

	<p>Wykonawca Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Koszalinie ul. Kupiecka 5 75-671 Koszalin</p>	<p>INWESTOR</p> <p>Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie ul. Cisowa 21 76-015 Manowo</p>
---	--	---

/

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Faza	PROJEKT WYKONAWCZY
Inwestor	<p>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOSZALINIE ul. Cisowa 21 76-015 Manowo</p>
Obiekt	<p>"Przebudowa ciągu pieszego wzdłuż ulicy Łubuszan w Sianowie w pasie drogowym drogi powiatowej"</p>
Adres	m. Sianów

Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/04	05.2022	

Egz. nr

CZĘŚĆ OPISOWA

1 Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót budowy chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej.

Zakres robót obejmował będzie:

- wykonanie koniecznych rozbiórek,
- dokonanie usunięcia drzew oraz przycięć istniejących gałęzi drzew i krzewów w celu uzyskania wymaganej skrajni,
- usunięcia pinii wraz z odtworzeniem konstrukcji poboczy i jezdni uszkodzonej po wykonaniu karczowań,
- wykonanie koryta,
- wykonanie palisady żelbetowej w celu zabezpieczenia skarp,
- zagęszczenie podłoża pod podbudowę,
- wbudowanie warstwy filtracyjnej,
- wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- budowę nawierzchni ciągu pieszego,
- budowę zjazdów,
- wykonanie balustrad zabezpieczających ,
- wyprofilowanie terenów zielonych i chłonnych wraz z humusowaniem i obsianiem,
- wymiana istniejącego przepustu,
- wykonanie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych,
- wykonanie umocnień poboczy z kruszywa łamanego, bądź z kostki kamiennej,
- wykonanie przegród w terenach chłonnych w celu zwiększenia chłonności terenów pasa drogowego,
- zapewnienie powierzchniowego odprowadzenia wód deszczowych w tereny chłonno-odprowadzające.

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie opracowania znajdują się: drogi publiczne, budynki mieszkalne, sieci energetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i gazowej.

3 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obrębie opracowania znajdują się czynne sieci infrastruktury technicznej, które w przypadku uszkodzenia mogą spowodować obrażenia ciała lub zniszczenia sprzętu budowlanego.

4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie prowadzenia robót drogowych istnieje możliwość potrącenia przez pojazdy poruszające się po placu budowy oraz w miejscu włączenia do drogi. Pojazdami tymi mogą być: koparki, samochody ciężarowe, specjalistyczne, samochody osobowe, walce.

Ze względu na konieczność obsługi urządzeń elektrycznych może nastąpić porażenie prądem (dotyczy całej inwestycji), mogą wystąpić uszkodzenia ciała przez ostro zakończone elementy maszyn i urządzeń (piły, zagęszczarki itp.). Uszkodzenie sieci energetycznej może spowodować porażenie prądem.

5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

W celu zapewnienia bezpieczeństwa na budowie pracodawca przedsiębiorstwa wykonywującego prace budowlane powinien przeprowadzić cykl szkoleń:

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy
- kierownik budowy lub osoba upoważniona szkolenie podstawowe, w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy
- szkolenie okresowe, dla stanowisk robotniczych raz na rok
- szkolenie z zakresu prawa budowlanego, przed wejściem na budowę

Świadectwo odbycia szkoleń należy umieścić w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Przewiezienie rannej osoby do ośrodka opieki zdrowotnej będzie możliwe poprzez układ dróg publicznych. W celu zapobieżenia wypadkom osób przebywających w bezpośredniej bliskości maszyn budowlanych (koparki, samochody ciężarowe itp.) pracowników asystujących tym urządzeniom należy przeszkolić na każdym stanowisku pracy.

W związku z tym, że prace odbywały się będą na obszarze otwartym nie istnieje konieczność opracowywania specjalnych dróg ewakuacyjnych.

7 Wydzielenie i oznakowanie miejsca prac

W granicach pasa drogowego należy postępować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji prac.

8 Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów i substancji niebezpiecznych na terenie budowy

Sposób transportu winien zapewniać szczelność pojemników z substancjami oraz być wykonywany zgodnie ze specyfikacjami producenta tych materiałów. Transport materiałów niebezpiecznych powinien być wykonywany pod nadzorem kierownika budowy lub osoby przez niego wskazanej, która przeszła stosowne szkolenie co do transportu materiału lub substancji oraz szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy, również w zakresie dotyczącym neutralizacji substancji.

W trakcie prac nie przewiduje się wykorzystania substancji lub materiałów szczególnie szkodliwych.

9 Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn

Wszystkie dokumenty będą znajdowały się w posiadaniu kierownika budowy i będą przechowywane w obiekcie biurowym budowy.

10 Rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej

Nie przewiduje się lokalizacji węzłów produkcji pomocniczej. Całość materiałów będzie dostarczana na budowę, jako elementy lub materiały do wbudowania.

11 Układy komunikacyjne oraz ogrodzenia terenu

Nie przewiduje się ogrodzenia terenu.

12 Lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne zlokalizowane będą w miejscu placu budowy w lokalizacji określonej przez kierownika budowy w ustaleniu z Inwestorem w pawilonach tymczasowych.

Opracował:
mgr inż. Radosław Ostraszewski