

Egz.

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ - UL. WÓJTOWSKIEJ W WARCE W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM W ZAKRESIE BUDOWY OŚWIETLENIA

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. WÓJTOWSKIEJ W WARCE W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM W ZAKRESIE BUDOWY OŚWIETLENIA

ADRES:

DROGA GMINNA - UL. WÓJTOWSKIEJ W WARCE

STADIUM:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

BRANŻA:

ELEKTROENERGETYCZNA

NR EWID.:

**DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 2895/1; 1911; 1404/3;
OBRĘB: 0002 WARKA;
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 140611_4 MWARKA**

INWESTOR:

**BURMISTRZ WARKI
PLAC STEFANA CZARNIECKIEGO 1
05-660 WARKA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski

**BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,
SZCZESNA UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC, TEL. 512 425 611**

Projektant branży elektroenergetycznej:

mgr inż. Andrzej Sucharzewski

Do projektowania bez ograniczeń w
specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie sieci elektrycznych
upr. proj. nr GP-III-7342/82/92
nr ew. MIIB MAZ/IE/4178/01

Asystent projektanta:

mgr inż. Piotr Kierszniewski

DATA OPRACOWANIA:

LUTY 2024 R.

Nr tomu:

Spis treści

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA	5
III. CZĘŚĆ OPISOWA	8
A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA.....	9
1.Nazwa obiektu budowlanego	9
2.Nazwa inwestora	9
3.Nazwa jednostki projektującej.....	9
4.Skład zespołu projektowego.....	9
5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	9
5.1 Wykaz działek objętych inwestycją.....	9
5.2 Mapy.....	9
5.3 Dane o zieleni	9
B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
1. Przedmiot inwestycji.....	10
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki.....	10
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu	10
4.Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP	10
5.Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję.....	11
6. Wpływ na obszary górnicze	11
C. PROJEKT TECHNICZNY	12
1.Przedmiot inwestycji.....	12
2.Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki.....	12
3.Sieć elektroenergetyczna oświetlenia drogowego	12
4.Pomiar energii i sterowanie.....	13
5.Słup oświetlenia drogowego.....	13
6.Wysięgniki	13
7.Oprawy oświetleniowe	14
8.Uwagi końcowe	14
9.Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko	124
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
Spis załączników rysunkowych:	16

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Warka, luty 2024 r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt:

„Przebudowa drogi gminnej - ul. Wójtowskiej w Warce w istniejącym pasie drogowym w zakresie budowy oświetlenia” - branża elektroenergetyczna został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 34 ust. 3 pkt. 3d, Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami.).

Projektant:

mgr inż. Andrzej Sucharzewski
upr.: GP-III-7342/82/92

II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA

Radom, 1992-09-09

WOJEWODA RADOMSKI

Nr. GP-III-7342/82/92

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d. § 2 ust. 1 pkt 1

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późniejszymi zmianami.

stwierdza się, że:

PAN SUCHARZEWSKI ANDRZEJ

magister inżynier elektryk

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 sierpnia 1958 r. w Krajowicach

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie

sieci elektrycznych

PAN SUCHARZEWSKI ANDRZEJ

jest upoważniony do

1/ sporządzania projektów sieci elektrycznych obejmujących napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne

Otrzymuje :

Pan Andrzej Sucharzewski

ul. Jodłowa 4 m 13

26 - 940 Pionki



1 z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Stanisław Bak
DYREKTOR BIURA
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GY9-E8Y-Q5S *

Pan ANDRZEJ SUCHARZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/4178/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-09 12:52:37 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

III. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej - ul. Wójtowskiej w Warce w istniejącym pasie drogowym w zakresie budowy oświetlenia - branża elektroenergetyczna”.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Burmistrz Warki, Plac Stefana Czarnieckiego 1, 05-660 Warka.

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, Szczęsna, ul. Truskawkowa 5, 05-600 Grójec.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant – Andrzej Sucharzewski, nr upr. GP-III-7342/82/92

Asystent Projektanta – Piotr Kierszniewski

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działki ewidencyjne: 2895/1; 1911; 1404/3, 1383, 159/1; obręb: 0002 Warka;
jednostka ewidencyjna: 140611_4 mWarka.

5.2 Mapy

Projekt został wykonany na mapie do celów projektowych.

5.3 Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej.

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej - ul. Wójtowskiej w Warce w istniejącym pasie drogowym w zakresie budowy oświetlenia - branża elektroenergetyczna”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Omawianym obiektem budowlanym jest projekt przebudowy drogi gminnej - ul. Wójtowskiej w Warce w istniejącym pasie drogowym w zakresie budowy oświetlenia, której lokalizacja została pokazana na rysunku - „Orientacja”.

Obszar inwestycji znajduje się na działkach o nr ewid.: 2895/1; 1911; 1404/3, 1383, 159/1 w miejscowości Warka. Zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunku nr – „Projekt zagospodarowania terenu”.

Ze stacji transformatorowej z rozdzielniczy niskiego napięcia 0,4 kV wyprowadzone są obwody linii niskiego napięcia. Teren w zakresie objętym projektem jest częściowo oświetlony. Mając na uwadze polepszenie warunków bezpieczeństwa celowa jest budowa sieci elektroenergetycznej oświetlenia zewnętrznego.

Na obszarze inwestycji znajduje się następująca infrastruktura naziemna i podziemna: sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, sieć telekomunikacyjna, sieć gazociągowa. Ponadto w trakcie robót ziemnych mogą wystąpić nieujawnione, dodatkowe sieci uzbrojenia podziemnego, które w trakcie robót powinny być odpowiednio zabezpieczone.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z budową oświetlenia ulicznego:

- Montaż słupów aluminiowych $h=6$ m.
- Montaż wysięgników na słupach o długości 1,0 m.
- Montaż opraw oświetleniowych typu LED.
- Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej niskiego napięcia typu YAKXs 4x25 mm².

Przewiduje się montaż 14 sztuk słupów oświetleniowych aluminiowych.

W celu wykonania inwestycji kablowej oświetlenia drogi należy wybudować elektroenergetyczną sieć kablową, zastosować kabel typu YAKXs 4x25 mm². Pomiar energii elektrycznej będzie odbywał się z zainstalowanego układu pomiarowo-rozliczeniowego. Lokalizację podziemnych elementów sieci w obrębie prowadzonych prac ziemnych należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić właściciela urządzeń. Prace ziemne na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem wykonywane będą ze szczególną ostrożnością, ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci.

4. Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP

Teren budowy sieci kablowej oświetlenia drogowego nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

5. Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję

Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter projektowanego zagospodarowania działek nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska. Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarze Natura 2000. Na terenie inwestycji nie występują kolizje z istniejącym drzewostanem, nie przewiduje się konieczności wycinki drzew.

W odniesieniu do warunków ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu zgodnie z prowadzoną przez Państwowe Gospodarstwo Wodne - Wody Polskie ewidencją wód, urządzeń melioracji wodnych i zmeliorowanych gruntów, zgodnie z art. 196 ustawy Prawo wodne z dn. 20 lipca 2017 r., na terenie działek nr: 2426; 2468 zamierzone przedsięwzięcie nie koliduje z urządzeniami melioracji wodnych oraz drenaży.

6. Wpływ na obszary górnicze

Nie dotyczy.

C. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej - ul. Wójtowskiej w Warce w istniejącym pasie drogowym w zakresie budowy oświetlenia - branża elektroenergetyczna”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Planowana inwestycja zlokalizowana jest przy ulicy Wójtowskiej. W części drogi znajduje się sieć kablowa niskiego napięcia oświetlenia drogowego zasilana ze stacji transformatorowej.

Istniejąca infrastruktura znajdująca się w pasie drogowym: sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, sieć gazociągowa, sieć telekomunikacyjna. Droga w zakresie objętym projektem jest częściowo oświetlona.

3. Sieć elektroenergetyczna kablowa oświetlenia drogowego.

Projektuje się kabel z żyłami aluminiowymi o izolacji z polietylenu usieciowanego w powłoce polwinitowej o przekroju min. 4x25 mm². Kabel układać zgodnie z trasą uzgodnioną na posiedzeniu narady koordynacyjnej dotyczącej posadowienia projektowanego kabla w terenie. Pomiar energii elektrycznej będzie odbywał się z istniejącego układu pomiarowo-rozliczeniowego. Podczas budowy sieci kablowej należy stosować uwagi zapisane w protokole, kabel układać zgodnie z trasą. Kable wprowadzić do wnętrza słupów i podłączyć pod zaciski tabliczek bezpiecznikowych. Przy słupach pozostawić dwumetrowe zapasy z każdej strony. Kabel należy ułożyć w ziemi linią falistą na głębokości min. 0,8 m (między górną krawędzią kabla a powierzchnią drogi), na uprzednio wykonanej podsypce z piasku. Ułożony kabel przysypać warstwą piasku o grubości, co najmniej 10 cm, potem warstwą rodzimego gruntu o grubości co najmniej 15 cm, a następnie przykryć folią z koloru niebieskiego zasypując i zagęszczając grunt. Po robotach budowlanych należy wykop zasypać z gruntem rodzimym i przywrócić nawierzchnię do stanu pierwotnego z ubiciem, wyrównaniem i zagrabiением. W gruncie kabel należy na całej długości prowadzić w rurze osłonowej gładkościennej 75, na przejściach przez drogi stosować rury osłonowe dwuścienne 75, przystosowane do obciążeń transportowych do ochrony kabli. Natomiast na wjazdach i skrzyżowaniach z urządzeniami podziemnymi stosować rury osłonowe dwuścienne 75. Końce rur osłonowych zabezpieczyć przed zamulaniem i oznakować znacznikami kablowymi. Lokalizację podziemnych elementów sieci w obrębie prowadzonych prac ziemnych należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robot ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić właściciela urządzeń. Prace ziemne na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem wykonywane będą ze szczególną ostrożnością, ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci.

Elektroenergetyczne kable ziemne należy układać zgodnie z wytycznymi normy branżowej SEP-E-004 zwracając szczególną uwagę na następujące elementy:

- kable należy układać w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie. Podczas układania kabli w wykopie lub tunelu niedopuszczalne jest tarcie zewnętrznej powłoki kabla o ściany lub dno wykopu, kanału albo tunelu.
- temperatura otoczenia przy układaniu kabla powinna być nie niższa niż od wartości podanej przez producenta kabli.
- kable ułożone w ziemi winny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki identyfikacyjne w odległościach nie większych niż 10 metrów oraz przy mufach, głowicach i w innych miejscach

charakterystycznych, np. przy skrzyżowaniach, wejściach do osłon itp. Na oznaczniakach należy umieścić trwale napisy zawierające, co najmniej: numer ewidencyjny linii, typ kabla, znak użytkownika kabla, rok ułożenia oraz nazwę firmy układającej kabel.

- trasa linii kablowych ułożonych w ziemi powinna być na całej długości i szerokości oznaczona siatką lub folią o trwałym kolorze, niebieskim dla kabli do 1 kV lub czerwonym dla kabli na napięcie powyżej 1 kV. Krawędzie siatki lub folii powinny wystawać co najmniej 50 mm poza zewnętrzną krawędź ułożonych kabli.

- kable z ziemi należy układać na dnie wykopu, jeżeli grunt jest piaszczysty. W pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10 cm. Ułożone kable zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10 cm, a następnie warstwą gruntu rodzimego.

- przy układaniu bednarki uziemiającej w tym samym wykopie, w którym ułożono kabel, bednarkę należy zakopać w dnie rowu na głębokości co najmniej 10 cm.

- głębokość ułożenia kabli w ziemi mierzona prostopadle do powierzchni gruntu od górnej powierzchni kabla, powinna wynosić co najmniej: 50 cm – kabli do 1 kV oświetlenia ulicznego, sygnalizacyjnych oraz ułożonych pod chodnikiem lub drogą rowerową; 70 cm – dla kabli do 1 kV ułożonymi poza użytkami rolnymi; 80 cm – kabli o napięciu wyższym niż 1 kV do 30 kV, ułożonymi poza użytkami rolnymi.

- promień gięcia kabla powinien być nie mniejszy niż podany przez producenta. Jeżeli brak jest takiej informacji, to promień gięcia powinien być nie mniejszy niż 20-krotna zewnętrzna średnica kabla jednożyłowego lub 15-krotna zewnętrzna średnica kabla wielożyłowego.

- kable przed zasypaniem należy zgłosić do wstępnego odbioru przez przedstawiciela Właściciela lub geodetę. Folia lub siatka powinna znajdować się nad ułożonym kablem na wysokości co najmniej 25 cm, lecz nie więcej niż 35 cm.

- najmniejsza odległość pionowa między górną częścią osłony kabla a górną powierzchnią drogi powinna być nie mniejsza niż 100 cm dla kabli do 30 kV, a między dnem rowu odwadniającego a górną częścią osłony, nie mniej niż 50 cm. Osłony kablowe powinny wystawać poza krawężnik lub krawędź jezdni na długość co najmniej 50 cm z każdej strony, a poza rów odwadniający lub nasyp drogi co najmniej 100 cm.

- w jednej osłonie powinien być ułożony tylko jeden kabel. Nie dotyczy to kabli jednożyłowych, tworzących układ wielofazowy,

- **oprawy oświetleniowe LED wyposażone w system zmniejszania jasności przy mniejszym natężeniu ruchu.**

4. Pomiar energii elektrycznej i sterowanie.

Sterowanie i pomiar energii elektrycznej na projektowanym odcinku będzie odbywał się z istniejącego układu pomiarowo-rozliczeniowego w obudowie przystosowanej do oplombowania.

5. Słup oświetlenia drogowego.

W projektowanej lokalizacji ustawić 10 sztuk słupów aluminiowych o wysokości $h=6$ m, ustawić 4 sztuk słupów aluminiowych o wysokości $h=6$ m (doświetlenie przejść) zgodnie z trasą uzgodnioną na posiedzeniu narady koordynacyjnej, dotyczącej posadowienia projektowanych słupów w terenie.

6. Wysięgniki.

Wysięgniki należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez malowanie farbą podkładową antykorozyjną i dwukrotne malowanie farbą nawierzchniową olejną lub cynkowanie. Oprawy instalować przy pomocy wysięgników jednoramiennych. Długość ramienia wysięgnika dla opraw na projektowanych stanowiskach słupowych 1,0 m i średnicy umożliwiającej zastosowanie opraw z uchwytem $\varnothing 60$ mm. Wysięgniki latarni oraz

oprawy zlokalizowane wzdłuż wszystkich rodzajów dróg należy ustawiać zawsze prostopadle do osi jezdni w danym miejscu.

7. Uwagi końcowe.

Całość robót wykonać zgodnie z dokumentacją, pod stałym i fachowym nadzorem oraz zgodnie z normami oraz zasadami wiedzy technicznej przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje oraz przepisami PBUE. Do wykonania stosować materiały fabrycznie nowe posiadające atesty i znaki bezpieczeństwa. Przed oddaniem przyłącza do użytkowania należy wykonać pomiary elektryczne takie jak: pomiar rezystancji uziemienia szyny neutralno-ochronnej, pomiar ciągłości żył i rezystancji izolacji. Wyniki pomiarów należy potwierdzić protokołem. W przypadku stwierdzenia przekroczenia dopuszczalnej wartości rezystancji uziom należy rozbudować. Roboty wykonać zgodnie z N SEP-E-001, N SEP-E-003, PN-E-05100-1. Stosować się do uwag zawartych w uzgodnieniach. Na etapie wykonawstwa dla projektowanych robót należy zapewnić obsługę geodezyjną w zakresie wytyczenia tras i stanowisk słupów oraz inwentaryzacji powykonawczej. Prace przy czynnych urządzeniach elektrycznych wykonywać po wyłączeniu napięcia i dopuszczeniu przez pogotowie energetyczne RE. Zachować podziały oświetlenia drogowego zgodnie z projektowanymi i istniejącymi podziałami sieci nN. Prace związane z modernizacją oświetlenia drogowego koordynować z przebudowami sieci prowadzonymi przez PGE Dystrybucja S. A. Elementy oświetlenia drogowego należy zamocować w sposób nie powodujący zakłóceń w funkcjonowaniu i eksploatacji sieci energetycznej. Wymienione prace wykona firma o odpowiednich uprawnieniach w technologii prac pod napięciem PPN w porozumieniu z Centrum Dyspozytorskim RE. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Pod istniejącą linią energetyczną i w jej pobliżu prace prowadzić ręcznie i w porozumieniu z Rejonem Energetycznym. W miejscach skrzyżowań projektowanych przewodów istniejącymi kablami energetycznymi prace prowadzić ręcznie i pod nadzorem Rejonu Energetycznego.

8. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

Projektowana inwestycja tj. „Projekt przebudowy ul. Wójtowskiej w Warce w istniejącym pasie drogowym w Warce w zakresie budowy oświetlenia”, wykonana kablem YAKXs 4x25 mm², realizowana na terenie dz. nr 2895/1; 1911; 1404/3, 1383, 159/1 nie zalicza się do przedsięwzięć, które mogą znacząco oddziaływać na środowisko naturalne. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2019 z dn. 10.09.2019) budowa sieci napowietrznej nie wymaga sporządzania w/w raportu. Przedsięwzięcie spełnia wymagania dotyczące ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby. Zakres inwestycji nie wymaga utworzenia obszaru oddziaływania. Podczas prac zachowana zostanie ochrona pobliskiej zieleni i stosunki wodne. Interesy osób trzecich nie zostaną naruszone. Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Emisja zanieczyszczeń będzie występować tylko w fazie budowy. Będzie ona jednak występować w niewielkim stopniu i nie będzie miała wpływu na stan czystości atmosfery. Wpływ obiektu na glebę ograniczał się będzie jedynie w miejscu wykonywania inwestycji. Nie przewiduje się powstania odpadów niebezpiecznych.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis załączników rysunkowych:

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Profil projektowanego stanowiska słupowego