

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
civpro_biuro@outlook.com, tel. 601-841-525

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Miasto Pruszcz Gdański
Ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

Stadium projektu:

PROJEKT TECHNICZNY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa ul. Mickiewicza polegająca na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów wraz budową odwodnienia i oświetlenia w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim.

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat gdański, Gmina Miasto Pruszcz Gdański
Miejscowość Pruszcz Gdański
Jednostka ewidencyjna: Kowale [220403_1]
Obręb: 0012 działki: 81/3, 81/12, 446, 80;

Nazwa tomu:

Projekt Techniczny

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Projekt Techniczny

Branża:

Wielobranżowy

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Projektant	Sanitarna	mgr inż. Rafał Malinowski	POM/0244/PWOS/12	
Sprawdzający		mgr inż. Tomasz Makarski	POM/0243/PWOS/12	
Projektant	Elektroenergetyczna	mgr inż. Mirosław Prociński	3879/Gd/89	
Sprawdzający		mgr inż. Jacek Prociński	POM/0159/POOE/07	
Data opracowania 11/2021		Nr tomu: 1	Nr teczki: 1	
Kategoria obiektu budowlanego		XXV, XXVI		

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

Projekt Techniczny

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot opracowania.....	4
1.3. Zakres opracowania	4
1.4. Lokalizacja inwestycji	4
1.5. Cel inwestycji	5
1.6. Etapy realizacji inwestycji.....	5
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu.....	5
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego	5
2.4. Warunki gruntowo-wodne.....	6
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	6
4. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE.....	6
5. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO.....	7
5.1. Układ drogowy.....	7
5.2. Charakterystyczne parametry układu drogowego	8
5.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.....	8
5.4. Przebieg drogi w planie	9
5.5. Profil podłużny.....	9
5.6. Przekrój normalny	9
5.7. Krawężniki i obrzeża	9
5.8. Chodniki	10
5.9. System odwodnienia drogi	10
5.10. Oświetlenie drogowe	10
5.11. Kanał technologiczny	10
5.12. Roboty ziemne i rozbiórkowe	10
5.13. Branżowe rozwiązania techniczne	10
5.14. Gospodarka zielenią.....	10
5.15. Stała Organizacja Ruchu.....	11
6. KANALIZACJA DESZCZOWA	11
6.1. Opis rozwiązania	11
6.2. Materiały.....	11
6.3. Roboty ziemne	12
6.4. Uwagi	12
7. OŚWIETLENIE DROGOWE	13
7.1. Zakres opracowania	13
7.2. Materiały wyjściowe.....	13

7.3.	Stan istniejący	13
7.4.	Dobór klasy oświetlenia.....	13
7.5.	Zasilanie projektowanego oświetlenia	13
7.6.	Rozliczeniowy układ pomiaru energii elektrycznej	14
7.7.	Dane elektroenergetyczne	14
7.8.	Projektowane doświetlenie przejścia dla pieszych	14
7.9.	Układanie kabli	14
7.10.	Oprawy oświetleniowe.....	15
7.11.	Zasilanie radarowego czujnika prędkości	15
7.12.	Instalacja uziemienia	15
7.13.	Ochrona przeciwporażeniowa	15
7.14.	Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	15
7.15.	Wpływ inwestycji na środowisko.....	15
7.16.	Linie kablowe nn.....	15
7.17.	Uwagi końcowe	16
8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	17
II.	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	18
1.	OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.	18
2.	KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENIŃ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	19
B.	CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	36

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie **Inwestora – Gmina Miasto Pruszcz Gdański Ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański** na podstawie umowy zawartej pomiędzy **Gminą Miasto Pruszcz Gdański**, a Wykonawcą - firmą **CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski**.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane, jest inwestycją celu publicznego, polegająca na przebudowie ul. Mickiewicza polegająca na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów wraz budową odwodnienia i oświetlenia w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje **Projekt Techniczny** przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:
W związku z powyższym planuje się:

- Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych
- Remont jezdni, zjazdów oraz chodnika
- Budowa oświetlenia przejścia dla pieszych
- Budowa odwodnienia przejścia dla pieszych

oraz związane z powyższym :

- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy bitumicznej,
- wykonanie nowej nawierzchni chodników,
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdów,
- wykonanie granitowych krawężników, oporników i obrzeży,
- regulacja wysokościowa istniejących chodników,
- regulacja istniejących obrzeży,
- regulacja wysokościowa studni, włączów oraz zaworów,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz radarowego wyświetlacza prędkości (zgodnie z odrębnym opracowaniem),
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,
- wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, gminie Miasto Pruszcz Gdański, miejscowości Pruszcz Gdański
Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach :

Obręb: 0012

Działki: 81/3, 81/12, 446, 80;

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Ulica Adama Mickiewicza w Pruszczu Gdańskim jest drogą obsługującą głównie mieszkańców.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych, ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarek, samochodów dostawczych. Przedmiotowa ulica stanowi także dojście do Szkoły Podstawowej nr 3 oraz Ośrodka Rehabilitacyjno-Edukacyjno-Wychowawczego dla dzieci i młodzieży z niepełnosprawnościami intelektualnymi prowadzony przez Polskie Stowarzyszenie na rzecz walki z niepełnosprawnością.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca ulica Adama Mickiewicza jest publiczną drogą gminną, posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna od ok. 6,0 m do 9,0 m, nawierzchnia bitumiczna. Wzdłuż drogi po obu jej stronach znajdują się chodnik oraz miejsca postojowe, od strony północnej przebiega także ścieżka rowerowa. Początek opracowanego odcinka drogi gminnej rozpoczyna się od trójwłotowego skrzyżowania zwykłego typu „T” z ul. Grunwaldzką na wysokości działki 81/15. Koniec opracowania został przyjęty na wysokości działki 81/20 jako skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe typu „T” z ul. Józefa Chełmońskiego, około 120 m od początku opracowania.

Przyległy obszar do ww. ulic stanowi teren zabudowy, mieszkalnej, usługowo-handlowej oraz użyteczności publicznej.

W granicach pasa drogowego znajdują się:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- oświetlenie uliczne,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna,
- drzewa.

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na podstawie wizji w terenie ustalono, że :

- Nawierzchnia ulicy Adama Mickiewicza od początku opracowania na wysokości działki 81/15 do miejsca usytuowania nowoprojektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych jest w dobrym stanie technicznym, natomiast na dalszym odcinku nawierzchnia drogi jest skoleinowana, występują spękania podłużne i siatkowe, oraz lokalne wykruszenia, świadczą to o złym stanie technicznym wymagającym remontu.

2.4. Warunki gruntowo-wodne

Dla przedmiotowego zadania nie wykonano badań geotechnicznych z uwagi na zakres pracy polegających na remoncie górnych warstw nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów oraz wyniesieniu przejścia dla pieszych, podłączeniu dodatkowych dwóch wpustów deszczowych do istniejącego kolektora oraz doświetleniu przejścia dla pieszych.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Miasto Pruszcz Gdański, a firmą CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ((Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
- [3]. „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami)
- [5]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- [6]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784 z późniejszymi zmianami)
- [7]. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717)
- [8]. Wizja lokalna.
- [9]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [10]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.
- [11]. UCHWAŁA Nr IX/104/2019 RADY MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI z dnia 18 września 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański „Rejon Szkoły Podstawowej Nr 3”.
- [12]. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu „WR-D-41-2” – Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Wytyczne projektowania infrastruktury liniowej dla pieszych.
- [13]. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu „WR-D-41-3” – Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych.

4. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

Warunki programów rządowych i wojewódzkich

Nie stwierdzono

Warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Teren planowanej inwestycji jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

UCHWAŁA Nr IX/104/2019 RADY MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI z dnia 18 września 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański „Rejon Szkoły Podstawowej Nr 3”.

Warunki wynikające z uwarunkowań środowiskowych

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9. listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia;
- projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na tym obszarze;
- realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych;
- przewidywana uciążliwość dla środowiska w fazie budowy wiąże się głównie z powstawaniem odpadów należących do grupy 17;

- w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu, jednakże będzie to miało charakter krótkotrwały i charakteryzowało się będzie niskim poziomem uciążliwości;
- inwestycja nie znajduje się w granicach specjalnych obszarów ochrony;
- z uwagi na to, iż inwestycja realizowana będzie częściowo na terenie zabudowanym, bez zmiany sposobu użytkowania tego terenu, nie należy się spodziewać jego ujemnego oddziaływania na w/w obszar;
- inwestycja realizowana będzie na terenie zainwestowanym uwzględniając jej lokalny charakter i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości trans granicznego oddziaływania na środowisko.

Warunki wynikające z uwarunkowań ochrony konserwatorskiej

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w granicach obszaru objętego ochroną konserwatorską. Na przedmiotowej inwestycji nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską.

Warunki określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na terenie górniczym.

Warunki wynikające z zagrożenia powodziowego

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie z mapami ISOK.

Inne uwarunkowania

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z powstaniem obszaru ograniczonego użytkowania oraz okresowych uciążliwości związanych z budową drogi i infrastruktury technicznej na terenie objętym opracowaniem. Uciążliwości ustąpią po zakończeniu inwestycji

5. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

5.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

➤ ul. Adama Mickiewicza

- | | |
|----------------------|---------------|
| - klasa drogi | D |
| - szerokość jezdni | 6,00 m |
| - szerokość chodnika | 2,00-3,80 m |
| - szerokość zjazdów | 3,50 – 4,00 m |
| - kategoria ruchu | KR2 |

W związku z powyższym planuje się:

- Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych
- Remont jezdni, zjazdów oraz chodnika
- Budowa oświetlenia przejścia dla pieszych
- Budowa odwodnienia przejścia dla pieszych

oraz związane z powyższym :

- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy bitumicznej,
- wykonanie nowej nawierzchni chodników,
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdów,
- wykonanie granitowych krawężników, oporników i obrzeży,
- regulacja wysokościowa istniejących chodników,
- regulacja istniejących obrzeży,
- regulacja wysokościowa studni, włazów oraz zaworów,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz radarowego wyświetlacza prędkości,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,
- wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych.

Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia - nakładka	Nawierzchnia Bitumiczna – AC8S 70/100
Zjazdy – betonowa kostka brukowa	Betonowa kostka brukowa typu „prostokąt”, szara, gr. 8 cm
Chodnik – płyta chodnikowa płukana	Płytki betonowe 30x30x5 cm
Wyniesione przejście dla pieszych	Nawierzchnia Bitumiczna – AC8S 70/100

5.2. Charakterystyczne parametry układu drogowego

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

➤ ul. Mickiewicza

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa V_p [km/h]	30
Szerokość pasa ruchu [m]	3,00
Szerokość jezdni [m]	6,00
Szerokość ciągu pieszego [m]	2,00-3,80
Minimalny promień łuku poziomego [m]	30 ¹⁾
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	12
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	300
Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	300

1. przy pochyleniu poprzecznym jednostronnym $i=5.0\%$

5.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014, warunków gruntowo-wodnych, dopuszczalnego nacisku na oś 115KN oraz danej kategorii ruchu przyjęto następującą konstrukcję:

KONSTRUKCJA	PRZEBUDOWA UL. MICKIEWICZA	
	Warstwa	Grubość [cm]
A	Jezdnia - nakładka	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: AC 8 S 70/100	4
	Frezowanie istniejącej nawierzchni	4
	Istniejące warstwy konstrukcyjne	-

K02	Zjazdy – betonowa kostka brukowa	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: Betonowa kostka brukowa, szara, fazowana, typu „prostokąt”	8
	Podsypka cementowo-piaskowa	3
	Podbudowa zasadnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{50/30} , KŁSM 0/31,5	15
	Istniejące warstwy konstrukcyjne	-
K03	Chodnik – płyta chodnikowa	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: betonowa płyta chodnikowa, żółta, 30x30	5
	Podsypka cementowo-piaskowa	3
	Podbudowa zasadnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{50/30} , KŁSM 0/31,5	10
	Istniejące warstwy konstrukcyjne	-
K04	Wyniesione przejście dla pieszych, odtworzenie nawierzchni po rozbiórce istniejącego progu	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: AC 8 S 70/100	4
	Warstwa wiążąca: AC 16 W 50/70	8
	Istniejące warstwy konstrukcyjne	-

5.4. Przebieg drogi w planie

Przedmiotowy odcinek zaprojektowano po istniejącym śladzie z odwzorowaniem istniejących krawędzi jezdni, chodników oraz zjazdów. Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na **Rys.2 Plan Zagospodarowania Terenu** części graficznej.

5.5. Profil podłużny

Niweletę przedmiotowej drogi i chodnika zaprojektowano po istniejącym terenie z wyniesieniem niwelety o 10cm na szerokości przejścia dla pieszych. Wysokościowo nawierzchnia początku i końca projektowanego układu została dowiązana do istniejących punktów stałych: dróg, zjazdów na posesje.

5.6. Przekrój normalny

Na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano przekrój uliczny. Przekroje drogi wraz ze szczegółami konstrukcyjnymi przedstawiono na **Rys. 4 Przekroje Normalne** części graficznej.

5.7. Krawężniki i obrzeża

Zastosowano krawężniki granitowe drogowe 15x30x100 cm, oporniki granitowe 12x25x100 cm oraz obrzeża granitowe 8x30x100 cm. Na krawężnikach przyjęto światło 12 cm, na zjazdach (od strony jezdni) przyjęto światło 4 cm., na przejściach dla pieszych przyjęto światło 2 cm (względem nawierzchni przejścia). Oporniki granitowe wtopiono, przyjęto światło 0 cm. Krawężniki oraz oporniki zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C12/15. Przyjęto wtopione obrzeża betonowe 8x30x100 o świetle 2 cm, ustawione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie z oporem betonu C12/15.

5.8. Chodniki

W ramach przedmiotowego zadania projektuje się remont górnej nawierzchni chodnika o nawierzchni z betonowej płytki chodnikowej koloru żółtego. W celu zapewnienia bezpieczeństwa w obrębie przejścia dla pieszych projektuje się opaski z ostrzegawczych fakturowanych płytek integracyjnych ostrzegawczych koloru żółtego 30x30x8 cm oraz linie prowadzące z płytek integracyjnych prowadzących koloru żółtego 30x30x8 cm.

5.9. System odwodnienia drogi

Wody opadowe zbierane będą za pomocą typowych wpustów deszczowych z osadnikami, odbierane przez istniejącą kanalizację deszczową kd300, za pomocą nowej studni wybudowanej na kolektorze kd300. Układ sieci kanalizacji deszczowej wraz z określeniem parametrów technicznych i rozwiązaniami konstrukcyjno-materiałowymi ujęty został w punkcie 6. Kanalizacja Deszczowa niniejszego opracowania.

5.10. Oświetlenie drogowe

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową układu oświetlenia ulicznego w obrębie projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych.

Układ oświetlenia ulicznego wraz z określeniem parametrów technicznych i rozwiązaniami konstrukcyjno-materiałowymi ujęty został w punkcie 7. Oświetlenie Drogowe niniejszego opracowania.

5.11. Kanał technologiczny

Rezygnuje się z projektowania kanału technologicznego z uwagi na art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.) "Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie:

- 1) budowy dróg publicznych;
- 2) przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny."

W istniejącym pasie drogowym ul. Mickiewicza znajdują się istniejąca kanalizacja teletechniczna po obu stronach ulicy.

5.12. Roboty ziemne i rozbiórkowe

W celu wykonania nowoprojektowanych górnej nawierzchni jezdni, zjazdów, chodnika oraz wyniesieniu przejścia dla pieszych należy rozebrać istniejące nawierzchnie. Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem nawierzchni jezdni, zjazdów, chodnika oraz wyniesieniem przejścia dla pieszych należy wykonać mechanicznie.

5.13. Branżowe rozwiązania techniczne

Z przedmiotowym remontem górnych nawierzchni jezdni, zjazdów oraz nie ma konieczności usuwania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. Należy dokonać regulacji wysokościowej urządzeń infrastruktury podziemnej. Wszystkie zawory, zasuw, pokrywy studni znajdujące się na odcinku objętym robotami dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni.

5.14. Gospodarka zielenią

W związku z projektowanym doświetleniem przejścia dla pieszych, korony istniejących drzew znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego wyniesienie przejścia dla pieszych należy poddać cięciom sanitarnym w celu zapewnienia prawidłowego doświetlenia przejścia. Istniejące drzewa wraz z projektowanym oświetleniem przedstawiono na **Rys. 2. Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

5.15. Stała Organizacja Ruchu

W celu uspokojenia ruchu na przedmiotowej drodze projektuje się wyniesione przejście dla pieszych, najjezdniowe punktowe elementy odblaskowe barwy białej (PEO-2) z zasilaniem solarnym oraz radarowy wyświetlacz prędkości.

Istniejącym próg zwalniający oznaczony w projekcie jako do likwidacji należy zdemontować, znajduje się on w odległości ok. 13m od istniejącego skrzyżowania z ulicą Józefa Chelmońskiego co jest niezgodne z [5] oraz z załącznikiem nr 4. Pkt. 8.1 w którym mowa iż progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, z wyjątkiem progów płytowych, na których wyznaczono przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów. Po rozebraniu istniejącego progu z kostki betonowej należy odtworzyć nawierzchnię bitumiczną. Docelowa organizacja ruchu ujęta została w opracowaniu **Stała Organizacja Ruchu**.

6. KANALIZACJA DESZCZOWA

6.1. Opis rozwiązania

Wody opadowe zbierane będą za pomocą typowych wpustów deszczowych z osadnikami, odbierane przez istniejącą kanalizację deszczową kd300, za pomocą nowej studni wybudowanej na kolektorze kd300.

6.2. Materiały

Wszystkie materiały użyte do budowy kanalizacji deszczowej wykonać z materiałów zapewniających szczelność, posiadających atesty i dopuszczenia.

Do budowy kanalizacji grawitacyjnej ułożonej w wykopie należy użyć rur litych i kształtek z PVC-U SN8 lub PP dwuściennych SN8. System rur i kształtek o połączeniach kielichowych z uszczelką gumową EPDM. Montaż wykonać zgodnie z instrukcją producenta rur.

Stosować studnie rewizyjne o konstrukcji żelbetowej (monolitycznej lub prefabrykowanej z kręgów, bez zwężeń i kominów włączonych). Komora robocza studni rewizyjnej winna być wykonana z betonu klasy C35/45, wodoszczelnego W-8, mało nasiąkliwego n_w poniżej 5%, mrozoodpornego F-150, łączonych pomiędzy sobą i elementem dna za pomocą odpowiednich uszczeltek. Przy konieczności wykonania w wykopie dolnej części studni „na mokro” wykonać ją jako monolit z betonu hydrotechnicznego (kl. C35/45 ; W-8 ; F-150). Dno studni rewizyjnej ustawiać na podłożu wzmocnionym. Przejścia przez ścianki studzienki szczelne. Płyta pokrywowa prefabrykowana, wykonana z żelbetu o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włączonym o średnicy 600mm, osadzonym na pierścieniu odciążającym (dla studni zlokalizowanych w jezdniach i parkingach - klasy D400). Włazy wykonać z zawiasem, ryglowane lub zatraskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczeltek wygłuszających, z żeliwa szarego z pokrywą wentylowaną. Włazy kanałowe osadzić na płycie pokrywowej regulując wysokość w dostosowaniu do niwelety drogi za pomocą pierścieni dystansowych łączonych przy pomocy zaprawy cementowej (nie stosować pierścieni regulacyjnych wyższych niż 0,2m). Stopień zagęszczenia podłoża w strefie posadowienia studni w pasie drogowym winien być nie mniejszy niż $IS=0,98$.

Wpusty deszczowe należy montować na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy 500mm z betonu klasy C35/45, wodoszczelnego W-8, mało nasiąkliwego n_w poniżej 5%, mrozoodpornego F-150. Studzienki ściekowe muszą posiadać osadnik o głębokości min. 700mm. Dno studzienek ściekowych ustawiać na podłożu wzmocnionym. Wszystkie połączenia elementów studzienek muszą zapewnić całkowitą szczelność. Zaleca się stosowanie dolnej części studzienek jako monolitycznej. Stosować wpusty uliczne z uchylnym zatraskowym rusztem z rygłem wykonane z żeliwa szarego o min wymiarze 400×600 mm bez uszczeltek. Skrzynka żeliwna klasy D400 powinna opierać się na pierścieniu odciążającym. Stopień zagęszczenia w strefie posadowienia studni wpustów w pasie drogowym i zasyp wykopów winien być nie mniejszy niż $IS= 0,98$.

Trasy i spadki przewodów zgodnie z częścią rysunkową projektu.

6.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-B-10736 „Wykopy otwarte dla przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych”. Wykopy powinny być wykonane w taki sposób, aby był możliwy prawidłowy i bezpieczny montaż przewodów.

Wykopy pod rurociągi należy wykonać sposobem mechanicznym i ręcznym ze ścianami prostymi, z zastosowaniem prefabrykowanych wzmocnień (zastosować atestowane szalunki).

Wykop należy rozpocząć od najniższego punktu, aby zapewnić grawitacyjny odpływ wody z wykopu w dół po jego dnie. Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w dokumentacji technicznej. Spód wykopu wykonywanego ręcznie należy pozostawić na poziomie wyższym od rzędnej projektowanej o ok. 5 cm, a w gruntach nawodnionych o ok. 20cm.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżującego się lub biegnące równolegle w wykopem, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Dno wykopu ma być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w Dokumentacji Projektowej.

Podsypka- podłoże pod rury:

Dla kanałów budowlanych w gruntach suchych, nienawodnionych, o podłożu z gruntów spoistych pod rury należy wykonać podsypkę z pospółki lub ze żwiru Ø2–20mm o grubości 20cm. Szczegóły wg wytycznych producenta rur. Podsypkę należy zagęścić ubijakami mechanicznymi lub płytami wibracyjnymi warstwowo. Należy wykonać starannie łożysko nośne pod rurę.

Zасыпка wykopów:

Zасыpanie kanału należy rozpocząć od równomiernego obsypania rur z boków, z dokładnym zagęszczeniem obsypki lub gruntu ziarnistego warstwami grubości 10-20cm, ręcznie lub mechanicznie. Do zasypania należy używać gruntów sypkich, mało spoistych nie zawierających kamieni oraz torfu i pozostałości materiałów budowlanych. Zасыpywanie należy wykonać ostrożnie. Niedopuszczalne jest zасыpywanie mechaniczne oraz chodzenie po kanale na odcinku strefy niebezpiecznej. Pozostały wykop należy zасыpać warstwami ziemi o grubości 20-30cm sposobem ręcznym lub mechanicznym z zagęszczeniem mechanicznym gruntu > lub = 98%. Sprawdzenie zagęszczenia co 50m.

W przypadku pojawienia się w wykopach wód, wykonać odwodnienie wykopów.

Zасыpywanie wykopów wykonać gruntami sypkimi. Nie dopuszcza się zасыpywania wykopów glinami lub gruntami plastycznymi.

6.4. Uwagi

- Przed rozpoczęciem robót zapoznać się z projektem, warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami
- Wykonawcą wodociągu może być wyłącznie osoba posiadająca uprawnienia do wykonawstwa sieci wod-kan.
- Prace włączeniowe do sieci wykonać pod nadzorem gestorów sieci.
- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami BHP oraz z przepisami przeciwpożarowymi.
- Wykonawca po zakończeniu budowy zobowiązany jest do przedstawienia spójnej dokumentacji powykonawczej wraz z niezbędnymi pomiarami i inwentaryzacją geodezyjną.
- Przed rozpoczęciem robót należy potwierdzić rzędne posadowienia istniejących sieci
- Należy stosować tylko atestowane materiały
- Wykonanie robót winno być zgodne z obowiązującymi normami oraz z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót
- Prace wykonywać zgodnie z Wymaganiami technicznymi COBRTI INSTAL – zeszyt 9, 12

7. OŚWIETLENIE DROGOWE

7.1. Zakres opracowania

Dokumentacja projektowa obejmuje projekt budowy oświetlenia drogowego dla przejścia dla pieszych zgodnie z inwestycją.

7.2. Materiały wyjściowe

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gmina M. Pruszcz Gdański, a firmą CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski.
- [2]. „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643).”
- [3]. „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane (j.t. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.)
- [5]. Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy budowlanego- Dz. U. z 2020 poz. 1609
- [6]. Norma „PKN-CEN/TR 13201-1:2016-02: Oświetlenie dróg – Część 1: Wytyczne dotyczące wyboru klas oświetlenia”.
- [7]. Norma PN-EN 13201-2:2016-03. Oświetlenie dróg -- Część 2: Wymagania eksploatacyjne
- [8]. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu „WR-D-41-4” – Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych
- [9]. Norma SEP N SEP-E-004:2014 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- [10]. Norma PN-EN 61386-24:2010: Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów – Część 24: Wymagania szczegółowe – Systemy rur instalacyjnych układanych w ziemi
- [11]. Wizja lokalna.
- [12]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [13]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

7.3. Stan istniejący

W granicach opracowania występuje oświetlenie drogowo, które nie koliduje z nowoprojektowanym oświetleniem przejścia dla pieszych. W rejonie projektu występuje elektroenergetyczna sieć rozdzielcza niskiego napięcia.

7.4. Dobór klasy oświetlenia

Zgodnie z wieloarkuszowymi normami PN-EN 13201:2016, PN-EN 12464-2:2014, **Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4** oraz analizie konieczności oświetlenia przejść dla pieszych, ustalono iż konieczne będzie zastosowanie dodatkowych opraw doświetlających projektowane przejście dla pieszych.

Istniejącą drogę wraz ze słupami oświetleniowymi zaliczono do klasy oświetleniowej M3. Projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych zaliczono do klasy PC1.

7.5. Zasilanie projektowanego oświetlenia

Zasilanie projektowanego doświetlenia przejścia dla pieszych należy wykonać przez podłączenie kablem typu YAKXS 4x25mm² do istniejącego słupa oświetleniowego zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu.

7.6. Rozliczeniowy układ pomiaru energii elektrycznej

Układ pomiarowy jest poza zakresem opracowania.

7.7. Dane elektroenergetyczne

Przyjęto następujące dane :

Fragment zasilany z proj. szafki oświetleniowej przy parkingu samochodowym:

▪ Moc zainstalowana projektowana	$P_i = 0,452W$
▪ Współczynnik zapotrzebowania	$k_j = 1$
▪ Prąd obliczeniowy	$I_o = 0,725 A$
▪ Napięcie zasilające	$U_n = 400V/230V 50 Hz$
▪ Układ sieci	TN-C
▪ Układ odbiorczy	TN-C-S

7.8. Projektowane doświetlenie przejścia dla pieszych

Projektowane słupy oświetleniowe należy zasilć kablem YAKXS 4x25 mm² z istniejącego słupa oświetlenia drogowego zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu. Projektuje się latarnie oświetleniowe w formie słupów aluminiowy anodowanych o wysokości H=6m i wysięgnikach o wysięgu R=1m według rysunków, ustawione na prefabrykowanych fundamentach o wymiarach 1,29mx0,35mx0,35m. Należy zastosować słupy bezpieczne zgodnie z obowiązującymi przepisami spełniające wytrzymałość na II strefę wiatrową zgodnie z PN-EN 40. Zasypanie fundamentu lub kabla należy dokonać gruntem z wykopu, bez zanieczyszczeń (np. darniny, korzeni, odpadków). Zasypanie należy wykonać warstwami grubości od 15 do 20cm i zagęszczać ubijakami ręcznymi lub zagęszczarką wibracyjną. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien wynosić 0,97 według BN-77/8931-12. Zagęszczenie należy wykonywać w taki sposób aby nie spowodować uszkodzeń fundamentu lub kabla.

Słupy wyposażyć w typowe tabliczki zaciskowo - bezpiecznikowe z zabezpieczeniami gF 2A. Połączenie od tabliczek bezpiecznikowych do opraw wykonać przewodem YDY 3x2,5 mm² - 750 V. W każdym słupie należy wykonać połączenie przewodem typu LgY16 mm² pomiędzy zaciskiem PE konstrukcji stalowej słupa, a zaciskiem PE na tabliczce słupowej.

Dodatkowo należy zastosować aktywne solarne elementy odblaskowe LED zagłębione w projektowanym wyniesieniu tzn „kocie oczka”. Powyższe „kocie oczka” posiadają panel solarny i z tego względu nie wymagają doprowadzenia dodatkowego zasilania. Lokalizacja zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu.

7.9. Układanie kabli

Kable układać na dnie wykopu na głębokości 0,7m. Przy skrzyżowaniach z drogami najmniejsza odległość pionowa między górną częścią rury osłonowej a górną powierzchnią drogi powinna być nie mniejsza niż 80cm. Kabel w wykopie układać linią falistą na warstwie piasku o grubości co najmniej 10 cm. Ułożony kabel zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10 cm, następnie warstwą piasku lub gruntu rodzimego. Folia koloru niebieskiego powinna znajdować się nad ułożonym kablem na wysokości nie mniejszej niż 25 cm i nie większej niż 35 cm.

W miejscach skrzyżowań z:

- uzbrojeniem podziemnym terenu kabel ułożyć w rurach osłonowych DVK $\varnothing 110$,
- drogami należy ułożyć w rurach osłonowych SRS $\varnothing 160$,

Końce rur osłonowych uszczelnić pianką poliuretanową.

Na całej długości linii kablowe oznakować za pomocą trwałych oznaczników z tworzywa sztucznego, rozmieszczonych w odstępach nie większych niż 10m.

Treść oznaczników uzgodnić z Gminą M. Pruszcz Gdański.

7.10. Oprawy oświetleniowe

Zgodnie z wytycznymi otrzymanymi od inwestora oprawy oświetleniowe projektuje się z źródłami LED z obudową z korpusu aluminiowego. Latarnie doświetlające przejście dla pieszych z oprawami oświetleniowymi wyposażonymi w źródła światła o mocy 226W oraz strumieniu świetlnym nie mniejszym niż 37525 lm - z odchyłką +10%. Oprawy oświetleniowe o stopniu ochrony IP66 z płaską szybą redukującą olśnienie i kątem nachylenia oprawy regulowanym w zakresie 0°-15°. Temperatura barwowa opraw +/- 4000K, współczynnik oddawania barw nie mniejszy niż 70, IK10, II klasa ochronności, skuteczność świetlna powyżej 130 lm/W, trwałość 100 000 h L90/B10. Prąd sterowania oprawy nie większy niż 600mA.

Dodatkowo zgodnie z wytycznymi inwestora projektuje się zastosowanie aktywnych solarnych elementów odblaskowych LED tzn. „kocich oczek” zagłębionych w projektowanym wyniesieniu.

7.11. Zasilanie radarowego czujnika prędkości

Zasilanie radarowego czujnika prędkości zrealizowane będzie z istniejącego złącza kablowego własności Gminy M. Pruszcz Gdański według odrębnego opracowania.

7.12. Instalacja uziemienia

Dla projektowanego oświetlenia drogowego należy wykonać uziom ochronny przy ostatnim słupie przy pomocy uziomu pogłębianego. Uziom połączyć z zaciskami ochronnymi w projektowanym słupie zgodnie ze schematem oświetlenia drogowego. Wymagana rezystancja uziemienia $RE \leq 10 \Omega$.

7.13. Ochrona przeciwporażeniowa

Instalacja odbiorcza będzie w układzie TN-S. Jako ochronę dodatkową projektuje się samoczynne wyłączenie zasilania. W tym celu każdą z opraw należy zabezpieczyć bezpiecznikiem typu DII gF2A zlokalizowanym na tabliczce w słupie. Całość wykonać zgodnie z PN-HD 60364-4-41.

7.14. Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek na których projektowana jest inwestycja i nie zmienia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich.

7.15. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowane sieci kablowe nN 0,4 kV nie są zaliczane do przedsięwzięć emitujących pola elektroenergetyczne i mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001. Prawo ochrony środowiska wraz z późniejszymi zmianami.

7.16. Linie kablowe nn

Projektowane linie zasilające nn 0,4 kV typu YAKXS 4x25mm², ułożyć w ziemi zgodnie z rysunkiem nr 1. Linie kablowe sieci elektrycznych zewnętrznych zaprojektowano w oparciu o postanowienia normy N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

Kable układać w ziemi na głębokości:

- 0,7 m (dla kabli nN),
- 1,0m pod wjazdami i drogami w rurach ochronnych
- linią falistą z zapasem ~3% długości, na warstwie piasku grubości 10cm i przykryte taką samą warstwą piasku. Następnie przysypane warstwą ziemi rodzimej grubości min. 15cm.

Przy układaniu kabli we wspólnym rowie należy zachować normatywną odległość między kablami 0,1m (50cm dla kabli obcych). Każdą z kolejno układanych warstw należy zagęszczać. Rów kablowy zasypać do poziomu terenu, doprowadzając powierzchnię do stanu pierwotnego.

Na całej długości projektowane kable nN przykryć folią z polietylenu koloru niebieskiego

(TO-ENN/40/12) i zaopatrzyć w oznaczniki kablowe. Przy skrzyżowaniu kabli z innym uzbrojeniem podziemnym należy chronić je rurą ochronną.

Po wprowadzeniu kabla do rur, końce obustronnie uszczelnić (np. taśmą samospajalną, gąbkami poliuretanowymi). Grunt wokół rur i kabli pozbawić kamieni i innych kopalisk oraz dokładnie ubić.

Oznaczniki kablowe powinny zawierać trwale opisy oznaczające:

- rok ułożenia kabli,
- typ kabla,
- relację kabla,
- użytkownika kabla.

Przy budowie linii kablowych zapewnić obsługę geodezyjną.

Przy skrzyżowaniu projektowanych kabli z drogami kołowymi, należy stosować rury osłonowe o średnicy minimum $\varnothing 110$ mm i odporności na ściskanie minimum N750 wg PN-EN 61386-24, ułożone na głębokości 1,0 m od powierzchni drogi do górnej krawędzi rury osłonowej. Długość rury osłonowej powinna być tak dobrana, aby zapewnić ochronę kabla na całej szerokości jezdni oraz dodatkowo na długości minimum 0,50 m po obu stronach drogi.

7.17. Uwagi końcowe

- całość robót wykonać zgodnie z projektem, najnowszą wiedzą techniczną oraz z obowiązującymi przepisami, normami oraz „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano Montażowych” cz. V z zachowaniem zasad BiHP;
- przed przystąpieniem do robót zgłosić, z wymaganym wyprzedzeniem, odpowiednim instytucjom i gestorom sieci rozpoczęcie robót budowlanych;
- wykonać wytyczenie i inwentaryzację geodezyjną proj. linii kablowych oraz innego uzbrojenia wymagającego inwentaryzacji w Terenowym Wydziale Geodezji i Kartografii; w trakcie robót wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z inwestorem i projektantem istotnych odstępstw od projektu oraz zmian powstałych podczas wykonywania prac;
- przy wykonywaniu prac objętych projektem zapewnić nadzór osoby uprawnionej;
- przy wykonywaniu robót zanikowych zgłosić zakończenie prac inwestorowi do odbioru etapowego;
- po zakończeniu prac dostarczyć inwestorowi projekt powykonawczy oraz oświadczenie kierownika robót elektrycznych o wykonaniu robót zgodnie z dokumentacją i obowiązującymi przepisami
- napotkane w czasie robót kable nie wykazane na mapach uzbrojenia terenu traktować jako czynne.
- po zakończeniu robót teren objęty pracami przywrócić do stanu pierwotnego.
- skrzyżowania oraz zbliżenia z istniejącą infrastrukturą techniczną wykonać wg uzgodnień z poszczególnymi gestorami sieci.

Całość robót wykonać zgodnie z projektem, wiedzą techniczną oraz obowiązującymi przepisami.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 ust. 20 ustawy Prawo Budowlane, należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Stwierdza się, iż obszar oddziaływania obiektu przedmiotowej inwestycji zamyka się w działkach, na których prowadzona będzie inwestycja.

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie:
- Przedmiotowa inwestycja dotyczy budowy obiektu drogowego – drogi publicznej, w jej liniach rozgraniczających, zatem
 - § 13.1 – naturalne oświetlenie – nie dotyczy
 - § 18.1, 19.1 – miejsca postojowe – nie dotyczy
 - § 60 – oświetlenie i zacienienie – nie dotyczy
 - § 271 – bezpieczeństwo pożarowe – nie dotyczy.

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

pn. „Przebudowa ul. Mickiewicza polegająca na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów wraz budową odwodnienia i oświetlenia w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim.”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Projektant	Sanitarna	mgr inż. Rafał Malinowski	POM/0244/PWOS/12	
Sprawdzający		mgr inż. Tomasz Makarski	POM/0243/PWOS/12	
Projektant	Elektroenergetyczna	mgr inż. Mirosław Prociński	3879/Gd/89	
Sprawdzający		mgr inż. Jacek Prociński	POM/0159/POOE/07	
		Data opracowania 11/2021		

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-089 Gdańsk, ul. Rzeźniczej 4, 105
Tel. 58-224-89177, fax 58-201-44-08
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Niedostatki
dr inż. Leszek Niedostatki

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wesołowski
dr inż. Marek Wesołowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Malinowski
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:
1. Pan Maciej Michał Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-LAN-5B2-IUL *

**Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-569 Gdańsk, ul. Rycerskojezuitskiej 4/155
Tel. 58-324-69-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4e pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan LUKASZ KOTULSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądanie strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi.
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów.
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego.
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wespiowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Kotulski
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrielskiej 23 D/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-L3N-ZER-25C *

**Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. 58-324-80-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 27 grudnia 2012 r.

syg. akt 272/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **RAFAŁ MALINOWSKI**
magister inżynier
urodzony dnia 09.05.1981 r. w Piszcu

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: **POM/0244/PWOS/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Pan Rafał Malinowski w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi.
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

1. Pan Rafał Malinowski
- 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Młodzieżowa 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-HXN-L43-VNS *

**Pan Rafał Malinowski o numerze ewidencyjnym POM/IS/0025/13
adres zamieszkania ul. Młodzieżowa 2, 83-000 Pruszcz Gdański
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 27 grudnia 2012 r.

syg. akt 271/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan TOMASZ KRYSZTIAN MAKARSKI
magister inżynier
urodzony dnia 16.03.1976 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0243/PWOS/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Pan Tomasz Krystian Makarski w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Niedostat
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Drewnowski
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wesołowski
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Krystian Makarski
80-041 Gdańsk, ul. Gen. K. Sosnkowskiego 9b/10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4JS-N34-ANI *

Pan Tomasz Krystian Makarski o numerze ewidencyjnym POM/IS/0012/13
adres zamieszkania ul. Gen.K.Sosnkowskiego 9 b/10, 80-041 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Gdańsk 1989-01-12
Nr 3879/Gd/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel (ka) Mirosław Prociński
(nazwisko i imię)
magister inżynier elektryk
(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony(a) dnia 17 maja 1954 r. w Inowrocławiu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności instalacyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie instalacji elektrycznych.

Obywatel(ka) Mirosław Prociński jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przemysłowej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt
Województwa
[Signature]
Krzysztof Kozłowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Piotr Ochocki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-GU9-SBS-C7R *

Pan Mirosław Prociński o numerze ewidencyjnym POM/IE/3986/01

adres zamieszkania ul. Skarżyńskiego 5d/1, 80-463 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Piotr Ochocki**

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. (0-58) 824-89-77
Fax (0-58) 801-44-98

Gdańsk, dnia 18 grudnia 2007 r.

syg. akt 327/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:**Pan JACEK PROCIŃSKI**
magister inżynier
urodzony dnia 28.12.1979 r w Gdańskuuzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0159/POOE/07****do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych****UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Ponczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**PRZEWODNICZĄCY**
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1. Pan Jacek Prociński
80-463 Gdańsk, ul. Skarżyńskiego 5 d/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Piotr Ochocki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XQY-LMC-BGF *

**Pan Jacek Prociński o numerze ewidencyjnym POM/IE/0055/07
adres zamieszkania ul. Skarżyńskiego 5d/1, 80-463 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało **wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-18 roku przez:**

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

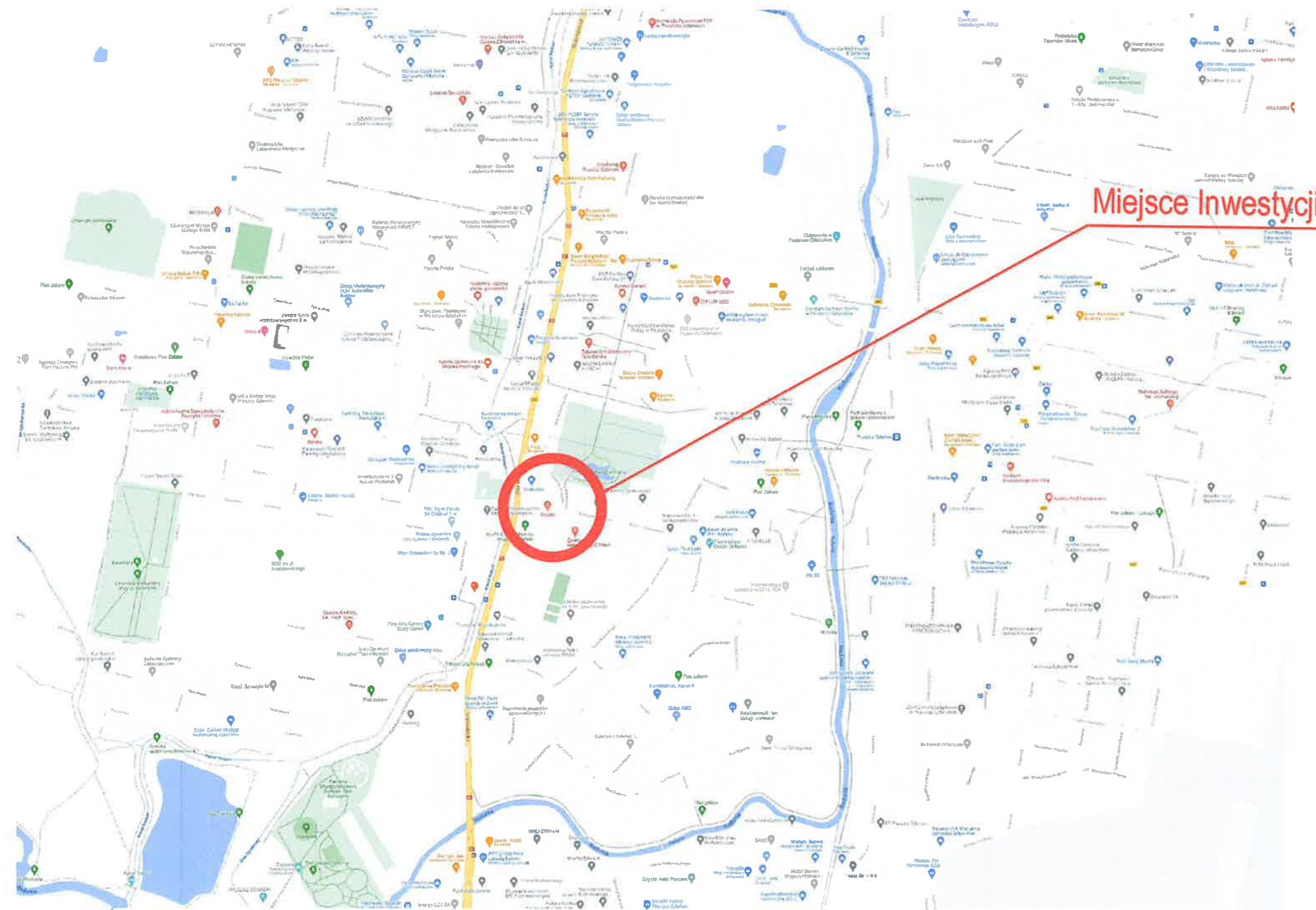
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wzrost: 180 cm

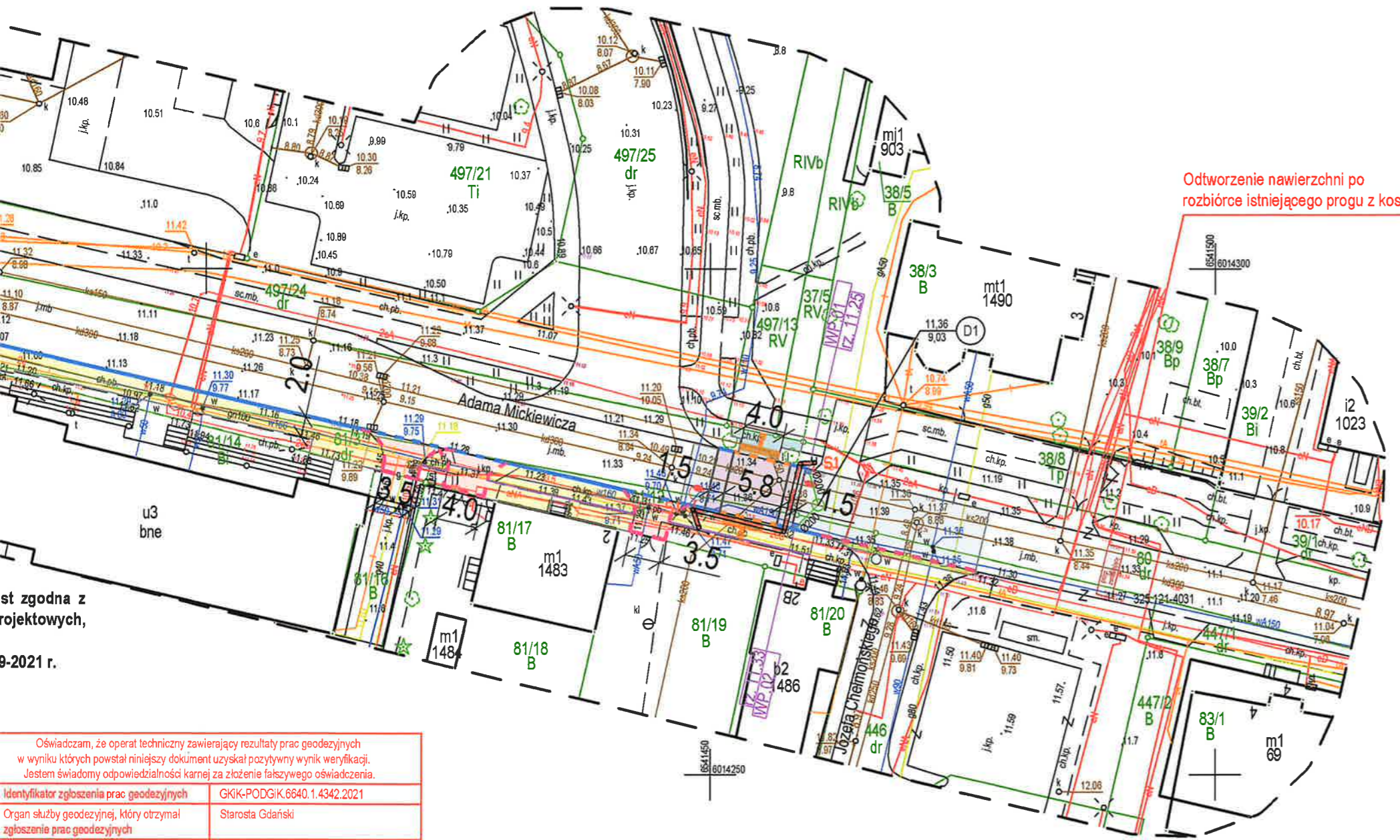
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Piotr Ochocki**

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

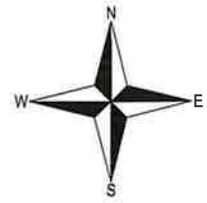
Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys. 2	Projekt Zagospodarowania Terenu	Skala 1:500
Rys. 3	Przekroje Normalne	Skala 1:50
Rys. 4	Profile Kanalizacji Deszczowej	Skala 1:100/200



 CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski 80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30 maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525		Zadanie/Objekt	
		Przebudowa ul. Mickiewicza polegająca na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów wraz z budową odwodnienia i oświetlenia w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim.	
Adres		Woj.: pomorskie Powiat: gdański Gmina: M. Pruszcz Gdański Miejsce: Pruszcz Gdański	
Inwestor		Gmina M. Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański	
Nazwa Tomu/ opracowania		Stadium projektu P.T. PROJEKT TECHNICZNY Rys. nr. 1 Skala 1:10 000	
Tytuł rysunku		Data opracowania PLAN ORIENTACYJNY 11/2021	
Zespół projektowy		Imię i nazwisko nr uprawnień podpis branża	
Projektował		mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI POM0332/PWBD/15  drogową	
Sprawdził		mgr inż. Łukasz KOTULSKI POM0331/PWBD/15  drogową	



- ### BRANŻA DROGOWA
- PROJ. FREZOWANIE+NAKLADKA ISTNIEJACEJ NAWIERZCHNI JEZDNI
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ACBS 70/100
 - PROJ. NAWIERZCHNIA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ACBS 70/100
 - PROJ. REGULACJA NAWIERZCHNI JEZDNI
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
SZARA, 8 cm
 - PROJ. ZIAZD
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
SZARA, 8 cm
 - PROJ. CHODNIK
PŁYTKA BETONOWA 30x30x5
ZŁTA, 5 cm
 - PROJ. REGULACJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
PŁYTKA BETONOWA 30x30x5
ZŁTA, 5 cm
 - PROJ. KRAWĘŻNIKI GRANITOWE 15x30 cm
WYSTAJĄCE
 - PROJ. KRAWĘŻNIKI GRANITOWE 15x30 cm
WTOPIONE (światło h=2 cm względem nawierzchni przejścia)
 - PROJ. KRAWĘŻNIKI GRANITOWE 15x30 cm
WTOPIONE (światło h=4 cm)
 - PROJ. OPORNIKI GRANITOWE 12x25 cm
WTOPIONE (światło h=0 cm)
 - PROJ. OBRZEŻA GRANITOWE 8x30 cm
 - PROJ. WPUST DESZCZOWY - WP.01
 - PROJ. PŁYTKI INTEGRACYJNE OSTRZEGAWCZE 30x30x8 cm
 - PROJ. PŁYTKI INTEGRACYJNE PROWADZĄCE 30x30x8 cm



- ### OŚWIETLENIE DROGOWE
- PROJ. LINIA KABLOWA nN
KABEL TYPU YAKXS 4X25 mm²
 - PROJ. SŁUP OŚWIETLENIA DROGOWEGO H=10M, R=0.5M,
Z OPRAWIA LED PHILIPS BGP284 T25 1 XLED140-4S/740 DN09
(LUB RÓWNOWAŻNA)
 - RURA OSŁONOWA Ø110 DVR/SRS

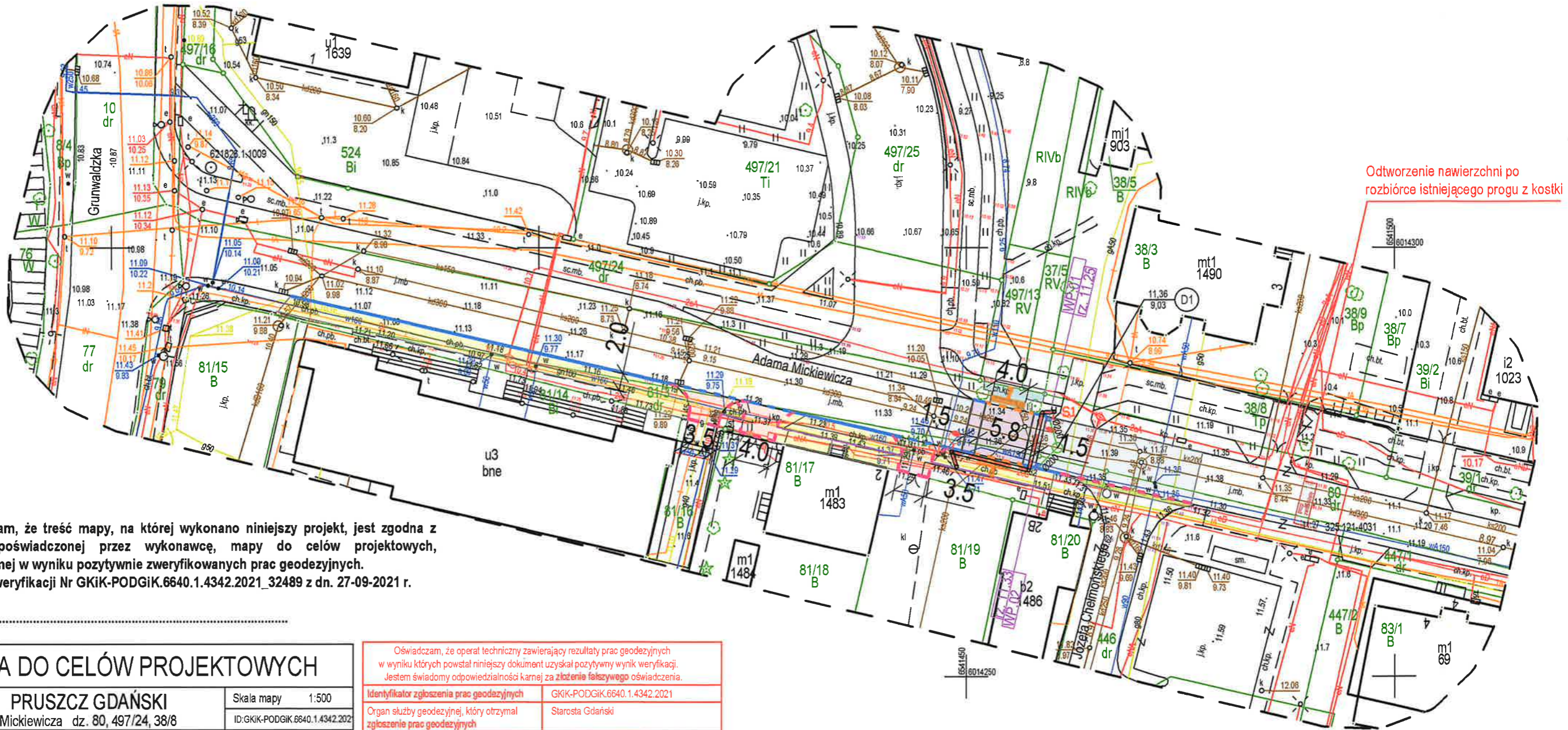
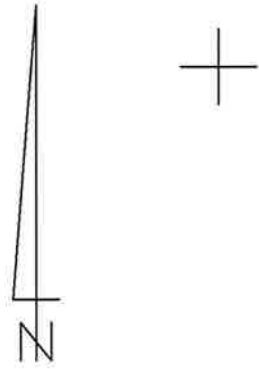
- ### KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
KANAL GRAWITACYJNY
 - PROJ. STUDNIA REWIZYJNA
KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 - PROJ. WPUST DESZCZOWY

st zgodna z
projektowych,
9-2021 r.

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIK-PODGIK.6640.1.4342.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Gdański
Wykonawca prac geodezyjnych	Projekt MAPA Usługi Geodezyjne Michał Krezymon ul. Zacisze 4/4D, 82-300 Elbląg
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GKIK-PODGIK.6640.1.4342.2021_32489 z dn. 27-09-2021 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	GEODETA Inż. Michał Krezymon upr. nr 23202
Dokument został uwierzytelniany kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny. Weryfikacji podpisu można dokonać za pomocą odpowiedniego oprogramowania	Dokument podpisany przez Michał Kamili Krezymon Data: 2021.09.29 15:44:57 CEST

CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Zadanie/Obiekt	Przebudowa ul. Mickiewicza polegająca na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów wraz z budową odwodnienia i oświetlenia w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim.		
Adres	Woj.: pomorskie Powiat: gdański Gmina: M. Pruszcz Gdański Miejsc: Pruszcz Gdański		
Inwestor	Gmina M. Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański	Stadium projektu	P.T.
Nazwa Tomu	PROJEKT TECHNICZNY		Rys. nr. 2
Nazwa Teczki/ opracowania	Projekt Techniczny		Skala 1:500
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Projektował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWB/15	
Sprawdził	mgr inż. Łukasz KOTULSKI	POM/0331/PWB/15	
Projektował	mgr inż. Rafał MALINOWSKI	POM/0244/PWOS/12	
Sprawdził	mgr inż. Tomasz MAKARSKI	POM/0243/PWOS/12	
Projektował	mgr inż. Mirosław Prociński	3879/Gd/89	
Sprawdził	mgr inż. Jacek Prociński	POM/0159/POE/07	



Odtworzenie nawierzchni po rozbiórce istniejącego progu z kostki

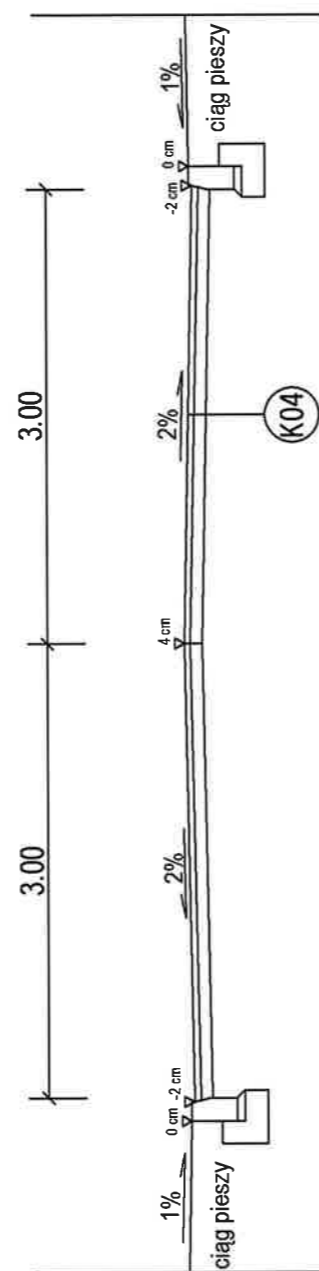
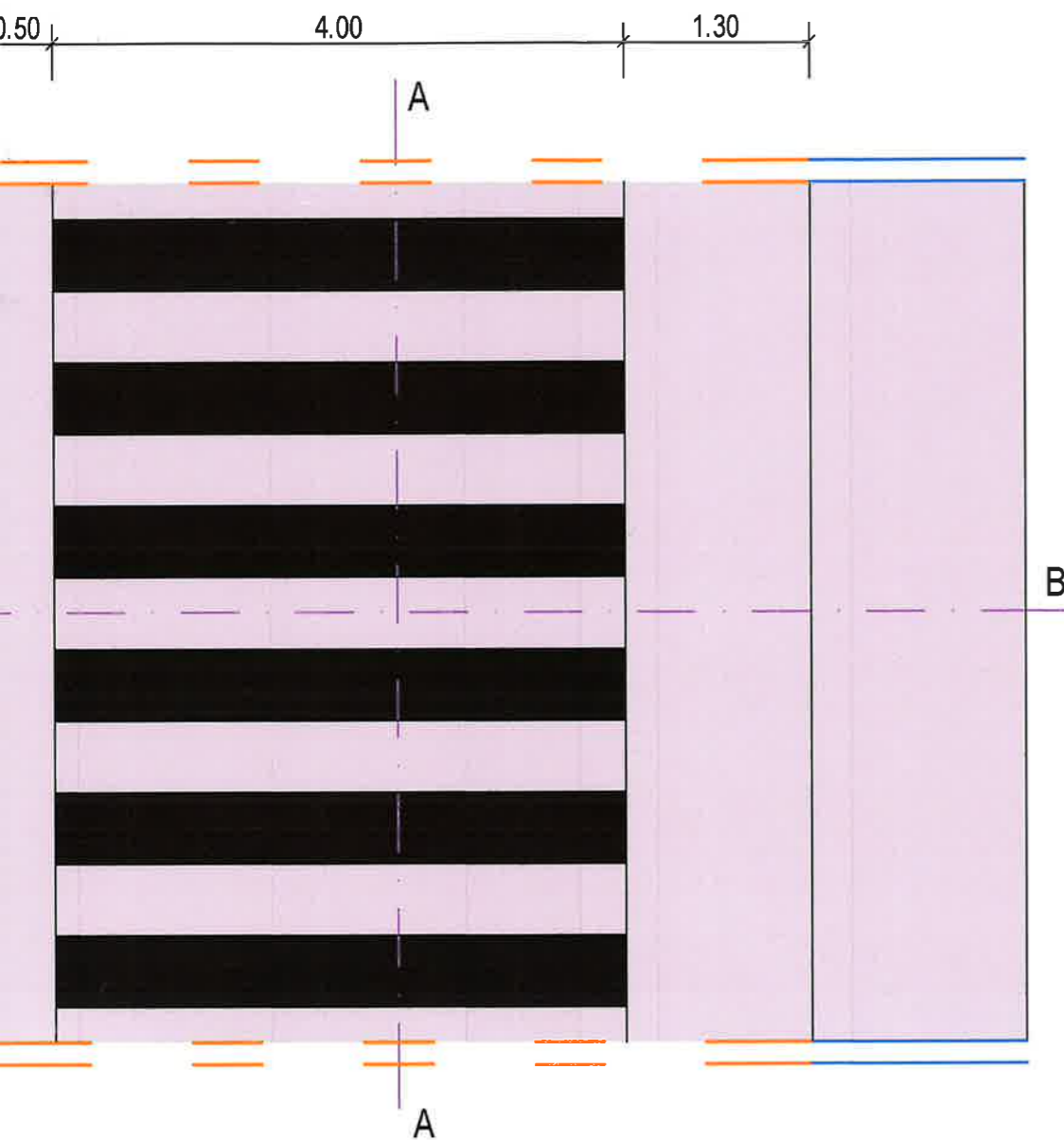
Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią, poświadczoną przez wykonawcę, mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych. Protokół weryfikacji Nr GKIK-PODGIK.6640.1.4342.2021_32489 z dn. 27-09-2021 r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

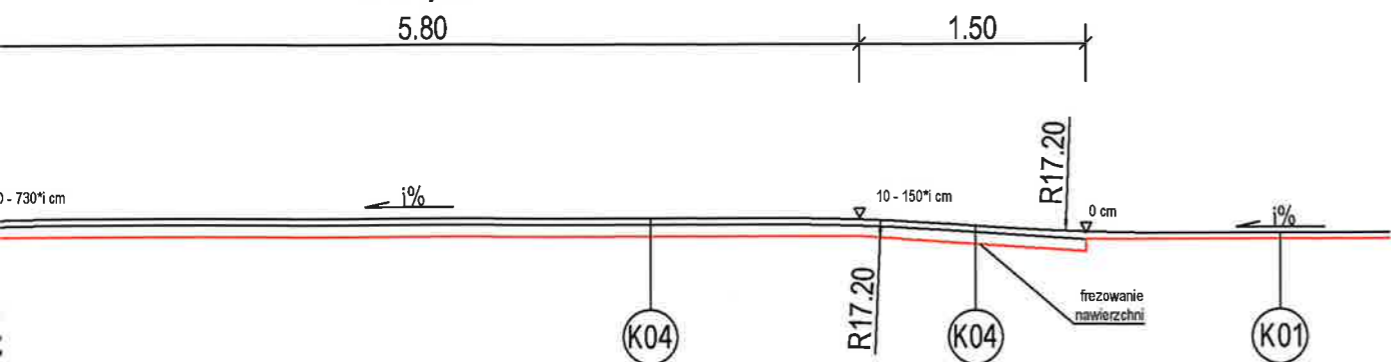
Objekt: PRUSZCZ GDAŃSKI ul. Mickiewicza dz. 80, 497/24, 38/8		Skala mapy 1:500 ID: GKIK-PODGIK.6640.1.4342.2021
Województwo: pomorskie	Powiat: gdański	Gmina: Pruszcz Gdański
Jedn. ewid.: 220401_1, Miasto Pruszcz Gdański	Obręb ewid.: 220401_1.0012, Obręb 12	
Oznaczenie układu współrzędnych - prostokątnych płaskich: 2000/6 - wysokości: PL-EVRF2007-NH	Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: --- Niniejszą mapę, na podstawie pomiaru bezpośredniego oraz danych z baz danych: EGIB, GESUT, BDOT500, opracował dn. 2021-08-02 geodeta Michał Krezymon.	
Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych: Projekt MAPA Usługi Geodezyjne Michał Krezymon ul. Zacisze 4/4D, 82-300 Elbląg e-mail: geo@projektmapa.pl; tel. 792-427-805		Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych: GEODETA inż. Michał Krezymon upr. nr 23202

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIK-PODGIK.6640.1.4342.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Gdański
Wykonawca prac geodezyjnych	Projekt MAPA Usługi Geodezyjne Michał Krezymon ul. Zacisze 4/4D, 82-300 Elbląg
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GKIK-PODGIK.6640.1.4342.2021_32489 z dn. 27-09-2021 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	GEODETA inż. Michał Krezymon upr. nr 23202
Dokument został uwierzytelniony kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny. Weryfikacji podpisu można dokonać za pomocą odpowiedniego oprogramowania	GEODETA inż. Michał Krezymon upr. nr 23202 Dokument podpisany przez Michał Kamil Krezymon Data: 2021.09.29 15:44:57 CEST

WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH



Przekroj B-B
5.80



PRZEBUDOWA UL. MICKIEWICZA		
K01	Jezdnia - nakładka	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: AC 8 S 70/100	4
	Frezowanie istniejącej nawierzchni	4
K02	Zjazd - betonowa kostka brukowa	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: Betonowa kostka brukowa, szara, fazowana, typu „prostokąt”	8
	Podsyпка cementowo-piaskowa	3
K03	Chodnik - płyta chodnikowa	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: betonowa płyta chodnikowa, żółta, 30x30	5
	Podsyпка cementowo-piaskowa	3
K04	Wyniesione przejście dla pieszych, odtworzenie nawierzchni po rozbiórce istniejącego progu	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: AC 8 S 70/100	4
	Warstwa wiążąca: AC 16 W 50/70	8
	Istniejące warstwy konstrukcyjne	-



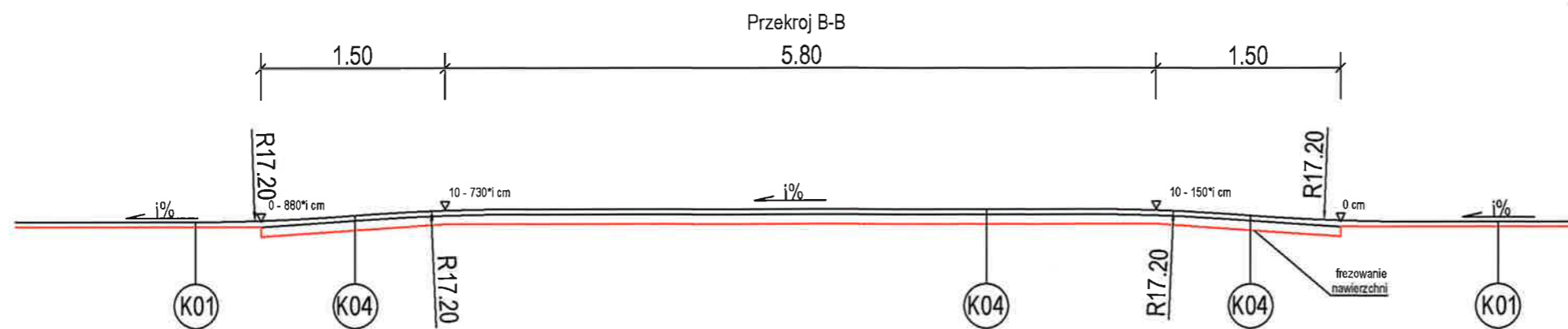
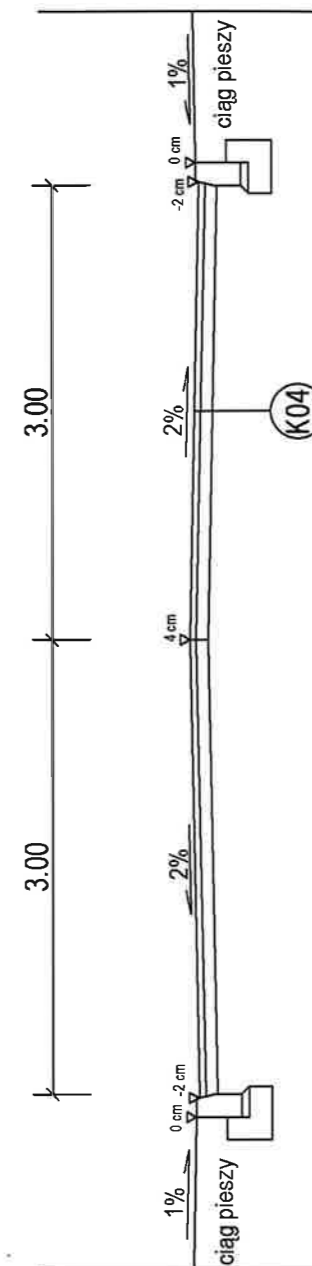
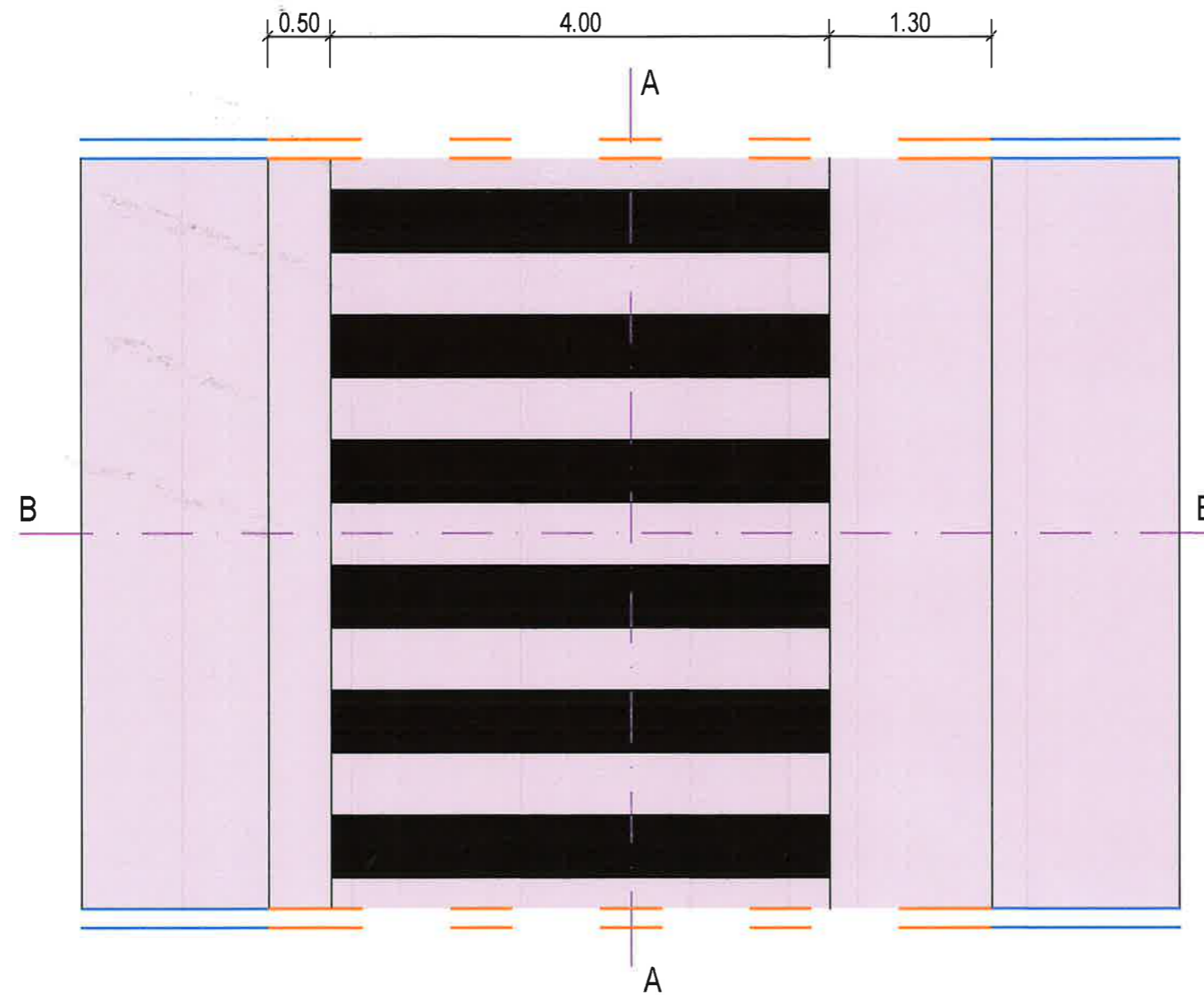
CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe

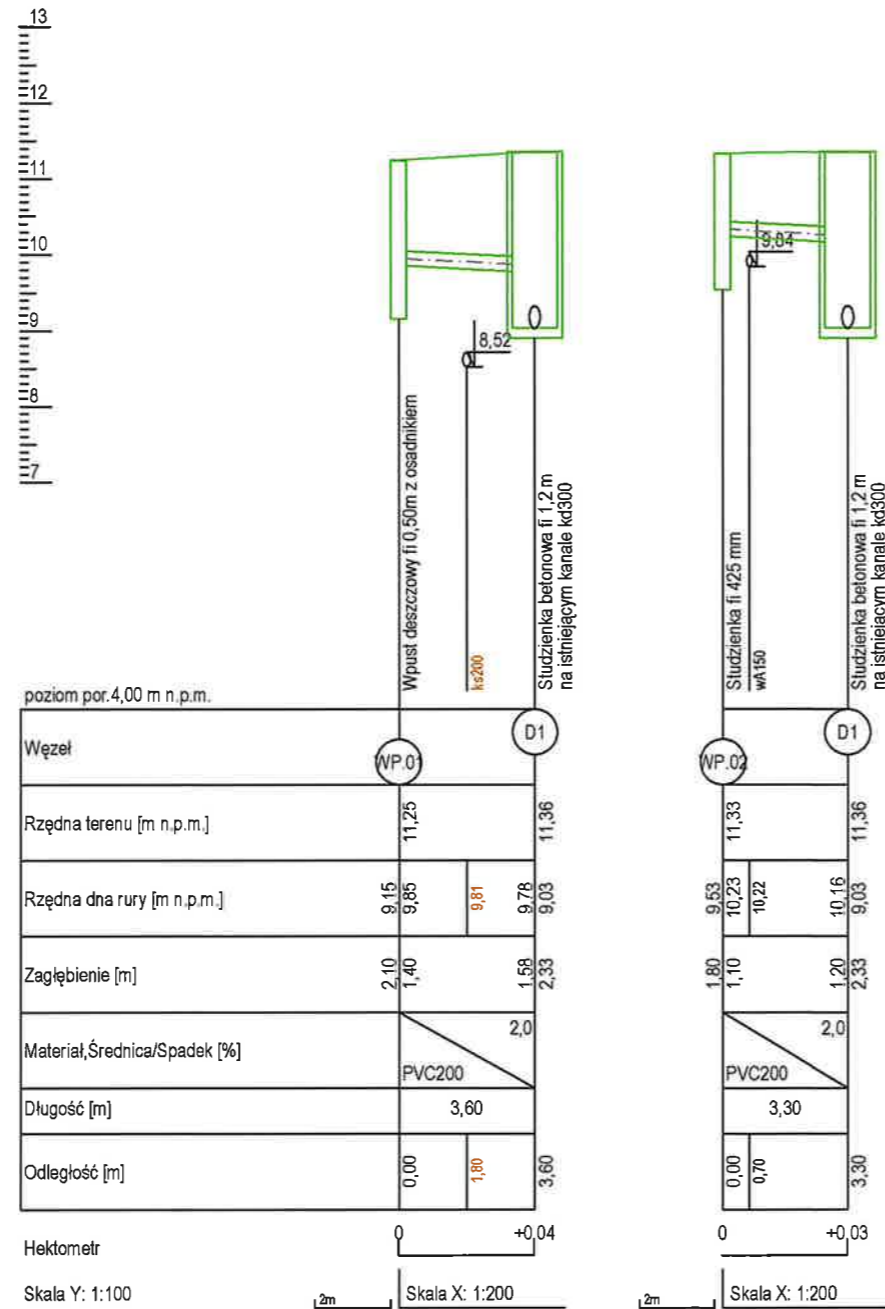
mgr inż. Maciej Potrzebowski

80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Zadanie/Obiekt	Przebudowa ul. Mickiewicza polegająca na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów wraz z budową odwodnienia i oświetlenia w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim.		
Adres	Woj.: pomorskie Powiat: gdański Gmina: M. Pruszcz Gdański Miejsce: Pruszcz Gdański		
Inwestor	Gmina M. Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański	Stadium projektu	P.T.
Nazwa Tomu	PROJEKT TECHNICZNY	Rys. nr.	3
Nazwa Teczki/opracowania	Projekt Techniczny	Skala	1:50
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Projektował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWBD/15	drogowa
Sprawdził	mgr inż. Łukasz KOTULSKI	POM/0331/PWBD/15	drogowa

WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

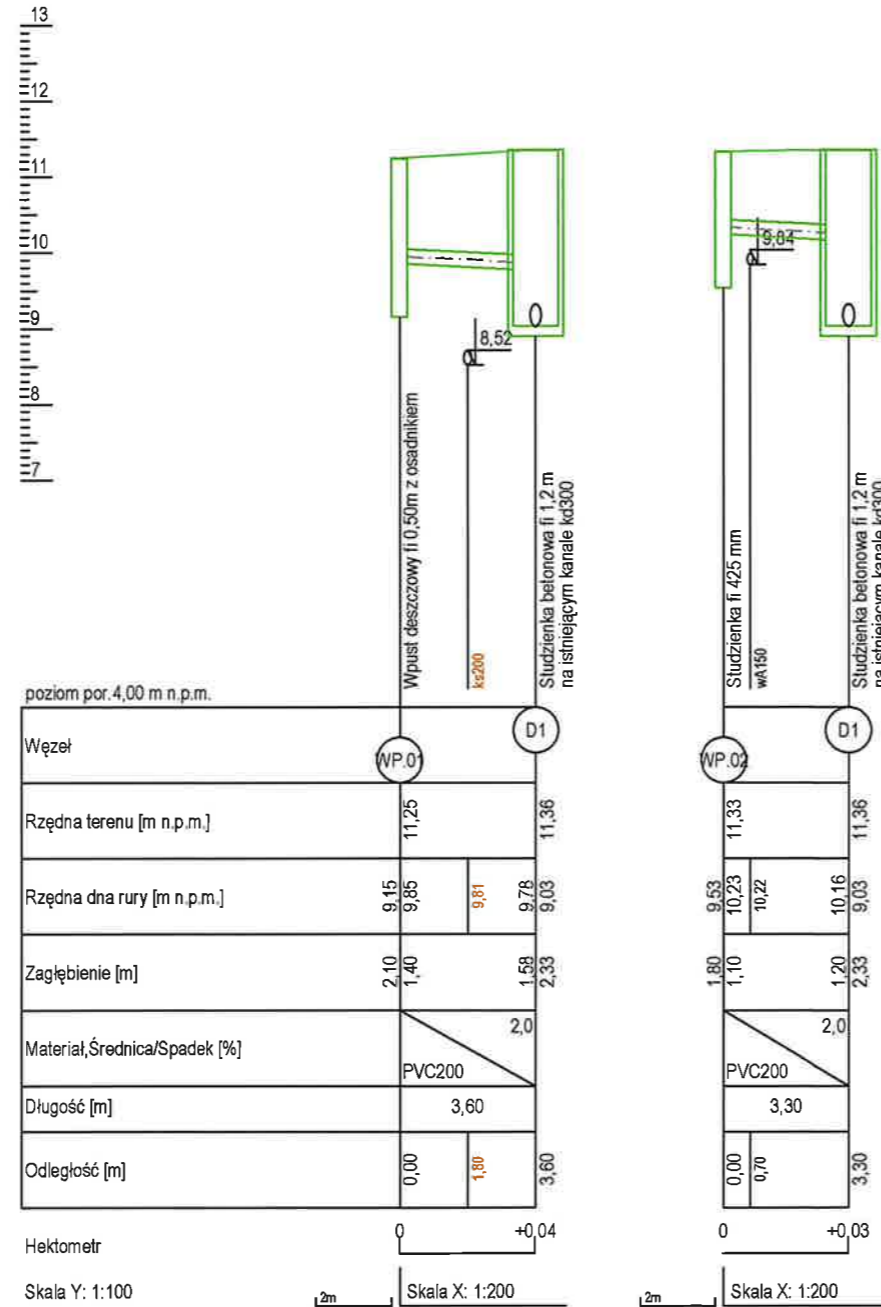




UWAGI:

1. Domyślnym materiałem na przewody grawitacyjne są rury lite PVC-U SN8
2. Na projektowanej sieci kanalizacyjnej przewidziano zastosowanie typowych prefabrykowanych studzienek betonowych, zwieńczenie studzienek klasy D400
3. Głębokość posadowienia uzbrojenia podano orientacyjnie i należy liczyć się z tym, że w rzeczywistości wystąpią odstępstwa od podanych lokalizacji i głębokości, które przedstawiono na profilach, w związku z tym nie mogą być podstawą zbliżeń i prowadzenia robót ziemnych bez nadzoru.
Głębokość posadowienia obliczono metodą interpolacji wykorzystując podane rzędne studzienek i przewodów na mapie do celów projektowych.
4. W miejscu skrzyżowania projektowanej sieci z istniejącym uzbrojeniem, przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
5. Potwierdzić rzędne studzienek z mapą do celów projektowych
6. Wykopy w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem właściciela, któremu należy zgłosić ewentualne kolizje i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia.
7. Na trasie projektowanych przewodów może występować niezainwentaryzowane uzbrojenie.
8. Rzędne istniejących wjazdów i studni poddać regulacji wysokościowej do projektowanego terenu

CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe	
mgr inż. Maciej Potrzebowski	
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30	
maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525	
Zadanie/Obiekt	Przebudowa ul. Mickiewicza polegająca na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów wraz z budową odwodnienia i oświetlenia w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim.
Adres	Woj.: pomorskie Powiat: gdański Gmina: M. Pruszcz Gdański Miejsc: Pruszcz Gdański
Investor	Gmina M. Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański
Nazwa Tomu	PROJEKT TECHNICZNY
Nazwa Teczki/opracowania	Projekt Techniczny
Tytuł rysunku	PROFILE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
Zespół projektowy	imię i nazwisko nr uprawnień podpis branża
Projektował	mgr inż. Rafał MALINOWSKI POM0244/PWOS/12
Sprawdził	mgr inż. Tomasz MAKARSKI POM0243/PWOS/12
Stadium projektu	P.T.
Rys. nr.	4
Skala	1:100/200
Data opracowania	11/2021



UWAGI:

1. Domyślnym materiałem na przewody grawitacyjne są rury lite PVC-U SN8
2. Na projektowanej sieci kanalizacyjnej przewidziano zastosowanie typowych prefabrykowanych studzienek betonowych, zwieńczenie studzienek klasy D400
3. Głębokość posadowienia uzbrojenia podano orientacyjnie i należy liczyć się z tym, że w rzeczywistości wystąpią odstępstwa od podanych lokalizacji i głębokości, które przedstawiono na profilach, w związku z tym nie mogą być podstawą zbliżeń i prowadzenia robót ziemnych bez nadzoru.
Głębokość posadowienia obliczono metodą interpolacji wykorzystując podane rzędne studzien i przewodów na mapie do celów projektowych.
4. W miejscu skrzyżowania projektowanej sieci z istniejącym uzbrojeniem, przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
5. Potwierdzić rzędne studzienek z mapą do celów projektowych
6. Wykopy w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem właściciela, któremu należy zgłosić ewentualne kolizje i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia.
7. Na trasie projektowanych przewodów może występować niezainwentaryzowane uzbrojenie.
8. Rzędne istniejących wstaw i studni poddać regulacji wysokościowej do projektowanego terenu

 CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski 80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30 maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525	
Zadanie/Obiekt	Przebudowa ul. Mickiewicza polegająca na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów wraz z budową odwodnienia i oświetlenia w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim.
Adres	Woj.: pomorskie Powiat: gdański Gmina: M. Pruszcz Gdański Miejsce: Pruszcz Gdański
Investor	Gmina M. Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański
Nazwa Tomu	PROJEKT TECHNICZNY
Nazwa Teczki/opracowania	Projekt Techniczny
Tytuł rysunku	PROFILE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
Zespół projektowy	imię i nazwisko nr uprawnień podpis branża
Projektował	mgr inż. Rafał MALINOWSKI POM0244/PWOS/12
Sprawdził	mgr inż. Tomasz MAKARSKI POM0243/PWOS/12
	Stadium projektu P.T. 4 Rys. nr. 4 Skala 1:100/200 Data opracowania 11/2021
	sanitarna sanitarna