

ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż.
DARIUSZ ROGOWSKI

62-530 Kazimierz Biskupi, POSADA, ul. Tuwima 1, tel. (0-63) 244-71-08

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3193P Sadlno-Morzyczyn

Inwestor:

Powiat Koniński

Zmawiający:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin**

Lokalizacja:

Gmina Wierzbinek, obręb: Morzyczyn, Ruszkówek, Helenowo, Sadlno

Branża

DROGOWA

RODZAJ OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektował:

mgr inż. DARIUSZ ROGOWSKI

Zawartość opracowania:

1. strona tytułowa
2. karty uzgodnień
3. opis techniczny
4. plan orientacyjny
5. projekt stałej organizacji ruchu

rys. 1.1
rys. 2.1-2.3

Kierownik Zespołu

mgr inż. DARIUSZ ROGOWSKI

KARTA UZGODNIENIA:

Proszę o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku budową chodnika/drogi dla rowerów przy drodze powiatowej nr 3193P Sadlno-Morzyczyn. W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

OPINIUJĄCY: Gmina Wierzbinek

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:
 - z następującymi uwagami,
 - bez uwag.

.....
.....
.....
.....

pieczętka ogólna

data

podpis

KARTA UZGODNIENIA:

Proszę o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku budową chodnika/drogi dla rowerów przy drodze powiatowej nr 3193P Sadlno-Morzyczyn. W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

OPINIUJĄCY:

Komenda Miejska Policji w Koninie

Wydział Ruchu Drogowego

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....
.....
.....
.....

pieczętka ogólna

data

podpis

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika/drogi dla rowerów przy drodze powiatowej nr 3193P Sadlno- Morzyczyn

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego, którym jest:

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin

Podstawą opracowania są:

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.454 t.j. z dnia 2019.03.08)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181)
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181).

2. Przedmiot i zakres opracowania

- przedmiot projektu: organizacja ruchu w związku z budową chodnika i drogi dla rowerów przy drodze powiatowej jw.
- zakres opracowania: wprowadzenie stałej zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu.

3. Charakterystyka ruchu i stan istniejący

Droga powiatowa nr 3193P na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szer. 4,4-5,5m, obustronne pobocza gruntowe o szer. 1,0-1,5m oraz obustronne rowy drogowe częściowo zamulone i zarośnięte o nieregularnych kształtach. Na rozpatrywanej drodze występują również liczne zjazdy do posesji i na pola o zróżnicowanych nawierzchniach. Przy skrzyżowaniu z drogą gminną w kierunku m. Wójcinek występuje po prawej stronie chodnik z kostki betonowej zlokalizowany przy jezdni drogi powiatowej. Planowana budowa obejmuje odcinek o dł. 3379 m od skrzyżowania z drogą gminną kierunku m. Wójcinek do początku miejscowości Sadlno. Na odcinku od dr. gminnej w kierunku m. Wójcinek do km 3+170,00 występuje obszar niezabudowany i obowiązuje prędkość 90 km/h, na odcinku od km 3+170,00 do końca rozpatrywanego odcinka (m. Sadlno) występuje obszar zabudowany i obowiązuje prędkość 50 km/h wyznaczona znakiem D-42. W w/w obszarze występuje oznakowanie pionowe w

postaci znaków ostrzegawczych, informacyjnych, tablic miejscowości i drogowskazów, na rozpatrywanym odcinku nie występuje oznakowanie poziome. Na rozpatrywanej drodze powiatowej występuje normalny ruch samochodowy, w tym głównie samochodów osobowych i dostawczych oraz nielicznie samochodów ciężarowych i pojazdów rolniczych.

4. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

Zaprojektowano chodniki z kostki betonowej o szer. 2m, oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym oraz drogę dla rowerów z ruchem pieszych o szer. 2,5 m, odsuniętą od osi drogi powiatowej na odl. 5,5-9,5m, obramowaną obrzeżem betonowym.

Projektowaną drogę dla rowerów z ruchem pieszych oznakowano znakami C-13 „droga dla rowerów” z tabliczką wg T-1 „Droga dla rowerów z ruchem pieszych”. Na końcach drogi dla rowerów zaplanowano ustawienie znaków C-13a „Koniec drogi dla rowerów”.

W miejscowości Ruszkowo przy skrzyżowaniu z drogą gminną zaprojektowano przejścia dla pieszych w postaci znaków D-6 i linii P-10, na wlocie drogi gminnej zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii bezwzględnego zatrzymania P-12 , a w obszarze przystanku autobusowego linię przystankową P-17 dł. 30 m. Z uwagi na istniejący znak zakazu B-18 z ograniczeniem tonażu do 12 ton dla drogi gminnej zaprojektowano na drodze powiatowej z obu stron znaki uzupełniające F-6 z informacją o ograniczeniu tonażu na drodze gminnej. Dodatkowo ze względu na zaprojektowane przejście dla pieszych na drodze powiatowej zaplanowano oznakowanie odcinka znakami ostrzegawczymi A-16 „przejście dla pieszych” oraz znakami zakazu B-33 (60km/h) w celu ograniczenia prędkości w obszarze projektowanego przejścia dla pieszych. Ponadto oznakowuje się projektowany chodnik znakiem C-13 „droga dla rowerów” z tabliczką wg T-1 „ droga dla rowerów z ruchem pieszych” oraz znakiem C-13a „Koniec drogi dla rowerów”.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną w kierunku m. Sompolno projektuje się przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów w postaci znaków D-6b oraz linii P-10 i P-11. Dodatkowo oznakowuje się projektowany chodnik znakiem C-13 „droga dla rowerów” z tabliczką wg T-1 „ droga dla rowerów z ruchem pieszych”.

Przed skrzyżowaniem z drogą gminną w kierunku m. Kazubek przy istniejącym przystanku autobusowym projektuje się linię przystankową P-17 dł. 30 m. Na w/w skrzyżowaniu z uwagi na niewielki ruch projektuje się przejazd dla rowerów z możliwością przejścia przez pieszych w postaci znaków D-6b oraz linii P-11. Dodatkowo oznakowuje się projektowaną drogę dla rowerów znakiem C-13 „droga dla rowerów” z tabliczką wg T-1 „droga dla rowerów z ruchem pieszych”.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną w kierunku m. Katarzynowo z uwagi na niewielki ruch projektuje się przejazd dla rowerów z możliwością przejścia przez pieszych w postaci znaków D-6b oraz linii P-11. Dodatkowo oznakowuje się projektowany chodnik znakiem C-13 „droga dla rowerów” z tabliczką wg T-1 „droga dla rowerów z ruchem pieszych”.

W km 2+790,00 z uwagi na przeniesienie chodnika/drogi dla rowerów na drugą stronę, projektu się przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów w postaci znaków D-6b

oraz linii P-10 i P-11. Dodatkowo oznakowuje się projektowany chodnik znakiem C-13 „droga dla rowerów” z tabliczką wg T-1 „droga dla rowerów z ruchem pieszych” oraz znakiem C-13a „Koniec drogi dla rowerów”. Ponadto przed oraz za projektowanym przejściem i przejazdem po obu stronach drogi powiatowej projektuje się ustawienie znaków ostrzegawczych A-16 „przejście dla pieszych” i A-24 „przejazd dla rowerów” oraz znaków zakazu B-33 (60km/h) w celu ograniczenia prędkości w obszarze projektowanego przejścia i przejazdu.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną w kierunku m. Helenowo z uwagi na niewielki ruch projektuje się przejazd dla rowerów z możliwością przejścia przez pieszych w postaci znaków D-6b oraz linii P-11. Dodatkowo oznakowuje się projektowany chodnik i drogę dla rowerów znakiem C-13 „droga dla rowerów” z tabliczką wg T-1 „droga dla rowerów z ruchem pieszych”.

Na skrzyżowaniu z drogami gminnymi (m. Sadlno) zaplanowano zastąpienie znaków A-6a i A-6b, ustawionych w obszarze zabudowanym, znakami D-1 z tabliczkami T-6 z uwagi na wyznaczenie pierwszeństwa na w/w skrzyżowaniu, zaplanowano również uzupełnienie tabliczek T-6 pod istniejącymi, na wlotach dróg gminnych, znakami A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Dodatkowo oznakowuje się projektowany chodnik znakiem C-13 „droga dla rowerów” z tabliczką wg T-1 „droga dla rowerów z ruchem pieszych” oraz znakiem C-13a „Koniec drogi dla rowerów”.

5. Wytyczne dotyczące oznakowania

Projektowane znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów przez firmę posiadającą uprawnienia w tym zakresie oraz certyfikat znaku bezpieczeństwa „B” i tak:

- kształty i kolorystyka znaków zgodnie z przepisami,
- tło znaków odblaskowe, foliowane 2 generacji zgodnie z przepisami,
- zastosować znaki średnie/duże,
- konstrukcje wsporcze wg katalogu powtarzalnych elementów drogowych (Ø 60mm).

6. Sposób umieszczenia oznakowania

Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak w projekcie stałej organizacji ruchu tak, aby były dobrze widoczne oraz tak, ażeby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu poniższych warunków:

- strona drogi wg projektu oznakowania,
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni,
- wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) min. 2 mb,

Projektowane znaki powinny być stabilnie połączone z podłożem poprzez zabetonowanie tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

7. Terminy wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: lipiec-grudzień 2020 r.

Projektował: