



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór

Ul. Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: Drogowa

Nazwa i adres obiektu:	Budowa drogi publicznej na działce nr 347/6 obręb 10 w Świnoujściu
Nazwa i adres Inwestora:	Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście
Lokalizacji Inwestycji:	Świnoujście dz. 347/6; 211/1 (obr. Świnoujście 10)
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV, XXVI

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Mituta	Projektant	Drogowa	ZAP/0057/PWOD/06	
mgr inż. Marcin Rybakiewicz	Sprawdzający		ZAP/0059/PWOD/06	

Sierpień 2021

egz. **1**

Zawartość Opracowania:

I. Część Opisowa

1. Opis Techniczny

II. Część Rysunkowa

- | | |
|----------------------------|------------------|
| 1. Plan Orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Plan Sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Przekrój Podłużny | skala 1:1000/100 |
| 4. Przekroje Konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 5. Przekroje Poprzeczne | skala 1:100 |

CZĘŚĆ OPISOWA

Protokół Narady Koordynacyjnej Nr BGM.6630.3.2021

- odpis -

Opis przedmiotu narady: Sieć kanalizacji deszczowej i elektryczna
obręb 10 działki nr 347/6 w Świnoujściu.

Wnioskodawca : **Gmina Miasto Świnoujście**
72-600 Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5

Data wpływu wniosku do uzgodnienia : 10.06.2021 r.

Przedłożony projekt wykonano na wtórniku zaewidencjonowanym w M.O.D.G i K
w Świnoujściu pod nr **BGM.6642.334.2020**

Uzgodniono na podstawie art. 28b, 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. - *Prawo Geodezyjne i Kartograficzne* (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.)

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:

Urząd Miasta Świnoujście –Wydział Urbanistyki i Architektury
Uzgodniono dnia 17.06.2021 r. – bez uwag.

Urząd Miasta Świnoujście – Wydział Inwestycji Miejskich
Uzgodniono dnia 22.06.2021 r. – bez uwag.

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Świnoujściu
Uzgodniono dnia 18.06.2021 r. - bez uwag.

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
Uzgodniono dnia 21.06.2021 r., nr 04/VI/21. - bez uwag.

OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu
Uzgodniono dnia 16.06.2021 r. – bez uwag.

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów

Uzgodniono dla narady koordynacyjnej dnia 23.06.2021 r. - z uwagą:

Nie uzgodniono – pismo PSG w załączniku

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Uzgodniono dnia 16.06.2021 r. – bez uwag

ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Międzyzdroje

1. Przy zbliżeniach, skrzyżowaniach z urządzeniami elektroenergetycznymi należy:
 - zachować normatywną odległość;
 - prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Na 7 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych zgłosić je do PE Świnoujście.
3. W razie niemożności zachowania odległości podstawowych od kabli ENEA S.A. można przyjąć normatywne odległości zmniejszone, stosując na tych kablach osłony otaczające z tworzywa sztucznego.

Uzgodnienie z dnia 25.06.2021 r.

Orange Polska – Szczecin

Uzgodniono dnia 28.06.2021 r.

Dnia 16.06.2021r. podmiot został należycie zawiadomiony za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z uwagi na nie złożenie zastrzeżeń co do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w terminie 7 dni projekt uznaje się za uzgodniony.

Dokumentacja była przedmiotem: tradycyjnej i za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej narady koordynacyjnej. Uczestnicy narady koordynacyjnej uzgadniają lokalizację obiektu położonego j.w.

Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej wyszczególnione w klauzuli informacyjnej wtórnika, a mianowicie nr : **1.1185** podlegają ochronie i zgodnie z projektem winny być zabezpieczone na czas trwania budowy lub przeniesione w inne miejsce przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na koszt inwestora.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Barbara Bartkowska
Przewodnicząca narady koordynacyjnej

Po zapoznaniu się z treścią protokołu, uzgodnioną dokumentację wraz z opisem protokołu otrzymałem.

Świnoujście dnia.....

czytelny podpis.....

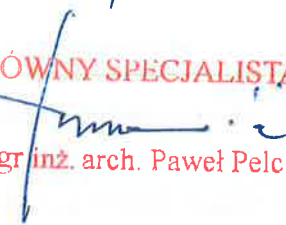
Opinia do protokołu z narady koordynacyjnej BGM.6630.3.2021

Dodatkowa Narada Koordynacyjna

Opis przedmiotu narady: Sieć kanalizacji deszczowej i elektroenergetyczna.

Data wpływu wniosku do uzgodnienia: 10.06.2021r.

Dokumentację uzgadnia się na naradzie koordynacyjnej: tradycyjnej i za pomocą środków komunikacji elektronicznej w BGM w Świnoujściu. Uczestnicy narady stwierdzają, że obiekt położony w Świnoujściu obręb 0010 działka nr 347/6 i 271/6.

1.	Urząd Miasta Świnoujście -Wydział Urbanistyki i Architektury URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE Wydział Urbanistyki i Architektury ul. Wojska Polskiego 1-5, 75-080 Świnoujście tel. 91 321 61 00; fax 91 321 59 05 e-mail: wua@um.swinoujscie.pl	uzgodniono b.u. 17. 06. 2021. GŁÓWNY SPECJALISTA  mgr inż. arch. Paweł Pelc
2.	Urząd Miasta Świnoujście -Wydział Inwestycji Miejskich	Uzgodniono bez uwag: 22. 06. 2021r. P. Rafał Łysidek
3.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Świnoujściu	uzgodniono bez uwag 18. 06. 2021r. P. Józef Anniołowski
4.	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Świnoujściu	Uzgodniono bez uwag 21. 06. 2021r. Nr 04/VI/21 P. Marcin Zawadzki
5.	GAZ SYSTEM	Uzgodniono bez uwag 16. 06. 2021r. P. Janusz Wesolowski

6.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Bandrowskiego 16 33-100 TARNÓW	Nie uzgodniono - pismo PS6 w załączniku dnia 23.06.2021r. P. Piotr Balcerek
7.	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Świnoujściu	Uzgodniono bez uwag 16.06.2021r. P. Bartłomiej Łazek
8.	ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Międzyzdroje Sekcja Rozwoju Międzyzdroje	Uzgodniono 25.06.2021r. P. Jacek Lewandowski
9.	Orange Polska - Szczecin	Dnia 16.06.2021r. podmiot został należycie zawiadomiony za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Z uwagi na nie złożenie zastrzeżeń co do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w terminie 7 dni projekt uznaje się za uzgodniony.
10.	Projekt należy dodatkowo uzgodnić z wojskiem – w Węźle Teleinformatycznym w Świnoujściu. tel. 261 24 24 21 i 261 24 27 51	należy uzgodnić
11.	Przewodniczący NK 28.06.2021	w/w projekt uczestnicy narady koordynacyjnej uzgodnili pozytywnie. z up. PREZIDENTA MIASTA Barbara Bartkowska Przewodniczący narady koordynacyjnej

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
tel. 91 424 71 51, faks 91 482 52 08

Dział Nieruchomości i Transportu
Seksja Nieruchomości i Administracji
tel. 91 424 71 14
faks 91 482 52 08
nieruchomosci.szczecin@psgaz.pl

~~list polecony EPO, e-mail~~

~~Barbara Bartkowska
Narada Koordynacyjna
ul. Wojska Polskiego 1/3
72-800 Świnoujście~~ *ale*

Szczecin, 22.06.2021 r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie (PSG, Spółka) będąca użytkownikiem wieczystym nieruchomości położonej w Świnoujściu przy ulicy K.W. Steyera, dz. 347/5 i 347/6 obręb 0010 Świnoujście, dla której Sąd Rejonowy w Świnoujściu, V Wydział Ksiąg Wieczystych prowadzi księgę wieczystą nr KW SZ1W/00005569/6, **podtrzymuje swoją negatywną opinię z dnia 25.02.2021 r.**

UZASADNIENIE

W nawiązaniu do otrzymanej w dniu 16.06.2021 r. prośby o zajęcie stanowiska wobec przesłanego projektu budowy drogi publicznej na działce nr 347/6 (obręb Świnoujście 10) – Plansza Koordynacyjna Uzbrojenia Terenu, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. przedstawia stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Jako użytkownik wieczysty nieruchomości, na których ma być prowadzona inwestycja – PSG sp. z o. o. jest stroną postępowania zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W związku z powyższym, Spółka winna zostać zawiadomiona o wszczęciu postępowania w sprawie rozpoczęcia planowania inwestycji oraz wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie wielokrotnie próbowała skontaktować się z Urzędem Miasta Świnoujście Wydziałem Inwestycji Miejskich w celu omówienia planowanej inwestycji, jednak bezskutecznie. W dniach 07.05.2021 r. oraz 13.05.2021 r. skierowano pisemne prośby o udzielenie informacji oraz udostępnienie dokumentacji projektowej. Odpowiedzi nie uzyskano.

Na podstawie uzyskanych informacji oraz dokumentacji, Spółka będzie mogła zająć właściwe stanowisko w przedmiotowej sprawie. Z uwagi na planowaną sprzedaż nieruchomości dz. 347/4, 347/5 i 347/6 obręb 0010 Świnoujście przez PSG sp. z o.o. wszelkie informacje dotyczące inwestycji, w szczególności jej planu i obszaru, podziału

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE
Biuro Geodety Miasta
ul. Wojska Polskiego 113, 72-610 Świnoujście
tel./fax 91 321 54 14

Na podstawie art. 28b, 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r.
-Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010r Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.)

Dokumentacja była przedmiotem tradycyjnej i elektronicznej
narady koordynacyjnej w Biurze Geodety Miasta.

Sieci kanalizacyjne deszczowej i elektryczne
Obrot 10 dn 347/6 - Ś-uc

BGM.6630... 3. 2021

Świnoujście... 2.8.06. 2021.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Przewodniczący narady koordynacyjnej
Barbara Isartkowska
Przewodniczący narady koordynacyjnej

OPIS TECHNICZNY

Budowa drogi publicznej na działce nr 347/6 obręb 10 w Świnoujściu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 29 stycznia 2016r - tekst jednolity; Dz. U. poz. 1643 z 29 sierpnia 2019r - nowelizacja)
- Ustawa dnia 7lipca 1994r.Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Mapa do celów projektowych
- Zlecenie od Inwestora
- Wizja w terenie
- Opinia Geotechniczna

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest budowa drogi publicznej na działce nr 347/6 (obr. Świnoujście 10) oraz poprawienie parametrów technicznych miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

Zakres opracowania obejmuje budowę ciągu pieszojezdnego i pieszorowerowego dowiązanego do ul. Steyera oraz budowę kanalizacji deszczowej wraz z przepompownią i jej wylotem do Basenu Zimowego.

Zadanie obejmuje działki nr 347/6, 211/1 (obr. Świnoujście 10).

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie obecnym teren przeznaczony pod inwestycję stanowi nieużytkowany obszar, porośnięty dziką niską roślinnością, oraz pojedynczymi drzewami. Na części powierzchni występuje utwardzenie nawierzchni w postaci płyt betonowych (trylinki). Teren od strony wschodniej zwieńczony jest nabrzeżem Basenu Zimowego, o nawierzchni betonowej-płytowej.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Trasa w Planie

W ramach planowanego przedsięwzięcia zaprojektowano pieszojezdnię o nawierzchni z kostki betonowej o długości ok. 57m. Jej szerokość wynosi 5,0m. Trasa w km. 0+008,39 posiada lewy łuk poziomy o promieniu 50m. Projektowana droga publiczna posiada dowiązanie do ul. Steyera poprzez wykonywany w ramach odrębnego opracowania zjazd publiczny. Jezdnia na swoim końcu w celu umożliwienia zawrócenia pojazdów, posiada plac manewrowy o wymiarach 12,5 x 12,5 m. Krawędzie przy placu manewrowym zostały wyłukowane promieniem 6m.

Od zakończenia pieszojezdni (km 0+065) w stronę nabrzeża Basenu Zimowego zaprojektowano ciąg pieszorowerowy o nawierzchni z kostki betonowej o długości ok. 75m. Jej szerokość wynosi 3,5m. Ciąg w km. 0+104,79 posiada lewy łuk poziomy o promieniu 100m.

W km 0+022.50 do 0+037.50 po prawej stronie jezdni w miejscu projektowanej infrastruktury przepompowni kanalizacji deszczowej, zaprojektowano umocnione pobocze szerokości 4,0 m o nawierzchni z kostki betonowej.

W celu uzyskania właściwych parametrów projektowanego nowego zagospodarowania terenu, zaplanowano likwidację istniejącego słupa kratowego wysokości 30m wraz z jego wyposażeniem oraz fundamentem, znajdującego się na końcu projektowanego ciągu pieszorowerowego. Słup jest posadowiony na fundamencie betonowym o powierzchni ok. 12 m². Na konstrukcję składają się 3 główne kształtowniki rurowe, wzdłuż których występują poprzeczne stężenia. Wieża jest wyposażona w drabinę, 2 pomosty, balustrady.



Zdj. 1. Słup kratowy przeznaczony do likwidacji

Szczegółowe lokalizacje elementów projektowanego zagospodarowania infrastruktury drogowej pokazano na rys. 2 „Plan Sytuacyjny”.

4.2 Trasa w Przekroju Podłużnym

Trasa wzdłuż całej swojej długości została zaprojektowana ze spadkami podłużnymi wynoszącymi 1,0-0,5% (ciąg pieszojezdny) i 0,6% (ciąg pieszorowerowy). Połączenie odcinków o odwrotnym pochyleniu zaprojektowano w postaci załomu. Projektowany profil drogi pokrywa się, lub jest nieznacznie wyniesiony ponad istniejącymi rzędnymi terenu. Początek opracowania został dowiązany do projektowanej wysokości przebudowy ul. Steyera (stanowiąca odrębne opracowanie).

Szczegółowy przebieg projektowanej trasy został przedstawiony na rys nr. 3 „Przekrój Podłużny”.

4.3 Trasa w Przekroju Poprzecznym

Zaprojektowano pieszojezdnię wraz z placem manewrowym na końcu jej przebiegu o następującej konstrukcji:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa mieszanki kruszywa stabilizowanej cementem $C_{1,5/2,0}$ gr. 15 cm

Zaprojektowano ciąg pieszorowerowy o następującej konstrukcji:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm
- warstwa mieszanki kruszywa stabilizowanej cementem $C_{1,5-2,0}$ gr. 15 cm

Wzdłuż trasy zastosowano pobocza gruntowe szerokości 1,0m (pieszojezdni) lub szerokości 0,5m (ciąg pieszorowerowy). Wyjątkiem jest od km 0+022.50 do 0+037,50 prawa strona jezdni, gdzie w miejscu projektowanej infrastruktury przepompowni kanalizacji deszczowej, zaprojektowano umocnione pobocze o następującej konstrukcji:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm

Projektuje się obramowania pieszojezdni z krawężnika 15x30cm (o świetle 12 cm) posadowionego na ławie betonowej z oporem, zaś obramowanie ciągu pieszorowerowego i umocnionego pobocza z obrzeży betonowych 8x30 cm posadowionych na ławie betonowej z oporem.

Na całej długości projektowanej jezdni zaplanowano jednostronne pochylenie poprzeczne, wynoszące 2%, skierowane w prawą stronę (dla pieszojezdni) lub w lewą stronę (dla ciągu pieszorowerowego). Pochylenie umocnionego pobocza wynosi 1%, skierowane w stronę jezdni.

Szczegółowy przekrój konstrukcyjny drogi przedstawiono na Rys. 4 „Przekrój Konstrukcyjny”.

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej pieszojezdni będzie przebiegało poprzez spływ wód do projektowanego wpustu, który to zostanie podłączony do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej. Szczegółowy opis projektowanej infrastruktury kanalizacji został opisany w poświęconej niemu osobnym opracowaniu branżowym. Odwodnienie odcinka ciągu pieszorowerowego zaprojektowano poprzez spływ wód opadowych na pobocza.

4.5 Warunki gruntowo - wodne

Dla zadania sporządzono Opinię Geotechniczną będącą załącznikiem do projektu budowlanego. W ramach jej zakresu przeprowadzono wiercenia badawcze w gruncie oraz badania w celu ustalenia cech fizyczno-mechanicznych gruntów wraz z analizą ich wytrzymałości.

Podłoże gruntowe w obszarze opracowania jest zbudowane z gruntów niespoistych, głównie z piasków drobnych. Stwierdzono niewielkie przewarstwienia z gruntów organicznych, które nie mają negatywnego wpływu na nośność podłoża. Poziom wody gruntowej nawiercono na rzędnych 0,2-0,3 m.n.p.m. (październik 2020) oraz 0,8 m.n.p.m. (luty 2021). Jej poziom jest uzależniony od stanu wody Świny jak i wielkości opadów atmosferycznych.

Podłoże pod względem nośnym należy uznać za niewysadzinowe. Podłoże należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych. Przy uwzględnieniu typu projektowanych obiektów, Projektant ustala pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanej inwestycji.

4.6 Pozostałe Informacje

Przed przystąpieniem do wykonywania niezbędnych robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu), wykarczować istniejące podrosty i krzewy oraz w razie potrzeby dokonać rozbiórki innych materiałów służących wcześniejszemu umocnieniu nawierzchni oraz nieczynnej infrastruktury technicznej. Po uformowaniu docelowych skarp, na gruncie należy ułożyć warstwę humusu gr. 5 cm i obsiać mieszanką traw.

Projektant:
mgr inż. Robert Mituta

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Lokalizacja projektowanej drogi



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór
 ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

**Budowa drogi publicznej na działce nr 347/6 obręb 10
 w Świnoujściu**

Temat rysunku:

Plan Orientacyjny

Stadium oprac.:

PROJEKT
 WYKONAWCZY

Nr rys.:

1

Nr tomu:

1

Skala:

1:10000

Nr edycji:

1

Projektował:

mgr inż. Robert Mituta

ZAP/0057/PWOD/06

Opracował:

mgr inż. Michał Domagała

Sprawił:

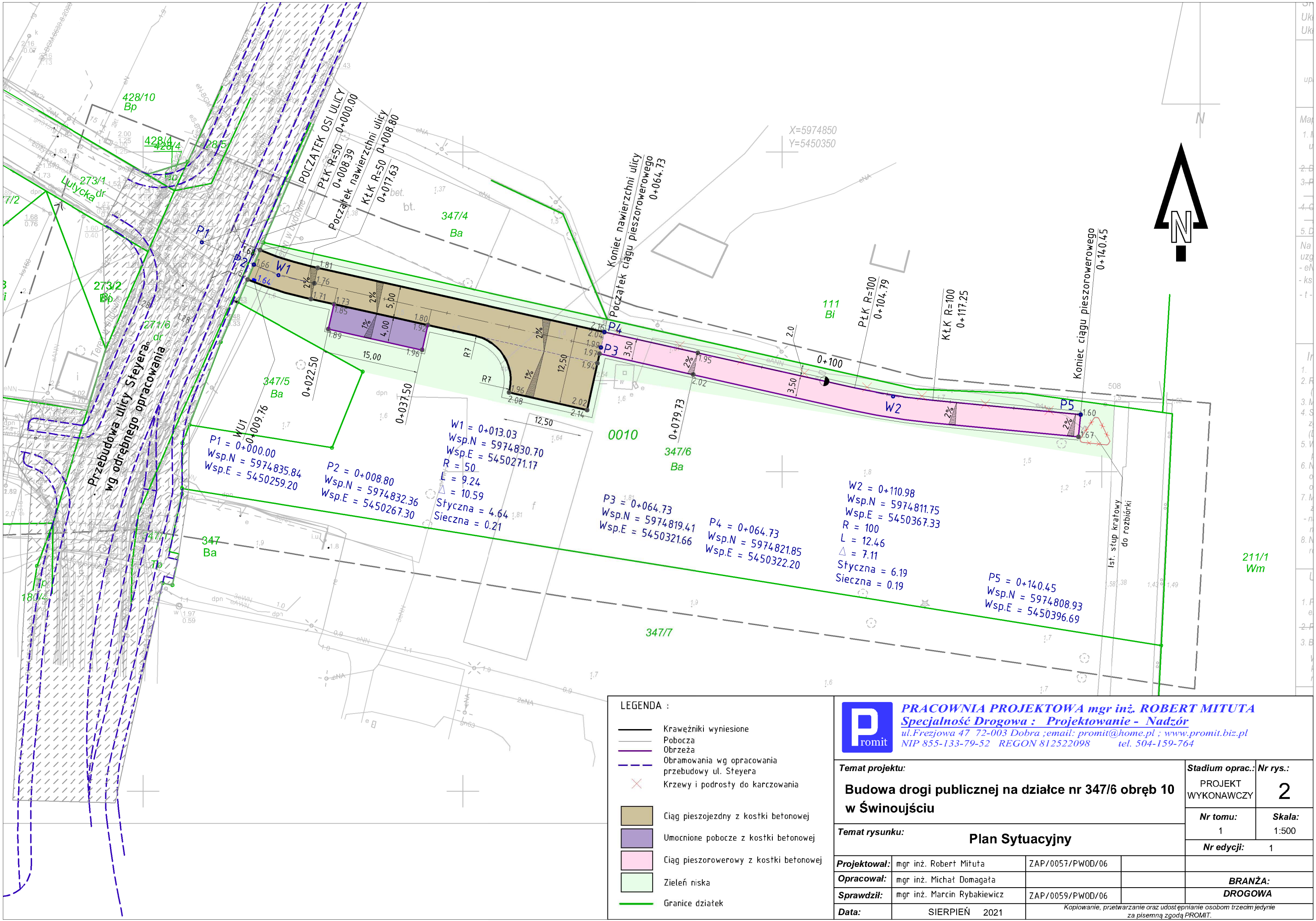
mgr inż. Marcin Rybakiewicz

ZAP/0059/PWOD/06

Data:

SIERPIEŃ 2021

Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie
 za pisemną zgodą PROMIT.



LEGENDA :			
	Krawężniki wyniesione		
	Pobocza		
	Obrzeża		
	Obramowania wg opracowania przebudowy ul. Steyera		
	Krzewy i podrośla do karczowania		
	Ciąg pieszojezdny z kostki betonowej		
	Umocnione pobocze z kostki betonowej		
	Ciąg pieszorowerowy z kostki betonowej		
	Zieleń niska		
	Granice działek		

P

romit

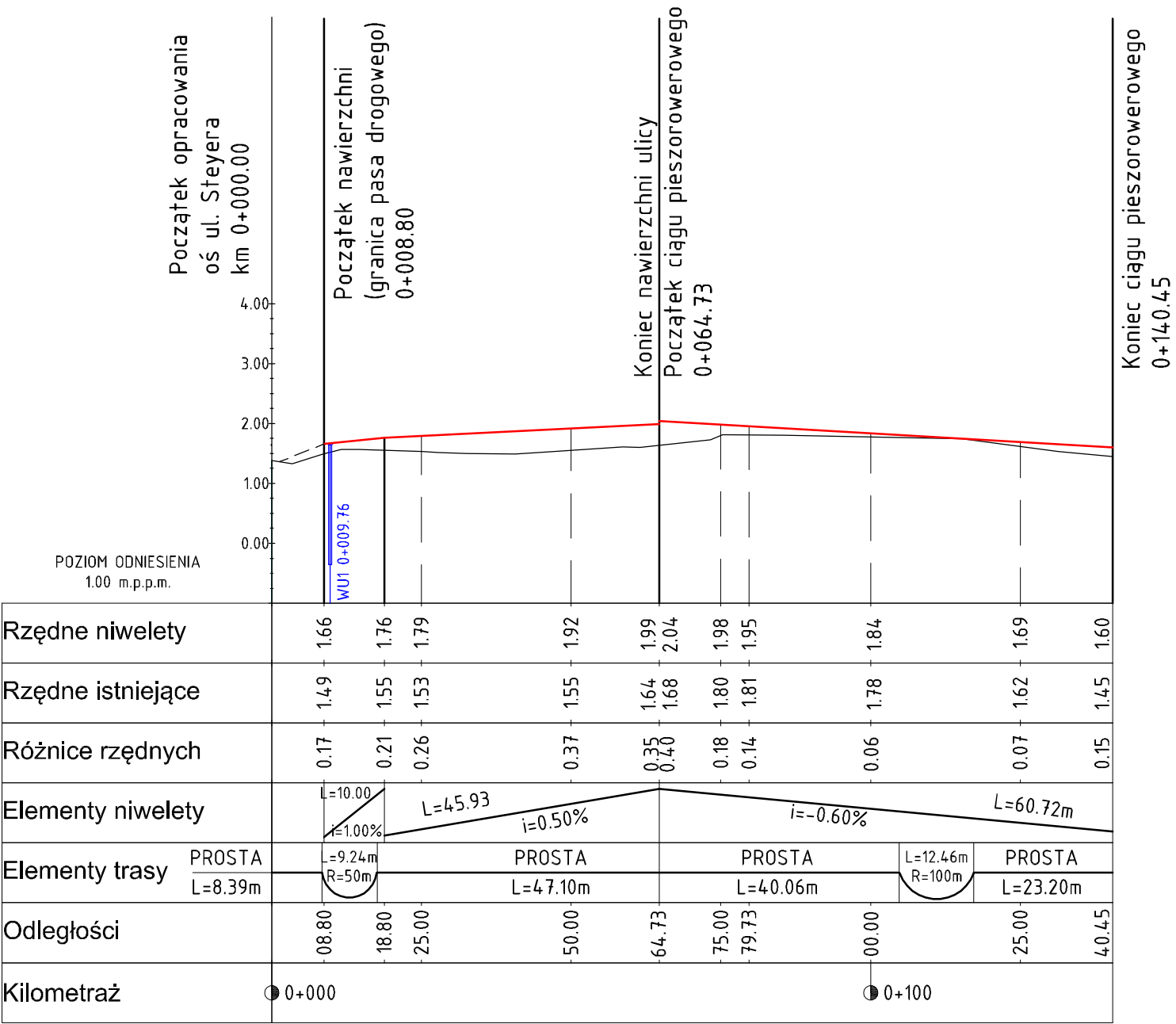
PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór

ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:				Stadium oprac.:		Nr rys.:	
Budowa drogi publicznej na działce nr 347/6 obręb 10 w Świnoujściu				PROJEKT WYKONAWCZY		2	
				Nr tomu:		Skala:	
				1		1:500	
Temat rysunku:				Plan Sytuacyjny		Nr edycji:	
						1	
Projektował:		mgr inż. Robert Mituta		ZAP/0057/PWOD/06			
Opracował:		mgr inż. Michał Domagała				BRANŻA:	
Sprawdził:		mgr inż. Marcin Rybakiewicz		ZAP/0059/PWOD/06		DROGOWA	
Data:		SIERPIEŃ 2021		Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.			



P

romit

PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

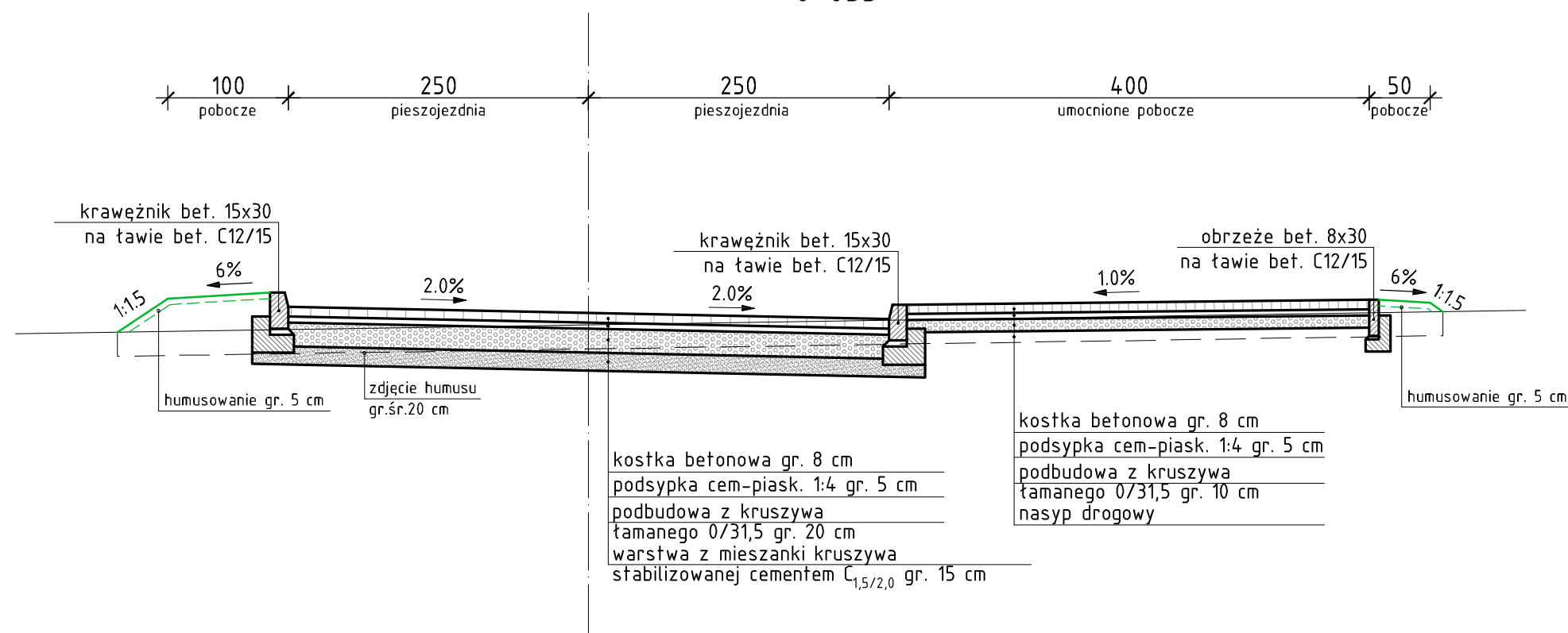
Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór

ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl

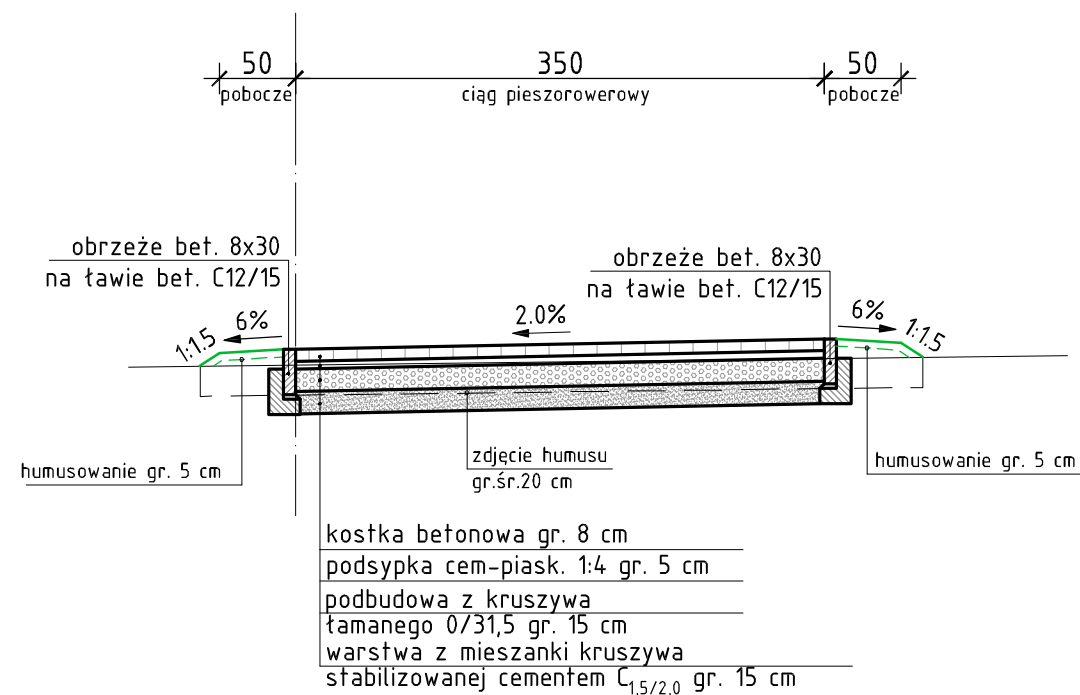
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu: Budowa drogi publicznej na działce nr 347/6 obręb 10 w Świnoujściu			Stadium oprac.:	Nr rys.:
			PROJEKT WYKONAWCZY	3
Temat rysunku: Przekrój Podłużny			Nr tomu:	Skala:
			1	1:1000/100
			Nr edycji: 1	
Projektował:	mgr inż. Robert Mituta	ZAP/0057/PWOD/06		
Opracował:	mgr inż. Michał Domagała		BRANŻA:	
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Rybakiewicz	ZAP/0059/PWOD/06	DROGOWA	
Data:	SIERPIEŃ 2021	Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.		

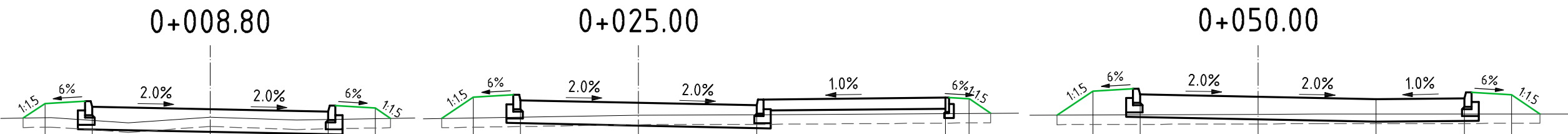
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
przez ciąg pieszojezdny i umocnione pobocze
0+035



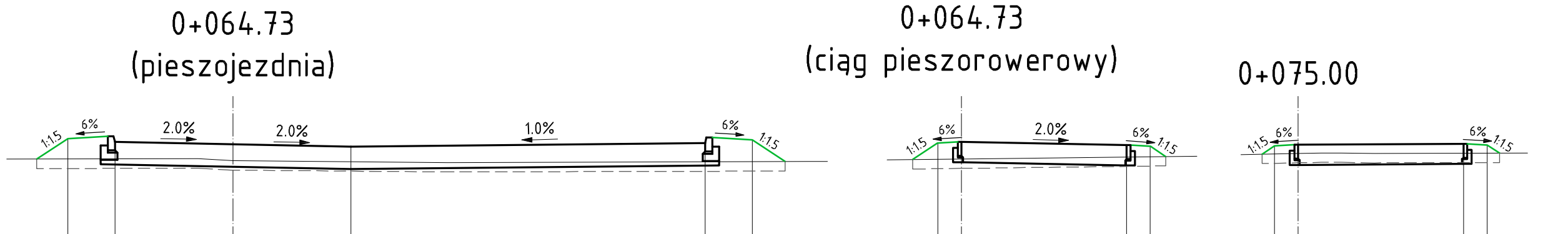
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
przez ciąg pieszorowerowy
0+100



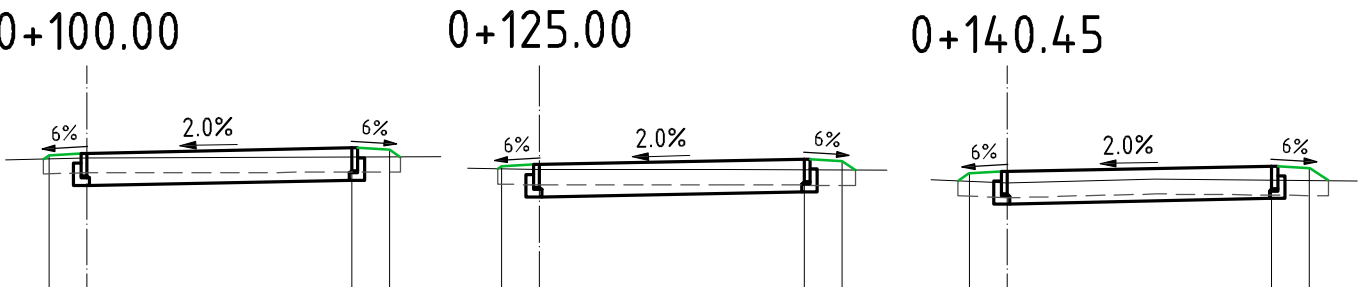
<div><div><div>P</div><div>romit</div></div><div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA</div><div>Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór</div><div>ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl</div><div>NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764</div></div></div>			
Temat projektu:			Stadium oprac.:
Budowa drogi publicznej na działce nr 347/6 obręb 10 w Świnoujściu			PROJEKT WYKONAWCZY
Temat rysunku:			Nr rys.:
Przekroje Konstrukcyjne			4
Projektował:			Nr tomu:
Opracował:			1
Sprawdził:			Skala:
Data:			1:50
SIERPIEŃ 2021			Nr edycji:
			1
BRANŻA:			
DROGOWA			
Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.			




Rzędne Projektowane	1.78	1.71	1.66	1.61	1.68	1.91	1.84	1.79	1.74	1.86	1.90	1.87	2.04	1.97	1.92	1.87	1.89	1.96
Rzędne Istniejące	1.48	1.37	1.49	1.43				1.53	1.54						1.55	1.55		
Odległości Projektowane	-3.50	-2.50	0.00	2.50	3.50	-3.50	-2.50	0.00	2.50		6.50	7.00	3.50	2.50	0.00	2.50	4.37	5.37



Rzędne Projektowane	2.11	2.04	1.99	1.94	2.02	2.08	2.01	2.04	1.97	1.94	1.95	1.98	2.00	1.97
Rzędne Istniejące			1.68	1.64	1.60			1.68			1.80	1.80	1.80	1.79
Odległości Projektowane	-3.50	-2.50	0.00	2.50	10.00	11.00	-0.50	0.00	3.50	4.00	-0.50	0.00	3.50	4.00



Rzędne Projektowane	1.81	1.84	1.91	1.88	1.66	1.69	1.76	1.73	1.57	1.60	1.67	1.64
Rzędne Istniejące	1.78				1.62		1.62		1.45	1.50		
Odległości Projektowane	-0.50	0.00	3.50	4.00	-0.50	0.00	3.50	4.00	-0.50	0.00	3.50	4.00



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór
ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:
Budowa drogi publicznej na działce nr 347/6 obręb 10 w Świnoujściu

Temat rysunku:
Przekroje Poprzeczne

Projektował:	mgr inż. Robert Mituta	ZAP/0057/PW0D/06
Opracował:	mgr inż. Michał Domagała	
Sprawił:	mgr inż. Marcin Rybakiewicz	ZAP/0059/PW0D/06
Data:	SIERPIEŃ 2021	Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.

Stadium oprac.: PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rys.: 5
Nr tomu: 1	Skala: 1:100
Nr edycji: 1	

BRANŻA:
DROGOWA