

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa
chodnika w km 0+377 - 1+500**

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy,
ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica

Lokalizacja inwestycji:

dz. nr ewid. 809/2, 1252

Obręb ewid.

0001 Brzostek

Jednostka ewid.

180302_4 Brzostek - miasto

WZKŁADNIONO
w Zarządzie Dróg Powiatowych
w Dębicy
bez zastrzeżeń
Dębica, dnia 25.12.2017

INSPEKTOR
ds. drogowych
mgr inż. Tadeusz Pieczonka

URZĄD MIEJSKI

W BRZOSTKU


ul. Rynek 1, 39-230 Brzostek

tel./fax 14 683 01 11

Wyceniono w Odr. Brzostek
- bez mury -
projekt 04.12.2017

BURMISTRZ

Wojciech Stanisławski

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Mirosław Dojka	upr. nr.: MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	listopad 2017 r	

SIGNUM PROJEKT
Mirosław Dojka
39-221 Łęki Górne 204

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 1260) oraz §2, §3, §4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2017r., poz. 784)/, po przeanalizowaniu projektu czasowej i stałej organizacji ruchu, wprowadzanej przy realizacji zadania pn.” Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek – Opacionka – budowa chodnika w km 0+377 – 1+500” – zatwierdzam powyższy projekt.

Termin obowiązywania w/w organizacji ruchu: od 31.03.2018r. do 30.11.2018r.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Łukasz Pilch
DYREKTOR
Wydziału Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych
w Dębicy
3. Komenda Powiatowa Policji
w Dębicy
4. A/a



Komenda Powiatowa Policji w Dębicy

Wydział Ruchu Drogowego
39-200 Dębica, ul. Chłodnicza 20

Dębica, dnia 04.12.2017 r.

R – 15158/2017

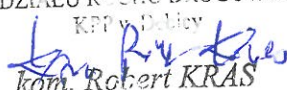
Starostwo Powiatowe

Wydział Komunikacji i Transportu

ul. Parkowa 28

39-200 Dębica

Przedstawione projekty, czasowej i stałej organizacji ruchu, dotyczące przebudowy drogi powiatowej nr 1322R Brzostek – Opacionka uzyskały pozytywną opinię Zespołu ds. opiniowania organizacji ruchu, projektów organizacji ruchu lub zmian tej organizacji Komendy Powiatowej Policji w Dębicy.

SPECJALISTA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Dębicy

kom. Robert KRAS

Sporz. w 3 egz.

1 egz. – adresat

1 egz. SIGNUM PROJEKT

Mirosław Dojka

1 egz. - a/a

Wyk. R.K.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1.	Przedmiot opracowania	3
2.	Podstawa opracowania.....	3
3.	Materiały wyjściowe	3
4.	Stan istniejący i dane ruchowe.	4
5.	Charakterystyka drogi powiatowej 1322R.....	4
6.	Opis prowadzonych robót.	4
7.	Charakterystyka istniejącego oznakowania.....	5
8.	Opis projektowanych rozwiązań w zakresie czasowej organizacji ruchu.....	5
9.	Opis występujących zagrożeń i utrudnień	8
10.	Znaki drogowe oraz sposób ich umieszczenia.....	8
11.	Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.	9
12.	Zalecenia i uwagi końcowe.....	9

II. RYSUNKI

Nr rys.	Tytuł:	Skala:
Rys. 1	Orientacja	1:10000
Rys. 2	Zbiorcza plansza objazdu	1:10000
Rys. 3	Organizacja ruchu na czas robót - schemat S1	1:500
Rys. 4	Organizacja ruchu na czas robót - schemat S2	1:500
Rys. 5	Organizacja ruchu na czas robót - schemat S3	1:500
Rys. 6	Organizacja ruchu na czas robót - schemat S4	1:500
Rys. 7	Organizacja ruchu na czas robót Etap I	1:500
Rys. 8	Organizacja ruchu na czas robót Etap II	1:500
Rys. 9	Organizacja ruchu na czas robót Etap III	1:500
Rys. 10	Organizacja ruchu na czas robót - schemat powtarzalny	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu opracowany dla zabezpieczenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500”.

2. Podstawa opracowania

- 1) Zlecenie inwestora;
- 2) Wykonana inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego;
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 177, poz.1729.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik Nr 1 - 4) (Dz.U. nr 220 poz.2181);
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z 2002r;
- 6) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003r. Nr 58, poz. 5515);
- 7) Normy i przepisy branżowe

3. Materiały wyjściowe.

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1:1000. Dodatkowo wykonano wizję lokalną w terenie wraz z inwentaryzacją oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Lokalizację miejsca wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w czasie planowanych robót przedstawiono na planie orientacyjnym w skali 1:10000 – Rys. 1.

4. Stan istniejący i dane ruchowe.

Teren, na którym przewidziana jest inwestycja stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1322R Brzostek – Opacionka w km 0+377 - 1+500. Droga powiatowa klasy Z posiada przekrój drogowy z jezdnią o szerokości zmiennej 4,70m – 4,80m, z dwoma podstawowymi pasami ruchu. Jezdnia jest z obydwu stron ograniczona poboczami umocnionymi kruszywem szerokości ok 0,60m. Na długości analizowanego odcinka krzyżuje się z drogami gminnymi, drogami lokalnymi (utwardzonymi jak i nieutwardzonymi) oraz dojazdowymi do posesji. W rejonie skrzyżowań z drogami gminnymi brak dodatkowych pasów do skrętów zarówno prawo jak i w lewo. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny z zabudową zagrodową jednorodzinną a także tereny słabo zurbanizowane – pola uprawne i nieużytki. Inwestycja zlokalizowana będzie na krętym odcinku drogi z licznymi łukami zarówno poziomymi jak i pionowymi mogącymi wpływać na warunki widoczności.

5. Charakterystyka drogi powiatowej 1322R.

W stanie istniejącym teren na którym przewidziana jest inwestycja stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1322R Brzostek – Opacionka. Droga powiatowa posiada przekrój drogowy, z jezdnią z betonu asfaltowego. Przy krawędziach jezdni zlokalizowane są pobocza utwardzone kruszywem a poza poboczami rowy odwadniające oraz lokalne utwardzenia terenu z przekryciem rowów kanalizacją deszczową. Nawierzchnia przedmiotowej drogi, w niedawnym czasie odnowiona jest w dobrym stanie technicznym oraz posiada wystarczające właściwości przeciwpoślizgowe. Oznakowanie ustawione jest w sposób prawidłowy, jest widoczne oraz zapewnia odpowiednią dostrzegalność i rozpoznawalność. Przedmiotowa droga charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem ruchu pojazdów z okresowym wzrostem w godzinach szczytu.

Ruch pieszcy również można określić jako umiarkowany, związany głównie z ist. zabudową.

Projektowana przebudowa drogi wraz z budową chodnika zlokalizowana będzie w całości terenie zabudowanym, na odcinku, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h a także ograniczenie tonażu do 6t (z wyłączeniem autobusów).

6. Opis prowadzonych robót.

Projektowana inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej polegającej na budowie lewostronnego odcinka chodnika (długości łącznej ok 1123m) wraz z elementami odprowadzenia wód opadowych, zakrycia istniejącego rowu drogowego, przebudową jezdni wraz z doprowadzeniem do szerokości normatywnych, przebudową odcinka rowu prawego polegającą na wykonaniu wyprofilowania dna i skarp wraz z ich umocnieniem płytami ażurowymi, remontem zjazdów wraz z przebudową przepustów, remontem istniejącego prawego pobocza, konserwacją istniejącego rowu, budową kanału deszczowego oraz usunięciem istniejącego zadrzewienia i zakrzaczenia. Inwestycja ta usprawni płynność ruchu,

komfort poruszania się pojazdów i pieszych a tym samym znacznie poprawi warunki bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

Prace w obrębie pasa drogowego obejmować będą roboty związane z korytowaniem, profilowaniem, stabilizacją i zagęszczeniem podbudowy, ułożeniem krawężników oraz wykonaniem nawierzchni chodnika z kostki brukowej a także wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej wraz z przebudową wylotu.

Na czas nocy nie dopuszcza się pozostawienia głębokich wykopów otwartych.

Zakres planowanych robót, przy których mogą wystąpić utrudnienia w ruchu obejmuje również ustawienie zapór i barier drogowych, a także montaż i demontaż znaków czasowej organizacji ruchu.

7. Charakterystyka istniejącego oznakowania.

Obecnie na w/w odcinku drogi powiatowej 1322R zastosowane jest oznakowanie pionowe obsługujące dotychczasowy ruch pojazdów. Istniejące oznakowanie spełnia wymagania przepisów co do lokalizacji oraz treści tablic znaków pionowych. Tablice znaków zamocowane są na metalowych słupkach, a treść znaku i tło tablicy są wykonane z folii przymatycznej.

8. Opis projektowanych rozwiązań w zakresie czasowej organizacji ruchu.

Przebudowa drogi powiatowej 1322R została podzielona na III podstawowe Etapy robót a każdy z etapów został odpowiednio oznakowany i zabezpieczony.

Ponadto sposób realizacji inwestycji podzielony został na dwa zakresy. W pierwszym przewidziano „połówkowe” zamknięcie jezdni na czas wykonania elementów, które pozwalają na pozostawienie do ruchu min 2,75m jej szerokości, stosując przy tym ruch wahadłowy. Sposób zabezpieczenia określa schemat powtarzalny. W schemacie tym miejsce robót zabezpieczone zostanie zaporami U-20a, U-20b oraz U-20c na których umieścić należy znak B-41 oraz tab.: „Przejdź drugą stroną jezdni”. Sposób podporządkowania określony zostanie poprzez umieszczenie na tablicy U-3d znaku B-31 a po stronie przeciwnej znaku D-6. Ponadto w odległości 30m od miejsc robót należy ustawić znaki A-30 z tab. „PIESI” poprzedzone znakami A-14, A-12 oraz B-33 - ograniczenie prędkości do 30km/h. Odwołanie ograniczenia znakami B-42 lub przyległymi skrzyżowaniami. Przy takim zabezpieczeniu odcinek robót nie może być dłuższy niż 100m. W przypadku występowania poprzecznych wlotów dróg podporządkowanych należy na dojazdach ustawić tabl. F-6 z piktogramami odp. znaków A12 i A-14. Zakres robót przy zajęciu połówkowym powinien sięgać max. do krawędzi jezdni wlotu podporządkowanego.

Dla robót, które nie można realizować przy zabezpieczeniu schematem połówkowym zastosowano całkowite wyłączenie z ruchu odcinka przebudowywanej drogi. Przewidziano trasę objazdu prowadzącą od dojazdu z centrum Brzostku odcinkami drogi gminnej – ul. Węgierskiej, następnie drogą powiatową 1323R prowadzącą przez miejscowości Klecie i Januszkowice oraz drogą powiatową 1322R. Trasę objazdu oznakowano dla obydwu kierunków ruchu, na głównych skrzyżowaniach, które przedstawione zostały na 4 schematach.

Schemat S1 dotyczy skrzyżowania ulicy Węgierskiej oraz DP1323R w m. Klecie. Na wyjeździe z ul. Węgierskiej ustawiony zostanie znak F-9 treści „Objazd do Opacionki” wraz z strzałką wskazującą kierunek. Tożsamy znak dla kierunku przeciwnego ustawiony zostanie na wlocie drogi powiatowej. W ciągu drogi gminnej istniejący znak B-18 z ogr. 5t należy wymienić na znak z ograniczeniem 6t wraz z tabliczką „nie dotyczy autobusów”.

Schemat S2 dotyczy skrzyżowania DP1323R z drogą gminną w m. Januszkowice (przed mostem na potoku Gogołówka). Na każdym z wlotów ustawiony zostanie odpowiedni znak F-9.

Schemat S3 dotyczy skrzyżowania DP1323R z przebudowywaną DP1222R zlokalizowanego w m. Opacionka. Na wyjeździe z DP1322R ustawiony zostanie znak F-9 wskazujący trasę objazdu do Brzostku. Z uwagi na natężenie ruchu na tym odcinku, w ciągu DP1323R dla kierunku od m. Frysztak ustawiona zostanie tab. treści: „Ul. Słoneczna w m. Brzostek zamknięta. Objazd do m. Brzostek (DK73) przez m. Klecie. wraz z strzałką wskazującą kierunek. Tożsama tablica ustawiona zostanie na wlocie od m. Klecie. Na dojazdach do skrzyżowania ustawione zostaną także znaki F-6 z piktogramami znaku B-1 a na wyjeździe (DP1322R) dodatkowy znak F-5 z pikt. B-1 oraz odległością 3,0km.

Schemat S4 obejmuje skrzyżowanie drogi gminnej z DP1322R w m. Nawsie Brzostkie. Dla wyjazdu do Brzostku ustawiony zostanie znak D-4a wraz z tablicą informującą o trasie objazdu. Na wlocie drogi gminnej zastosowano znak F-9: „Objazd do Brzostku”.

Uzupełnienie oznakowania objazdów zawiera zabezpieczenie miejsca robót w każdym z poszczególnych etapów realizacji.

Etap I obejmuje odcinek początkowy inwestycji, tj. od ul. Węgierskiej do ul. Szkolnej / Ostafińskiego. Po obydwu stronach zakresu zastosowano na dojeździe do miejsca robót, znaki B-33 z ograniczeniem do 30km/h wraz z znakami A-12, A-14. Kolizyjne z zakresem relacje skrajne wyeliminowano znakami B-21/22 oraz C-2. Miejsce robót wydzielono zaporami U-20a, U-20b oraz U-20c. Na zaporach, od strony jezdni ustawione zostaną znaki B-1 z tab. „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji” a na szerokości zajmowanego pobocza znaki B-41 z tab. „Przejdźcie drugą stroną drogi”. Na dojazdach po obydwu stronach zakresu ustawione zostaną tablice informujące o zamknięciu odcinka DP1322R - ul. Słonecznej oraz odpowiedniej trasie objazdu.

Etap II obejmują dalszy odcinek przebudowy ul. Słonecznej tj. od skrzyżowania z ul. Szkolna / Ostafińskiego do km. ok 1+130,00. Na dojeździe do miejsca robót zastosowano taką samą konwencję oznakowania jak w Etapie I. W celu eliminacji ruchu tranzytowego, dla kierunku od centrum Brzostku, na skrzyżowaniu ulic Węgierska / Słoneczna ustawione zostanie oznakowanie uniemożliwiające przejazd oraz wskazujące trasę objazdu, za wyłączeniem pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji. W Etapie tym przebudowę wlotu drogi wewnętrznej

w km 1+122.25 wykonać w ciągu jednej zmiany roboczej. Sterowanie ruchem realizować w sposób ręczny przez wykwalifikowanych pracowników! Po zakończeniu dziennej działki robót pozostawić do ruchu całą szerokość jezdni wlotu.

Etap III zawiera końcowy zakres przebudowywanego odcinka drogi powiatowej tj. od km 1+130,00 do km 1+500,00. Miejsce robót zabezpieczono jak w etapach poprzednich. Podobnie jak uprzednio celu eliminacji ruchu tranzytowego, dla kierunku od centrum Brzostku, na skrzyżowaniu ulic Węgierska / Słoneczna ustawione zostanie oznakowanie uniemożliwiające przejazd oraz wskazujące trasę objazdu, za wyłączeniem pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji, które zostanie powtórzone w rejonie skrzyżowania DP1322R z ulicami Szkolna i Ostafińskiego.

Przebudowę przepustów oraz remont wlotów dróg poprzecznych wykonywać przy "połówkowym" zamknięciu jezdni, w ciągu jednej zmiany roboczej.

Sterowanie ruchem realizować w sposób ręczny przez wykwalifikowanych pracowników! Po zakończeniu dziennej działki robót pozostawić do ruchu całą szerokość jezdni wlotów.

W okresach ograniczonej widoczności na barierach i tablicach kierunkowych zaleca się stosowanie od strony najazdu dodatkowych lamp ostrzegawczych barwy żółtej: U-35.

Wzdłuż linii wykopów należy ustawić we wszystkich newralgicznych miejscach bariery U-20b jako wyгородzenie uniemożliwiające dostęp osób trzecich. W przypadku głębokich wykopów za tablicami prowadzącymi U-3d i zaporami drogowymi U-20b należy usypać pryzmy z piasku a miejsce robót wzdłuż drogi powiatowej wyгородzić zaporami drogowymi U-20b.

Przy zabezpieczeniu robót w oparciu o schematy „połówkowe”, w przypadku gdy, wymagane będzie chwilowe zajęcie większej szerokości jezdni (np. rozładunek materiałów, dowiązanie nawierzchni, prace za pomocą sprzętu budowlanego o większych gabarytach) oraz w czasie powstawania ewentualnych utrudnień dopuszcza się tylko i wyłącznie sterowanie ruchem ręcznie, przez wykwalifikowanych, przeszkolonych oraz pozostających w stałej łączności pracowników a szerokość jezdni pozostawionej do ruchu pojazdów musi umożliwiać ich swobodny przejazd.

Podczas dnia pomiędzy godz. 7.00 a 19.00 należy w miarę możliwości zapewnić dojazd do zabudowy poprzez istniejące lub tymczasowe zjazdy natomiast poza w/w. godzinami należy zapewnić dojazd do zabudowy poprzez istniejące lub tymczasowe zjazdy.

Za zgodą użytkowników dojazdu do danej zabudowy w/w. zasady dotyczące zabezpieczenia dojazdu mogą ulec zmianie.

O utrudnieniach związanych z dojazdem do zabudowy kierownik budowy winien poinformować użytkowników dojazdów.

Projektowane schematy organizacji ruchu przy zamknięciu „połówkowym” umożliwiają nieograniczony ruch pojazdów w ciągu przedmiotowej drogi. Lecz po zakończeniu dziennej działki robót, a także w porze nocnej oraz w dni wolne od pracy należy zapory drogowe oraz

tablice kierujące, w miarę możliwości przesunąć do krawędzi robót dążąc do minimalizacji zajętości pasa jezdni a tym samym do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz swobody poruszania się.

W ramach projektowanej czasowej organizacji ruchu nie planuje się wprowadzenia dodatkowego oznakowania poziomego.

Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w taki sposób aby umożliwić dojście oraz dojazd do istniejących nieruchomości.

Wyklucza się składowanie materiałów w pasie jezdni gdy dopuszczony jest ruch pojazdów!

9. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zakres planowanych robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia i utrudnienia w ruchu obejmuje:

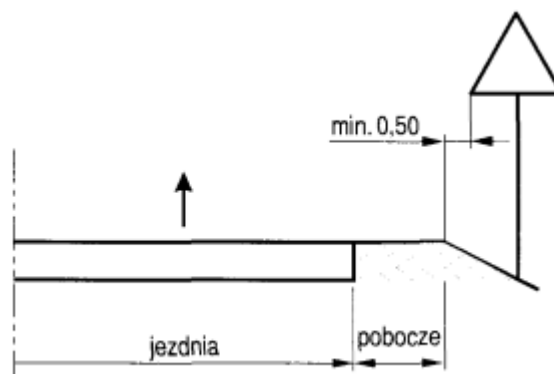
- utrudnienia wynikające z zajęcia części jezdni,
- utrudnienia wynikające z wyznaczenia trasy objazdu,
- montaż / demontaż znaków czasowej organizacji ruchu,
- utrudnienia dla ruchu pieszych (ograniczenie dostępności pobocza),
- wykonanie elementów konstrukcyjnych chodnika, przebudowa wlotów dróg i zjazdów,
- rozładunek materiałów budowlanych, jak i ich transport.

10. Znaki drogowe oraz sposób ich umieszczenia.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót wymagane jest czytelne oznakowanie, zgodne z instrukcją o znakach drogowych.

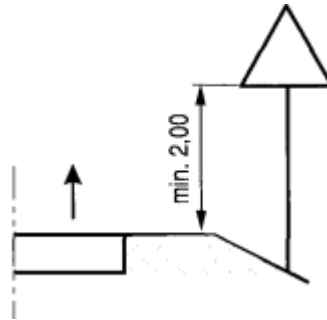
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Rys. 2 Wysokość umieszczenia znaków na drogach:



Lokalizację projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zależnie od sytuacji według załączonych szkiców elementu oznakowania robót. Znaki związane z oznakowaniem robót należy ustawiać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Oznakowanie tymczasowe nie może ograniczać widoczności, pogarszać warunków BRD oraz zasłaniać oznakowania istniejącego.

Należy zastosować znaki duże, folia II generacji.

11. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia oznakowania to: **2018/2020r** - dokładną datę określi Inwestor w dalszym postępowaniu.

12. Zalecenia i uwagi końcowe.

Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia pod znakami lub na ich odwrocie informacji zawierającej nazwę przedsiębiorcy utrzymującego znaki czasowej organizacji ruchu wraz z aktualnym numerem telefonu osoby odpowiedzialnej za oznakowanie (dostępnym całą dobę i w dni wolne od pracy).

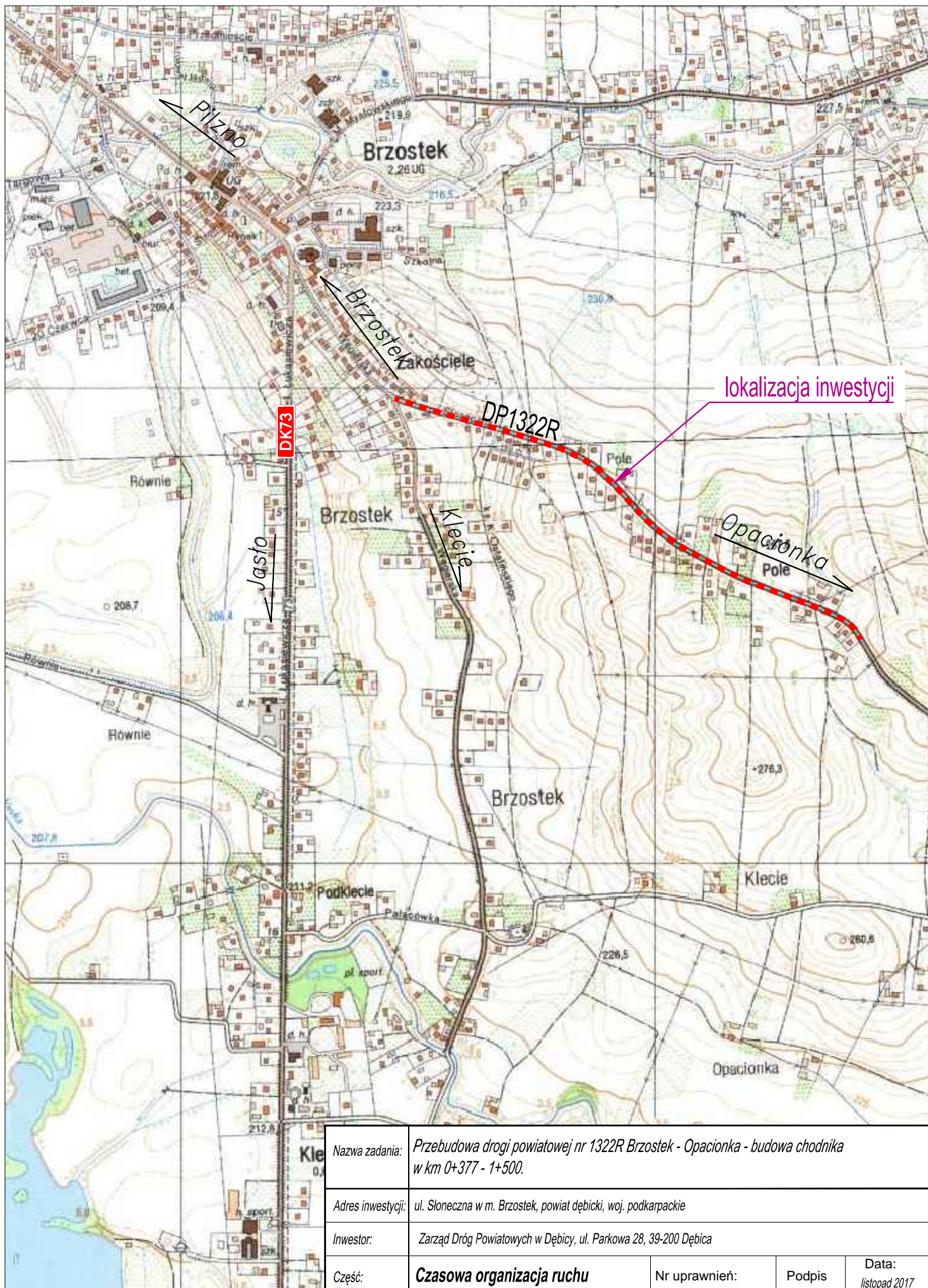
Znaki użyte do oznakowania powinny posiadać odpowiednie parametry określone w przepisach cytowanych powyżej a sposób ustawienia nie może zasłaniać znaków istniejących.


Wykonawca winien powiadomić właścicieli przylegających posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu. Roboty należy tak prowadzić, żeby zapewnić dojazd i dojście do posesji położonych wzdłuż miejsca robót.

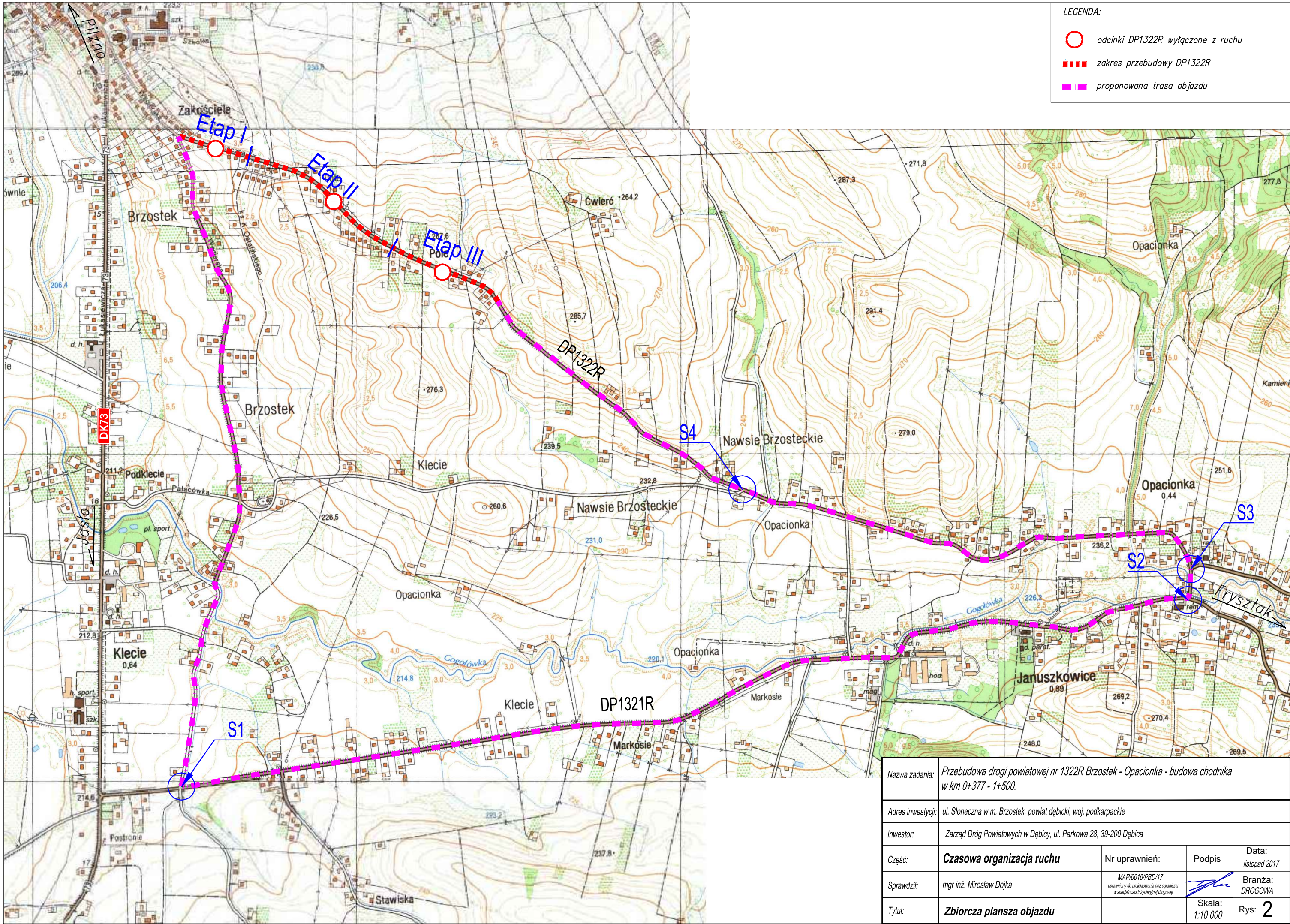
W czasie prowadzenia robót należy zapewnić nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem każdego z elementów czasowej organizacji ruchu, a zauważone usterki i nieprawidłowości na bieżąco usuwać. W przypadku przerwania robót np. ze względu na złe warunki atmosferyczne należy, jeżeli to możliwe przywrócić pierwotny ruch na odcinku objętym robotami lub tak poprowadzić ruch, żeby nie powodował zagrożenia użytkowników drogi.

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na rysunkach, ale miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji aczkolwiek zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), szczególnie w zakresie widoczności, wymiarów, odblaskowości, wysokości i odległości umieszczania ich od przeszkody. Należy także zapewnić stałą kontrolę ustawionego oznakowania, zabezpieczenia i oświetlenia a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie ją likwidować poza tym utrzymywać znaki w należytej czystości.

Za oznakowanie terenu budowy odpowiada Kierownik Budowy!

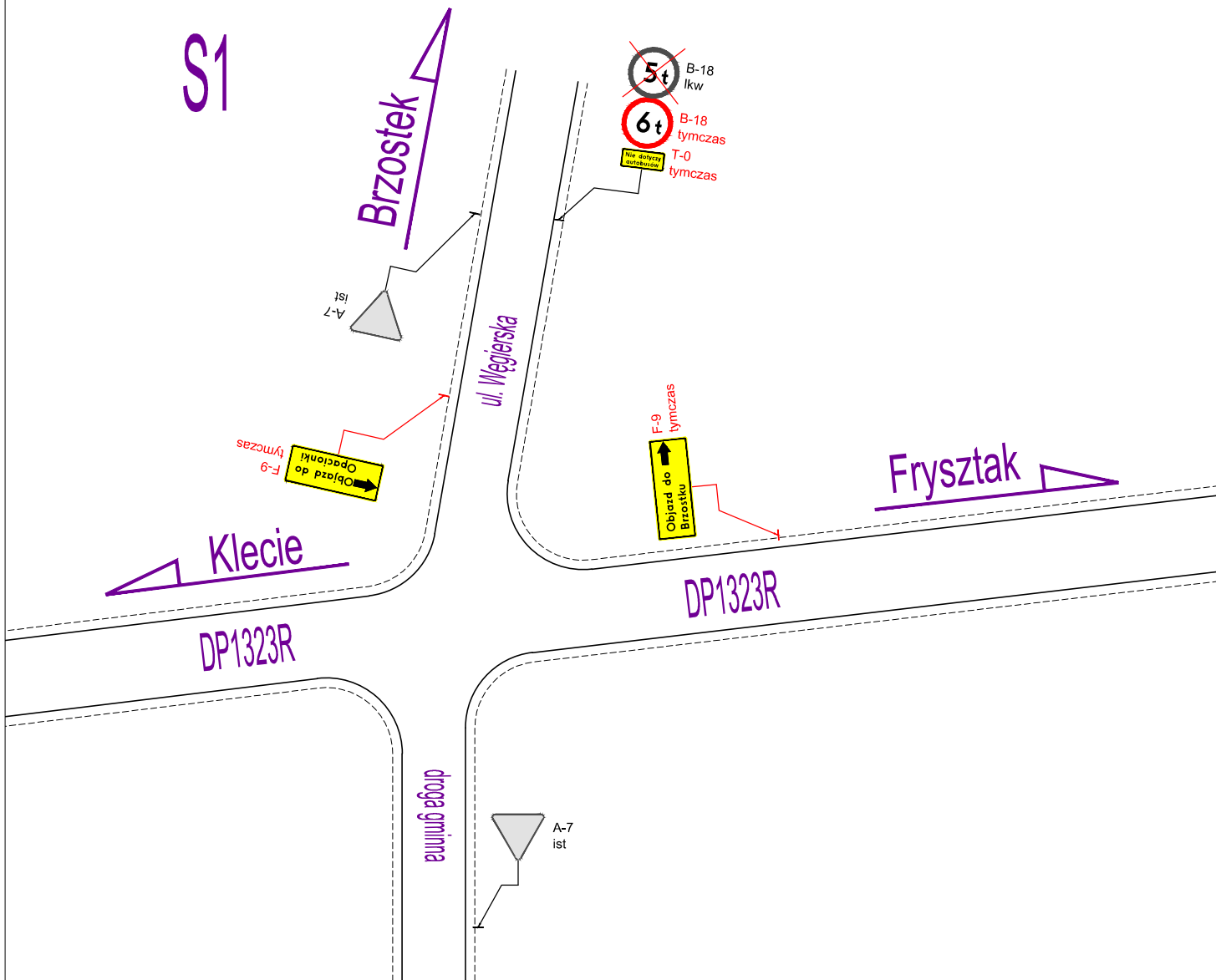


Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Czasowa organizacja ruchu	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Sprawdził:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Branża: DROGOWA
Tytuł:	Orientacja		Skala: 1:10 000	Rys: 1



Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Czasowa organizacja ruchu	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Sprawdził:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 <small>uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej</small>		Branża: DROGOWA
Tytuł:	Zbiorcza plansza objazdu		Skala: 1:10 000	Rys: 2

KLECIE S1



LEGENDA:



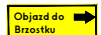
A-3
ist

istniejące oznakowanie pionowe



P-4
ist

istniejące oznakowanie poziome



F-9
tymczas

projektowane oznakowanie pionowe

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Czasowa organizacja ruchu	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Sprawdził:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Branża: DROGOWA
Tytuł:	Organizacja ruchu na czas robót - schemat S1		Skala: 1:500	Rys: 3

JANUSZKOWICE

S2

LEGENDA:



A-3
ist

istniejące oznakowanie pionowe



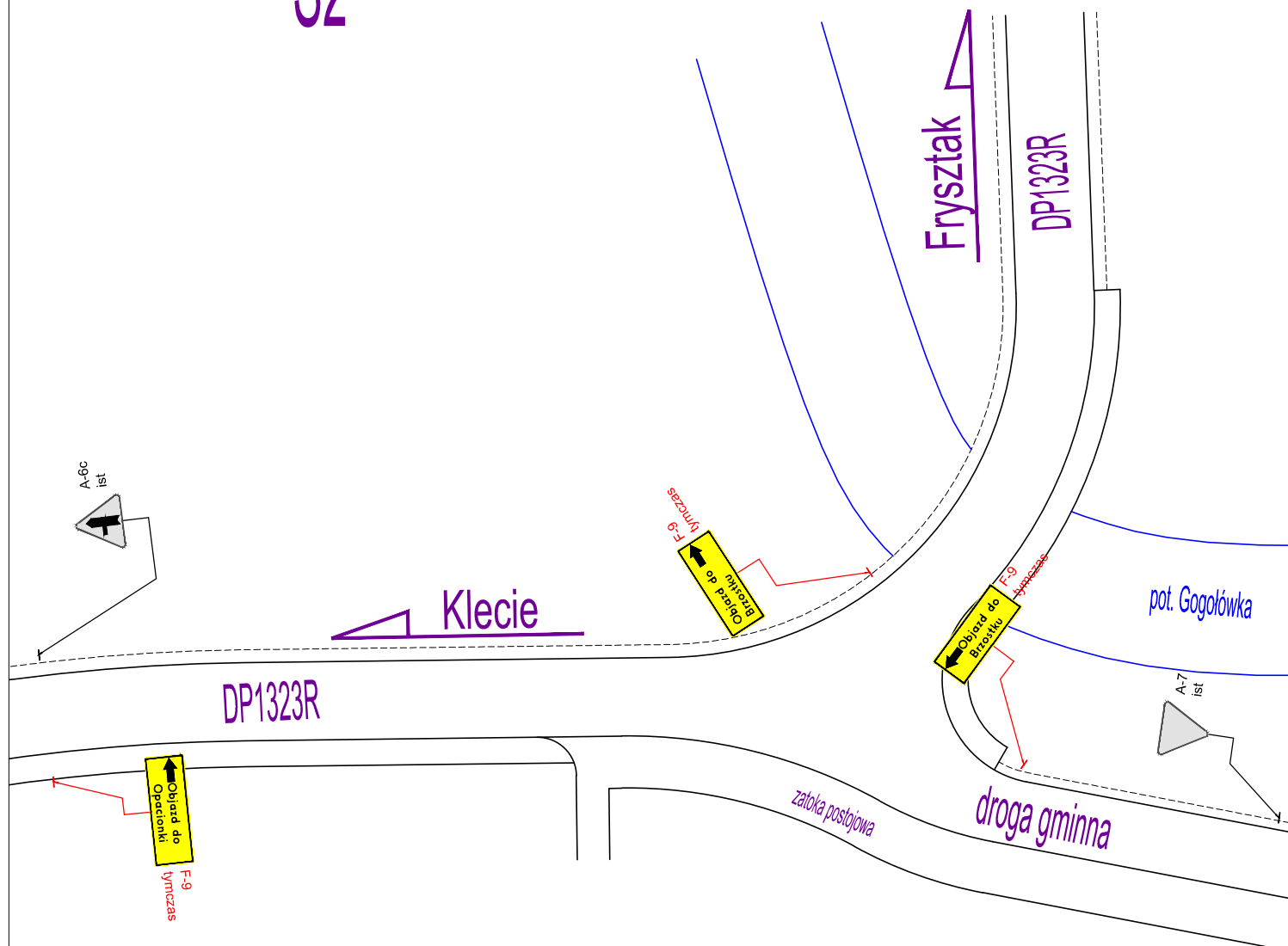
P-4
ist

istniejące oznakowanie poziome



F-9
tymczas

projektowane oznakowanie pionowe



Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Czasowa organizacja ruchu	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Sprawdził:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		Branża: DROGOWA
Tytuł:	Organizacja ruchu na czas robót - schemat S2		Skala: 1:500	Rys: 4

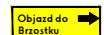
LEGENDA:



istniejące oznakowanie pionowe



istniejące oznakowanie poziome

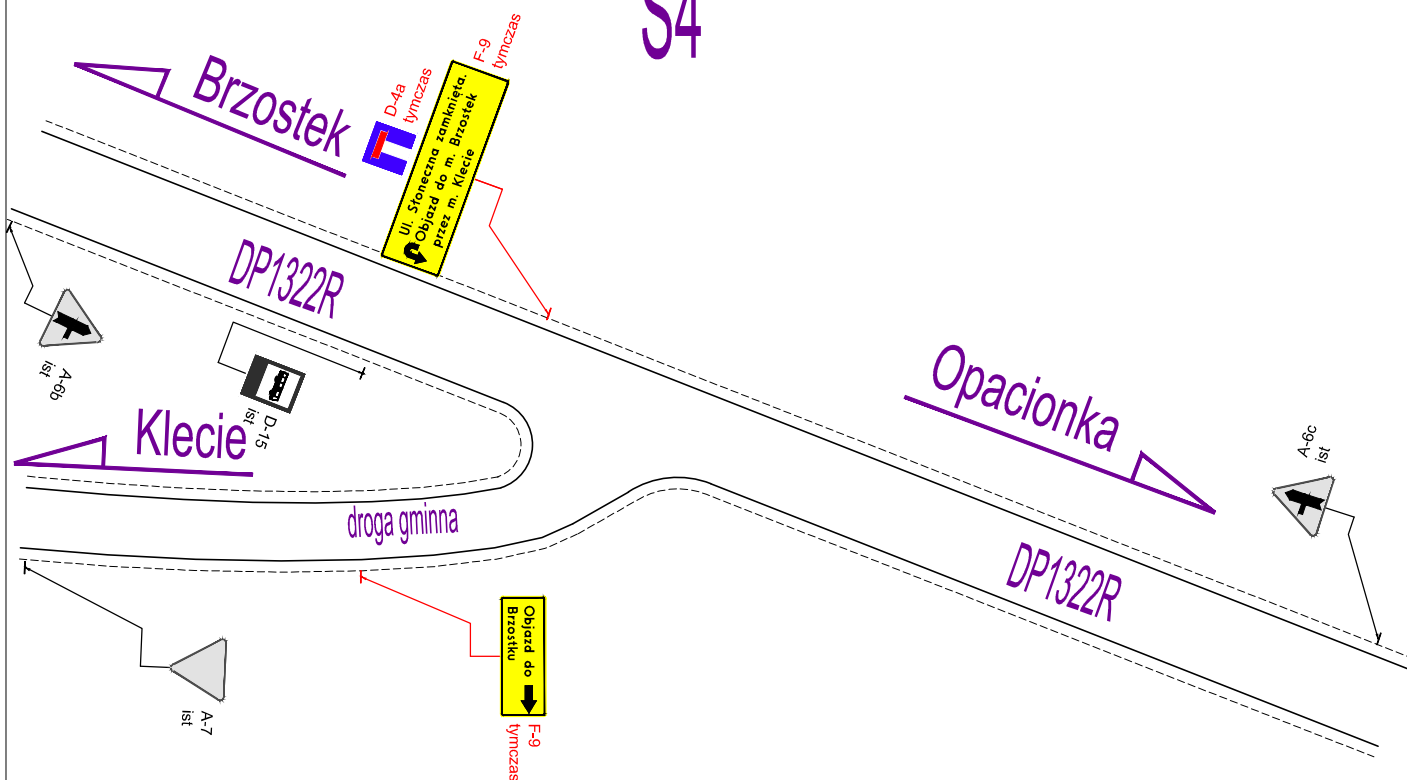


F-9
tymczas

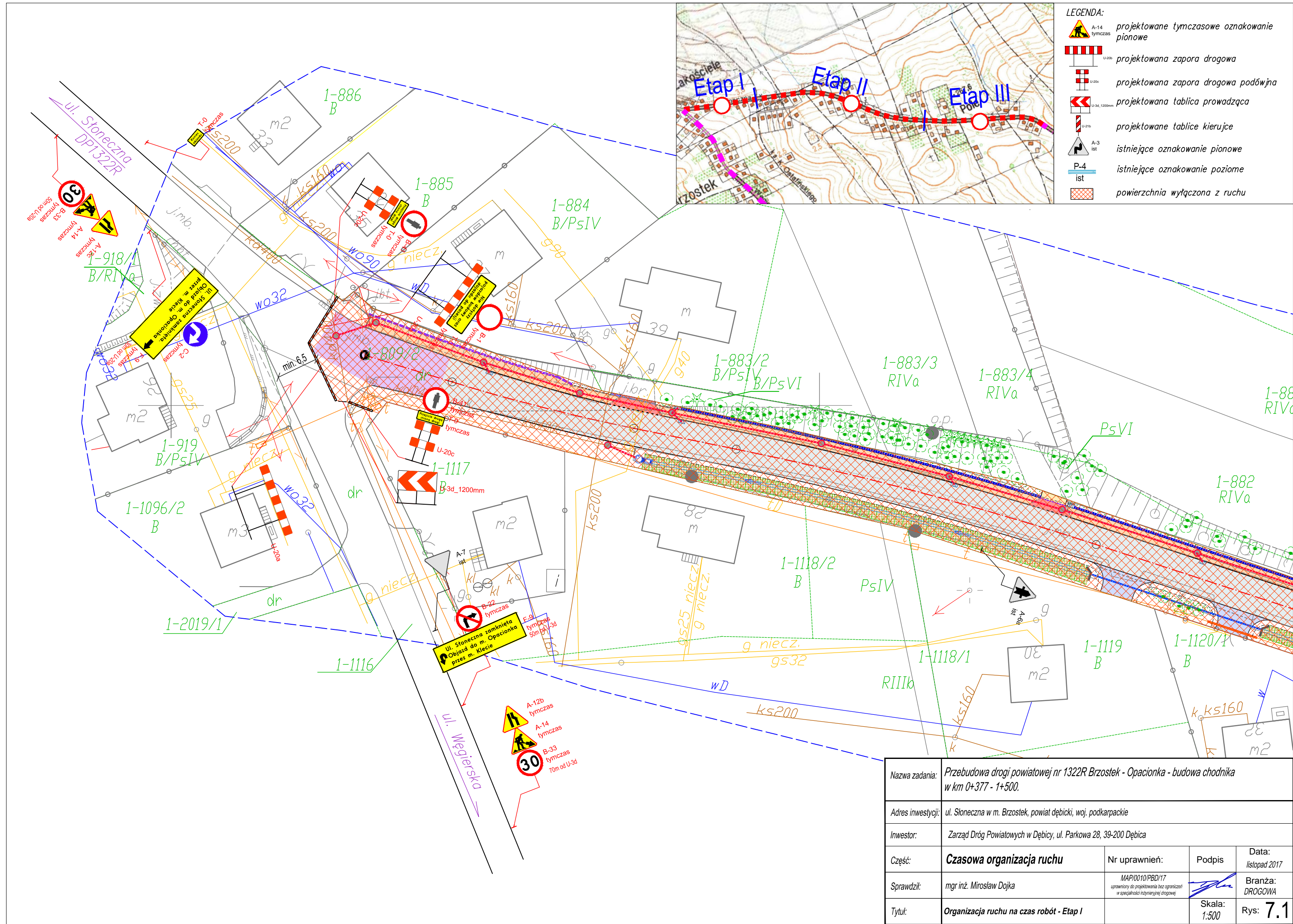
projektowane oznakowanie pionowe

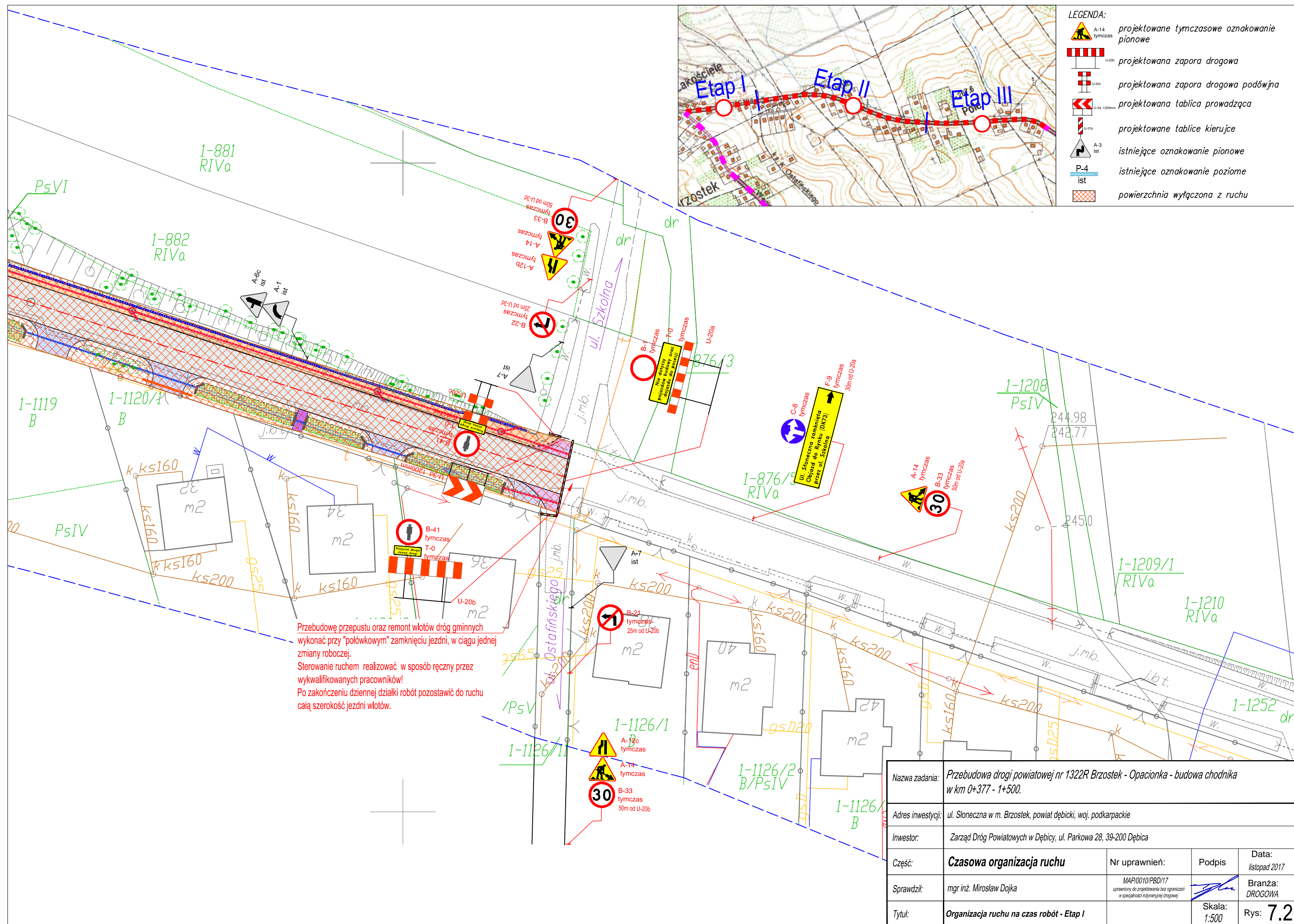
NAWSIE BRZOSTECKIE

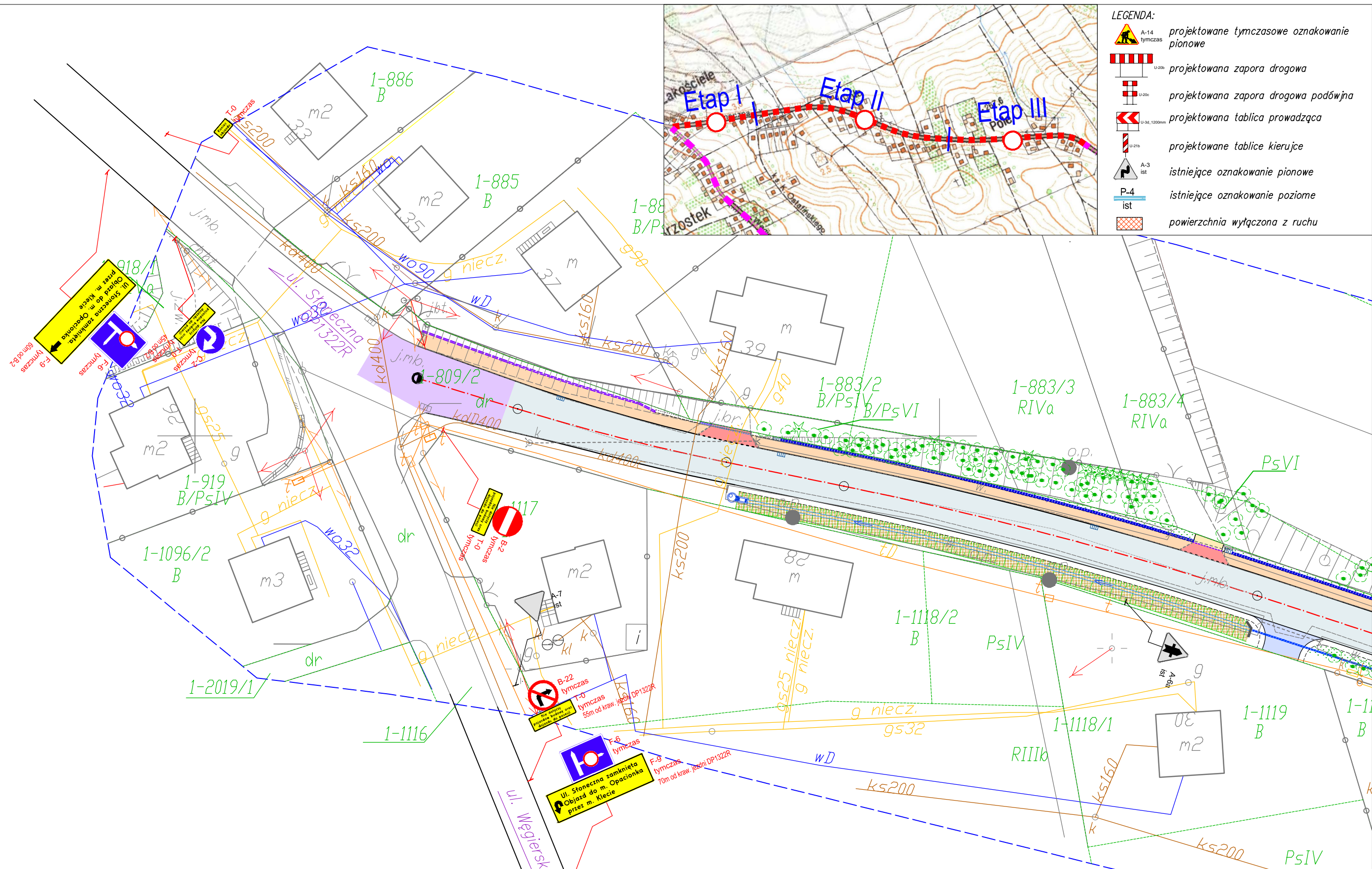
S4



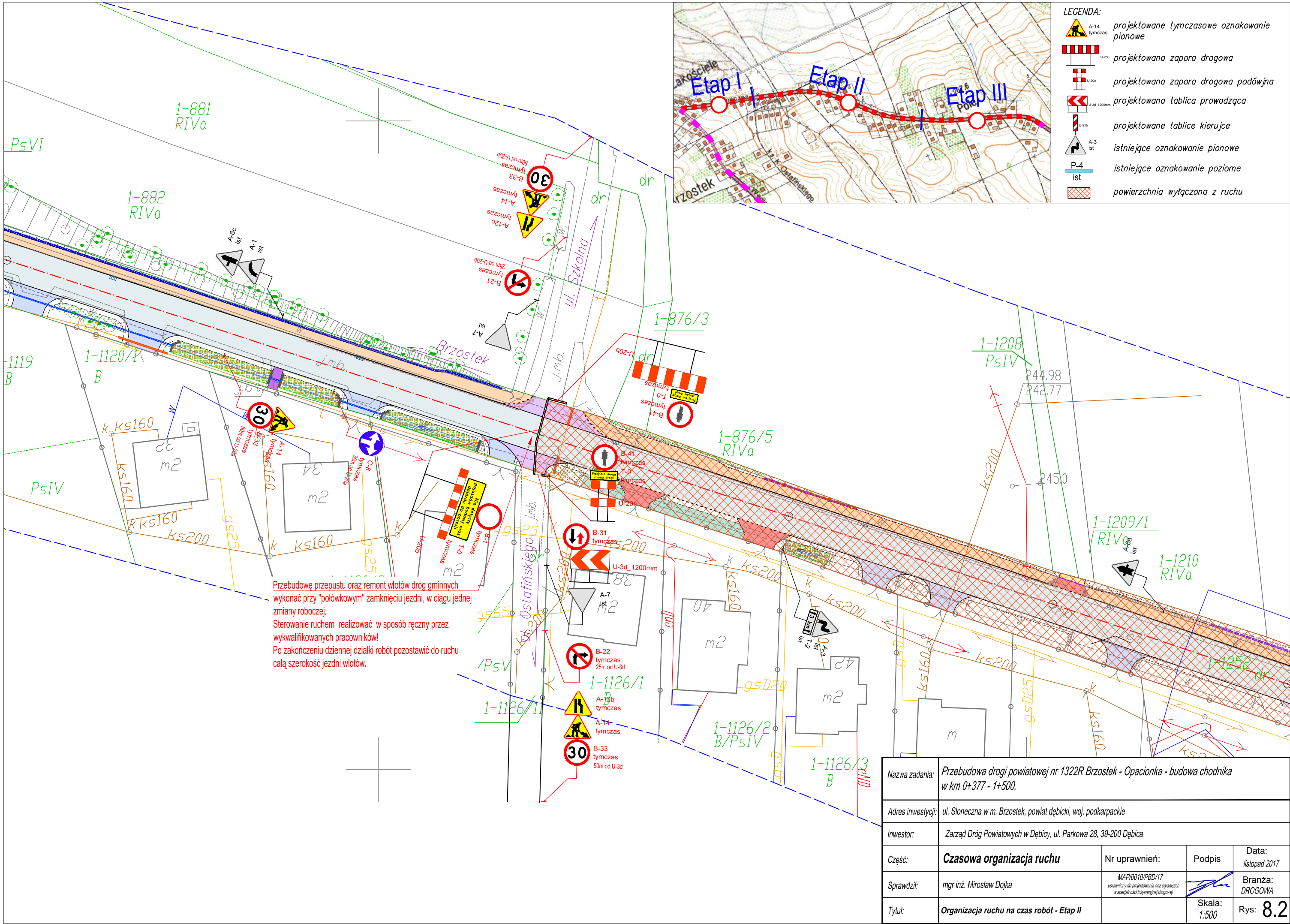
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Czasowa organizacja ruchu	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Sprawdził:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		Branża: DROGOWA
Tytuł:	Organizacja ruchu na czas robót - schemat S4		Skala: 1:500	Rys: 6

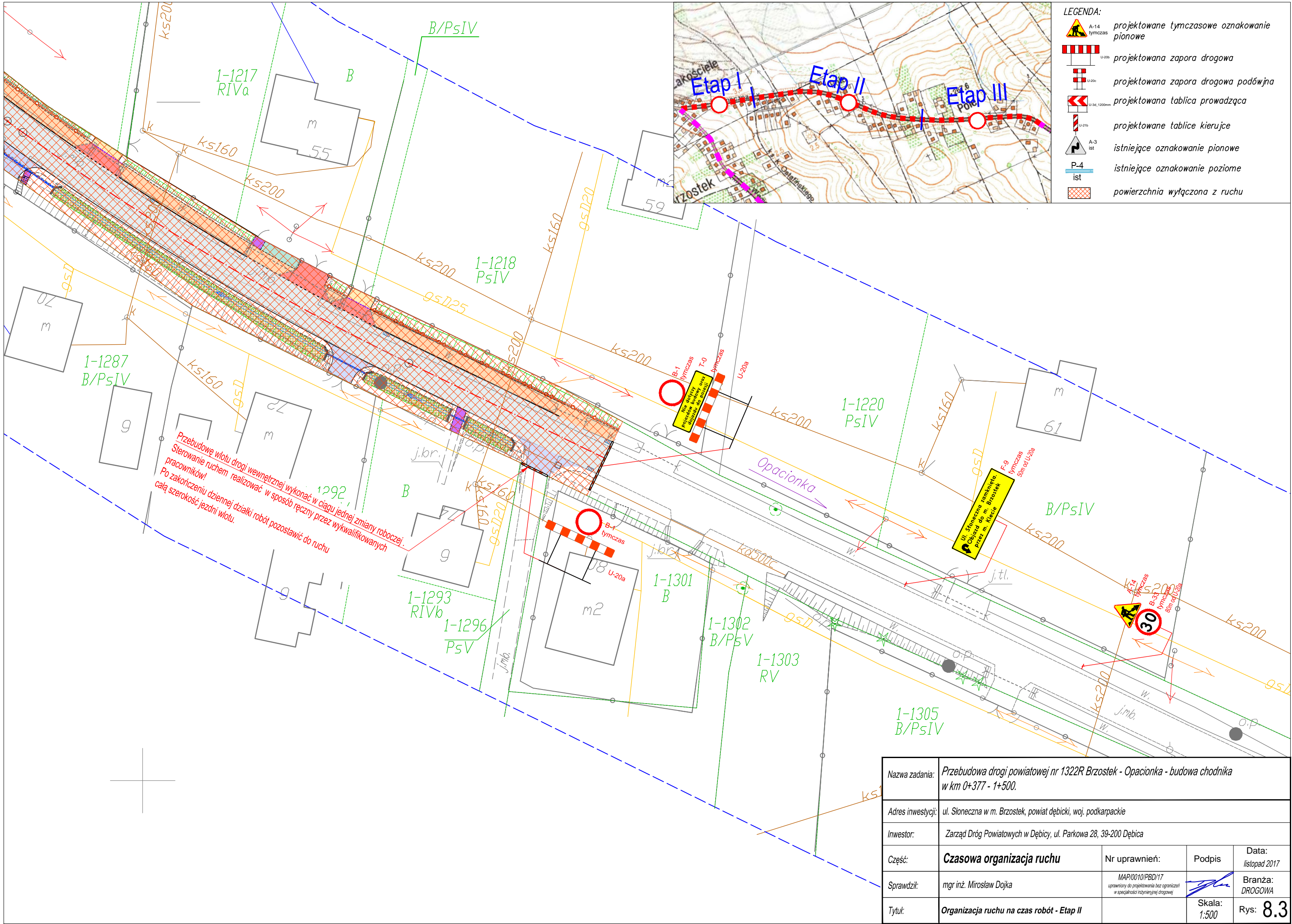






Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Czasowa organizacja ruchu	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Sprawdził:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Branża: DROGOWA
Tytuł:	Organizacja ruchu na czas robót - Etap II		Skala: 1:500	Rys: 8.1

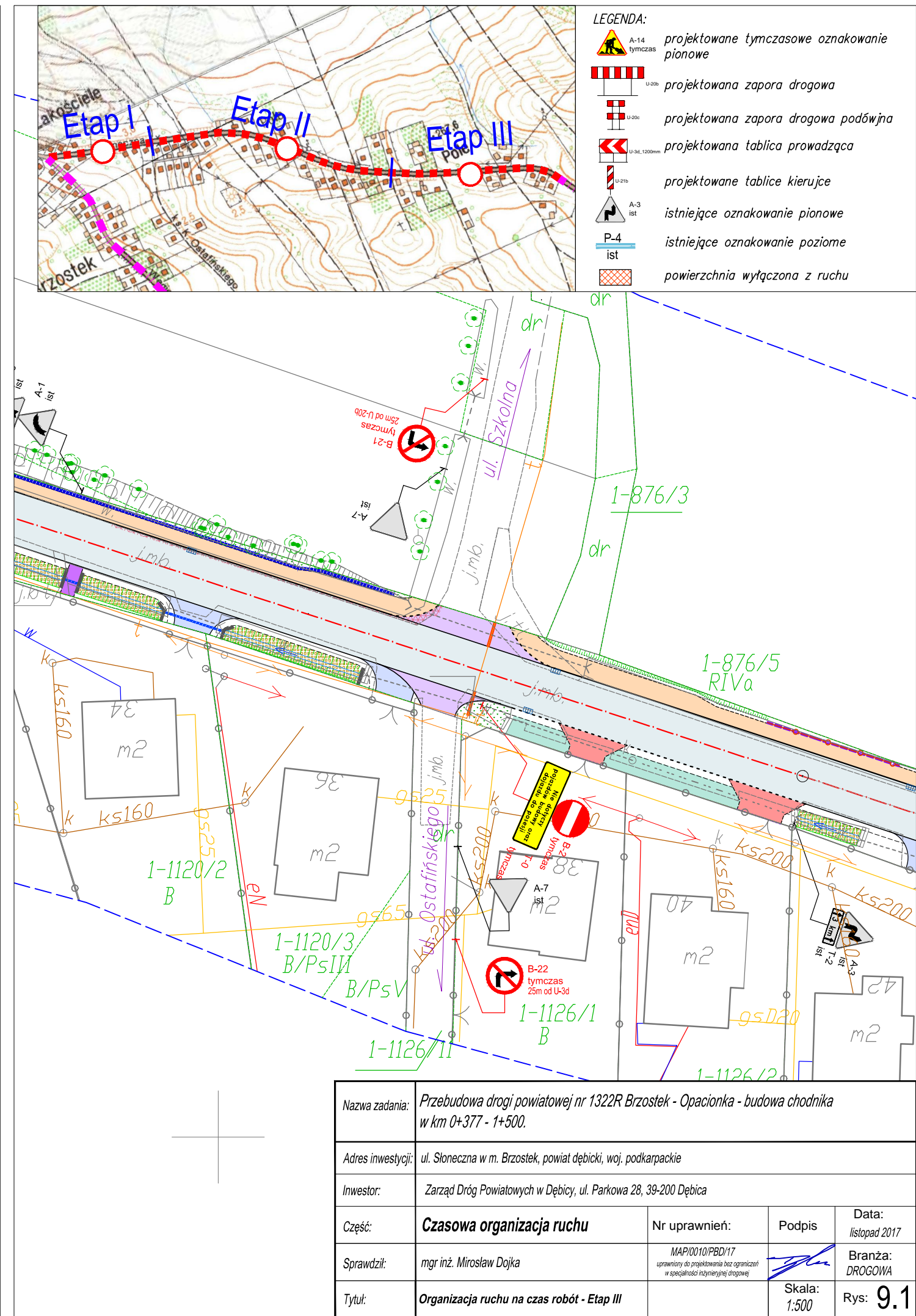





- LEGENDA:**
- A-14 tymczas projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe
 - U-20b projektowana zaporą drogową
 - U-20c projektowana zaporą drogową podówną
 - U-3d, 1200mm projektowana tablica prowadząca
 - U-21b projektowane tablice kierujące
 - A-3 ist istniejące oznakowanie pionowe
 - P-4 ist istniejące oznakowanie poziome
 - powierzchnia wytęczona z ruchu

Przebudowę wlotu drogi wewnętrznej wykonać w ciągu jednej zmiany roboczej.
Sterowanie ruchem realizować w sposób ręczny przez wykwalifikowanych pracowników!
Po zakończeniu dziennej działy robót pozostawić do ruchu całą szerokość jezdni wlotu.

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Czasowa organizacja ruchu	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Sprawił:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Branża: DROGOWA
Tytuł:	Organizacja ruchu na czas robót - Etap II		Skala: 1:500	Rys: 8.3



Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacianka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Czasowa organizacja ruchu	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Sprawdził:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		Branża: DROGOWA
Tytuł:	Organizacja ruchu na czas robót - Etap III		Skala: 1:500	Rys: 9.1

Schemat powtarzalny rozmieszczenia
oznakowania dla robót niewymagających
całkowitego zamknięcia jezdni.

LEGENDA:

A-14
tymczas

projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe

U-20b

projektowana zaporą drogową

U-20c

projektowana zaporą drogową podówjna

U-3d

projektowana tablica prowadzqca

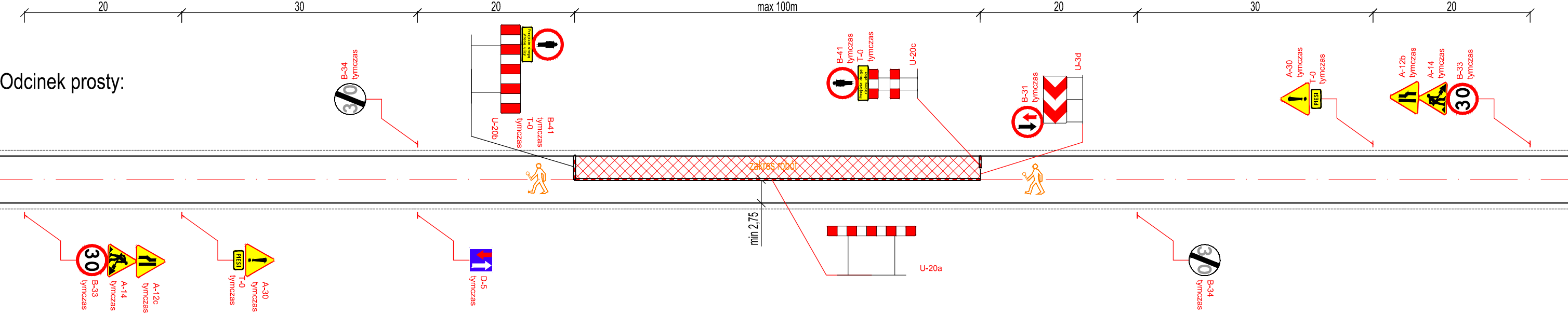
U-21b

projektowane tablice kierujce

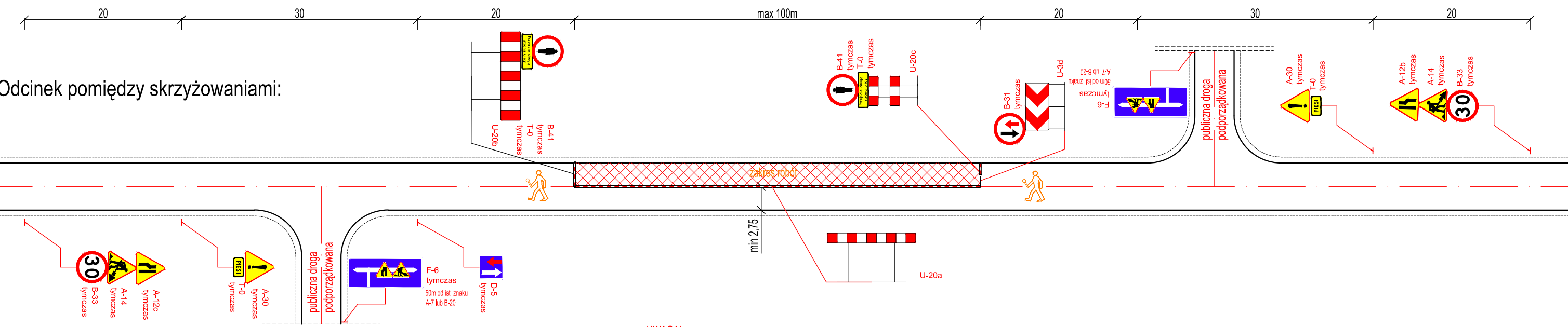
powierzchnia wyłączone z ruchu

lokalizacja osób sterujqcych ruchem

Odcinek prosty:



Odcinek pomiędzy skrzyżowaniami:



UWAGA!
W przypadku zajęcia jezdni na odcinku dłuższym niż 100m oraz w miejscach o ograniczonej widoczności sterowanie ruchem realizować w sposób ręczny przez wykwalifikowanych, pozostających w stałej łączności pracowników.
W czasie występowania złych warunków atmosferycznych na barierach i zaporach drogowych stosować światła ostrzegawcze barwy żółtej U-35.
Po zakończeniu dziennej działki robót pozostawić do ruchu całą szerokość jezdni.
Na czas nocy nie zostawiać głębokich wykopów otwartych.
Skoordynować znaki ograniczające prędkość z istniejącym oznakowaniem.
Znaki czasowej organizacji ruchu nie mogą zastępować oraz nie mogą być sprzeczne z istniejącym oznakowaniem.

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Czasowa organizacja ruchu	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Sprawdził:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		Branża: DROGOWA
Tytuł:	Organizacja ruchu na czas robót - schemat powtarzalny		Skala: 1:500	Rys: 10