

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	ul. Kościuszki m. Nowy Dwór Gdański
--------	--

INWESTOR:	Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego ul. Ernesta Wejhera 3 82-100 Nowy Dwór Gdański
-----------	---

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Rozbudowa drogi gminnej ul. Kościuszki w Nowym Dworze Gdańskim w ramach zadania: Przebudowa ul. Kościuszki w Nowym Dworze Gdańskim
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----



Starosta Nowodworski

Nowy Dwór Gdański, 01.06.2023 r.

WK.7121.43.2023.AG

NEOX Spółka z o. o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

dot. projektu organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.) oraz § 3 ust 1 pkt 3, § 8 ust 2 i 7, § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), w ramach swoich uprawnień zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. Wykonanie przebudowy ul. Kościuszki w Nowym Dworze Gdańskim.

Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część pisma i zarejestrowany jest pod pozycją nr WK.7120.36.2023 ewidencji zatwierdzonych projektów zmian organizacji ruchu drogowego. Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w okresie do 31.12.2024 r.

W terminie 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy o tym powiadomić organ zarządzający ruchem. Brak zawiadomienia powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
Aldona Godek
Aldona Godek
Kierownik Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	4
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
5.1. Oznakowanie pionowe.....	5
5.2. Oznakowanie poziome.....	5
.....	6
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	6
6.1 Barrierki ochronne.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
- Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu

skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw z późniejszymi zmianami:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 sierpnia 2019r. Poz. 1643),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Kościuszki w Nowym Dworze Gdańskim. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w mieście Nowy Dwór Gdański.

Istniejąca droga na odcinku przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych i rowerzystów.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie występuje droga z nawierzchnią bitumiczną.

W projektowanym rozwiązaniu droga o nawierzchni z kostki betonowej ma szerokość 6,0-7,0m, wyłukowania włączenia mają promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1. Projektowane chodniki mają szerokość 2,0m, istniejące mają szerokość zmienną.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie odwodnienia (według projektu branżowego)
- wykonanie oświetlenia (według projektu branżowego)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę,

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2024r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków wraz ze słupkami. Oznakowanie znajdujące się w ciągach pieszych/rowerowych projektuje się na słupkach giętych (wysięgnikach) poza nawierzchnią utwardzoną z zachowaniem skrajni.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową.

Oznakowanie poziome drogowe wykonać masą termoplastyczną, jako grubowarstwowe, o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Bariery ochronne

Nie projektuje się barier ochronnych.

RYŚ. 1 PLAN ORIENTACYJNY
■■■■■ **zakres opracowania**
skala 1:10000

