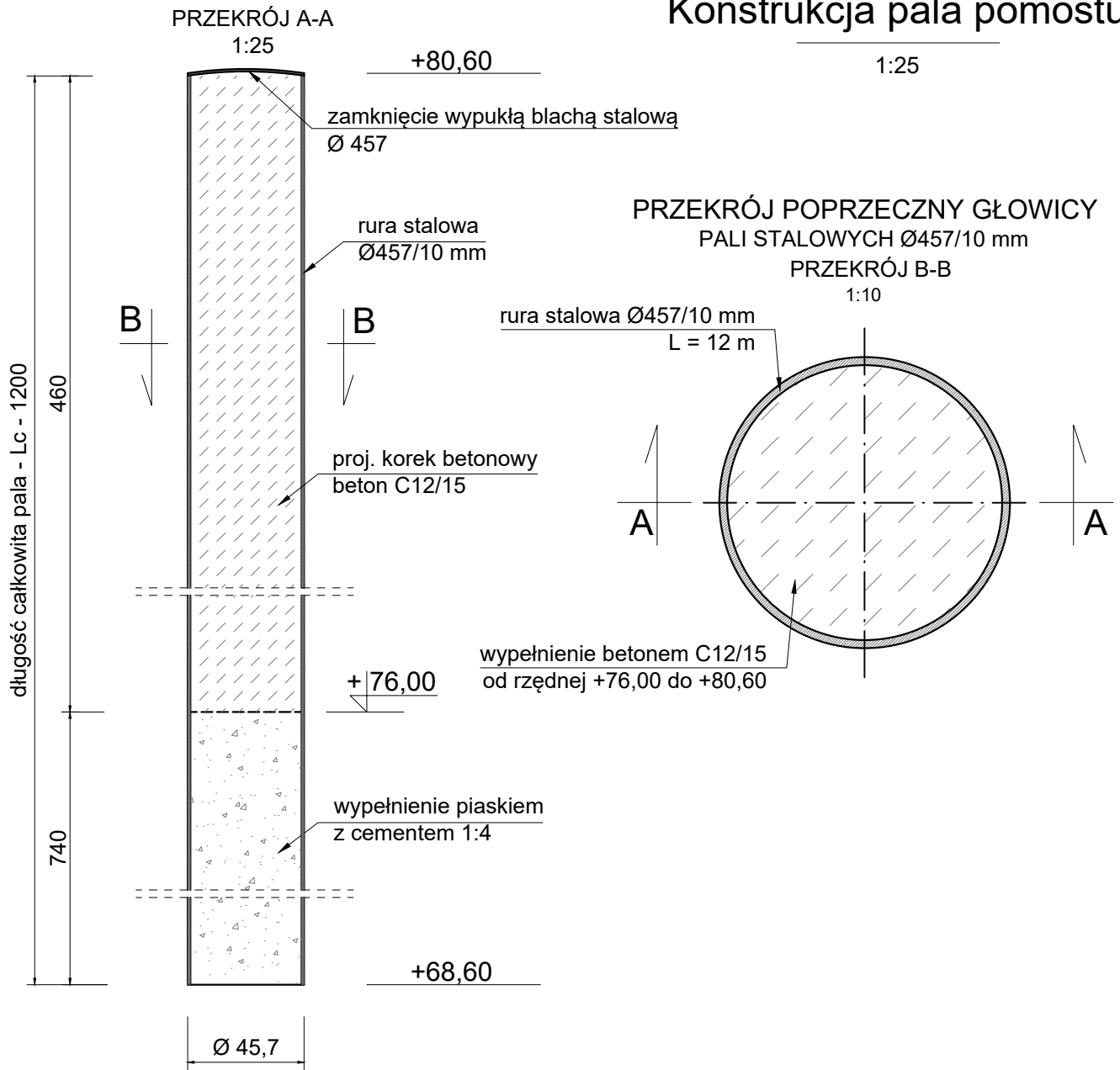


Konstrukcja pala pomostu



DO WYKONANIA: 17 szt.
Ciężar pojedynczego pala
z wypełnieniem: 4,95t

UWAGI:

1. Wymiary podano w [cm].
2. Pal rurowy z dnem otwartym.
3. Pale zabezpieczyć antykorozyjnie odpowiednio dla kategorii środowiskowej zgodnie z opisem technicznym.

beton wypełnienia: C12/15
stal rury pali: S355GP

Pracownia Projektowa Korzonek Konstrukcje 82-500 Kwidzyn ul. Warszawska 36/3	Imię i Nazwisko:		Nr upr.:	Data:	Podpis:
	BRANŻA KONSTRUKCYJNA				
	Projektant:	mgr inż. Maciej Korzonek	POM/0318/ POOK/13	08.2019	
	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kryża	POM/0308/ POOK/14	08.2019	
	Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Sołtysek	POM/0114/ POOK/10	08.2019	
Inwestor:	Gmina Żnin, ul. 700-lecia 39, 88-400 Żnin				Skala:
Inwestycja:	Przebudowa przystani żeglarskiej w Rydlewie nad jeziorem Żnińskim Małym na dz nr 5/1, 5/2, 6/2, 7/1, 7/2, 840/3.				1:25 / 1:10
Studium: Projekt Wykonawczy	Tytuł projektu:	Przebudowa przystani żeglarskiej w Rydlewie.			Rysunek nr:
	Tytuł rysunku:	Konstrukcja pala pomostu			7