

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Budowa chodnika i remont nawierzchni drogi pow. 1186E, odcinek 2 od km 0+890 do km 1+840.
ADRES INWESTYCJI : Janów - Byszewy gmina Nowosolna
INWESTOR : Gmina Nowosolna
ADRES INWESTORA : Łódź Rynek Nowosolna 1
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Rybicki (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 29.03.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
29.03.2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Budowa chodnika i remont nawierzchni drogi pow. 1186E, odcinek 2 od km 0+890 do km 1+840.					
1		Roboty rozbiórkowe			
1	KNR 2-31 d.1 0807-03	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 2*(5,1+12,5)	m ² m ²	35,200	35,200
				RAZEM	35,200
2	KNR 2-31 d.1 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 2*(6+4,3+4,9+3,4+4,1+8,4+7,3+4,5)	m ² m ²	85,800	85,800
				RAZEM	85,800
3	KNR 4-01 d.1 0108-19	Wywiezienie samochodami samowładowczymi gruzu z rozbiernych konstrukcji żwirowo-betonowych i żelbetonowych na odległość do 1 km (0,08*35,2)+(0,04*85,8)	m ³ m ³	6,248	6,248
				RAZEM	6,248
4	Bama ut gruz d.1 1,01 m3 analiza indywidualna	Umieszczenie gruzu z rozbiórki nawierzchni na wyspisku poz.3	m ³ m ³	6,248	6,248
				RAZEM	6,248
2		Roboty przygotowawcze			
5	KNR 2-01 d.2 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórkim R*0,955 0,95	km km	0,950	0,950
				RAZEM	0,950
6	KNR 2-01 d.2 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek R*0,955 2*(6,5+161+21,6+52,5+3,3+7,5+1,6+24,5+26,2+17,5+51,5+30,2+88,6+289,9+(1*24))	m ² m ²	1 612,800	1 612,800
				RAZEM	1 612,800
7	KNR 2-01 d.2 0124-03	Wykonanie stopni na skarpach nasypów o szer. do 5 m (nachylenie skarpy 1:1.5 kat.gr.I-III) R*0,955 120,9+41,6+9,7+43	m ² m ²	215,200	215,200
				RAZEM	215,200
3		Formowanie skarp			
8	KNR 2-01 d.3 0206-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km / Dowóz ziemi na formowanie skarp z odległości do 10 km poz.7*0,4	m ³ m ³	86,080	86,080
				RAZEM	86,080
9	KNR 2-01 d.3 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II / do 10km Krotność = 18 poz.8	m ³ m ³	86,080	86,080
				RAZEM	86,080
10	KNR 2-01 d.3 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowczymi (kat. gruntu I-II) R*0,955 poz.8	m ³ m ³	86,080	86,080
				RAZEM	86,080
11	KNR 2-01 d.3 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III R*0,955 120,9+41,6+9,7+43	m ² m ²	215,200	215,200
				RAZEM	215,200
12	KNR 2-01 d.3 0520-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi / gr. 8 cm R*0,955 172+36,1	m ² m ²	208,100	208,100
				RAZEM	208,100
13	KNR 2-01 d.3 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm R*0,955 120,9+41,6+9,7+43+172+36,1	m ² m ²	423,300	423,300
				RAZEM	423,300
4		Wpusty podchodnikowe			
14	KNR 2-31 d.4 0402-03 analogia	Ława pod krawężniki betonowa zwykła / Opornik wpustowy podchodnikowy z bet C12/15 grub. 10 cm (0,1*0,2*2,3*2)*9	m ³ m ³	0,828	0,828
				RAZEM	0,828
15	KNR 2-31 d.4 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej / oporników 10 x25 cm 2,3*2*9	m m	41,400	41,400
				RAZEM	41,400
16	KNR 2-31 d.4 0502-03 analogia	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową / 25x25x8 cm	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2,3*0,25*9	m ²	5,175	
				RAZEM	5,175
17	KNR 2-31 d.4 0502-06 analogia	Chodniki z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem / pokrycie wpustu podchodnikowego	m ²		
		0,5*2,5*9	m ²	11,250	
				RAZEM	11,250
5		Ściek skarpowy			
18	KNR 2-31 d.5 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa fundamentowa betonowa / grub10 cm z bet. C12/15	m ³		
		0,5*1,2*9	m ³	5,400	
				RAZEM	5,400
19	KNR 2-31 d.5 0502-04 analogia	Chodniki z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową / umocnienie wlotu ścieku skarpowego	m ²		
		1,5*1,5*9	m ²	20,250	
				RAZEM	20,250
20	KNR 2-31 d.5 0606-04	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		1,5*9	m	13,500	
				RAZEM	13,500
21	KNR 2-31 d.5 1107-02 analogia	Wyrównanie lokalnych nierówności nawierzchni mieszanką asfaltu lanego / Uszczelnienie wlotu	t		
		0,312*0,5*9*2,45	t	3,440	
				RAZEM	3,440
6		Zjazdy			
22	KNR 2-31 d.6 0101-05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-II głębokości 20 cm	m ²		
		12,6+11,4+12,6+10,8+12,6+11,7+66,3	m ²	138,000	
				RAZEM	138,000
23	KNR 2-31 d.6 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m ²		
		12,6+11,4+12,6+12,6+10,8+10,8+10,6+12,4+13,5+13,2+12,6+10,8+13,5+11,7	m ²	169,100	
				RAZEM	169,100
24	KNR 2-31 d.6 0401-01	Rowki pod krawężniki i łąwy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m		
		5+4,5+5+5+4+4+5+5,5+5,3+5+4+5,5+4,5+2,7*2*13	m	132,500	
				RAZEM	132,500
25	KNR 2-31 d.6 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
		{{(0,1*0,3)+(0,15*0,2)}*poz.24	m ³	7,950	
				RAZEM	7,950
26	KNR 2-31 d.6 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		poz.24	m	132,500	
				RAZEM	132,500
27	KNR 2-31 d.6 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		poz.23	m ²	169,100	
				RAZEM	169,100
28	KNR 2-31 d.6 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu / grubości do 20 cm	m ²		
		Krotność = 5	m ²	169,100	
		poz.23			
				RAZEM	169,100
29	KNR 2-31 d.6 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej / kol czerwonego	m ²		
		poz.23	m ²	169,100	
				RAZEM	169,100
7		Chodniki			
30	KNR 2-31 d.7 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		12,5+290,1+39+94+5,9+13,5+3,1+44,1+47,2+31,5+92,6+54,5+159,6+549,1+107,4	m ²	1 544,100	
				RAZEM	1 544,100
31	KNR 2-31 d.7 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		8+163,1+23,7+54,2+5,3+9,5+3,5+26,5+28,3+19,5+53,5+32,2+90,7+24,1+2,2+285,6+3,5+1,8+1,8+3+55,2+1,8	m	897,000	
				RAZEM	897,000
32	KNR 2-31 d.7 0111-01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana sprzętem rolniczym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm	m ²		
		poz.30	m ²	1 544,100	
				RAZEM	1 544,100
33	KNR 2-31 d.7 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem	m ²		
		poz.30	m ²	1 544,100	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1 544,100
34	KNR 2-31 d.7 0511-03 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej / 25x25x8 cm, szara poz.30	m ² m ²	 1 544,100	
				RAZEM	1 544,100
8		Nawierzchnia bitumiczna			
35	KNR 2-31 d.8 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 5268,23	m ² m ²	 5 268,230	
				RAZEM	5 268,230
36	KNR 2-31 d.8 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem / emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m ² poz.35	m ² m ²	 5 268,230	
				RAZEM	5 268,230
37	KNR 2-31 d.8 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm / AC16W/50/70 śr. gr. 3 cm Krotność = 0,75 5201,95	m ² m ²	 5 201,950	
				RAZEM	5 201,950
38	KNR 2-31 d.8 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem / emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg / m ² poz.37	m ² m ²	 5 201,950	
				RAZEM	5 201,950
39	KNR AT-04 d.8 0101-03 analogia	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 3,2 m / mata z kordem stalowym, układana na warstwie wyrównawczej R*1*3; S*1*2 poz.37	m ² m ²	 5 201,950	
				RAZEM	5 201,950
40	KNR 2-31 d.8 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm / AC 11S poz.37	m ² m ²	 5 201,950	
				RAZEM	5 201,950
41	KNR 2-31 d.8 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ściernalna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu / AC 11S do gr. 4 cm poz.37	m ² m ²	 5 201,950	
				RAZEM	5 201,950
9		Roboty remontowe i zabezpieczające			
42	KNR 2-31 d.9 1103-06	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 14,8+20,5	m ² m ²	 35,300	
				RAZEM	35,300
43	KNR 2-31 d.9 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych / wodociągowych 9	szt. szt.	 9,000	
				RAZEM	9,000
44	Bama przest d.9 hydr analiza indywidualna	Przesunięcie (przesunięcie) istniejących hydrantów o 2m 1	kpl. kpl.	 1,000	
				RAZEM	1,000
10		Roboty konserwacyjne			
45	KNR 2-31 d.10 1403-03	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm bez naruszania skarp rowu 85+22	m m	 107,000	
				RAZEM	107,000
46	KNR 2-31 d.10 1404-03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu 8	m m	 8,000	
				RAZEM	8,000
11		Oznakowanie			
47	KNR 2-31 d.11 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową / linie segregacyjne ciągłe "P-4" 0,24*(50+50)	m ² m ²	 24,000	
				RAZEM	24,000
48	KNR 2-31 d.11 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową / linie ostrzegawcze przerywane "P-6" 0,08*(50+50)	m ² m ²	 8,000	
				RAZEM	8,000
49	KNR 2-31 d.11 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową / linie pojedyncze prowadzące przerywane, szerokie "P-1e" 0,12*12	m ² m ²	 1,440	
				RAZEM	1,440

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
50 d.11	KNR AT-04 0209-02 analogia	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające podrzutowe o szer. do 0,5 m z tworzywa sztucznego / 1,8x2m Demontaż i ponowny montaż. R*1*3; S*1*3 2	szt. szt.	 2,000	 2,000
				RAZEM	2,000