

DOZP.241.1.2021

Bydgoszcz, dnia 28 maja 2021 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy: postępowania przetargowego na „Zakup ambulansu typu C na potrzeby Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Bydgoszczy”

Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00059561/01; data ogłoszenia: 20.05.2021 r.

Działając na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) w związku z pytaniami zadanyymi przez Wykonawców w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający udziela wyjaśnień i modyfikuje treść SWZ w niżej wskazanym zakresie:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści trzy panele do mocowania sprzętu medycznego; jeden stały na wysokości głowy pacjenta przeznaczony na respirator oraz dwa przesuwne do zamocowania defibrylatora, ładowarki i pompy infuzyjnej?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 2

W związku ze znacznie zwiększonym popytem na ambulanse ratunkowe i jednocześnie ograniczoną dostępnością pojazdów do zabudowy zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wydłużenie terminu dostawy ambulansu do 150 dni od daty podpisania umowy.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę, modyfikując tym samym kryterium oceny ofert „czas realizacji zamówienia”.

Punkty w kryterium „czas realizacji zamówienia (CR)” zostaną wyliczone wg poniższego zestawienia:

CR – oferowany czas realizacji zamówienia do 90 dni = 10 pkt,

CR – oferowany czas realizacji zamówienia do 120 dni = 5 pkt,

CR – oferowany czas realizacji zamówienia max. do 150 dni = 0 pkt.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby w ramach spełnienia wymagań określonych dla przedmiotowych środków dowodowych, Wykonawca mógł załączyć wraz z składaną ofertą w postępowaniu, zamiast aktualnych materiałów producenta – kartę katalogową z szczegółowymi parametrami oferowanego sprzętu przygotowaną przez Wykonawcę?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 4

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego, czy dopuści krzeselko kardiologiczne firmy Medirool model Rolman z systemem płozowym o poniższych parametrach:

- Przeznaczone do transportu pacjentów w pozycji siedzącej po schodach,

- Składany system trakcyjny umożliwiający zjazd po schodach,
- Siedzisko i oparcie wykonane z mocnego miękkiego materiału winylowo-nylonowego, odpornego na bakterie, grzyby, zmywalnego, dezynfekowanego, siedzisko i oparcie szybko demontowane,
- Nośność krzesła 180 kg,
- Wymiary po złożeniu 113x52x22 cm (wysokość, szerokość, głębokość),
- Wymiar kół przednich 75 mm, tylne 175 mm,
- Przednie koła skrętne,
- Hamulec na kołach przednich,
- Tylne uchwyty regulowane na 3 poziomach,
- Tylne uchwyty górne krzesła stałe, zintegrowane w jeden uchwyt z ramą krzesła,
- Przednie uchwyty teleskopowe regulowane na jednym poziomie,
- 3 pasy bezpieczeństwa,
- Powłoka ochronna łatwa do czyszczenia i odporna na środki dezynfekcyjne,
- Blokada zabezpieczająca przed złożeniem w trakcie transportu,
- Możliwość umieszczenia nóg pacjenta na dolnej ramie krzesła,
- Waga bez akcesoriów ok 13 kg.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 5

Dotyczy płachta ratownicza

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie płachty ratowniczej o poniższych parametrach:

Nosze Płachtowe:

Wykonane z materiału łatwego w czyszczeniu typu PLAN.

Wzmocniona konstrukcja z 16 wygodnymi uchwytami na obwodzie.

Nosze posiadają dodatkową uprzęż w kształcie litery Y, która pozwala na dodatkowe zabezpieczenia pacjenta.

- nośność: 400 kg

- wymiary: 240 x 160 cm

- waga: 6,6kg

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający wymaga aby transporter noszy wyposażony był w system automatycznego składania/rozkładania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu nie wymagający jakichkolwiek czynności związanych z wciskaniem przycisków czy zwalnianiem dźwigni i blokad podwozia, pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuści zestaw transportu pacjenta niespełniający wymagań aktualnych zharmonizowanych norm PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A1:2011?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 8

Prosimy Zamawiającego o merytoryczne uzasadnienie parametru w pkt 11 respirator transportowy. System opisany przez Zamawiającego jest stosowany u pacjentów z długoterminową wentylacją mechaniczną stosowaną w zaawansowanych respiratorach oiomowych oraz jednym respiratorze transportowym firmy Weimann mod. Medumat Standard A. W związku z powyższym prosimy Zamawiającego o dopuszczenie urządzenia bez danego systemu opisanego w pkt. 11.

Odpowiedź: System opisany w sekcji XII pkt 11 jest konieczny ze względu na długotrwałe transporty pacjentów covidowych.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający dopuści respirator nowy nie demonstracyjny z datą produkcji 2020 z zasileniem pneumatyczno-akumulatorowym? Pozostałe parametry zgodne z oczekiwaniami opisanymi w SIWZ.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający oczekuje aby krzesło kardiologiczne z systemem płozowym posiadało inteligentny system zasilany akumulatorowo, który przesuwa ciężar do 225 kg po schodach w górę lub w dół bez konieczności ręcznego przenoszenia lub dźwigania krzesła?

Uzasadnienie:

Przy obciążeniu min 220 kg wymaganym przez Zamawiającego przenoszenie pacjenta z wagą powyżej 220 kg po schodach do góry na przykład do windy z półpiętra będzie dla pacjenta jak i ratowników bardzo niebezpieczne i może doprowadzić do dodatkowych urazów wtórnych pacjenta. Jak również w dużym stopniu zmniejsza do minimum prawdopodobieństwo urazu kręgosłupa u ratowników.

Odpowiedź: Zamawiający nie oczekuje.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający oczekuje aby płachta bariatryczna posiadała min 20 uchwytów do przenoszenia i wymiary min. 250 cm x 135 cm?

Uzasadnienie:

Zwiększona liczba uchwytów i ponad normatywne wymiary w płachcie bariatrycznej pozwolą na transport pacjenta o wadze do 350 kg co ma duży wpływ na bezpieczeństwo pacjenta jak i ratowników.

Odpowiedź: Zamawiający nie oczekuje.

Pytanie nr 12

Prosimy o dopuszczenie pojazdu o DMC 3,5 tony. Są pojazdy oraz rozwiązania konstrukcyjne, które pozwalają na budowę i dostawę ambulansu typu C, który nie wymaga od kierowcy posiadania prawa jazdy kat. C. Np. takim pojazdem jest Renault Master w zabudowie Auto-Form, który chcemy Państwu zaoferować.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 13

Prosimy o rezygnację z wymogu elektrycznego domykania drzwi przesuwanych.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 14

Prosimy o dopuszczenie pojazdu z silnikiem o mocy 165 KM oraz momentem obrotowym 380 Nm i pojemności 2299 cm³, z 4-ema cylindrami oraz manualną skrzynią biegów. Opisany przez Zamawiającego silnik wskazuje jednoznacznie na model Mercedes Sprinter 319.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 15

Prosimy o wyrażenie zgody na dostawę auta o długości przedziału medycznego 3080 mm. Jest to jedynie 17 cm mniej od wartości wymaganej, a dzięki ergonomicznej i przemyślanej zabudowie zapewnione jest miejsce dla całego wyposażenia medycznego ZRM.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 16



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Prosimy o dopuszczenie pojazdu z regulowaną kierownicą w jednej płaszczyźnie – za to z fotelem ergonomicznym regulowanym umożliwiającym dobranie wygodnej pozycji kierowcy o każdej budowie ciała.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 17

Prosimy o wydłużenie terminu realizacji do 150 dni od dnia podpisania umowy.

Odpowiedź: Jak w odpowiedzi na pytanie nr 2.

Sporządził/a: *Anna Mroziak-Gliszczyńska*



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

