



Zakład Komunikacji
Miejskiej
Sp. z o.o. w Wałczu

PROCEDURA

POSTĘPOWANIA PODCZAS POŻARU AUTOBUSU ELEKTRYCZNEGO NA ZAJEZDNI W MIEJSCU PARKOWANIA

Opracował:

inżynier pożarnictwa

Mirosław Kosikowski

Nr dyplomu SGSP 2691/1998

Zatwierdził:

Prezes Zarządu
Zakładu Komunikacji Miejskiej
Sp. z o.o. w Wałczu

.....
Marek Wiśniewski



**Zakład Komunikacji
Miejskiej
Sp. z o.o. w Wałczu**

SPIS TREŚCI

1.	CEL PROCEDURY	3
2.	PRZEDMIOT PROCEDURY	3
3.	SŁOWNIK POJĘĆ	3
4.	POSTĘPOWANIE RATOWNICZE	5
4.1	Schemat postępowania w przypadku pożaru	5
4.2	Szczegółowe postępowanie w przypadku powstania pożaru	6
5.	WYKAZ TELEFONÓW ALARMOWYCH	9
6.	WYKOAZ OSÓB, KTÓRE ZAPOZNAŁY SIĘ Z PROCEDURĄ	10



Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Wałczu

1. CEL PROCEDURY

Celem procedury jest zapewnienie prawidłowego postępowania pracowników ZKM Sp. z o.o. w Wałczu w przypadku powstania pożarów, innego miejscowego zagrożenia lub awarii występujących w autobusach elektrycznych. Procedura zobowiązuje wszystkich pracowników w ramach wiedzy i umiejętności do podjęcia działań zmierzających do zahamowania rozprzestrzeniania się oraz usunięcia powstałych zagrożeń.

2. PRZEDMIOT PROCEDURY

Przedmiotem procedury jest ujednoczenie sposobu postępowania w sytuacjach kryzysowych mogących wystąpić w czasie zagrożenia spowodowanego pożarem, awarią lub innym miejscowym zagrożeniem na terenie zakładu spowodowanego zagrożeniami wynikającymi z eksploatacji elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej.

3. SŁOWNIK POJĘĆ

Pożar jest niekontrolowanym procesem spalania, występującym w miejscu do tego nieprzeznaczonym, rozprzestrzeniającym się w sposób niekontrolowany, powodującym zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi i zwierząt oraz straty materialne.

Według PN-ISO 8421-1:1997: charakteryzuje się on emisją energii cieplnej, której towarzyszy wydzielanie dymu i zazwyczaj płomieni. Zwracając uwagę na przebieg procesu spalania, można wskazać charakterystyczne cechy pożaru:

- możliwość występowania wysokiej temperatury,
- wydzielanie się dużych ilości produktów spalania,
- możliwość rozprzestrzeniania się tzn. wzrost powierzchni lub objętości pożaru.

Inne miejscowe zagrożenie - rozumie się przez to zdarzenie wynikające z rozwoju cywilizacyjnego i naturalnych praw przyrody niebędące pożarem ani klęską żywiołową, stanowiące zagrożenie dla życia, zdrowia, mienia lub środowiska, któremu zapobieżenie lub którego usunięcie skutków nie wymaga zastosowania nadzwyczajnych środków;

Działanie ratownicze - rozumie się przez to każdą czynność podjętą w celu ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska, a także likwidację przyczyn powstania pożaru, wystąpienia klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia;



Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Wałczu

Środek gaśniczy – jest to substancja w postaci ciała stałego, ciekłego lub gazowego, który po odpowiednim wprowadzeniu do strefy ognia powoduje przerwanie procesu palenia. Substancje te mogą ochładzać palące się obiekty, obniżać stężenie utleniacza lub izolować materiał palny.

Awaria techniczna – jest to gwałtowne, nieprzewidziane uszkodzenie lub zniszczenie obiektu budowlanego, urządzenia technicznego lub systemu urządzeń technicznych powodujące przerwę w ich używaniu lub utratę ich właściwości.

Wichura – wiatr wiejący z prędkością powyżej 75km/h. Może powodować uszkodzenia budynków, łamać i wyrwać drzewa.

Środek gaśniczy – jest to substancja w postaci ciała stałego, ciekłego lub gazowego, który po odpowiednim wprowadzeniu do strefy ognia powoduje przerwanie procesu palenia. Substancje te mogą ochładzać palące się obiekty, obniżać stężenie utleniacza lub izolować materiał palny.

Podręczny sprzęt gaśniczy – jest to urządzenie zawierające środek gaśniczy, który na skutek działania ciśnienia wewnętrznego może być wyrzucony i skierowany na pożar. Ciśnienie wewnętrzne może być ciśnieniem zakumulowanym (występującym stale) lub uzyskiwanym w wyniku uwolnienia gazu pomocniczego. Nowe normy wprowadziły pojęcie gaśnicy przenośnej oraz gaśnicy przewoźnej. Gaśnica przenośna jest to gaśnica przenoszona i uruchomiona ręcznie, której masa nie powinna przekroczyć 20 kg brutto. Gaśnica przewoźna jest to gaśnica skonstruowana w taki sposób aby mogła być transportowana i obsługiwana ręcznie, jej masa całkowita jest większa niż 20 kg.

Pierwsza pomoc – jest to zespół czynności podejmowanych w celu ratowania osoby w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego wykonywanych przez osobę znajdującą się w miejscu zdarzenia, w tym również z wykorzystaniem wyrobów medycznych, wyposażenia wyrobów medycznych, systemów i zestawów zabiegowych, oraz produktów leczniczych wydawanych bez przepisu lekarza dopuszczonych do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

Ewakuacja jest to zorganizowane przemieszczenie ludzi (czasem wraz z dobytkiem) z miejsca, w którym występuje zagrożenie, na teren bezpieczny.



4. POSTĘPOWANIE RATOWNICZE

4.1 SCHEMAT POSTĘPOWANIA RATOWNICZEGO





Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Wałczu

4.2 SZCZEGÓŁOWE POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU POWSTANIA POŻARU.

1) Alarm

Każdy, kto zauważy pożar autobusu jest zobowiązany niezwłocznie zawiadomić osoby znajdujące się w strefie zagrożenia, należy zachować spokój, nie wywoływać paniki i natychmiast zaalarmować okrzykiem „Pali się - pożar!”

2) Powiadomienie Państwowej Straży Pożarnej

Zgłaszając pożar lub inne zagrożenie należy dokładnie podać następujące informacje:

- nazwę obiektu – autobus elektryczny na placu zajezdni Zakładu Komunikacji Miejskiej w Wałczu
- adres obiektu – **ul. Budowlanych 9.**
- gdzie występuje zagrożenie - *nazwę pomieszczenia, budynku, terenu gdzie występuje zagrożenie np. miejsce parkowania autobusów elektrycznych ładowarkach elektrycznych,*
- co się pali - *określić rodzaj palącego się przedmiotu, środka transportu, np. z wnętrza autobusu elektrycznego podłączonego do ładowarki wydobywa się dym itp.*
- czy istnieje zagrożenie życia ludzkiego - *określić przybliżoną liczbę osób, która powinna być ewakuowana i czy są osoby poszkodowane,*
- *podać swoje imię i nazwisko oraz numer telefonu, z którego alarmowana jest straż pożarna.*

Uwaga!

Słuchawkę należy odłożyć dopiero po potwierdzeniu przyjęcia zgłoszenia przez operatora Numeru Alarmowego 112.

3) Odcięcie dopływu energii elektrycznej

Odlączamy dopływ energii elektrycznej wciskając awaryjny wyłącznik prądu umieszczony na zewnątrz Budynku wielofunkcyjnego w którym znajdują się pomieszczenia do naprawy i przeglądów autobusów, warsztatowe, magazynowe i socjalno – bytowe. Po uruchomieniu przycisku nastąpi odłączenie zasilania na poziomie rozdzielnic niskiego napięcia w stacji transformatorowej co skutkuje odcięciem zasilania do wszystkich ładowarek autobusowych. Wyłącznik znajduje się na ścianie szczytowej przy drzwiach wejściowych (zdjęcie nr 1). Aby uruchomić odcięcie dopływu energii elektrycznej należy zbić szybkę i wcisnąć żółty przycisk oznaczony czarną strzałką, widok urządzenia i jego oznaczenie(zdjęcie nr 2).



Zakład Komunikacji
Miejskiej
Sp. z o.o. w Wałczu



Awaryjny wyłącznik
prądu

zdjęcie nr 1



zdjęcie nr 2



**Zakład Komunikacji
Miejskiej
Sp. z o.o. w Wałczu**

4) Zadysponowanie kierowcy do usunięcia autobusów ze strefy zagrożenia

Dysponowanie wyznaczonych kierowców do usunięcia autobusów ze strefy zagrożenia odbywa się w następujący sposób:

- a) w godzinach od 7.00 do 15.00 w dni robocze wyznacza kierownik wydziału komunikacji miejskiej, każdy pracownik posiadający uprawnienia do kierowania autobusami i przeszkolenie w zakresie ich użytkowania ma obowiązek podjąć działania ratownicze polegające na wyprowadzeniu autobusów w miejsce bezpieczne,
- b) w godzinach od 15.00 do 7.00 w dni robocze oraz od piątku od godz.15.00 do poniedziałku do godz. 7.00 oraz w inne dni świąteczne wyznaczonych kierowców dysponuje pracownik ZKM sp. z oo- dozorca.
- c) w przypadku powstania zagrożenia spowodowanego pożarem wyznacza się następujące osoby posiadające uprawnienia do kierowania pojazdami autobusowymi do dysponowania ich w celu ewakuacji zagrożonych autobusów elektrycznych

L.p.	Imię i Nazwisko	Numer telefonu
1.	Michał Szymczak	731 080 388
2.	Edward Jodełko	661 650 398
3.	Ireneusz Kiński	660 182 317

- d) miejscem ewakuacji autobusów- plac między garażami (budynek B i C) oraz plac za budynkiem C

5) Powiadomienie Prezesa o zaistniałym zdarzeniu

Pracownik służby dozoru zobowiązany jest każdorazowo w przypadku powstania zagrożenia spowodowanego pożarem powiadomić Prezes Zakładu Komunikacji Miejskiej i poinformować o powstałym zagrożeniu, podjętych działaniach mających na celu jego usunięcie zagrożenia oraz ewakuowaniu zagrożonego taboru autobusowego.

6) Wykonywanie poleceń Kierującego Działaniem Ratowniczym

Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastępów Państwowej Straży Pożarnej kierowanie działaniem ratowniczym przejmuje dowódca służby ratowniczej. W pierwszej kolejności należy przekazać informacje o stanie faktycznym, podjętych działaniach a następnie podporządkować się poleceniom kierującego działaniem ratowniczym.



Zakład Komunikacji
Miejskiej
Sp. z o.o. w Wałczu

5. WYKAZ TELEFONÓW ALARMOWYCH

PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA
tel.112

POLICJA
tel.112

**PAŃSTWOWE RATOWNICTWO
MEDYCZNE**
tel. 112

POGOTOWIE ENERGETYCZNE
tel. 991

POGOTOWIE GAZOWE
tel.992



**Zakład Komunikacji
Miejskiej
Sp. z o.o. w Wąlczu**

6. WYKAZ OSÓB, KTÓRE ZAPOZNAŁY SIĘ Z PROCEDURĄ

L.p.	Imię i Nazwisko	Czytelny podpis