

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA PĘTLI AUTOBUSOWEJ W M. PIASKI
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 134, 432/1, 433/1 Piaski, gm. Świdnica
INWESTOR : Gmina Świdnica
ADRES INWESTORA : ul. Długa 38, 66-008 Świdnica
BRANŻA : Inżynieryjna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Piotr Wojciechowski
DATA OPRACOWANIA : 20.12.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
20.12.2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1	0113-03	0.06	km	0.060	
				RAZEM	0.060
2	KNR 2-01	Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.I-II) - wykop pod rurę osłonową 0.8*0.8*8.0	m ³		
d.1	0310-01		m ³	5.120	
				RAZEM	5.120
3	KNR 5-10	Układanie rur ochronnych z PCW o śr. do 110 mm w wykopie - montaż rury dwudzielnej A110PS Sn5	m		
d.1	0303-02	8	m	8.000	
				RAZEM	8.000
4	KNR 2-01	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.I-II - j.w.	m ³		
d.1	0320-01	5.0	m ³	5.000	
				RAZEM	5.000
5	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm	m ²		
d.1	0101-01	550+35+25+100	m ²	710.000	
				RAZEM	710.000
6	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.	m ²		
d.1	0101-02	Krotność = 4 710	m ²	710.000	
				RAZEM	710.000
7	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
d.1	0103-04	710	m ²	710.000	
				RAZEM	710.000
8	KNR 2-01	Mechaniczne plantowanie terenu równiarkami ciągnionymi w gruncie kat. I-II - teren dz. nr 134	m ²		
d.1	0234-06	700	m ²	700.000	
				RAZEM	700.000
9	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grub. 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - częściowa rozbiorka nawierzchni bet. drogi wewnętrznej na połączeniu z nawierzchnią pętli	m ²		
d.1	0811-02	25	m ²	25.000	
				RAZEM	25.000
2 PODBUDOWA					
10	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grub.podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - Rm=1,5MPa	m ²		
d.2	0111-03	500	m ²	500.000	
		85	m ²	85.000	
				RAZEM	585.000
11	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grub.podbudowy po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0111-04	Krotność = -5 500	m ²	500.000	
		85	m ²	85.000	
				RAZEM	585.000
12	KNNR 6	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - tłuczeń kamienny sort. 0/31,5mm	m ²		
d.2	0113-02	585	m ²	585.000	
				RAZEM	585.000
13	KNNR 6	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - dojście	m ²		
d.2	0113-01	25	m ²	25.000	
				RAZEM	25.000
14	KNNR 6	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - pobocze	m ²		
d.2	0113-01	18	m ²	18.000	
				RAZEM	18.000
3 NAWIERZCHNIE					
15	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki	m ²		
d.3	1005-05	150	m ²	150.000	
				RAZEM	150.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
d.3	1005-06	88.0*4.0	m ²	352.000	
				RAZEM	352.000
17	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.3	1005-07	102	m ²	102.000	
	zjazd na płytach bet. istn. asfalt	352	m ²	352.000	
				RAZEM	454.000
18	KNNR 6	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m ³ - regulacja studzienek kan. sanitarnej, zaworów wodociągowych	m ³		
d.3	1305-02	0.3	m ³	0.300	
				RAZEM	0.300
19		Montaż siatki geokompozytowej 80/80 kN/m na połączeniu mas bitumicznych	m ²		
d.3	kalk. własna	85*1.0	m ²	85.000	
				RAZEM	85.000
20	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm - Miesz.miner-asfalt. do podbudów AC 16 P	m ²		
d.3	0311-01	500	m ²	500.000	
	jezdnia poszerzenie jezdni	85	m ²	85.000	
				RAZEM	585.000
21	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- Miesz.miner-asfalt. do podbudów AC 16 P	m ²		
d.3	0311-02	Krotność = 3	m ²	500.000	
	jezdnia poszerzenie jezdni	500	m ²	85.000	
		85	m ²		
				RAZEM	585.000
22	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm - Miesz.miner-asfalt. do war.ścier. AC 8 S	m ²		
d.3	0311-05	500	m ²	500.000	
	jezdnia poszerzenie jezdni	85	m ²	85.000	
	zjazd nakładka bitumiczna	102	m ²	102.000	
		88*4	m ²	352.000	
				RAZEM	1039.000
23	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²		
d.3	0311-06	Krotność = 2	m ²	1039.000	
		1039			
				RAZEM	1039.000
24	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.3	0502-02	25	m ²	25.000	
	dojście				
				RAZEM	25.000
25	KNR 2-21	Wykonanie trawników parkowych siewem na gruncie kat.I-II bez nawożenia	ha		
d.3	0404-01	0.07	ha	0.070	
				RAZEM	0.070
4 KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA					
26	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
d.4	0403-05	- krawężniki najazdowe 15 x 22cm			
	analogia łuk wewn. i zewn. pętli	140	m	140.000	
	krawędź jezdni drogi i pętli	70	m	70.000	
	krawędź zjazdu	6	m	6.000	
				RAZEM	216.000
27	KNR 2-31	Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 40 m	m		
d.4	0403-08	100	m	100.000	
				RAZEM	100.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.4	0402-04	216*0.06	m ³	12.960	
				RAZEM	12.960
29	KNR 2-31	Ława pod krawężniki - dod.za wyk.ławy betonowej na łukach o prom.do 40 m	m ³		
d.4	0402-05	100*0.06	m ³	6.000	
				RAZEM	6.000
30	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin pias-kiem	m		
d.4	0407-02	15	m	15.000	
				RAZEM	15.000
31	KNR 2-31	Ława pod obrzeża betonowa zwykła	m ³		
d.4	0402-03	15*0.03	m ³	0.450	
				RAZEM	0.450
5 OZNAKOWANIE					
32	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
d.5	0702-01	3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
33	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,in- formacyjnych o pow. do 0.3 m2	szt.		
d.5	0703-01	4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
34	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jez- dni farbą chlorokauczukową	m ²		
d.5	0706-02	9	m ²	9.000	
				RAZEM	9.000
35	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m ²		
d.5	0706-03	2	m ²	2.000	
				RAZEM	2.000
6 PRZESUNIĘCIE HYDRANTU					
36	KNR 4-051	Demontaż hydrantu nadziemnego o śr.nom. 80 mm	kpl.		
d.6	0227-03	1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
37	KNR 4-01	Wykopy wąskoprzestrzenne,niemocnione o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5 m w gr.kat. I-II	m ³		
d.6	0102-01	2	m ³	2.000	
				RAZEM	2.000
38	KNR 4-01	Zasypanie wykopów ziemią z ukopów z przerzutem ziemi na odległość do 3 m i ubiciem warstwami co 15 cm w gr.kat. I-II	m ³		
d.6	0105-01	2	m ³	2.000	
				RAZEM	2.000
39	KNR 2-18	Podłącz.instalacji do sieci wodociąg.- nasady rurowe (opaski) na istniejących rurociągach o śr.150 mm	szt.		
d.6	0902-03	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
40	KNR 2-18	Sieci wodociągowe poza granicami miast - rurociągi z polietylenu niskociśnie- niowego (PE) łączone metodą zgrzewania o śr.zewnętrznej 65 mm	m		
d.6	0208-01	2	m	2.000	
				RAZEM	2.000
41	KNR 2-18	Hydranty pożarowe nadziemne o śr.80 mm	kpl.		
d.6	0315-03	1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
42	KNR 2-18	Próba szczelności sieci wodociągowych z rur z tworzyw sztucznych (PE) o śr.nominalnej do 100 mm	prob.		
d.6	0802-01	1	prob.	1.000	
				RAZEM	1.000