

OPIS TECHNICZNY

Remont odcinka drogi gminnej ul. Dębowa na dz. ew. nr 61 – Gmina Kłodawa, obręb Santocko

I. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie inwestora,
2. Mapa w wersji elektronicznej,
3. Pomiary geodezyjne uzupełniające,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1518);
5. Wizja lokalna.

II. Stan istniejący, położenie terenu.

Droga gminna ul. Dębowa to droga w m. Santocko. Początek odcinka objętego opracowaniem znajduje się przy skrzyżowaniu ul. Źródlanej, ul. Wiejskiej i ul. Dębowej w m. Santocko, natomiast koniec w odległości około 150m od ul. Jesionowej.

Droga gminna jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej i szerokości zmiennej od 4,0 do 6,0m. Droga posiada przekrój drogowy.

Dopuszczalna obowiązująca prędkość poza terenem zabudowy, na trasie planowanego remontu wynosi 90 km/h.

Ochrona konserwatorska zabytków, rejestr zabytków, wpływ eksploatacji górniczej.

Teren na odcinku remontu drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską. Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić wspólnie z nim.

Teren nie leży w strefie oddziaływań szkód górniczych.

Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Remontowana droga znajduje się w obszarze Parku Krajobrazowego Puszcza Barlinecka lecz nie wpływa na niego negatywnie. W trakcie prac oraz po zakończeniu robót drogowych na obszar nie będą oddziaływały czynniki szkodliwe oraz zagrażające jego stanowi. Projektowany remont jest zamierzeniem o małym stopniu skomplikowania i nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników. Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w przypadkach odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt oraz stwierdzenia występowania siedlisk potencjalnych gatunków roślin i zwierząt podlegających ochronie należy powiadomić właściwy organ do spraw ochrony środowiska.

Informacja p.poż.:

Istniejąca droga jako droga publiczna spełnia wymagania odnoście dróg p.poż.

Kanał technologiczny:

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba (Dz. U. Poz. 1783) remont drogi nie wykracza poza istniejący pas drogowy ani krawędzie pasa ruchu – brak konieczności realizacji kanału technologicznego.

III. Opis projektu.

Dokumentację sporządzono na mapie w skali 1:500.

Remontowany odcinek rozciąga się na długości około ~955 m i posiada zmienną szerokość, średnia szerokość wynosi 5,0m.

Projekt przewiduje wykonanie frezowania profilującego istniejącej nawierzchni asfaltowej na głębokość 1-3cm, średnio 2cm. Materiał z frezowania należy wykorzystać do uzupełniania poboczy przy drodze gminnej. Należy dostosować spadki poprzeczne i podłużne do istniejących spadków na drodze.

Poszczególne warstwy konstrukcji jezdni przedstawiają się następująco:

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej:

- frezowanie profilujące na głębokość 1-3cm,
- warstwy ścieralna z mieszanki SMA11, gr. 4 cm.

Pobocze z uwagi na nakładkę wyrównać do poziomu krawędzi pasa ruchu. Pobocze istniejące o szerokości 0,75 m należy wyprofilować ponownie ze spadkiem 6-8 % na odcinku prostym (na łuku +2% lub zgodnie z przehyłką na łuku).

Odwodnienie

Projektuje się ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych remontowanej drogi, zgodnie z istniejącym spadkami.

W przypadku braku możliwości odpływu wody z pobocza zakłada się usunięcie nadmiaru zalegającego gruntu poza obszarem poboczy szerokości 1,5 m. Wody opadowe zostaną rozsączane w obszarze pasa drogowego.

Zestawienie elementów projektowanych

1. powierzchnia remontu jezdni drogi gminnej - 4756 m².

Infrastruktura podziemna:

Brak kolizji z istniejącą infrastrukturą w związku z charakterem robót remontowych.

Przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem docelowej organizacji ruchu wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezinwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

opracował
mgr inż. Robert Paciorek