

Minimalne standardy zimowego utrzymania dróg obowiązujące na terenie miasta Katowice

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia wystąpienia zjawisk
IV kolejność odśnieżania	Jezdnia odśnieżona co najmniej na 1 pasie ruchu Jezdnia odpłuczona (bez użycia soli) Miejsca śliskie posypane piaskiem.	Umożliwia poruszanie się pojazdów osobowych z utrudnieniem do 48 godz. od ustania opadów	- gołoledź – 8 godz. - lodowica – 8 godz. - szadź – 8 godz.

Definicja pojęć :

- gołoledź** – rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do 1,0 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na powierzchnię o ujemnej temperaturze, przy temperaturze powietrza ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0°C. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni i bardzo niski współczynnik oporu przeciw poślizgowi (ok. 0,1). Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie trzy następujące warunki:
 - temperatura nawierzchni jest ujemna,
 - temperatura powietrza jest w granicach -6°C do +1°C,
 - względna wilgotność powietrza jest większa od 85%.
- szadź** – osad lodu utworzony z ziarenek rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura nawierzchni drogowej lub przedmiotów jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.
- lodowica**- oblodzenie, to rodzaj śliskości zimowej w wyniku utworzenia się pokrywy lodowej o grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopniałego śniegu, lodu lub opadu deszczu. Lodowica występuje wtedy, gdy po gwałtownej odwilży lub opadzie deszczu, nad powierzchnią jezdni obniżyła się temperatura powietrza poniżej 0°C. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni.