

Bydgoszcz, dnia 21.02.2019 r.

ZDW.T1e.5360.22.2019

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 z późn.zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2096), oraz uchwały Nr 11/136/10 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 10 lutego 2010 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zezwoleń, a także uchwały nr 47/1441/12 z dnia 21 listopada 2012 zmieniająca uchwałę w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zezwoleń, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Panią Joannę Rzepkę z firmy WROTECH Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu występującą z pełnomocnictwa Gminy Solec Kujawski, ul. 23 Stycznia 7, 86-050 Solec Kujawski, w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanych urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogi wojewódzkiej nr 394 relacji Przyłubie – Solec Kujawski – Droga nr 397 w miejscowości Solec Kujawski

## WYRAŻAM ZGODĘ

na lokalizację projektowanej trasy przyłącza teletechnicznego wraz ze studnią, przyłącza elektroenergetycznego, przyłącza wody oraz sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 394 relacji Przyłubie – Solec Kujawski – Droga nr 397 w miejscowości Solec Kujawski realizowanych w ramach inwestycji „Rewitalizacja Placu Jana Pawła II oraz przyległych ulic w Solcu Kujawskim”, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Lokalizacja projektowanych przyłączy i sieci zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym.
2. Przejścia poprzeczne pod drogą należy wykonać w miarę możliwości prostopadle do osi drogi, metodą bezrozkopową w rurze ochronnej na całej szerokości pasa drogowego w sposób gwarantujący stabilność nawierzchni i podłoża drogowego na głębokości min. 1,5 m mierzonej od rzędnej niwelety drogi do górnej rzędnej rury.
3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
  - a. opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu, (w przypadku, gdy roboty będą prowadzone po zakończeniu inwestycji drogowej)
  - b. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej
  - c. w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę – uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego dot. realizacji w/w inwestycji,
  - d. wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu z wnioskiem o ustalenie warunków zajęcia pasa drogowego na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót;
  - e. wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu na 30 dni przed rozpoczęciem robót z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
4. Zobowiązuje się inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego w pełnym zakresie, w uzgodnieniu z RDW w Inowrocławiu nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia. Przewidzieć w miejscu wykopu odtworzenie pełnej konstrukcji, poza wykopem frezowanie i odtworzenie warstwy ścieralnej gr 4 cm na całej szerokości jezdni po 3m od śladu wykopu w każdą stronę. Przewidzieć odtworzenie konstrukcji chodnika. Szczegółowe warunki odtworzenia pasa drogowego określone zostaną w decyzji ustalającej warunki zajęcia pasa drogowego.



5. Zlokalizowane urządzenie w pasie drogowym nie daje żadnych praw dla gestora w wypadku przebudowy elementów drogowych. Wszelkie roszczenia w wypadku przebudowy elementów drogi wykonuje i finansuje właściciel uzgadnianego urządzenia. Podczas remontu lub przebudowy pasa drogowego, właściciel urządzenia zobowiązany jest dokonać przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianego urządzenia na własny koszt;
6. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonywania w przyszłości robót drogowych;
7. W okresie zimowym tj. od 15 października do 15 kwietnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zastrzega sobie prawo do nie wyrażenia zgody na zajęcie pasa drogowego;
8. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Solec Kujawski, ul. 23 Stycznia 7, 86-050 Solec Kujawski na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 298, nr 445, nr 707 obręb Solec Kujawski dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U. z 2018, poz. 1202 z późn.zm.).

### UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o zezwolenie na lokalizację projektowanej trasy przyłącza teletechnicznego wraz ze studnią, przyłącza elektroenergetycznego, przyłącza wody oraz sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 394 relacji Przyłubie – Solec Kujawski – Droga nr 397 w miejscowości Solec Kujawski realizowanych w ramach inwestycji „Rewitalizacja Placu Jana Pawła II oraz przyległych ulic w Solcu Kujawskim”;

W wyniku toczącego się postępowania administracyjnego organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na lokalizację przedmiotowego urządzenia w pasie drogi wojewódzkiej. W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym DW 394 projektowanego urządzenia przy zachowaniu określonych warunków. Decyzja jest zgodna z wolą strony. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j.Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn.zm.). Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym zwolnione jest z opłaty skarbowej – załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2018 r., poz. 1044 z późn.zm.) cz. III, poz. 44, kol. 4, pkt 9.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### Otrzymują:

1. adresat
2. RDW Inowrocław
3. aa