

BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
ul. Truskawkowa 5
Szczęsna, 05-600 Grójec
tel. 512 425 611,

Egz. Nr

Faza:
Projekt budowlany

Inwestor:
BURMISTRZ WARKI
ul. Plac St. Czarnieckiego 1
05-660 Warka

Temat:
Projekt stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:
Przebudowa ul. Wójtowskiej na odcinku od
ul. Błękitnej do ul. Polnej wraz z odcinkiem ulicy
F. Nowakowskiego w Warce

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski
upr nr MAZ/0143/POOD/12

Szczęsna, marzec 2024 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1.Przedmiot opracowania.....	3
1.2.Nazwa Inwestora.....	3
1.3.Nazwa jednostki projektowej	3
1.4.Podstawa opracowania	3
1.5.Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.	4
1.6.Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
Rys. 1. Plan orientacyjny 1:20 000.....	9
Rys. 2. Plan organizacji ruchu 1:500.....	10

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla inwestycji:
„Przebudowa ul. Wójtowskiej na odcinku od ul. Błękitnej do ul. Polnej wraz z odcinkiem ulicy F. Nowakowskiego w Warce”.

1.2. Nazwa Inwestora

BURMISTRZ WARKI
ul. Plac St. Czarnieckiego 1
05-660 Warka

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
ul. Truskawkowa 5
Szczęsna, 05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

1. Zlecenia otrzymanego od zleceniodawcy.
2. Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. R. P. Nr 177 poz.1729).
5. Wizja lokalnej w terenie i pomiary uzupełniające.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Korekta stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2024.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach pasa drogowego ulic Wójtowskiej i Nowakowskiego w Warce. W stanie istniejącym odcinek ul. Wójtowskiej objęty zakresem opracowania posiada różne rodzaje nawierzchni jezdni: bitumiczną, z kostki brukowej oraz gruntową. Ulica Nowakowskiego posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 7,0m wraz z ciągiem pieszo-rowerowym po stronie wschodniej.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunkach planu organizacji ruchu kolorem zielonym i szarym.

Charakterystyka ulicy Wójtowskiej (droga gminna):

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – L,
- Szerokość jezdni – zmienna
- Rodzaj nawierzchni jezdni – bitumiczna, z kostki brukowej oraz gruntowa
- Chodniki – brak
- Prędkość do projektowania – 30 km/h,

Charakterystyka ulicy Nowakowskiego (droga gminna nr 161089W):

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – L,
- Szerokość jezdni – 7,0m
- Rodzaj nawierzchni jezdni – bitumiczna
- Chodniki – jednostronny ciąg pieszo-rowerowy po stronie wschodniej
- Prędkość do projektowania – 30 km/h,

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zakres inwestycji polega na przebudowie dróg gminnych na odcinku o długości 315m. Zaprojektowano jezdnie bitumiczne o szerokościach 5,00 i 6,00m.

Wzdłuż ulicy Wójtowskiej zaprojektowano zatoki do parkowania w sposób prostopadły. W ramach inwestycji przebudowane zostaną istniejące zjazdy.

W rejonie skrzyżowania ulic Wójtowskiej, Polnej i Nowakowskiego zaprojektowano przejście dla pieszych i przejazd rowerowy z azylem. W pasie ul. Nowakowskiego zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0m. W pasie ul. Wójtowskiej zaprojektowano progi zwalniające wyspę oraz przystanek autobusowy (peron autobusowy).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku 02 – Plan organizacji ruchu kolorem czerwonym.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne. Znaki należy montować z zachowaniem skrajni jezdni oraz skrajni chodników oraz zgodnie z wymaganiami załączników do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

Znaki w rejonie drogi dla rowerów i pieszych i rowerów należy montować poza pasami bezpieczeństwa dla tych ciągów, na konstrukcjach wysięgnikowych lub konstrukcjach wygiętych w kształt litery S.

Wykaz znaków:

Znaki pionowe:	Znaki pionowe do usunięcia:	Znaki poziome:
A-11a – 4 szt.	A-7 – 2 szt.	P-4 – 18,64 m ²
A-7 – 3 szt.	C-9 – 3 szt.	P-1e – 2,28 m ²
B-33 – 4 szt.	C-13/16 – 2 szt.	P-13 – 4,06 m ²
C-16/13 – 2 szt.	C-16/13 – 1 szt.	P-7a – 3,36 m ²
C-16/13 – 2 szt.	D-1 – 1 szt.	P-14 – 3,18 m ²
C-13a – 1 szt.	D-6 – 2 szt.	P-17 – 51,3 m ²
C-9 – 2 szt.	U-5a – 3 szt.	P-11 – 3m ²
D-1 – 4 szt.		P-10 – 23,2 m ²
D-6b – 4 szt.		P-23 rower - 10 szt.
D-15 – 1 szt.		P-26 pieszy – 9 szt.
T-1 – 1 szt.		
T-2 – 3 szt.		

U-5a – 2 szt.		
---------------	--	--

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

**Przebudowa ul. Wójtowskiej na odcinku od ul. Błękitnej do
ul. Polnej wraz z odcinkiem ulicy F. Nowakowskiego w Warce**

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. Plan stałej organizacji ruchu | 1:500 |