SIGNUM PROJEKT Dojka Mirosław
ul. Bernardyńska 15/9, 33-100 Tarnów
e-mail: biuro.signumprojekt@gmail.com

tel. 508-144-648 NIP 8711724423

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500

Inwestor:	**Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica**
Lokalizacja inwestycji:	**dz. nr ewid. 809/2, 1252**
Obręb ewid.	**0001 Brzostek**
Jednostka ewid.	**180302_4 Brzostek - miasto**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Mirosław Dojka	upr. nr.: MAP/0010/PBD/17 *uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*	listopad 2017r	

listopad 2017r

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘĆŚ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. Przedmiot opracowania. 3
2. Podstawa opracowania. 3
3. Stan istniejący. 4
4. Stan projektowany 5
4.1 Parametry funkcjonalno - użytkowe: 5
4.2 Ukształtowanie sytuacyjne: 5
4.3 Przebieg drogi w profilu podłużnym: 6
4.4 Przekrój typowy: 7
4.5 Odwodnienie: 9
4.6 Zjazdy: 8
4.7 Konstrukcja nawierzchni 12
5. Zajęcie terenu 14
6. Uzbrojenie podziemne 14
7. Ochrona dóbr kultury 14
8. Warunki geotechniczne 15
9. Wpływ eksploatacji górniczej 15
10. Wpływ inwestycji na środowisko 15
11. Uwagi końcowe 16

ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

- Warunki techniczne zbliżenia do istniejącej sieci wod. – kan. Wydane przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Brzostku Sp. z o.o. znak: ZGK-PZ/51/2017 z dnia 31.07.2017r,
- Warunki techniczne zbliżenia do istniejącej sieci gazowej wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle, znak: PSG-W600/DT/ZMS/68B/190/1/17 z dnia 05.10.2017r,
- Informacja Orange Polska Hurt, Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Ewidencji I Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2 – Kraków że projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącą doziemną i napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska S.A., znak: TTIDKKU-59503/17/JB z dnia 17.10.2017r,

- Warunki techniczne – uzgodnienie zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wydane przez Multimedia Polska S.A., znak: MPD/011810/2017 z dnia 19.10.2017r
- Warunki i założenia projektowe do procedowania zadania – Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy znak: ZDP.3e.422.1322.4.2017 z dnia 10.10.2017r,
- Warunki techniczne zbliżenia do istniejącej sieci elektroenergetycznej wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie, znak: TD/OTR/OMD/2017-11-20/0000004 z dnia 20.11.2017r,
- Potwierdzenie dotrzymania warunków znak: TD/OTR/OMD/2017-11-20/0000004 z dnia 20.11.2017r zbliżenia do istniejącej sieci elektroenergetycznej uprawnionego projektanta - Stanisław Woźniak 04.12.2017r,
- Uzgodnienie przyjętych rozwiązań projektowych – Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy znak: ZDP.3e.422.1322.8.2017 z dnia 05.12.2017r,
- Decyzja Burmistrza Brzostku zezwalająca na realizację przedsięwzięcia oraz stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko znak: MKOŚ.6220.5.2017 z dnia 05.12.2017r,
- Decyzja Starosty Strzyżowskiego udzielająca Zarządowi Dróg Powiatowych w Dębicy pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód, znak: OS.6341.62.2017 z dnia 13.12.2017r.
- Decyzja Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z siedzibą w Przemyślu, Delegatura w Rzeszowie pozwalająca na prowadzenie prac budowalnych w obrębie układu urbanistycznego miasta Brzostek, wpisanego do rejestru zabytków, znak: 411/2017 z dnia 13.12.2017r. ,
- Opinia geotechniczna badania podłoża gruntowego dla tematu pn.: „Budowa chodnika przy drodze powiatowej DP1322R w Brzostku. Powiat dębicki"- z listopada 2017r, opracowaną przez Firmę Geologiczną GEOSASAK Andrzej Sasak"
- Kopie uprawnień autorów opracowania wraz z wpisem do Izby Inżynierów Budownictwa

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	skala
1	Orientacja	1:10 000
2	Plan sytuacyjny	1:500
3	Profil podłużny w osi drogi	1:50/500
4	Przekroje typowe, szczegóły konstrukcyjne	1:50, 1:20
5	Profile podłużne kanalizacji deszczowej	1:100/500
6	Przekroje w rejonie istniejących gazociągów	1:50
7	Przekroje poprzeczne	1:100

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, opracowana dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500".

Inwestycja polegała będzie na budowie odcinka lewostronnego chodnika (długości łącznej ok 1123m) wraz z elementami odprowadzenia wód opadowych, zakrycia istniejącego rowu drogowego, przebudową jezdni wraz z doprowadzeniem do szerokości normatywnych, przebudową odcinka rowu prawego polegającą na wykonaniu wyprofilowania dna i skarp wraz z ich umocnieniem płytami ażurowymi, remontem zjazdów wraz z przebudową przepustów, przebudową i remontem istniejącego prawego pobocza, konserwacją istniejącego rowu, budową kanału deszczowego oraz usunięciem istniejącego zadrzewienia i zakrzaczenia. Inwestycja ta usprawni płynność ruchu, komfort poruszana się pojazdów i pieszych a tym samym znacznie poprawi warunki bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

2. Podstawa opracowania.

a. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U 99.43.43)
b. Ustawa „Prawo budowlane" (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z dn. 21.11.2003r. wraz z późniejszymi zmianami)
c. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z dnia 24 sierpnia 2004 r., wraz z późniejszymi zmianami);
d. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. Nr 62, poz. 627 z dnia 23 stycznia 2008r.)
e. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" - załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r
f. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) - „Transprojekt" Warszawa 1979r
g. Pomiary wysokościowe oraz wizja lokalna w terenie
h. Normy i przepisy branżowe
i. Uzgodnienia z Inwestorem

3. Stan istniejący.

W stanie istniejącym teren na którym przewidziana jest inwestycja stanowi pas drogowy drogi powiatowej 1322R relacji Brzostek – Opacionka – ul. Słonecznej w m. Brzostek. Droga powiatowa klasy Z posiada przekrój drogowy z jezdnią o szerokości zmiennej 4,6m – 4,8m, z dwoma podstawowymi pasami ruchu. Na długości analizowanego odcinka krzyżuje się z drogami gminnymi, drogami lokalnymi (nieutwardzonymi) oraz dojazdowymi do posesji. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny z zabudową zagrodową jednorodzinną a także tereny słabo zurbanizowane – pola uprawne i nieużytki. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wody opadowej do istniejących rowów odwadniających odcinkowo zakrytych kanalizacją deszczową, z których wody wprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej w okolicy skrzyżowania ulic Słonecznej i Węgierskiej. Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej z betonu asfaltowego, niedawno wyremontowana jest w dostatecznym stanie technicznym. Posiada odpowiednie właściwości przeciwpoślizgowe oraz umożliwia swobodny spływ wody opadowej do urządzeń odwadniających. Jezdnia jest z obydwu stron ograniczona poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem. Na przedmiotowym odcinku komunikacja zbiorowa odbywa się za pośrednictwem przystanków zlokalizowanych w obrębie jezdni. W obrębie przedmiotowej drogi powiatowej występuje wiele zjazdów do posesji prywatnych. Nawierzchnia zjazdów gruntowa, tłuczniowa, bitumiczna oraz z betonowej kostki brukowej. Na przedmiotowym odcinku brak jest wydzielonych pasów do skrętu w lewo i prawo na skrzyżowaniach oraz zjazdach publicznych.
Zagrożenia w ruchu powodują głównie piesi, poruszający się po poboczach a także po samej jezdni. W bezpośrednim otoczeniu inwestycji znajduje się cmentarz parafialny który generuje wzmożony ruch pieszy, szczególnie w dni świąteczne.

Teren inwestycji obejmuje działki drogowe nr ewid. 809/2 oraz 1252 stanowiące pas drogowy drogi powiatowej 1322R. Powierzchnia terenu jest zróżnicowana z znacznymi zmianami rzędnych wysokościowych. W bezpośrednim otoczeniu drogi powiatowej jest stosunkowo płaska o pochyleniu w kierunku zachodnim przeciwnie do przebiegu drogi powiatowej a w odcinkach początkowym i końcowym znajdują się poprzeczne skarpy stanowiące znaczną różnice terenu. Rzędne wysokościowe terenu mieszczą się w granicach 233,70 – 268.40m n.p.m.

W rejonie inwestycji występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieci gazowe,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowe,
- kablowe cieci teletechniczne
- napowietrzne sieci energetyczne i teletechniczne,

4. Stan projektowany

4.1 Parametry funkcjonalno - użytkowe:

Zgodnie z wytycznymi Inwestora, przyjęto dla przebudowywanego odcinka drogi powiatowej parametry projektowe drogi o jedną klasę niżej tj. jak dla ulicy klasy L:

- szerokość podstawowa jezdni - 5,5m
- szerokość pasów ruchu – 2x2,75m
- przekrój – „półuliczny”
- droga na terenie zabudowy
- obciążenie ruchem - KR2
- odwodnienie – powierzchniowe poprzez spływ do urządzeń odwadniających
- odbiornik wody opadowej – kanalizacja deszczowa oraz istniejący rów przydrożny
- grupa nośności podłoża – G4
- głębokość przemarzania gruntu – 1,0m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy: 2%; w rejonie skrzyżowań i włączeń dostosowany do jezdni ulic poprzecznych oraz urządzeń odwodnienia
- podstawowy spadek chodnika – jednostronny 2% w kierunku jezdni
- promienie na wlotach dróg gminnych: R = min. 6m
- promienie na zjazdach indywidualnych: R=3m
- skosy na zjazdach indywidualnych: 1:1
- promienie na zjazdach publicznych: R=5m

4.2 Ukształtowanie sytuacyjne:

Zamierzenie projektowe przewiduje wykonanie odcinka lewostronnego chodnika dla pieszych, zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni drogi powiatowej 1322R relacji Brzostek - Opacionka. Początek projektowanego chodnika dowiązano do istniejącego lewostronnego chodnika dla pieszych (km 0+377) w rejonie skrzyżowania z ul. Węgierską, natomiast koniec wyznaczono zgodnie z zakresem narzuconym przez Inwestora (koniec istniejącej zabudowy – km 1+500). Całość przebudowywanego przekroju należy prowadzić w istniejącym śladzie drogi, w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany chodnik na całej długości odcinka zlokalizowano przy lewej krawędzi jezdni a szerokość przekroju dostosowano do warunków lokalnych. W miejscach zawyżenia terenu względem krawędzi jezdni chodnik obramowano palisadą betonową 18x18x120cm z wyniesieniem dostosowanym do istniejącego ternu.

W miejscach w których teren za projektowanym chodnikiem posiada spadek w kierunku przebudowywanej drogi zaprojektowano przy zewnętrznej krawędzi chodnika ściek z prefabrykowanych elementów betonowych – korytek muldowych 30x50x10cm odprowadzający wody opadowe do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Ściek należy lokalizować bezpośrednio przy obrzeżu za chodnikiem (km 0+426.00 – km 0+483.00, km 0+488.60 – km 0+573.10, km 1+213.20 – km 1+248.20) lub u podnóża skarpy nasypu drogowego (km1+440.00 - km 1+500.00). Wody opadowe ujęte ze ścieków należy odprowadzić do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na całej długości zakresu przewiduje się doprowadzenie istniejącej jezdni do szerokości podstawowej równej 5,5m oraz dodatkowe poszerzenia w rejonie łuków poziomych. W związku z powyższym w obrębie inwestycji zaprojektowano 9 łuków poziomych o promieniach w zakresie R=115m – R=4000m. Dodatkowe poszerzenia jezdni na łukach należy kształtować na długościach krzywych przejściowych; minimalna szerokość konstrukcji poszerzenia – 0,40m (w rejonie ścieku przykrawężnikowego 0,50m) na całej długości odcinka.

Z uwagi na odcinkowe zwiększenie szerokości jezdni po stronie prawej przewidziano przebudowę istniejącego prawostronnego rowu oraz pobocza drogowego. Odcinki rowu zakwalifikowane do przebudowy należy dodatkowo umocnić elementami betonowymi a projektowane pobocze wzmocnić warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. W miejscach zmiany przebiegu osi rowu należy przebudować istniejące przepusty pod zjazdami wraz z murkami czołowymi. Istniejące przepusty pod zjazdami, nieprzewidziane do przebudowy po wykonaniu konserwacji rowu drogowego należy oczyścić. W przypadku wykrycia braku prześwitu lub uszkodzenia elementów, należy je wymienić na nowe o takich samych parametrach technicznych.

Na całej długości odcinka zaprojektowano remont istniejących zjazdów prawostronnych polegający na wzmocnieniu konstrukcji oraz odtworzeniu nawierzchni. Krawędź jezdni i zjazdów o nawierzchni asfaltowej należy wyokrąglić łukami kołowymi, natomiast zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej skosami 1:1. Na całej długości odcinka zaprojektowano remont dojść do posesji a w miejscach znacznych spadków przewidziano wykonanie schodów terenowych.

Istniejące wloty dróg gminnych należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do przebudowywanego przekroju a wlot ul. Szkolnej skoordynować z jej przebudową, realizowaną wg. odrębnego opracowania.

Pomiędzy jezdnią a chodnikiem w miejscach zakrycia prawostronnego rowu w celu ujęcia wody opadowej jezdnię obramowano krawężnikiem betonowym wraz z ściekiem z II rzędów betonowej kostki brukowej. Wody z ścieku odprowadzane będą do ist. kanalizacji za pomocą projektowanych wpustów deszczowych lub ściekiem skarpowym do rowu drogowego.

Parametry geometryczne projektowanego układu podano w części graficznej.

4.3 Przebieg drogi w profilu podłużnym:

Niweleta drogi została dostosowana do istniejącego przebiegu profilu drogowego z uwzględnieniem włączenia do stanu istniejącego (początek i koniec odcinka) mając na uwadze sprawne odprowadzenie wody opadowej. Celem uzyskania płynności oraz jednorodności optycznej zaprojektowano wyokrąglenie załomów łukami pionowymi

o promieniach w zakresie R=600m – R=2800m. Spadki podłużne mieszczą się w granicach od ±1,3% do ±5,9%, z ścisłym nawiązaniem do stanu istniejącego.
Nawierzchnię tarczy skrzyżowań z drogami poprzecznymi należy kształtować w taki sposób, aby spadki zapewniały możliwie szybki spływ wody opadowej do projektowanych urządzeń odwadniających. Nie dopuszcza się podniesienia niwelety w taki sposób aby powstały zastoiska wodne.

Niweletę projektowanego chodnika zaprojektowano z ścisłym nawiązaniem do krawędzi projektowanej jezdni mając na uwadze komfort poruszania się oraz możliwość podłużnego i porzecznego odwodnienia układu. Spadki podłużne na rowach dostosowano do istniejącego terenu, możliwości odwodnienia oraz minimalnej głębokości rowu – 0,50m.

4.4 Przekrój typowy:

Jako przekrój typowy (podstawowy) na analizowanym odcinku drogi powiatowej 1322R przyjęto przekrój półuliczny, z lewostronnym chodnikiem o szerokości podstawowej 2,0m (odcinkowo zawężonym do 1,50m/1,25m) wraz z krawężnikiem betonowym 15x30cm, obramowany obrzeżem chodnikowym - betonowym 8x30cm na 15cm ławie z betonu C12/15, wraz z prawostronnym poboczem wzmocnionym kruszywem oraz trapezowym rowem odwadniającym umocnionym elementami betonowymi.
W związku z powyższym na całej długości odcinka zaprojektowano poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni do szerokości podstawowej równej 5,50m oraz dodatkowe poszerzenia na łukach. Zgodnie z wytycznymi Inwestora dla ujednolicenia spadków poprzecznych zaprojektowano wzmocnienie i wyprofilowanie istniejącej konstrukcji jezdni poprzez ułożenie na całej szerokości II warstw bitumicznych zbrojonych geokompozytem.
Krawędź jezdni drogi powiatowej w miejscu projektowanego chodnika ograniczono krawężnikiem drogowym 15x30cm osadzonym na 15cm ławie betonowej (bet. C12/15) z oporem. Zastosowano 12cm odsłonięcia krawężnika, na wyokrągleniach zjazdów i skrzyżowań 2cm, na zjazdach 4cm. Zaniżenie krawężnika należy wykonać na długości 2m. Przy zewnętrznej krawędzi chodnika zastosowano wyniesione o 5cm obrzeże betonowe. Za obrzeżem zastosowano gruntową opaskę bezpieczeństwa szerokości 0,25m. Odcinkowo dla zabezpieczenia korpusu drogowego przed napływem wód opadowych zastosowano ściek korytkowy z elementów prefabrykowanych (korytek muldowych 30x50x10cm). Elementy prefabrykowane ścieku muldowego należy posadowić na 5cm podsypce cem. – piask. 1:4 oraz na 7cm ławie z betonu C12/15. Dla zabezpieczenia konstrukcji jezdni przed podsiąkaniem wód gruntowych zastosowano wzdłuż przewodu kanalizacji deszczowej sączek odwadniający w postaci drenażu piaskowo żwirowego z rurką drenarską perforowaną $\phi 100$mm (110mm) w oplocie z geowłókniny separacyjno – filtracyjnej, umiejscowioną w poziomie kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wody z rurek drenarskich odbywać się będzie poprzez cykliczne wpięcie do studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej.

Jako dowiązanie do istniejącego terenu zastosowano skarpy nasypu o pochyleniu 1:1.5 oraz 1:1 zahumusowane i obsiane mieszanką traw. W miejscach pochyleń 1:1 skarpy należy umocnić elementami betonowymi - płytami ażurowymi typu krata 60x40x10cm na 10cm podsypce cem. - piask. 1:3. Ze względu na bliską odległość działek prywatnych (brak

możliwości wykonania skarp terenu) w miejscach zawyżenia terenu względem krawędzi powierzchni chodnika zaprojektowano murek palisadowy z elementów prefabrykowanych 18x18x120cm z wyniesieniem dostosowanym do warunków lokalnych. Palisadę należy posadowić na 15cm ławie betonowej z bet. C12/15 z obustronnym oporem. Od strony nasypu należy zastosować izolację przeciwwilgociową w postaci folii kubełkowej (geomembrany PEHD) gr. min. 1mm a na poziomie ławy ułożyć przewód drenarski w oplocie z maty kokosowej w obsypce ze żwiru płukanego. Wody z drenaży należy odprowadzić do kanalizacji deszczowej.

Podczas montażu palisady należy zwrócić uwagę na istniejące zagospodarowanie a front robót dostosować do warunków lokalnych w sposób niezagrażający zniszczeniu istniejących elementów – głównie ogrodzeń.

W miejscach w których powierzchnia chodnika położona jest na wysokości powyżej 0,50m ponad istniejącym terenem zastosowano zabezpieczenie ruchu pieszego w postaci barier U-12a posadowionych na fundamentach betonowych z bet. C12/15.

Z uwagi na poszerzenie jezdni po stronie prawej zaprojektowano korektę przebiegu istniejącego rowu wraz z umocnieniem dna oraz skarp ażurowymi płytami betonowymi 60x40x10cm. Płyty betonowe należy posadowić na 10cm podsypce cem. - piask. 1:3, oraz zakotwić do podłoża palikami drewnianymi Ø8 - 10cm długości L=1,0m.

Pomiędzy jezdnią a chodnikiem (lub poboczem) w miejscach zakrycia istniejącego rowu w celu ujęcia wody opadowej jezdnię obramowano krawężnikiem betonowym 15x30cm a w miejscach zwiększonego napływu wody ściekiem z II rzędów betonowej kostki brukowej zagłębionej 2cm w stosunku do krawędzi jezdni. Wody z ścieku odprowadzane będą do ist. kanalizacji za pomocą projektowanych wpustów deszczowych lub ściekiem skarpowym do rowu drogowego.

Na całej długości odcinka po stronie prawej przewidziano wykonanie nowego oraz wzmocnienie istniejącego pobocza drogowego szer. min. 0,75m, 15cm warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie. Ponadto na odcinkach nie zakwalifikowanych do przebudowy istniejący prawostronny rów drogowy należy poddać konserwacji poprzez odmulenie wraz z istniejącymi przepustami.

Rozwiązania szczegółowe zostały przedstawione w części rysunkowej.

4.5 Zjazdy:

W ramach zadania wszystkie zjazdy należy dostosować do projektowanego przebiegu drogi oraz chodnika a także dowiązać do istniejącego przebiegu dojazdu. Wymianę podbudowy oraz nawierzchni należy wykonać do granicy pasa drogowego.

Na połączeniu krawędzi jezdni i zjazdu z betonowej kostki brukowej zastosowano krawężnik najazdowy z wyniesieniem 4cm a przecięcie krawędzi jezdni wykształtowano za pomocą skosów 1:1 lub promieni R=3,0m / R=5,0m. Zaniżenie krawężnika należy wykonać na długości 2,0m. Pochylenie podłużne zjazdu max 5,0% na pierwszych 5-ciu metrach a następnie max 15%, z spadkiem dostosowanym do stanu istniejącego. Szerokość zjazdów należy dostosować do ich szerokości w stanie istniejącym oraz do szerokości jezdni drogi powiatowej.

4.6 Odwodnienie:

Celem zapewnienia prawidłowego odwodnienia infrastruktury drogowej nastąpiła konieczność likwidacji przydrożnego rowu odwadniającego na długości 904,50m, w km 0+423,00-1+327,50, która polegała będzie na zastąpieniu przedmiotowego odcinka rowu otwartego, kanałem deszczowym, wykonanym z rur PVC klasy SN8 o średnicy ø400mm wraz z wpustami i przykanalikami, wykonanymi z rur o średnicy Dn 200mm, zgodnie z załączonym profilem.

Projektowane elementy kanału deszczowego ozn. „K":

- kanał deszczowy o średnicy dn 400mm- na odcinku zabudowanego rowu długości 904,50m (całkowita dł. kanału do włączenia do kanału istniejącego wynosi 955,8m),
- przykanaliki deszczowe o średnicy dn 200mm- łączna dł. 51,10m,

Projektowany spadek kanału dn 300- 0,3-6%.

Projektowane spadki na przykanalikach dn 200 - 1-10%

Projektowany kanał deszczowy włączony zostanie do kanału istniejącego dn 400, za pośrednictwem nabudowanej studni „S0" dn 1000, w obrębie skrzyżowania ulic Słonecznej i Węgierskiej.

W końcowym odcinku tj km 1+327,50-1+500, na długości 172,50m lewostronny przydrożny rów otwarty zostanie zasypany gruntem nasypowym, na którym posadowione zostaną warstwy konstrukcyjne chodnika. Jego funkcję przejmie kanał deszczowy ozn. „S", który zlokalizowano po stronie prawej drogi. W tym miejscu odwodnienie projektowanego układu zrealizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie jego powierzchni, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz poprzez projektowane urządzenia odwadniające. Wody płynące po stronie zlikwidowanego odcinka rowu od strony terenu przyległego do drogi, przejęte zostaną poprzez proj. ściek skarpowy, zlokalizowany za chodnikiem, do studzienki wpustowej ozn. „WU35" a z niej do kanału projektowanego po stronie prawej, przykanalikiem dn 300.

Projektowane elementy kanału deszczowego ozn. „S":

Projektuje się kanał deszczowy z rur PVC klasy min. SN8 w zakresie średnic ø200-ø300 ze studniami betonowymi ø1,0m w ilości 9 szt oraz studzienkami wpustowymi z osadnikami 0,8m w ilości 5 szt. Studnie rewizyjne wyposażone zostaną w włazy Ø600 z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, z pokrywą zatrzaskową na uszczelce, o wytrzymałości D400.

Zestawienie długości kanałów:

- kanał deszczowy o średnicy dn 300mm- na odcinku zabudowanego rowu długości 172,50m (całkowita dł. kanału do wylotu do rowu odwadniającego wynosi 223,4m),
- przykanaliki deszczowe o średnicy dn 200mm- łączna dł. 12,60m, dn 300- 9,4m,

Projektowany spadek kanału dn 300- 0,3-2%.

Projektowane spadki na przykanalikach dn 200- 1-5%

Sposób ułożenia kanału:

Przewody projektowanego kanału deszczowego ułożone zostaną ze spadkiem 0,3-2,5% na podsypce o grubości 20cm z zagęszczonego piasku, na wyrównanym przy użyciu sprzętu ręcznego podłożu. Na ułożonych odcinkach przewodu wykonana zostanie obsypka ochronna z piasku przynajmniej na wysokość 30cm ponad wierzch rury. Obsypkę, jak również grunt z odkładu należy starannie zagęścić, po uprzednim zbadaniu spadku i prostoliniowości kanału. Warstwy poza obsypką ochronną oraz ponad nią do powierzchni terenu lub

wymaganej rzędnej należy wykonać z gruntu rodzimego. Zagęszczenie warstwy ochronnej prowadzić ostrożnie z uwagi na kruchość materiału. Warstwa ochronna powinna być starannie ubita po obu stronach przewodu. Grubość ubijanej warstwy gruntu nie powinna przekraczać 1/3 średnicy rury (6÷10 cm).
W km 1+617,70, zlokalizowana jest studnia ozn. „S1" dn 1000, którą zabudowuje się na wylocie z istniejącego pod drogą powiatową przepustu dn 600. Ze studni tej, wody wprowadzane będą do rowu odwadniającego, położonego na działce nr 1340 w m. Brzostek, który jest dopływem rzeki Gogołówka. Rzędna dna wylotu- dostosowana do rzędnej istniejącej tj. 264,04m n.p.m.
Po stronie prawej odcinkowo wykonana zostanie przebudowa rowu przydrożnego, która polegała będzie na wykonaniu wyprofilowania dna i skarp rowu wraz z ich umocnieniem płytami ażurowymi o wym. 60x40x10, kotwionymi do podłoża palikami drewnianymi ø,8-ø10, L=1m. Rów będzie posiadał parametry: szerokość dna- 0,40m, nachylenie skarp- 1:1. Odbiornikiem wód z rowu będzie istniejąca kanalizacja, do której włączenie nastąpi w km 0+417,00, poprzez proj. studnię ozn. „A1" połączoną kanałem dn 500 ze studnią wpadową „sw1".
W ciągu rowu w miejscach zjazdów lub dojść do posesji wykonane zostaną odcinki zarurowań/ przepusty.

Tab. *Zestawienie parametrów przepustów (zarurowania) pod zjazdami:*

Przepust/ zarurowanie	Lokalizacja (km)	Średnica [mm]	Długość [m]	Spadek przepustu [%]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]
B1-B2	0+494,04-0+522,04	500	28	4,5	240,25	239,00
P1	0+538,65	500	2	5,0	241,06	240,96
P2	0+552,65	500	7	3,8	241,79	241,52
C1-C2	0+571,49-0+588,07	500	16,58	1,5	242,79	242,54
D1-D2	0+732,32-0+752,32	500	20	6,1	247,60	246,37
P3	0+843,65	500	12	1,7	250,85	250,65
P4	0+875,76	500	10	1,1	251,19	251,08
P5	0+917,85	500	8	1,2	251,67	251,57
P6	0+993,87	500	14	3,1	253,71	253,27
P7	1+029,15	500	11	4,5	254,93	254,43
P8	1+088,55	500	7	4,1	257,38	257,09
P9	1+107,55	500	3	4,3	258,10	257,97
E1-E2	1+117,10-1+129,35	500	12,25	3,0	258,8	258,43

Na pozostałych odcinkach rowu przydrożnego prawostronnego, będących w zakresie inwestycji ale nie objętych wyżej opisaną przebudową, zostanie wykonana bieżąca konserwacja- odmulenie.

Szczegółowe obliczenia hydrologiczne dot. wielkości wód przeprowadzanych zabudowanymi odcinkami rowu zamieszczone zostały w dokumentacji pn. "Operat wodnoprawny". Obliczenia wykonano celem sprawdzenia prawidłowości dobranej średnicy rury, którą zastępuje się odcinki rowu otwartego.

1) **Ilość wód przeprowadzanych proj. kanałem deszczowym ozn."K", wprowadzanych do istniejącego kanału deszczowego:**

Łączna wielkość spływu ze zlewni o powierzchni 0,545 ha - Q50% = 43,94 dm3/s
Obliczenie średnicy rurociągu
Dane wyjściowe:

Qm = 0,044 m3/s
i = 0,004
n = 0,025
Obliczenie średnicy teoretycznej według wzoru Chezy'ego

$$D = \left[\frac{4 * n * 4^{\frac{2}{3}} * Q_m}{\Pi * i^{\frac{1}{2}}} \right]^{\frac{3}{8}}$$

D =0,34 m

Na podstawie powyższych obliczeń, można stwierdzić, że dla obliczonej ilości wód opadowych dobrana wielkość kanału Ø400mm jest wystarczająca.

2) **Ilość wód przeprowadzanych proj. kanałem deszczowym ozn."S", wprowadzanych do wylotu do rowu odwadniającego:**

Łączna wielkość spływu ze zlewni o powierzchni 0,50 ha - $Q_{50\%}$ =24,0 dm3/s
Obliczenie średnicy rurociągu przepustu
Dane wyjściowe:

Qm = 0,024 m3/s
i = 0,005
n = 0,025

Obliczenie średnicy teoretycznej według wzoru Chezy'ego

D =0,26 m

Na podstawie powyższych obliczeń, można stwierdzić, że dla obliczonej ilości wód opadowych dobrana wielkość przepustu Ø300mm jest wystarczająca.

$$D = \left[\frac{4 * n * 4^{\frac{2}{3}} * Q_m}{\Pi * i^{\frac{1}{2}}} \right]^{\frac{3}{8}}$$

4.7 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" - załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r oraz dostosowano do grupy nośności podłoża G4 kategorii ruchu KR2 (dla zjazdów KR1) Konstrukcję wzmocnienia istn. nawierzchni przyjęto zgodnie z wytycznymi Inwestora.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- **Konstrukcja A** – konstrukcja wzmocnienia – nakładki na istniejącej jezdni DP1322R, z betonu asfaltowego:

4cm	warstwa ścieralna z AC 11S wg. WT-2 (jak dla KR3)
~4cm	warstwa wyrównawcza / profilująca - beton asfaltowy w ilości 100kg/m2 (jak dla KR3)
	frezowanie (w przypadku konieczności - do 4cm)
	istniejąca konstrukcja jezdni DP
Razem: Σ śr. 8cm + konstrukcja istniejąca	

- **Konstrukcja B** – konstrukcja poszerzenia ist. jezdni DP1322R (G4, KR2):

4cm	warstwa ścieralna z AC 11S wg. WT-2 (jak dla KR3)
4cm	warstwa wyrównawcza / profilująca - beton asfaltowy w ilości 100kg/m2 (jak dla KR3)
- - -	geokompozyt do nawierzchni asfaltowych wzmocniony siatką z włókien szklanych o wyt. min. 100x100kN/m (wg PN-EN 15381) pas min. 0,5m na połączeniu nawierzchni
4cm	warstwa wiążąca z AC 16W wg. WT-2 (jak dla KR3)
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, $C_{90/3}$, stabilizowanej mechanicznie
22cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$, stabilizowanej mechanicznie
24cm	ulepszone podłoże z gruntu lub mieszanki, związane spoiwem hydraulicznym lub wapnem $C_{1,5/2} \leq 4,0$MPa
Razem: Σ 78cm	

- **Konstrukcja C** – konstrukcja dowiązania do jezdni DP1322R:

4cm	warstwa ścieralna z AC 11S wg. WT-2 (jak dla KR3)
4cm	warstwa wyrównawcza / profilująca - beton asfaltowy w ilości 100kg/m2 (jak dla KR3)
- - -	geokompozyt do nawierzchni asfaltowych wzmocniony siatką z włókien szklanych o wyt. min. 50x50kN/m (wg PN-EN 15381) pas

	min. 0,5m na połączeniu nawierzchni
	frezowanie (w przypadku konieczności - do 7cm)
	istniejąca konstrukcja
Razem: Σ śr. 8cm + konstrukcja istniejąca	

- **Konstrukcja D** – konstrukcja chodnika z betonowej kostki brukowej:

6cm	betonowa kostka brukowa typu holland kolor szary
3cm	podsypka grys płukany 2/8mm
15cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
15cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
Razem: Σ 39cm	

- **Konstrukcja E_1** – konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej:

8cm	betonowa kostka brukowa typu holland kolor czerwony
3cm	podsypka grys płukany 2/8mm
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
Razem: Σ 61cm	

- **Konstrukcja E_2** – konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego:

4cm	warstwa ścieralna z AC 11S wg. WT-2
4cm	warstwa wiążąca z AC 16W wg. WT-2
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
Razem: Σ 58cm	

- **Konstrukcja E_3** – konstrukcja dowiązania zjazdów z kruszywa:

25cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
Razem: Σ 50cm	

- **Konstrukcja F** – konstrukcja pobocza:

15cm	wyrównanie i wzmocnienie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie (gr. po zagęszczeniu)
Razem: Σ 15cm	

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:
Wymagana grubość nawierzchni dla KR2 i G4 ze względu na mrozoodporność wynosi: H_{wym}=0,65x1,0=0,65m<H_{proj}=82cm; wobec tego warunek zabezpieczenia konstrukcji przed przemarzaniem uznaje się za spełniony.

5. Zajęcie terenu

Projektowana zabudowa zlokalizowana w całości w pasie drogowym drogi powiatowej, nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

6. Uzbrojenie podziemne

Na terenie bezpośrednio objętym inwestycją występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieci gazowe,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowe,
- kablowe cieci teletechniczne
- napowietrzne sieci energetyczne i teletechniczne,

Sieci uzbrojenia terenu zabezpieczone zostaną zgodnie z warunkami gestorów stanowiącymi załącznik niniejszego opracowania. Na postawie opinii technicznej opracowanej przez uprawnionego projektanta – Stanisław Woźniak upr. nr A-NB-7342/31/91 z dnia 04.12.2017r stwierdza się iż wszystkie odległości pionowe oraz poziome od istniejących urządzeń energetycznych są zachowane w związku z czym przebudowa tych urządzeń nie jest konieczna.

7. Ochrona dóbr kultury

Powierzchnia części dziełek objęta projektem znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej na podstawie wpisu do rejestru zabytków układu urbanistycznego Brzostku nr rej. A-150 z dnia 11.03.1978r. Dla projektowanej inwestycji pozyskana została zgoda Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z siedzibą w Przemyślu, Delegatura w Rzeszowie pozwalająca na prowadzenie prac budowalnych w obrębie układu urbanistycznego miasta Brzostek, wpisanego do rejestru zabytków, znak: 411/2017 z dnia 13.12.2017r

8. Warunki geotechniczne

Inwestycję wg Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r.w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z dnia 25.04.2012r) w oparciu o „Opinię geotechniczną badania podłoża gruntowego dla tematu pn.: „Budowa chodnika przy drodze powiatowej DP1322R w Brzostku, powiat dębicki, opracowaną przez Firmę Geologiczną GEOSASAK Andrzej Sasak z listopada 2017 r. zakwalifikowano do I-szej Kategorii Geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

W celu rozpoznania budowy geologiczno – geotechnicznej podłoża gruntowego i warunków wodnych w obrębie inwestycji, wykonano 3 małośrednicowe otwory badawcze o głębokościach 3,0 ppt. Uzyskane z wierceń profile geologiczno - geotechniczne podłoża gruntowego przedstawiono na kartach otworów badawczych, załącznikach do w/w opracowania. Na powierzchni terenu w otoczeniu istniejącej drogi zalega warstwa nasypu niekontrolowanego złożonego głównie z ziemi humusowej z domieszką piasku gliny tłucznia gruzu i otoczaków o miąższości 0,30m – 0,40m. Głębiej do głębokości 1,0m – 1,2m ppt w podłożu zalegają grunty pylaste i piaszczysto – pylaste, pyły piaszczyste i piaski pylaste w stanie plastycznym i twardo plastycznym oraz luźnym. Są to grunty wysadzinowe i słabonośne i znajdują się w strefie przemarzania. Poniżej 1,0 – 1,20m ppt. zalegają różne grunty.

W rejonie otworu O-1, - piaski pylaste – do głębokości ok. 2,0m w stanie średniozagęszczonym a głębiej zagęszczonym.

Wody gruntowe występują w podłożu w charakterze poziomu wodonośnego o zwierciadle swobodnym lub lekko napiętym oraz o niezbyt dużej wydajności. Zwierciadło poziomu wodonośnego nawiercone na głębokościach 1,0 – 1,30m stabilizuje się na głębokościach 0,70m – 1,0m ppt.

Z uwagi iż na głębokości do 1,0m poniżej zakładanego spodu konstrukcji występują grunty które zalicza się do gruntów bardzowysadzinowych grupę nośności podłoża przyjęto jako G-4. Warunki wodne określa się jako złe. Na powierzchni terenu, na trasie projektowanego chodnika, nie stwierdzono widocznych zagrożeń ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

10. Wpływ inwestycji na środowisko

W obrębie przedmiotowej inwestycji nie występuje zieleń podlegająca ochronie. Zakres opracowania, przewiduje wycinkę oraz cięcie korekcyjne drzew kolidujących z projektowaną zabudową. Inwentaryzacja zieleni obejmuje odrębne opracowanie.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane na podstawie art. 63 ust. 1, w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), tj. przebudowa zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 ("drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody"), z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu przedsięwzięcie, nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziela społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie decyzji Burmistrza Brzostku znak: MKOŚ.6220.5.2017 z dnia 05.12.2017r zezwalającej na realizację przedsięwzięcia, stwierdza się brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

11. Uwagi końcowe

Ze względu na liniowy charakter prowadzonych robót lokalnie mogą pogorszyć się warunki gruntowe co wpłynie na potrzebę doprojektowania dodatkowego wzmocnienia lub wymianę gruntu. W czasie prowadzenia robót budowalnych, po odsłonięciu podłoża gruntowego oraz przed wykonaniem warstwy ulepszonego podłoża należy przeprowadzić barania kontrolne potwierdzające przyjęte w czasie projektowania założenia dotyczące nośności, poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia. Jeżeli badania kontrolne wykażą, że parametry nośności podłoża gruntowego określone w czasie robót są mniejsze od zakładanych (E_2 - min. 25MPa) to należy wykonać dodatkową warstwę wzmacniającą w postaci kruszywa grubookruchowego lub mielonego gruzu betonowego o miąższości min. 0,50m lub przewidzieć wymianę gruntu.

Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić wymiary oraz rozwiązania wysokościowe na połączeniu z elementami odwodnienia oraz istniejącą siecią dróg oraz wytyczyć obiekt w terenie. Należy także sprawdzić zgodność projektu oraz możliwości wykonania – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta.

W przypadku tyczenia zjazdów, przed przystąpieniem do robót, należy wyznaczyć szkic profilu podłużnego i przedstawić do akceptacji właścicielowi przyległej posesji.

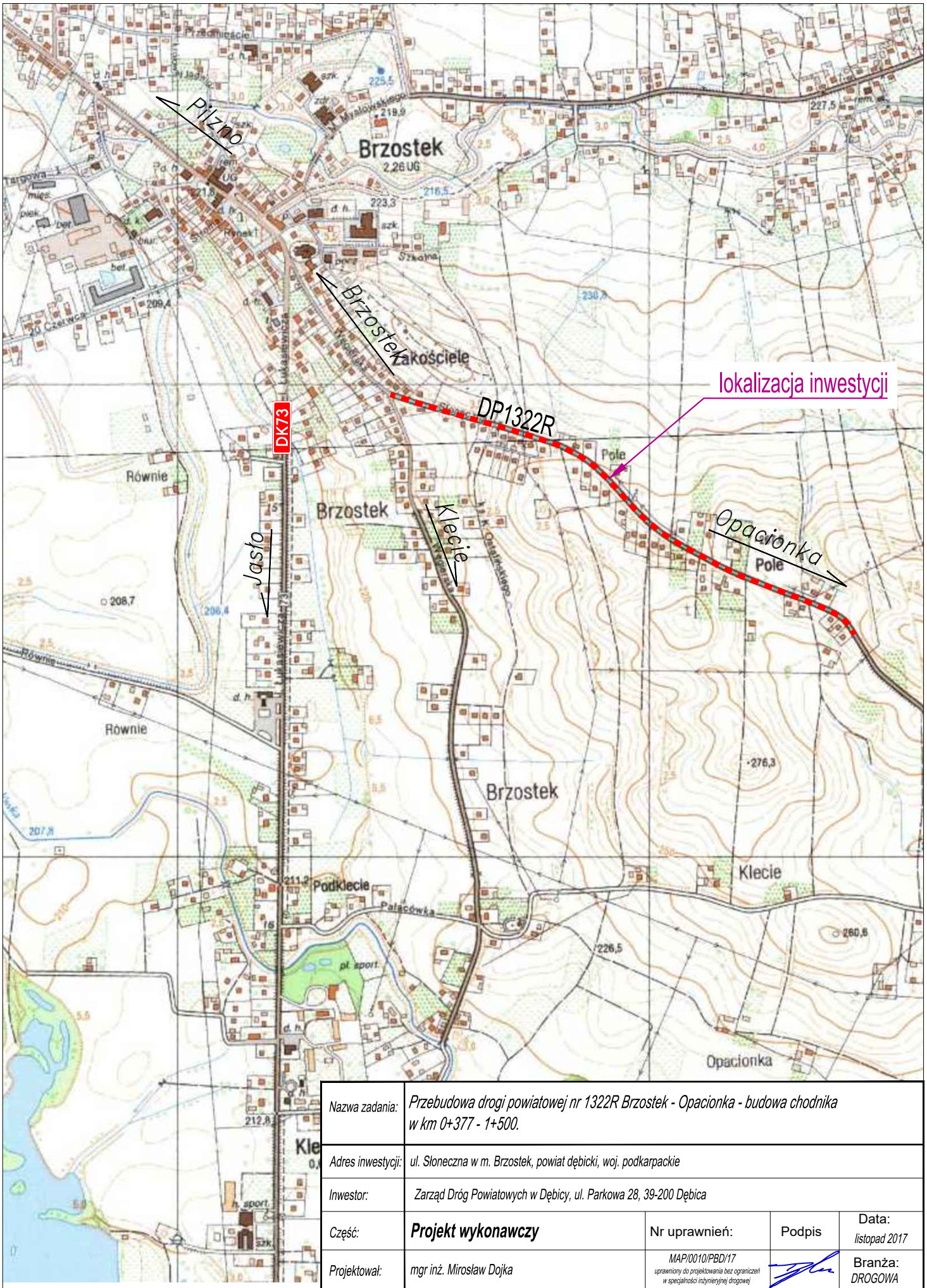
Roboty powinny być prowadzone w oparciu o uzgodnioną z Inwestorem dokumentację projektową. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od

Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego.

Rysunki, część opisowa oraz SSTWiOR są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji lub przedmiarze, a nie ujęte na rysunkach winny być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności z którymkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Roboty ziemne powinny być wykonywane zgodnie z PN-S-02205. Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.

Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.



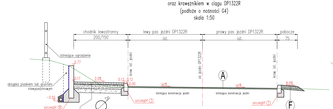
Nazwa zadania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.*			
Adres inwestycji:	*ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie*			
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica*			
Część:	***Projekt wykonawczy***	Nr uprawnień:	Podpis	Data: *listopad 2017*
Projektował:	*mgr inż. Mirosław Dojka*	*MAP/0010/PBD/17* *uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*		Branża: *DROGOWA*
Sprawdził:				
Tytuł:	***Orientacja***		Skala: *1:10 000*	Rys: 1

LEGENDA
istniejąca nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
istniejąca nawierzchnia jezdni z kostki granitowej
istniejąca nawierzchnia ulicy z asfaltu wielkiego
istniejąca nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej
istniejąca nawierzchnia zjazdu z asfaltu wielkiego
istniejąca nawierzchnia tłoczonej kostki betonowej
istniejąca krawężnik do obniżenia nawierzchni jezdni
istniejąca obniżenie nawierzchni jezdni
istniejąca nawierzchnia tymczasowa
istniejąca wysokość krawężnika
istniejąca pylonek betonowy
istniejąca znaczna studzienka
istniejąca krawędź drogowa
istniejąca studzienka drogowa - zasuwy
istniejąca studzienka drogowa - zasuwy
istniejąca zieleń
ok.40 pod pomnikiem, ZSRR
przy ulicy drogowej
przy ulicy zieleń wysokiej
istniejąca zieleń niska
istniejąca linia przygraniczna z 1 rzędem ścinki
istniejąca linia ulicznej z dwiema zieleńcami
istniejąca linia tramwaju
istniejąca nawierzchnia tłoczna ulicy z cegły ceramicznej
istniejąca wysoka zieleń
istniejąca wysoka zieleń
istniejąca przejście dla z kostki czerwonej
istniejąca niska zieleń
istniejąca zieleń
zieleń projektowa do wycinki
Uwaga!
Wszystkie rzędne odnoszone są do poziomu terenu w osi jezdni
Przebudowa drogi powiatowej nr 1223P Brzeziny - Opoczno- budowa chodnika na ul.PCZT - II ETAP
Adres budowy: ul. Tomaszowska w Brzezinach, ul.Kościelna, ul.Kościuszki
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Opocznie, ul. Partyzantów 28, 26-300 Opoczno
Obiekt: Projekt wykonawczy
Branża: drogowa
Tytuł: Plan sytuacyjny
Nr rysunku: 2.0
Data opracowania: Styczeń 2020
Projektant: mgr inż. Monika Cieślo
Projektant: mgr inż. Monika Cieślo
Sprawdzał: mgr inż. Ewa Kowalczyk
Skala: 1:250
Arkusz: 20

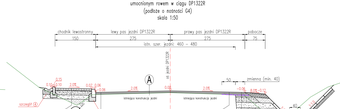
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica
Część:	**Projekt wykonawczy**
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka
Sprawdził:	
Tytuł:	**Profil podłużny w osi drogi**

Nr uprawnień:	Podpis	Data:
MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		listopad 2017
		Branża: DROGOWA
	Skala: 1:50/500	Rys: 3.0

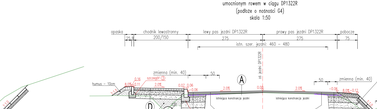
PRZEKRÓJ TYPOWY
chodnik dla pieszych z murkiem palisadowym
oraz umocnionym rowem w ciągu DP1322R
(podłoże o nośności G4)
skala 1:50



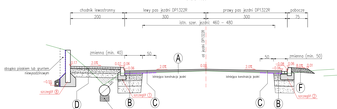
PRZEKRÓJ TYPOWY
chodnik dla pieszych z szlakiem oraz
umocnionym rowem w ciągu DP1322R
(podłoże o nośności G4)
skala 1:50



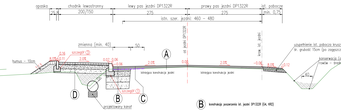
PRZEKRÓJ TYPOWY
chodnik dla pieszych obrotowym bitumiczno wraz z umocnieniem skarpy
oraz umocnionym rowem w ciągu DP1322R
(podłoże o nośności G4)
skala 1:50



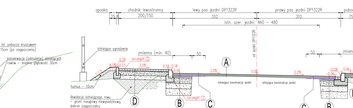
PRZEKRÓJ TYPOWY NA ŁUKU
– podwyżka jak na odcinku prostym
chodnik dla pieszych z murkiem palisadowym
oraz krawężnikiem ze szlakiem w ciągu DP1322R
(podłoże o nośności G4)
skala 1:50



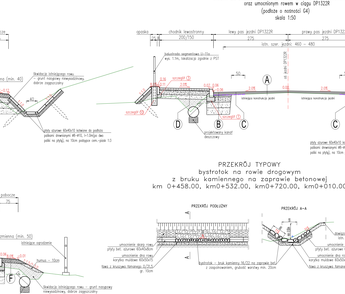
PRZEKRÓJ TYPOWY
chodnik dla pieszych z szlakiem oraz
umocnionym rowem w ciągu DP1322R
(podłoże o nośności G4)
skala 1:50

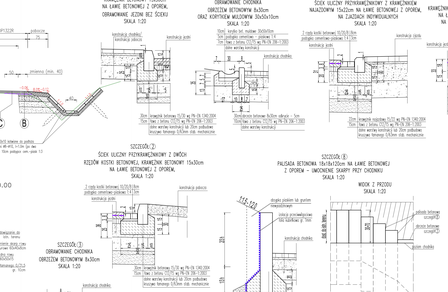


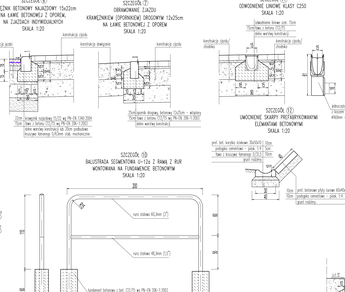
PRZEKRÓJ TYPOWY NA ŁUKU
– podwyżka jak na odcinku prostym
chodnik dla pieszych
krawężnik ze szlakiem oraz likwidacja ist. rowu w ciągu DP1322R
(podłoże o nośności G4)
skala 1:50

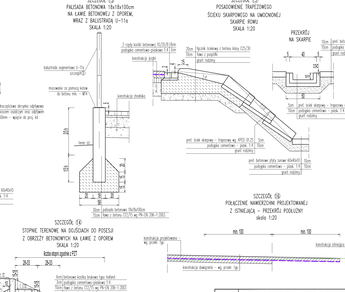


PRZEKRÓJ TYPOWY
bystrotok na rowie drogowym
z bruku kamiennego na zaprawie betonowej
km 0+458.00, km0+532.00, km0+720.00, km0+010.00







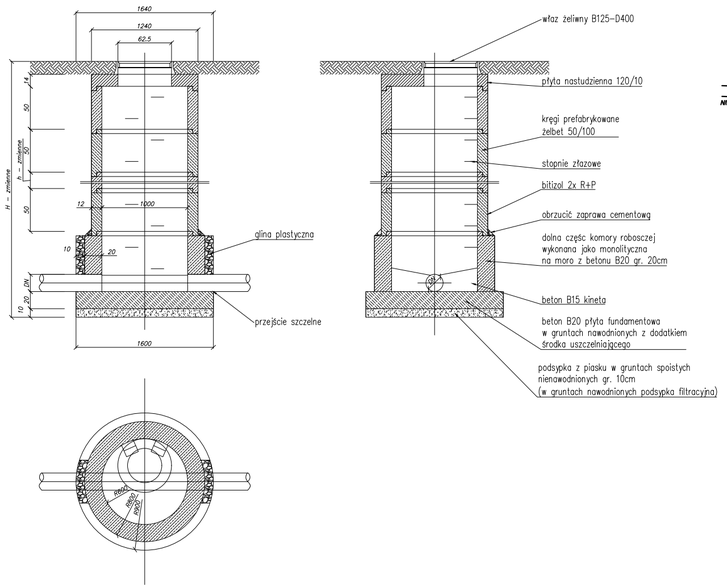


Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Bobrowiki - Opaczówka - budowa chodnika w km 0+377 - 7+000
Adres inwestycji	gr Wiosna-ks. Jozef-dzielnica, wieś dzielnica, wieś opaczówka
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Łukowie, ul. Pułaskiego 29, 08-200 Łuków
Część	Projekt wykonawczy
Projektował	mgr inż. Mirosław Dyba
Sprawdził	
Tytuł	Przekroje typowe, szczegóły konstrukcyjne

Nr uprawnień	Podpis	Data / skala
ZAPOŚREDNIONY		Styczeń 2012
		Skala 1:50
Skala: 1:50 / 1:20	Nr rys.	4.1

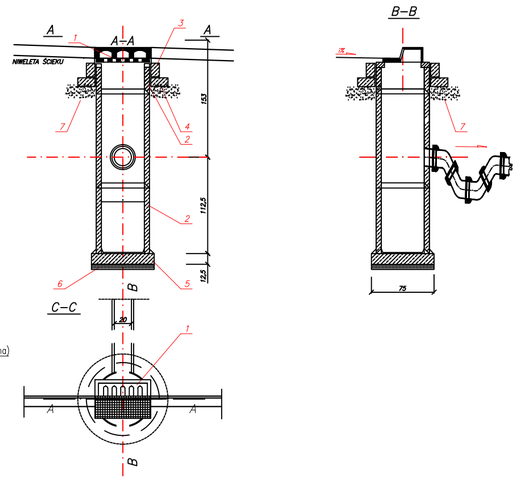
SCHEMAT TYPOWY

Typowa studnia betonowa dn 1000



SCHEMAT TYPOWY

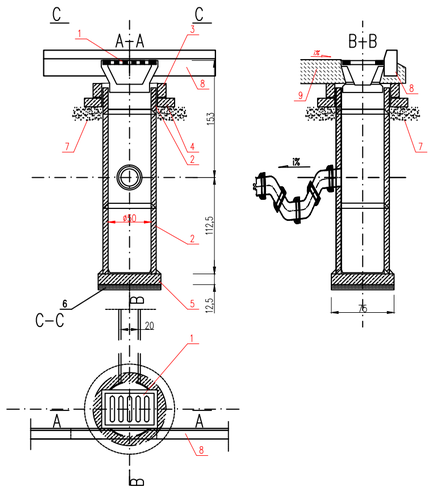
studzienka ściekowa z wpustem krawężnikowo jezdniowym w miejscu lokalizacji ścieku przykraw.



LEGENDA:
1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki klasy D400 na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą
2. Kręgi betonowe o średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250
3. Pierścień żelbetowy ø65cm z betonu wibrowanego klasy B200 /marka 200/ stal zbrojeniowa StOS
4. Płyta żelbetowa ø65cm/11cm z betonu wibr. klasy B200 /marka 200/, stal zbrojeniowa StOS
5. Płyta fundamentowa grubości 12,5cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
6. Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7cm

SCHEMAT TYPOWY

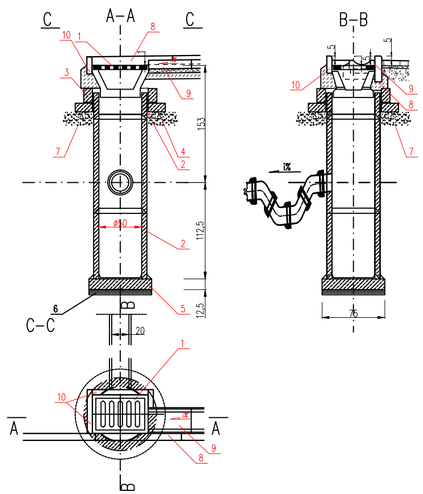
studzienka ściekowa z klasycznym wpustem jezdniowym



LEGENDA:
1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki klasy D400 na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą
2. Kręgi betonowe o średnicy 50cm z betonu klasy C20/25
3. Pierścień żelbetowy ø65cm z betonu wibrowanego klasy C16/20 stal zbrojeniowa StOS
4. Płyta żelbetowa ø65cm/11cm z betonu wibrowanego klasy C16/20 stal zbrojeniowa StOS
5. Płyta fundamentowa grubości 12,5cm wykonana z betonu klasy C16/20
6. Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7cm
7. Podsypka piaskowa grubości 10cm
8. Krawężnik
9. Jeznia

SCHEMAT TYPOWY

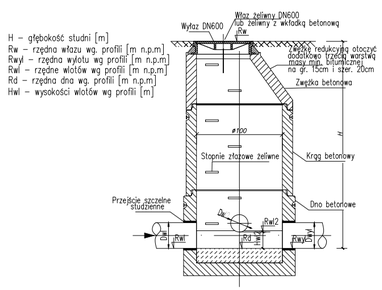
studzienka ściekowa z klasycznym wpustem jezdniowym – w ciągu korytka muldowego zlokalizowanego za chodnikiem



LEGENDA:
1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki klasy D400 na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą
2. Kręgi betonowe o średnicy 50cm z betonu klasy C20/25
3. Pierścień żelbetowy ø65cm z betonu wibrowanego klasy C16/20 stal zbrojeniowa StOS
4. Płyta żelbetowa ø65cm/11cm z betonu wibrowanego klasy C16/20 stal zbrojeniowa StOS
5. Płyta fundamentowa grubości 12,5cm wykonana z betonu klasy C16/20
6. Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7cm
7. Podsypka piaskowa grubości 10cm
8. Obrzeże betonowe 8x30cm
9. Korytko muldowe 30x50x10cm
10. Obrzeże betonowe 6x20cm

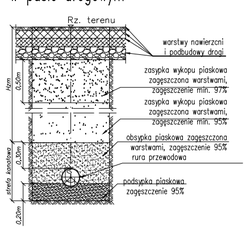
SCHEMAT TYPOWY

Studzienka rewizyjna betonowa ø1000

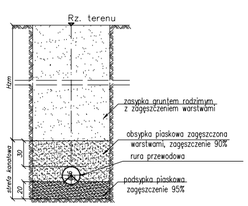


UŁOŻENIE RUR W WYKOPIE

w pasie drogowym



w terenie nienajazdowym

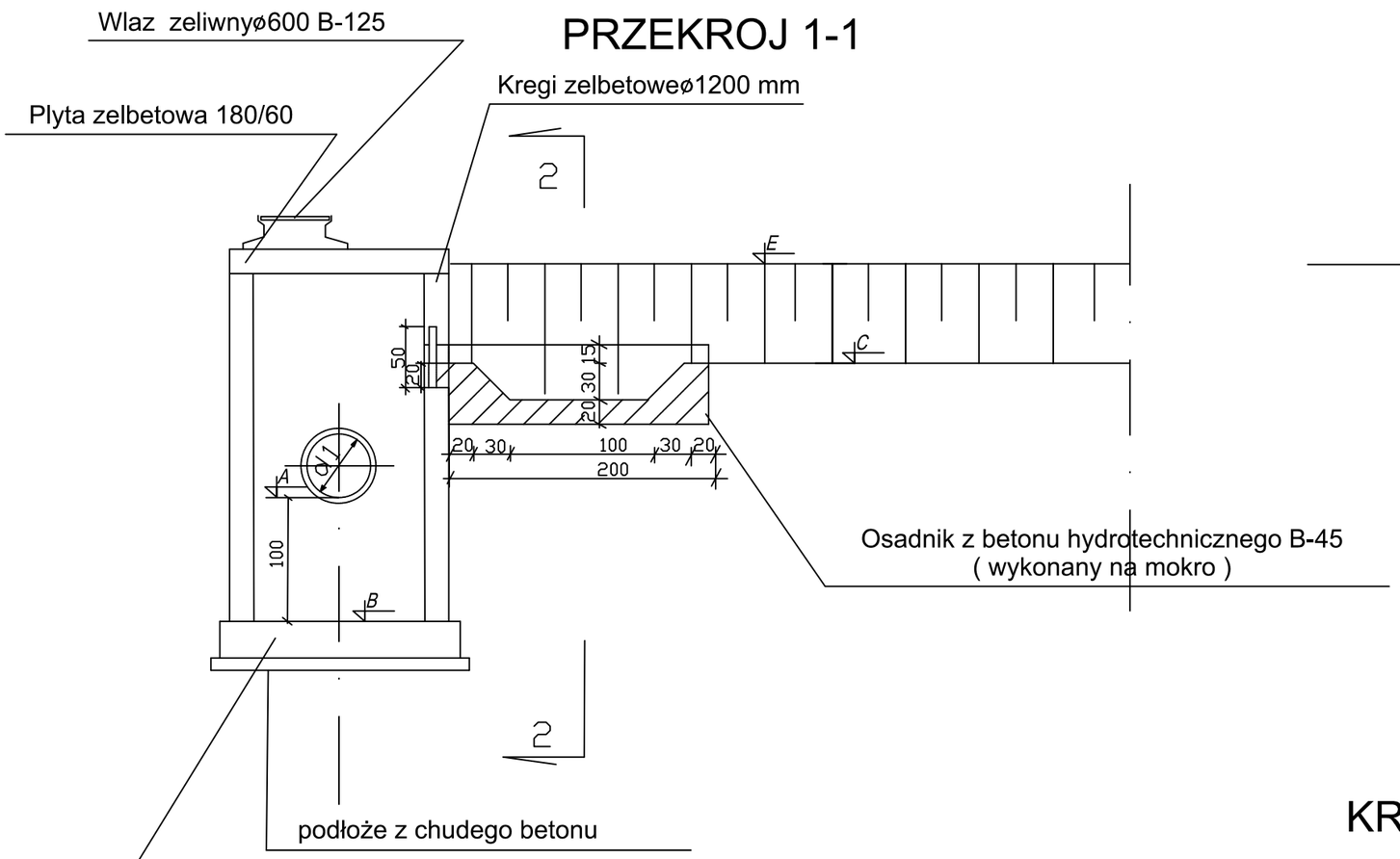


UWAGA:
Zastosować studnie/materiały wymienione lub równoważne

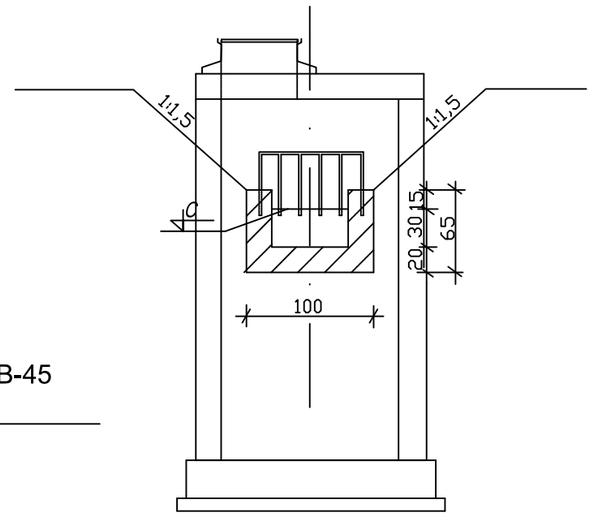
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	**Projekt wykonawczy**	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	**Przekroje typowe - studnie rewizyjne , wpusty deszczowe**		Skala: 1:50	Rys: 4.2

STUDNIA WPADOWA DN 1200

PRZEKROJ 1-1

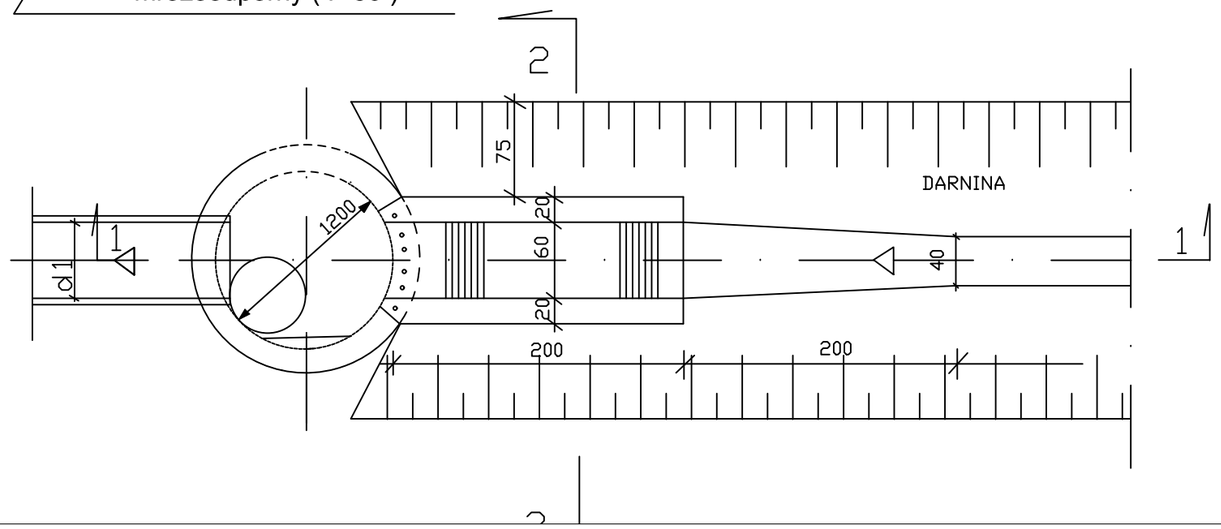


PRZEKROJ 2-2



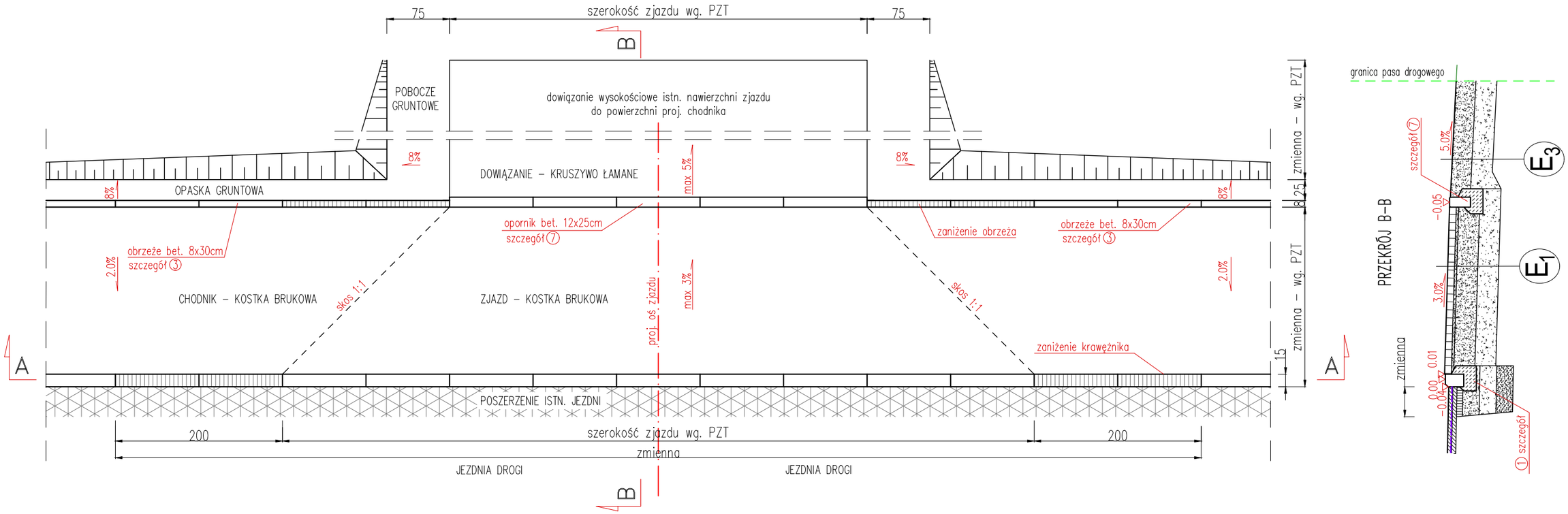
KRATA

RZUT

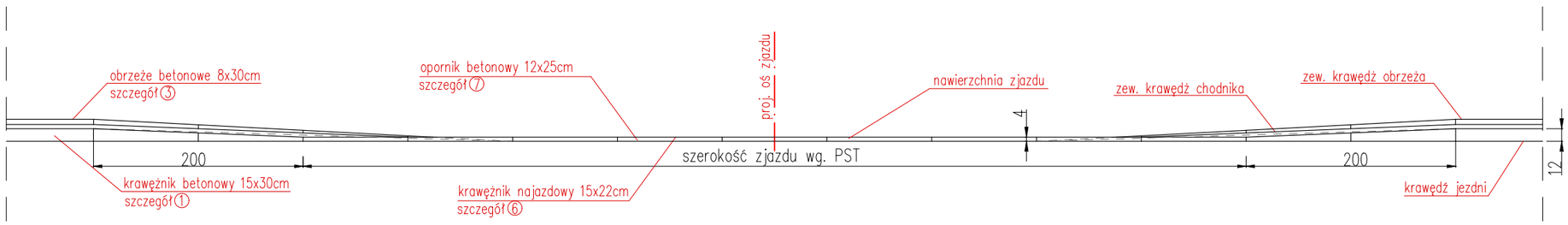


Nazwa zadania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.*			
Adres inwestycji:	*ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie*			
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica*			
Część:	***Projekt wykonawczy***	Nr uprawnień:	Podpis	Data: *listopad 2017*
Projektował:	*mgr inż. Mirosław Dojka*	*MAP/0010/PBD/17* *uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*		Branża: *DROGOWA*
Sprawdził:				
Tytuł:	***Przekroje typowe - studnia wpadowa***		Skala: *1:50*	Rys: 4.3

ZJAZD INDYWIDUALNY W CIĄGU CHODNIKA
O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ WRAZ Z DOWIĄZANIEM Z KRUSZYWA
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



ZJAZD INDYWIDUALNY W CIĄGU CHODNIKA
WIDOK OD STRONY JEZDNI DROGI A–A



E1 konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej

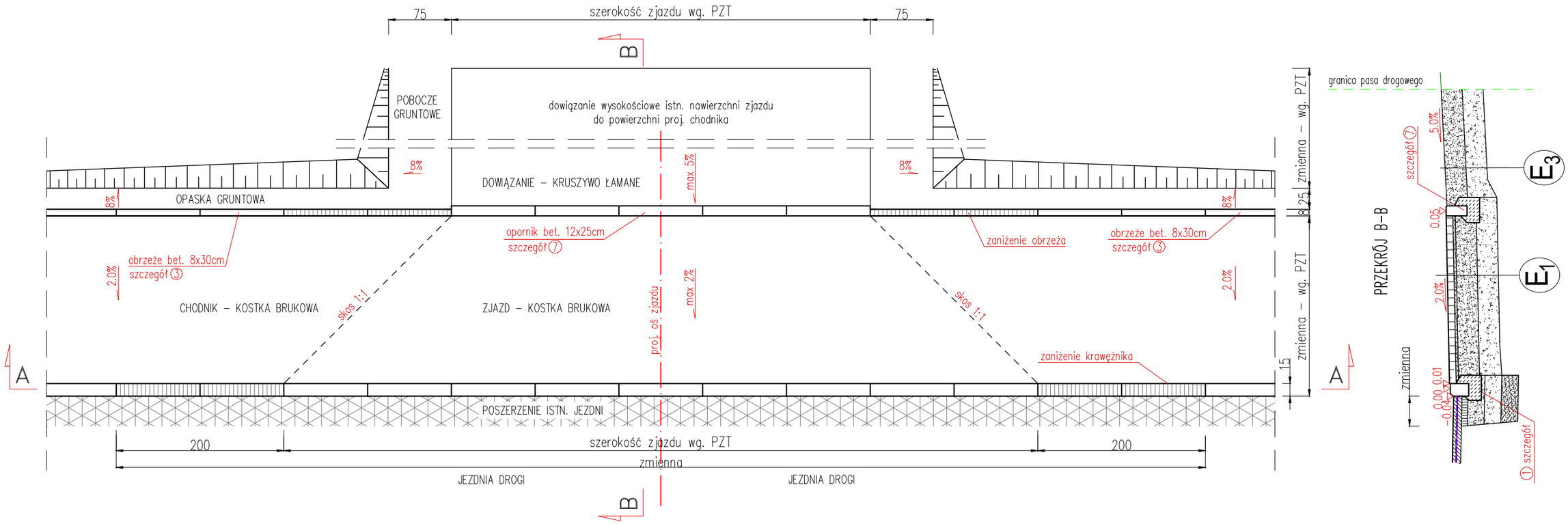
8cm	betonowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
3cm	podsypka – grys płukany 2/8mm
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, $C_{90/3}$, stabilizowanej mechanicznie
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$, stabilizowanej mechanicznie
Σ 61cm	

E3 konstrukcja dowiązania zjazdów z kruszywa

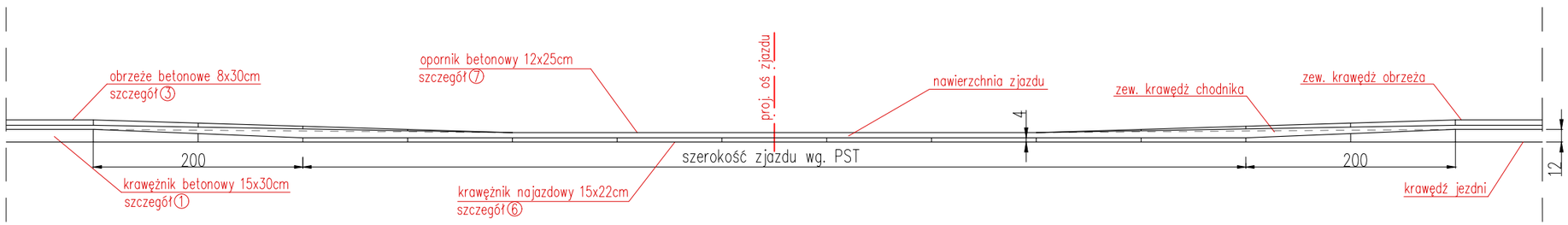
25cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, $C_{90/3}$, stabilizowanej mechanicznie
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$, stabilizowanej mechanicznie
Σ 50cm	

Nazwa zadania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.*			
Adres inwestycji:	*ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie*			
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica*			
Część:	***Projekt wykonawczy***	Nr uprawnień:	Podpis	Data: *listopad 2017*
Projektował:	*mgr inż. Mirosław Dojka*	*MAP/0010/PBD/17* *uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*		Branża: *DROGOWA*
Sprawdził:				
Tytuł:	***Przekrojój typowy - zjazd indywidualny w ciągu chodnika***		Skala: *1:50*	Rys: 4.4

ZJAZD INDYWIDUALNY W CIĄGU CHODNIKA
O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ WRAZ Z DOWIĄZANIEM Z KRUSZYWA
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



ZJAZD INDYWIDUALNY W CIĄGU CHODNIKA
WIDOK OD STRONY JEZDNI DROGI A–A



E1 konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej

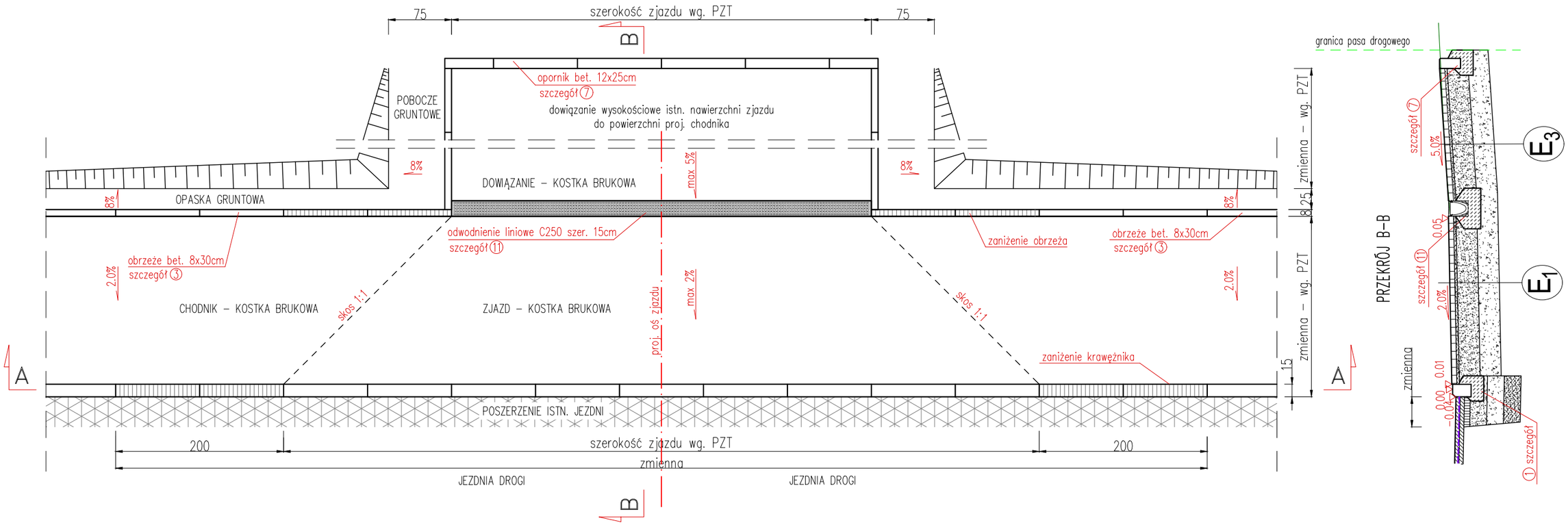
8cm	betonowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
3cm	podsypka – grys płukany 2/8mm
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
Σ 61cm	

E3 konstrukcja dowiązania zjazdów z kruszywa

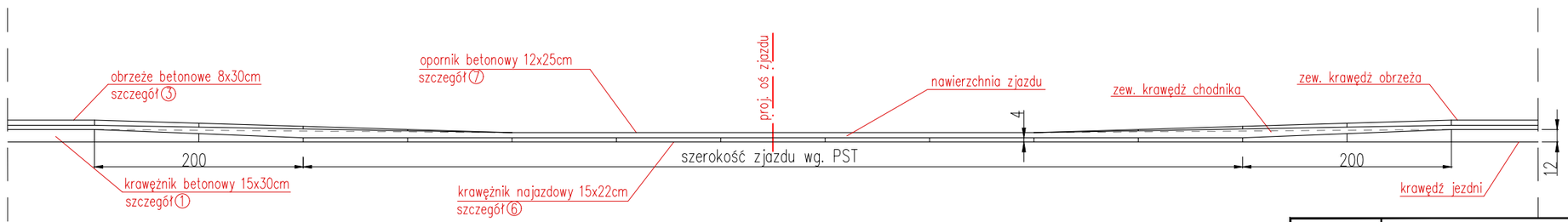
25cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
Σ 50cm	

Nazwa zadania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.*			
Adres inwestycji:	*ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie*			
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica*			
Część:	***Projekt wykonawczy***	Nr uprawnień:	Podpis	Data: *listopad 2017*
Projektował:	*mgr inż. Mirosław Dojka*	*MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*		Branża: *DROGOWA*
Sprawdził:				
Tytuł:	***Przekrojój typowy - zjazd indywidualny w ciągu chodnika***		Skala: *1:50*	Rys: 4.5

ZJAZD INDYWIDUALNY W CIĄGU CHODNIKA
O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ WRAZ Z DOWIĄZANIEM Z KOSTKI BRUKOWEJ
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



ZJAZD INDYWIDUALNY W CIĄGU CHODNIKA
WIDOK OD STRONY JEZDNI DROGI A–A



E1 konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej

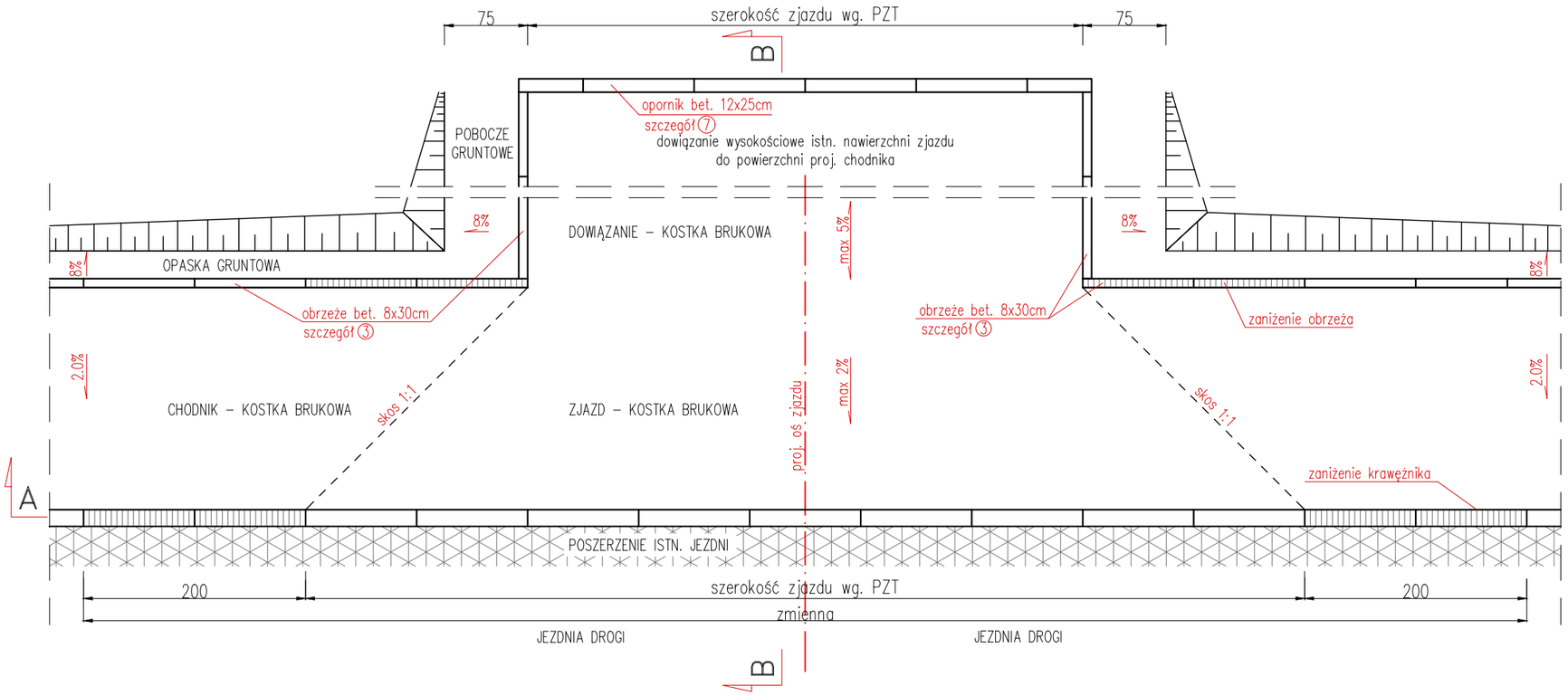
8cm	betonowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
3cm	podsypka – grys płukany 2/8mm
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
Σ 61cm	

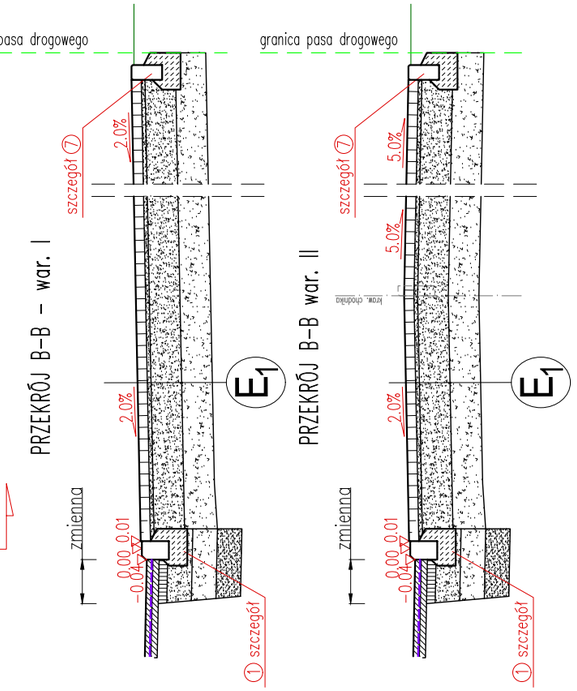
E3 konstrukcja dowiązania zjazdów z kruszywa

25cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
Σ 50cm	

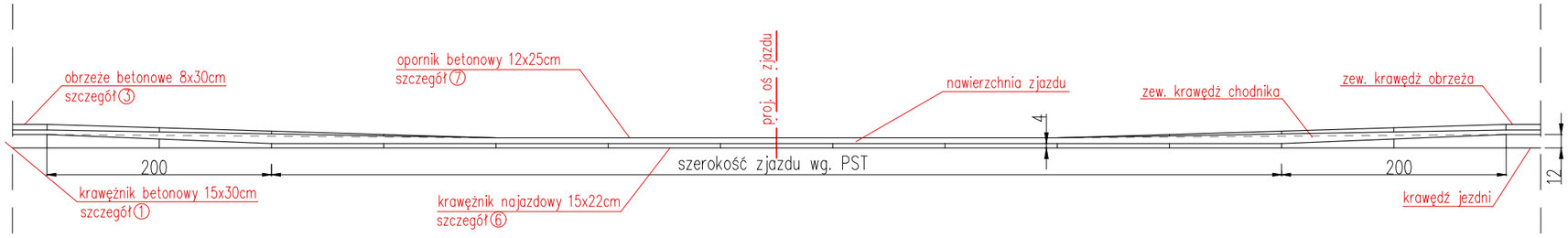
Nazwa zadania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.*			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	**Projekt wykonawczy**	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	**Przekrojój typowy - zjazd indywidualny w ciągu chodnika**		Skala: 1:50	Rys: 4.6

ZJAZD INDYWIDUALNY W CIĄGU CHODNIKA
O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ WRAZ Z DOWIĄZANIEM Z KOSTKI BRUKOWEJ
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50





ZJAZD INDYWIDUALNY W CIĄGU CHODNIKA
WIDOK OD STRONY JEZDNI DROGI A–A

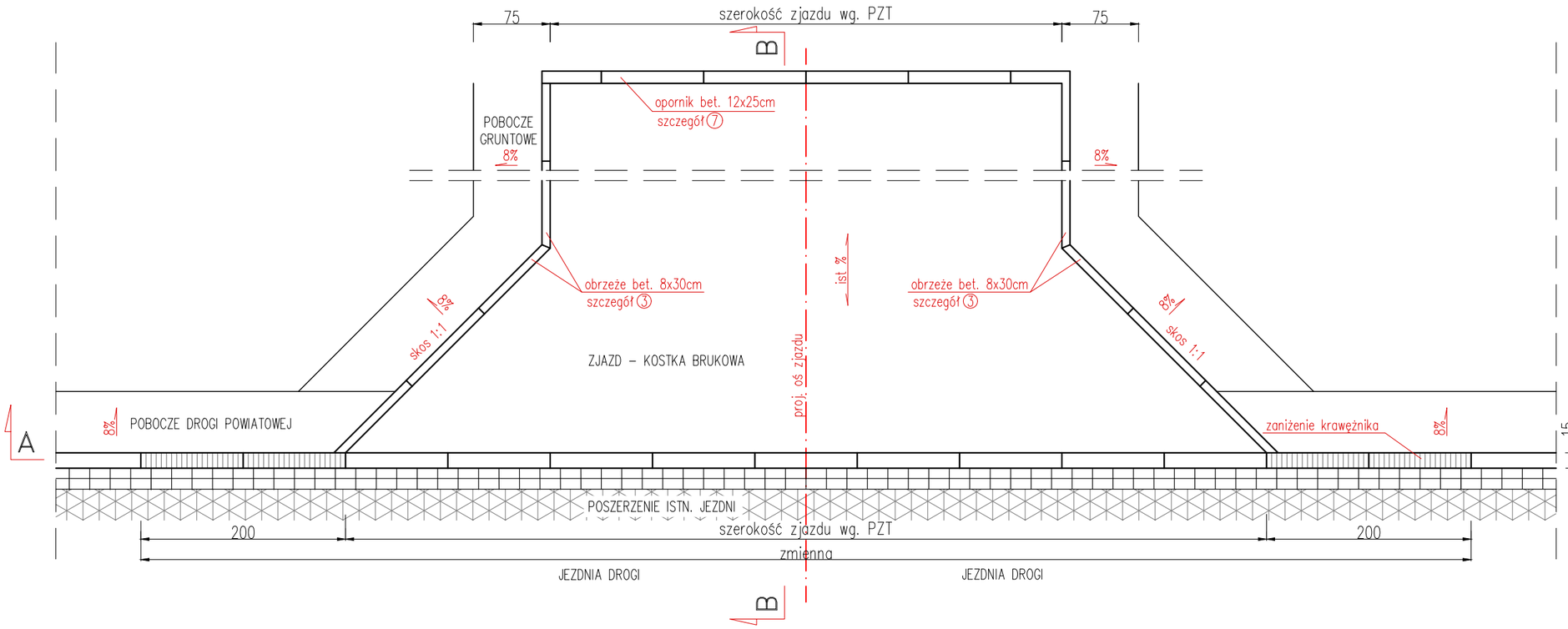


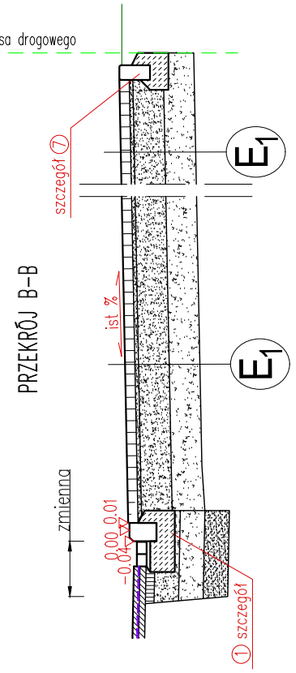
E1 konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej

8cm	betonowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
3cm	podsypka – grys płukany 2/8mm
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, $C_{90/3}$, stabilizowanej mechanicznie
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$, stabilizowanej mechanicznie
Σ 61cm	

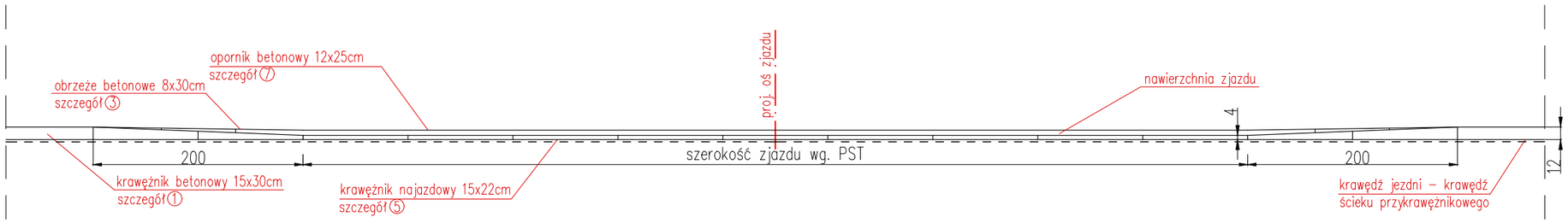
Nazwa zadania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.*			
Adres inwestycji:	*ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie*			
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica*			
Część:	***Projekt wykonawczy***	Nr uprawnień:	Podpis	Data: *listopad 2017*
Projektował:	*mgr inż. Mirosław Dojka*	*MAP/0010/PBD/17* *uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*		Branża: *DROGOWA*
Sprawdził:				
Tytuł:	***Przekrojój typowy - zjazd indywidualny w ciągu chodnika***		Skala: *1:50*	Rys: **4.7**

ZJAZD INDYWIDUALNY
O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50





ZJAZD INDYWIDUALNY W CIĄGU CHODNIKA
WIDOK OD STRONY JEZDNI DROGI A–A

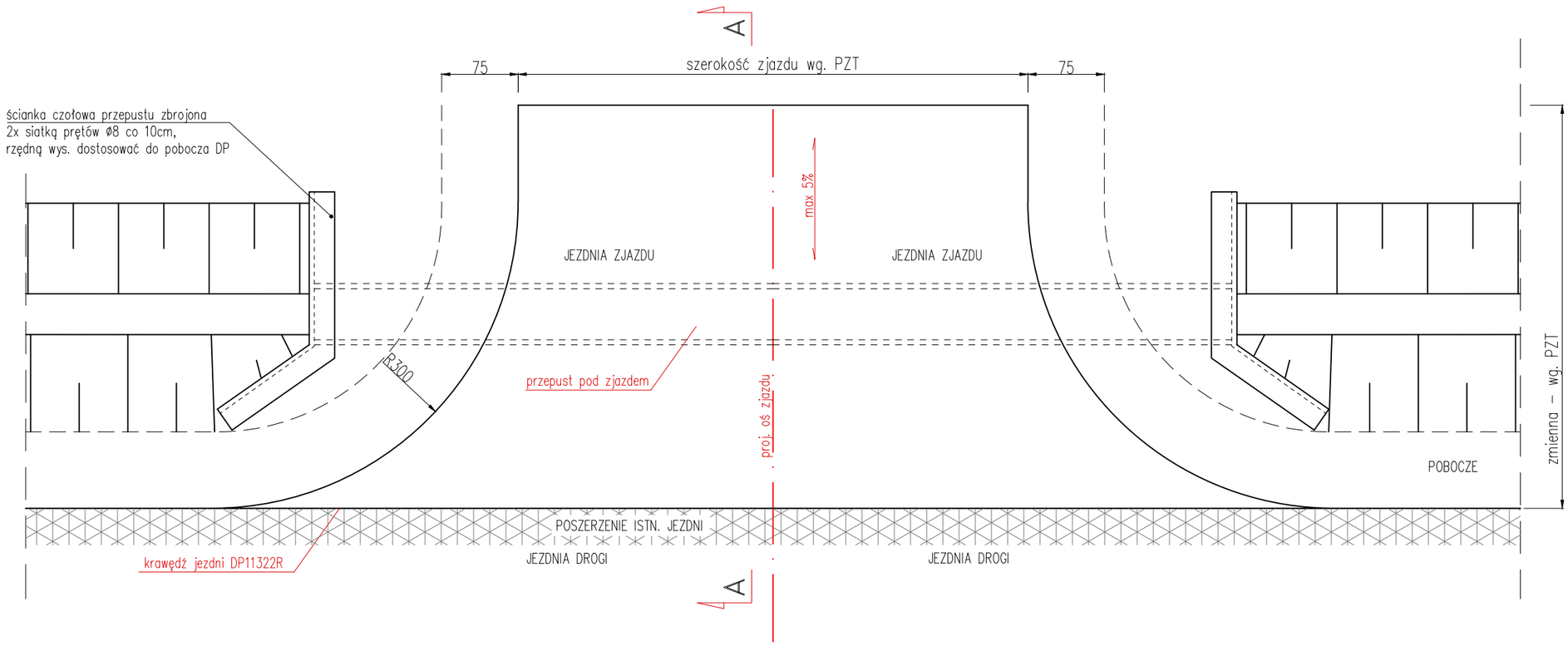


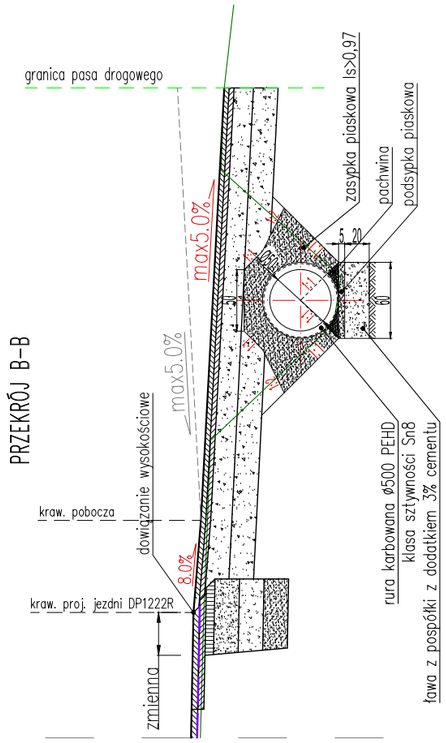
E1 konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej

8cm	betonowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
3cm	podsypka – grys płukany 2/8mm
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
Σ 61cm	

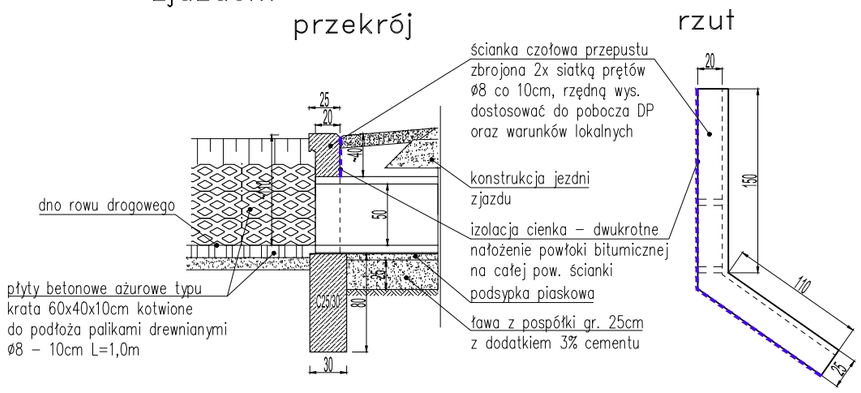
Nazwa zadania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.*			
Adres inwestycji:	*ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie*			
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica*			
Część:	***Projekt wykonawczy***	Nr uprawnień:	Podpis	Data: *listopad 2017*
Projektował:	*mgr inż. Mirosław Dojka*	*MAP/0010/PBD/17* *uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*		Branża: *DROGOWA*
Sprawdził:				
Tytuł:	***Przekrojój typowy - zjazd indywidualny z drogi powiatowej***		Skala: *1:50*	Rys: 4.8

ZJAZD INDYWIDUALNY Z DP1322R
O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
WRAZ Z PRZEPUSTEM
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50





Szczegół ścianki czołowej przepustu pod zjazdem



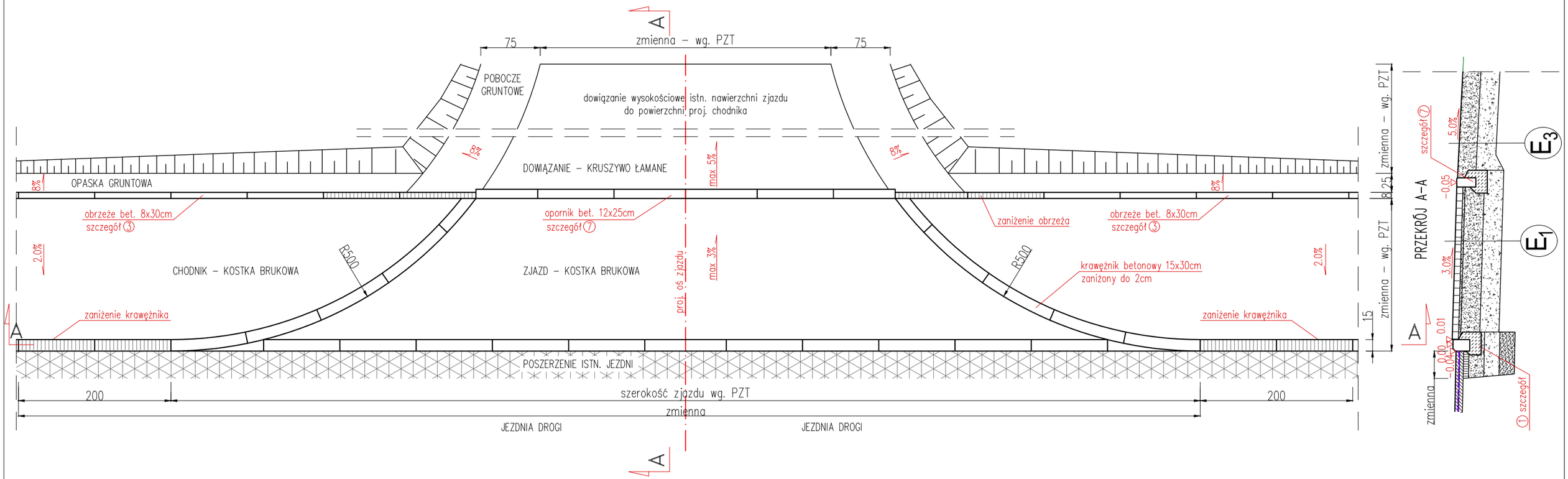
Uwaga!
Wymiary ścinek czołowych dopasować do warunków lokalnych.
Dopuszcza się stosowanie zamiennie przepustów z prefabrykowanych kręgów betonowych Ø500, wówczas powierzchnię zewnetrzną kręgów betonowych zaizolować poprzez dwukrotne nałożenie powłoki bitumicznej a miejsce łączenia poszczególnych kręgów zabezpieczyć pasami z papy termozgrzewalnej szerokości min. 30cm.

E2 konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego

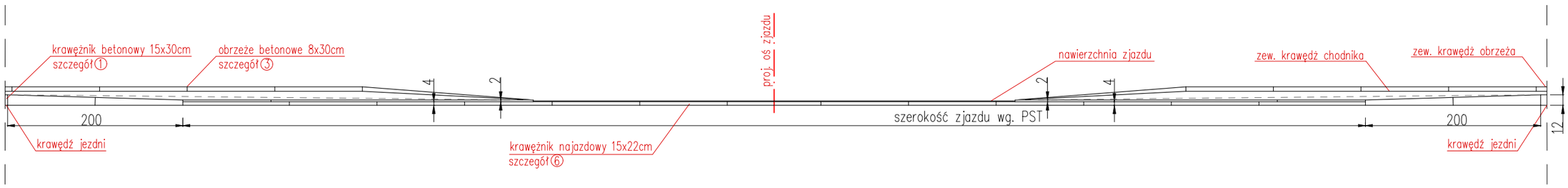
4cm	warstwa ścieralna – AC 11S wg WT-2
4cm	warstwa wiążąca – AC 16W wg WT-2
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
Σ 58cm	

Nazwa zadania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.*			
Adres inwestycji:	*ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie*			
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica*			
Część:	***Projekt wykonawczy***	Nr uprawnień:	Podpis	Data: *listopad 2017*
Projektował:	*mgr inż. Mirosław Dojka*	*MAP/0010/PBD/17* uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		Branża: *DROGOWA*
Sprawdził:				
Tytuł:	***Przekrojój typowy - zjazd indywidualny z drogi powiatowej***		Skala: *1:50*	Rys: **4.9**

ZJAZD PUBLICZNY W CIĄGU CHODNIKA
O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ WRAZ Z DOWIĄZANIEM Z KRUSZYWA
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



ZJAZD PUBLICZNY W CIĄGU CHODNIKA
WIDOK OD STRONY JEZDNI DROGI A–A



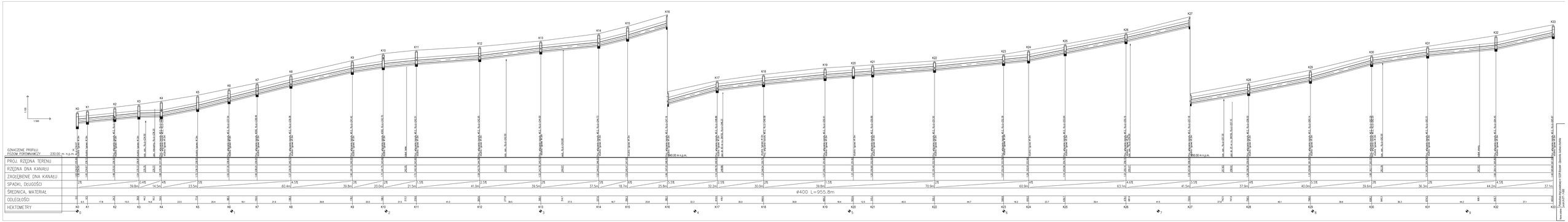
E1 konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej

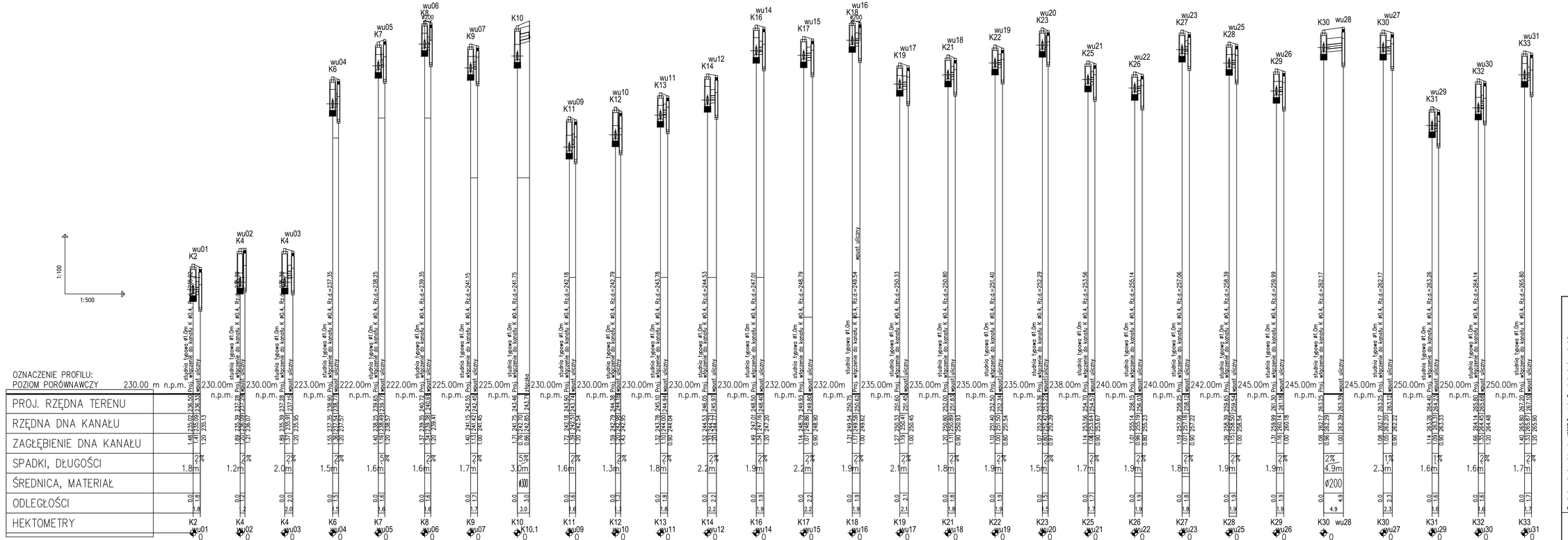
8cm	betonowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
3cm	podsypka – grys płukany 2/8mm
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
Σ 61cm	

E3 konstrukcja dowiązania zjazdów z kruszywa

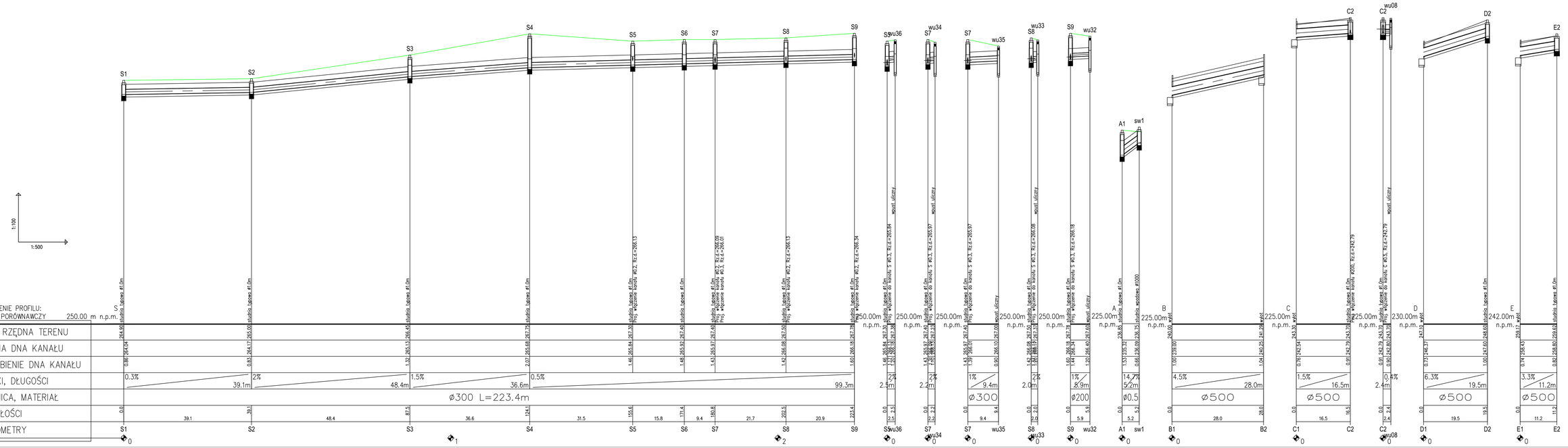
25cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
Σ 50cm	

Nazwa zadania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.*			
Adres inwestycji:	*ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie*			
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica*			
Część:	***Projekt wykonawczy***	Nr uprawnień:	Podpis	Data: *listopad 2017*
Projektował:	*mgr inż. Mirosław Dojka*	*MAP/0010/PBD/17* *uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*		Branża: *DROGOWA*
Sprawdził:				
Tytuł:	***Przekrojój typowy - zjazd publiczny w ciągu chodnika***		Skala: *1:50*	Rys: 4.10


1:100
1:500
OZNACZENIE PROFILU:
POZIOM PORÓWNAWCZY 230.00 m n.p.m.
PROJ. RZĘDNA TERENU
RZĘDNA DNA KANAŁU
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU
SPADKI, DŁUGOŚCI
ŚREDNICA, MATERIAŁ
ODLEGŁOŚCI
HEKTOMETRY
Ø400 L=955.8m
240.00 m n.p.m.
260.00 m n.p.m.

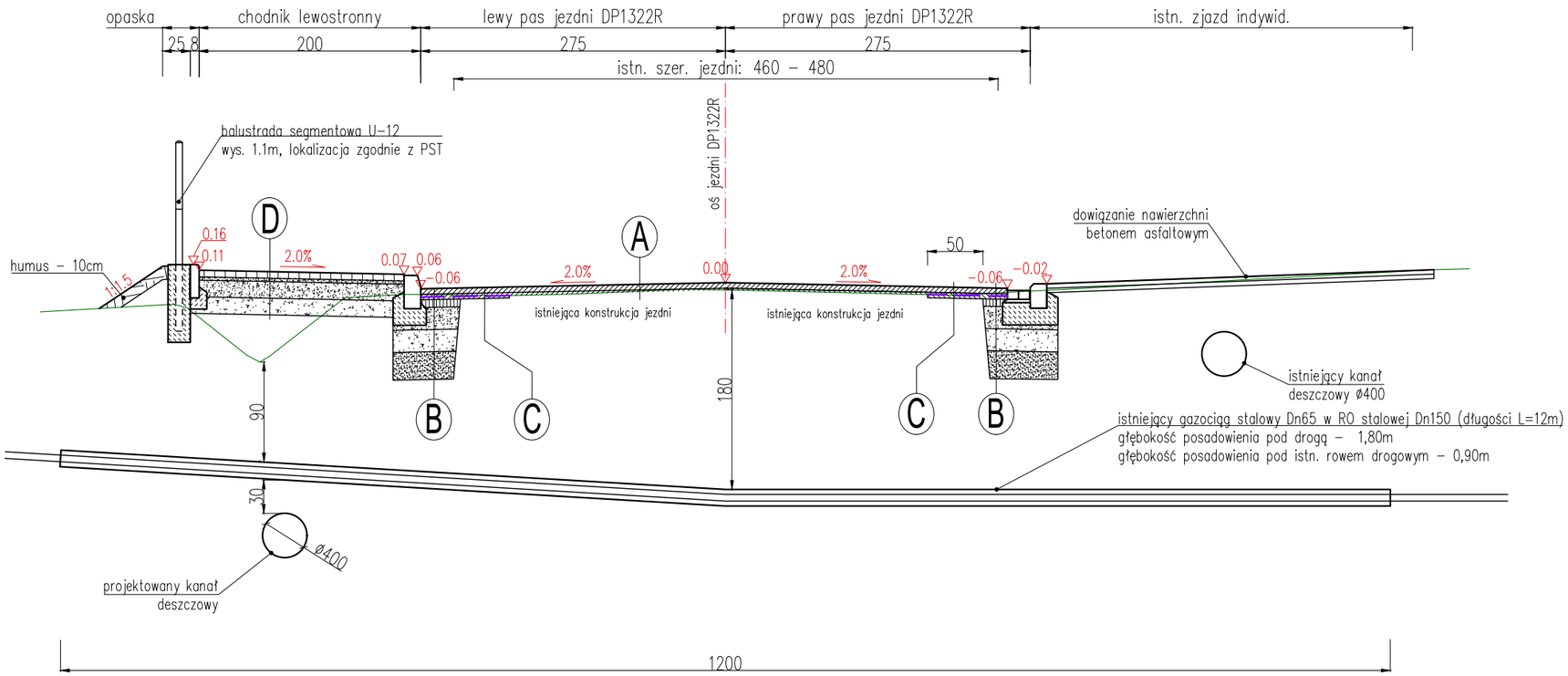


Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej nr 122219 Brzosiek - Opatovnica - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzosiek, powiat głogowski, woj. podkarpackie
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica
Część:	**Projekt wykonawczy**
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dąbek
Sprawdził:	
Tytuł:	***Profile podłużne kanalizacji deszczowej- projekaliki***
Nr uprawnień:	MAŁOPOLSKIE/0177
Podpis:	
Data:	lipiec 2017
Branża:	DROGOWA
Skala:	1:100/500
Rys:	5.2



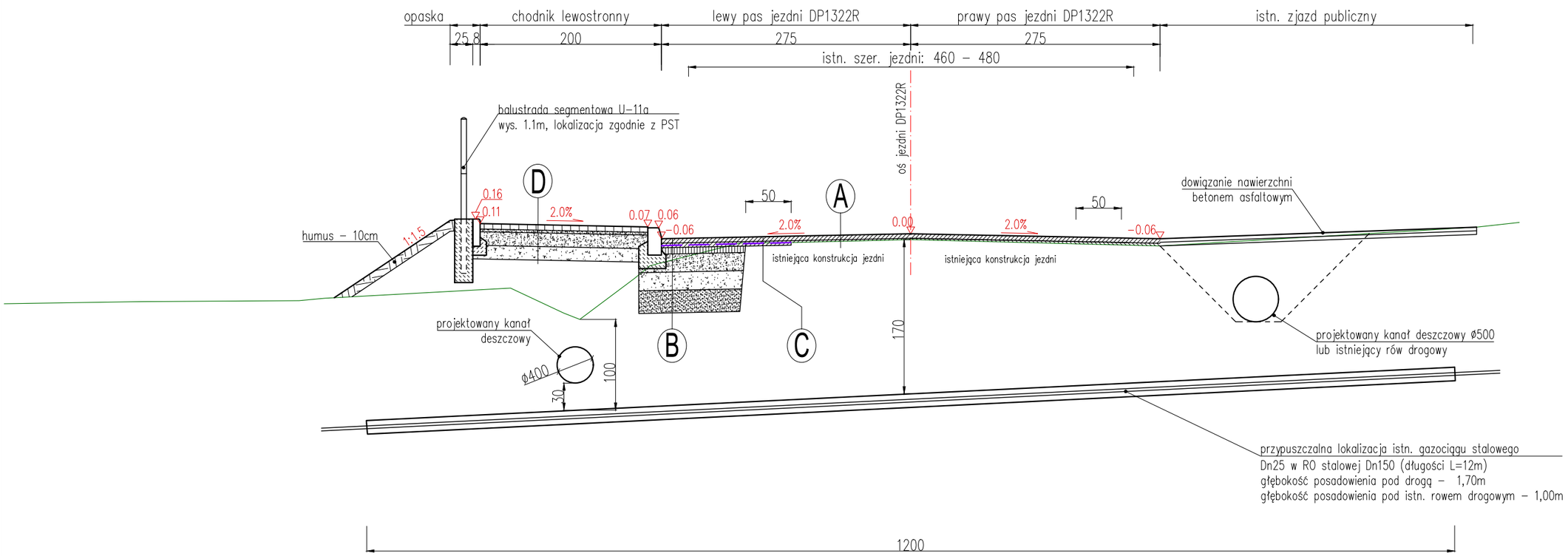
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 132QR Brzezie - Opaczonka- budowa chodnika w km 0+377 - 1+500				
Adres inwestycji	ul. Brzezina w m. Brzezie, powiat opocki, woj. podkarpackie				
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu ul. Parkowa 28, 26-300 Opoka				
Część:	**Projekt wykonawczy**	Nr uprawnień:	Podpis:	Data: marzec 2017	Rzut nr 1: 2012/2013
Projektował	mgr inż. Mirosław Dąbek	upr. budowlane specjalność drogowa bez ograniczeń			
Sprawdził					
Tytuł:	**Profile podłużne kanalizacji deszczowej - kanał S**			Skala: 1:500/50	Rys. 5.3

PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 0+787.50
skrzyżowanie z istniejącym gazociągiem Dn65
skala 1:50



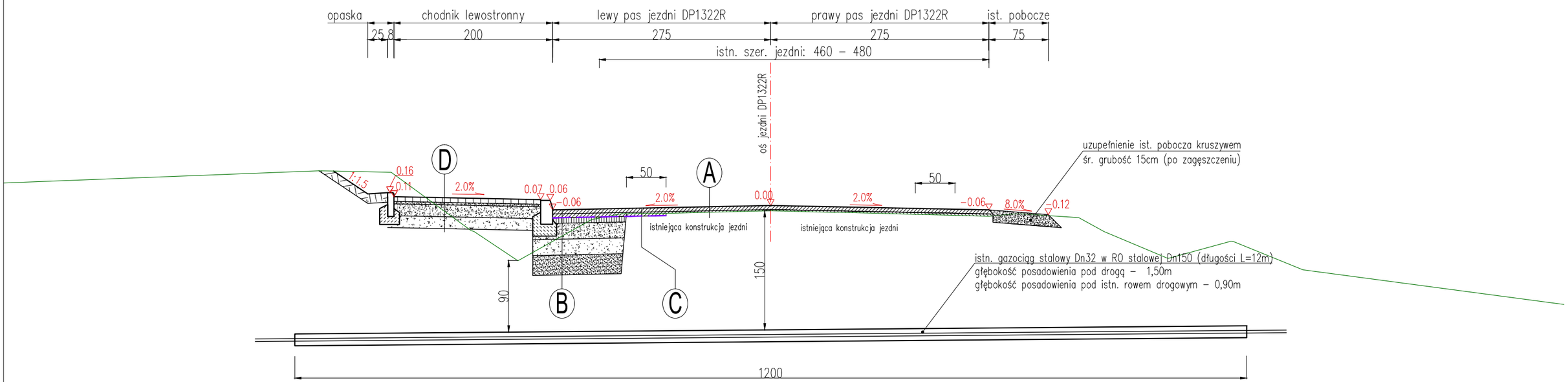
Nazwa zadania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.*			
Adres inwestycji:	*ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie*			
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica*			
Część:	***Projekt wykonawczy***	Nr uprawnień:	Podpis	Data: *listopad 2017*
Projektował:	*mgr inż. Mirosław Dojka*	*MAP/0010/PBD/17* *uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*		Branża: *DROGOWA*
Sprawdził:				
Tytuł:	***Przekrój konstrukcyjny w rejonie gazociągu - km 0+787.50***		Skala: *1:50*	Rys: 6.1

PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 1+118.35
skrzyżowanie z istniejącym gazociągiem Dn25
skala 1:50



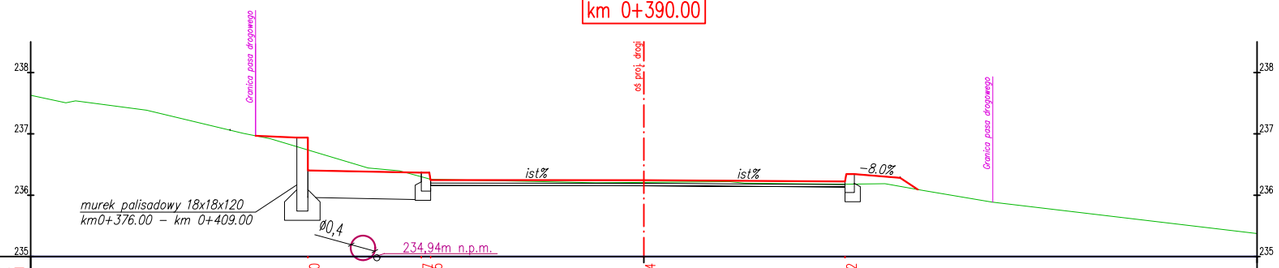
Nazwa zadania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.*			
Adres inwestycji:	*ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie*			
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica*			
Część:	***Projekt wykonawczy***	Nr uprawnień:	Podpis	Data: *listopad 2017*
Projektował:	*mgr inż. Mirosław Dojka*	*MAP/0010/PBD/17* *uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*		Branża: *DROGOWA*
Sprawdził:				
Tytuł:	***Przekrój konstrukcyjny w rejonie gazociągu - km 1+118.35***		Skala: *1:50*	Rys: 6.2

PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 1+342.70
skrzyżowanie z istniejącym gazociągiem Dn32
skala 1:50



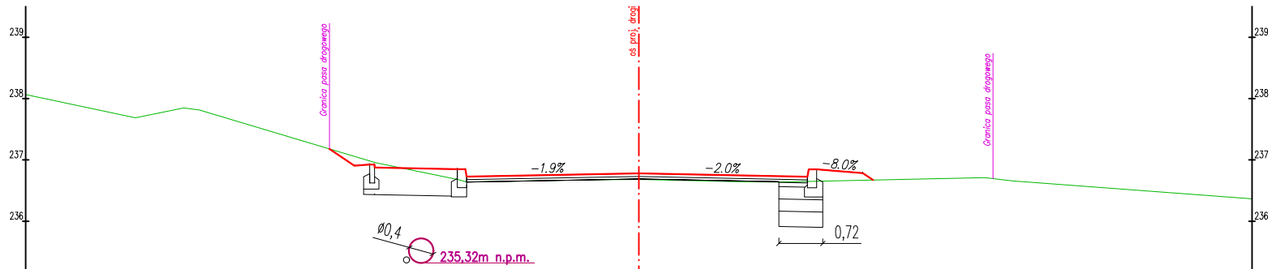
Nazwa zadania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.*			
Adres inwestycji:	*ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie*			
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica*			
Część:	***Projekt wykonawczy***	Nr uprawnień:	Podpis	Data: *listopad 2017*
Projektował:	*mgr inż. Mirosław Dojka*	*MAP/0010/PBD/17* *uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*		Branża: *DROGOWA*
Sprawdził:				
Tytuł:	***Przekrój konstrukcyjny w rejonie gazociągu - km 1+342.70***		Skala: *1:50*	Rys: 6.3

PP_1
km 0+390.00



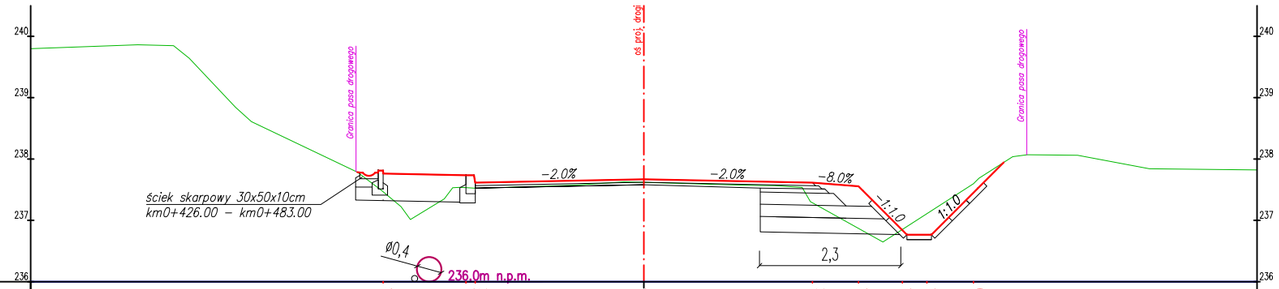
RZĘDNE PROJEKTOWANE	236.40	236.37 / 236.25	236.24	236.22
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	236.74	236.30 / 236.26	236.21	236.18
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-5.48	-3.67 / -3.48	0.00	3.28

PP_2
km 0+410.00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	236.87	236.95 / 236.75	236.78	236.73
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	237.00	236.71 / 236.68	236.68	236.65
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.30	-2.95 / -2.80	0.00	2.75

PP_3
km 0+440.00

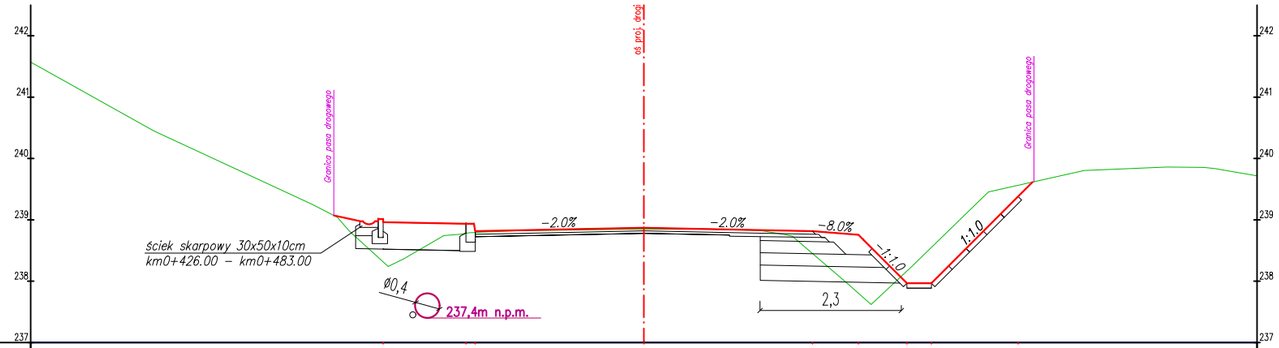


RZĘDNE PROJEKTOWANE	237.76	237.74 / 237.62	237.67	237.62	237.56	236.84	236.84	237.60
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	237.47	237.53 / 237.52	237.62	237.29	236.87	236.85	237.11	237.60
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.25	-2.90 / -2.75	0.00	2.75	3.50	4.22	4.62	5.38

Uwaga!
Wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary sprawdzić w terenie.

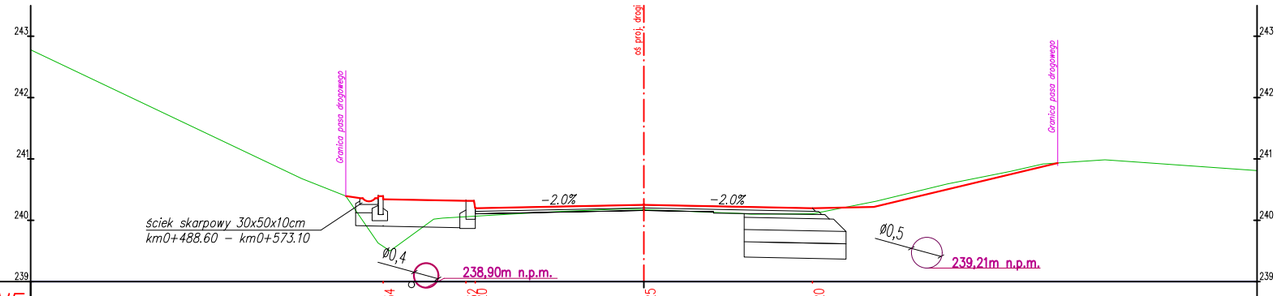
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	**Projekt wykonawczy**	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	**Przekroje poprzeczne**		Skala: 1:100	Rys: 7.1

PP_4
km 0+470.00



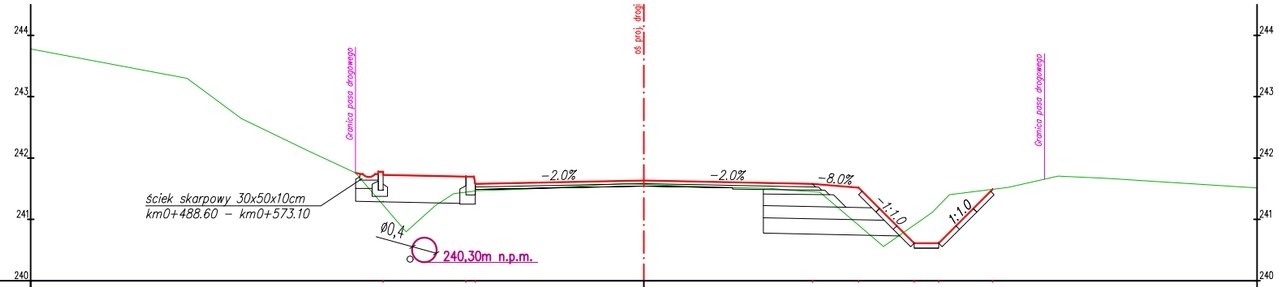
RZĘDNE PROJEKTOWANE		238.96	238.84 / 238.82	238.87	238.82	238.76	238.00	238.00	239.57	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE		238.31	238.78 / 238.79	238.85	238.45	237.80	238.09	238.47	239.55	
ODLEGŁOŚĆ OD OSI		−4.25	−2.90 / −2.75	0.00	2.75	3.50	4.21	4.61	6.10	

PP_5
km 0+500.00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		240.34	240.32 / 240.20	240.25	240.20					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE		239.50	240.06 / 240.07	240.17	240.23					
ODLEGŁOŚĆ OD OSI		−4.25	−2.90 / −2.75	0.00	2.75					

PP_6
km 0+530.00

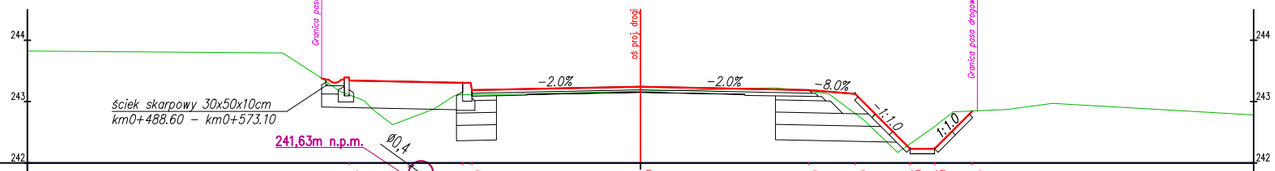


RZĘDNE PROJEKTOWANE		241.72	241.70 / 241.38	241.63	241.58	241.52	240.61	240.61	241.49	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE		240.94	241.44 / 241.46	241.57	241.45	240.91	240.91	241.22	241.49	
ODLEGŁOŚĆ OD OSI		−4.25	−2.90 / −2.75	0.00	2.75	3.50	4.41	4.81	5.69	

Uwaga!
Wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary sprawdzić w terenie.

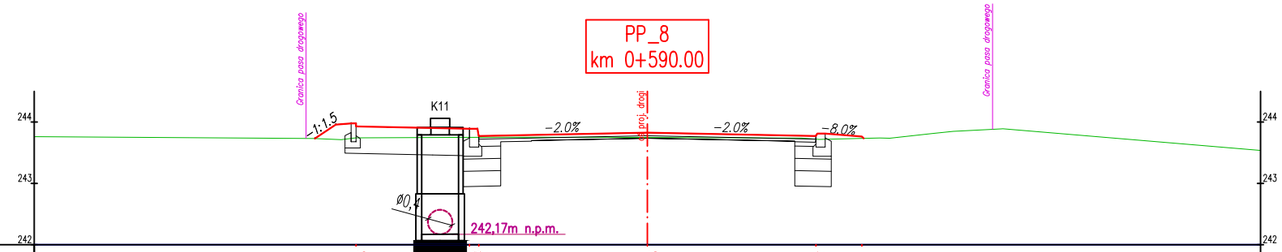
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	**Projekt wykonawczy**	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	**Przekroje poprzeczne**		Skala: 1:100	Rys: 7.2

PP_7
km 0+565.00



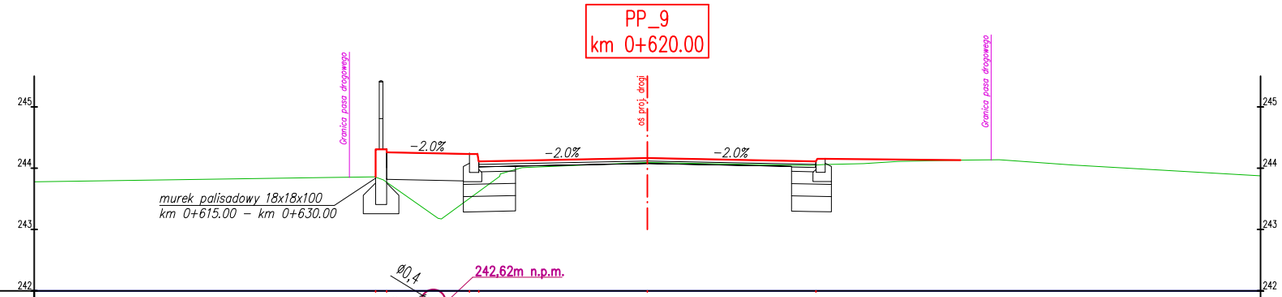
RZĘDNE PROJEKTOWANE	243.34	243.31	243.19	243.25	243.19	243.13	242.23	242.23	242.84
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	243.11	243.10	243.11	243.16	243.18	242.89	242.24	242.51	242.84
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	−4.75	−2.90	−2.75	0.00	2.75	3.50	4.40	4.80	5.41

PP_8
km 0+590.00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	243.93	243.89	243.79	243.83	243.77	243.71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	243.74	243.75	243.75	243.75	243.72	243.73
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	−4.75	−2.90	−2.75	0.00	2.75	3.50

PP_9
km 0+620.00

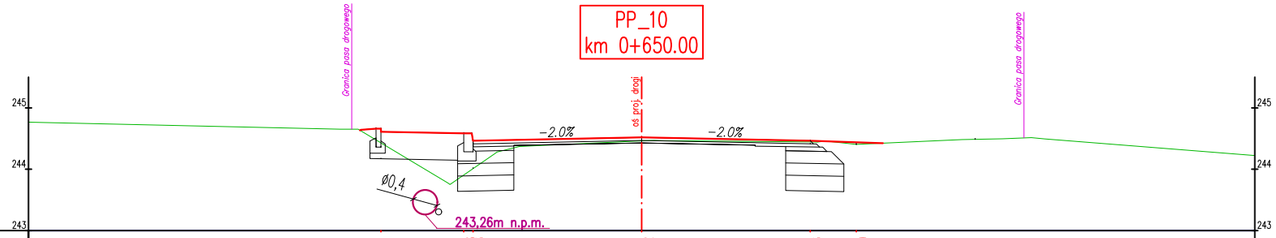


RZĘDNE PROJEKTOWANE	244.31	244.26	244.23	244.11	244.17	244.11
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	243.85	243.77	243.51	243.62	244.09	244.05
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	−4.43	−4.25	−2.90	−2.75	0.00	2.75

Uwaga!
Wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary sprawdzić w terenie.

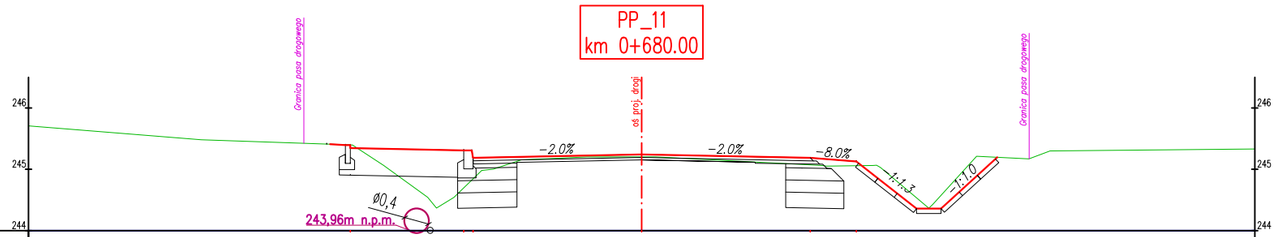
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	**Projekt wykonawczy**	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	**Przekroje poprzeczne**		Skala: 1:100	Rys: 7.3

PP_10
km 0+650.00



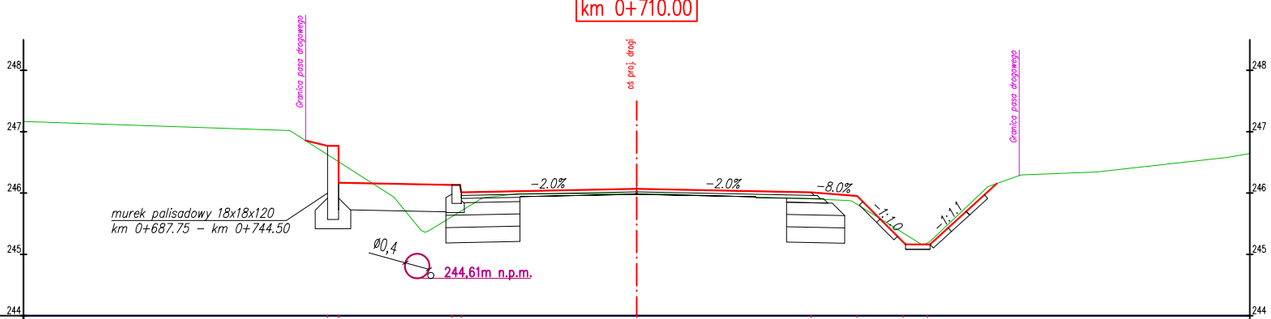
RZĘDNE PROJEKTOWANE	244.61	244.58 244.46	244.52	244.46	244.40
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	244.43	243.91 244.01	244.46	244.45	244.44
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.25	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50

PP_11
km 0+680.00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	245.35	245.31 245.19	245.24	245.19	245.13
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	245.40	244.70 244.84	245.20	245.04	245.05
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.75	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50

PP_12
km 0+710.00

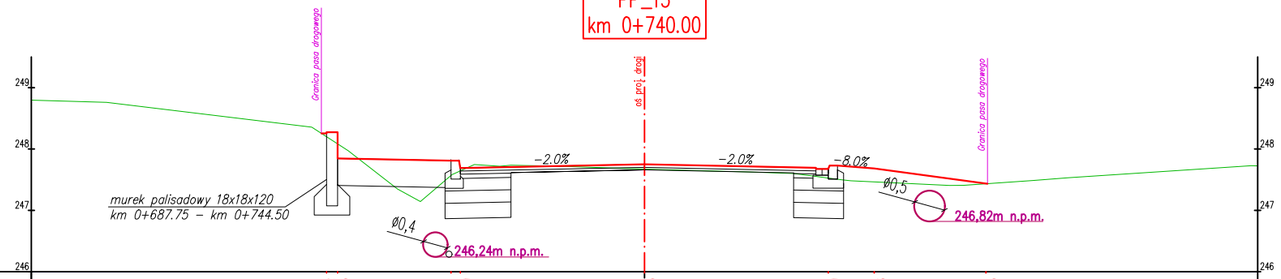


RZĘDNE PROJEKTOWANE	246.77 246.17	246.13 246.01	246.07	246.01	245.95	245.20	245.20
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	246.63 246.51	245.92 245.71	245.99	245.91	245.81	245.35	245.19
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-5.04 -4.86	-3.01 -2.86	0.00	2.85	3.60	4.34	4.74

Uwaga!
Wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary sprawdzić w terenie.

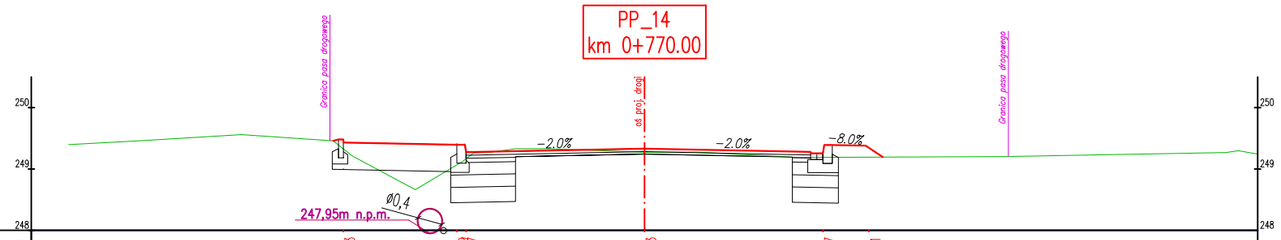
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	**Projekt wykonawczy**	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	**Przekroje poprzeczne**		Skala: 1:100	Rys: 7.4

PP_13
km 0+740.00



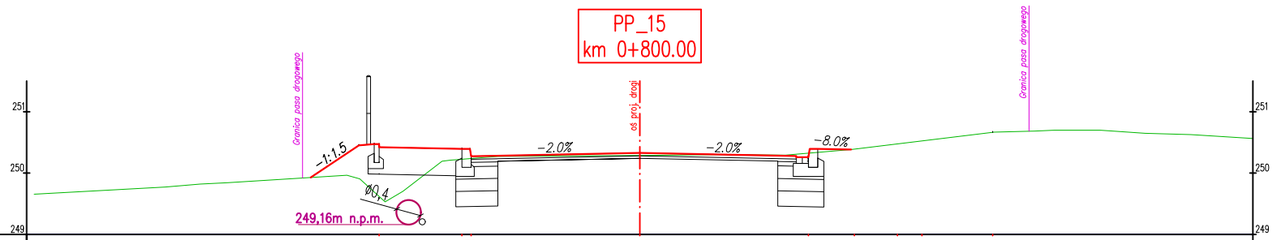
RZĘDNE PROJEKTOWANE	248.27 247.85	247.81 247.69	247.75	247.69	247.68	247.43
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	248.20 248.08	247.57 247.64	247.67	247.52	247.46	247.43
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-5.19 -5.01	-3.16 -3.00	0.00	3.00	3.75	5.57

PP_14
km 0+770.00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	249.43	249.39 249.27	249.33	249.27	249.21
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	249.32	249.07 249.17	249.27	249.19	249.19
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.91	-3.06 -2.91	0.00	2.91	3.66

PP_15
km 0+800.00

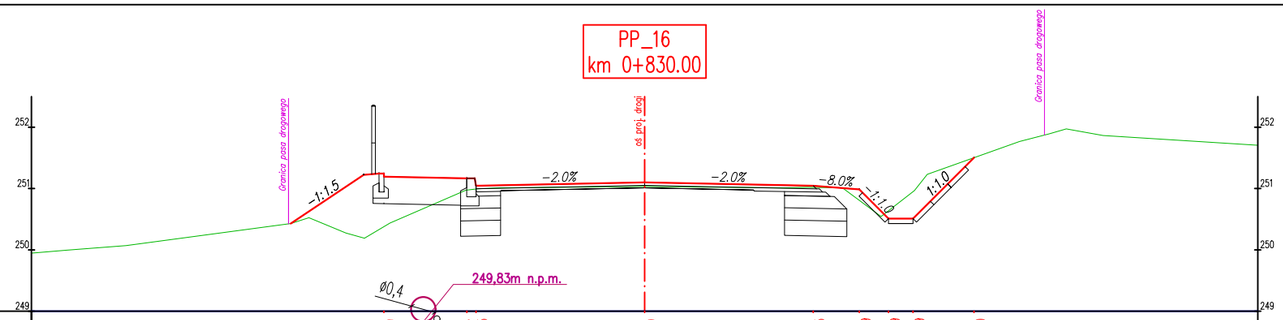


RZĘDNE PROJEKTOWANE	250.42	250.39 250.27	250.33	250.27	250.21	249.51	249.51	250.67
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	249.62	250.22 250.24	250.29	250.33	250.42	250.49	250.54	250.67
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.25	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50	4.20	4.60	5.76

Uwaga!
Wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary sprawdzić w terenie.

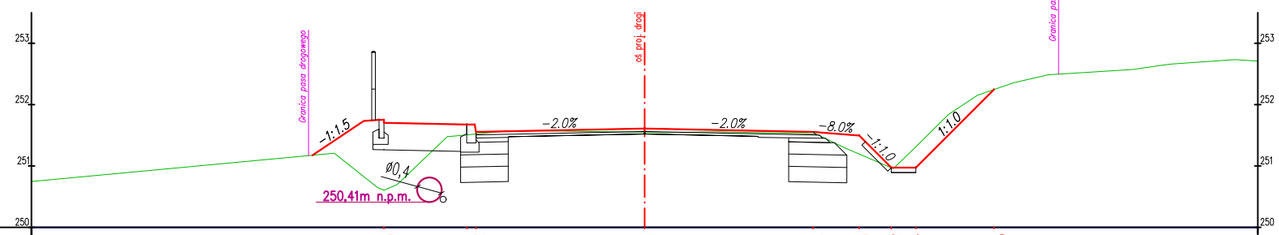
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	**Projekt wykonawczy**	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	**Przekroje poprzeczne**		Skala: 1:100	Rys: 7.5

PP_16
km 0+830.00



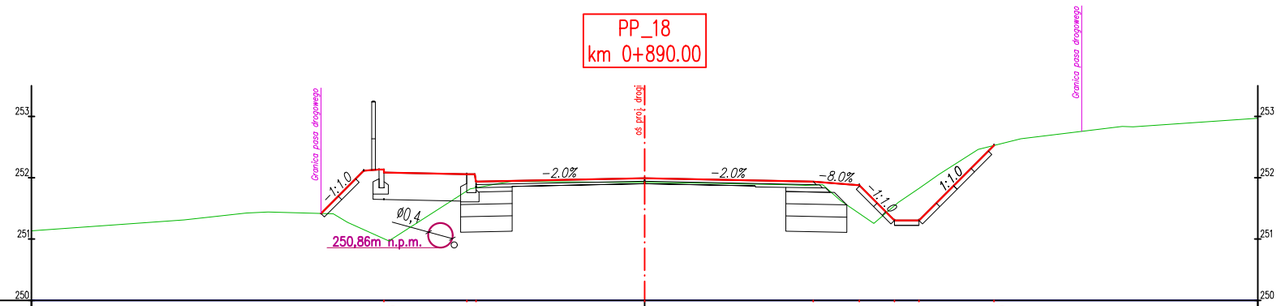
RZĘDNE PROJEKTOWANE	251.19	251.17	251.05	251.10	251.05	250.99	250.49	250.49	251.50
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	250.38	250.87	250.99	251.03	251.02	250.81	250.64	250.95	251.50
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.25	-2.90	-2.75	0.00	2.75	3.50	3.98	4.38	5.37

PP_17
km 0+860.00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	251.70	251.68	251.56	251.61	251.56	251.50	250.97	250.97	252.25
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	250.60	251.51	251.52	251.55	251.52	251.19	250.97	251.31	252.25
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.25	-2.90	-2.75	0.00	2.75	3.50	4.02	4.42	5.70

PP_18
km 0+890.00

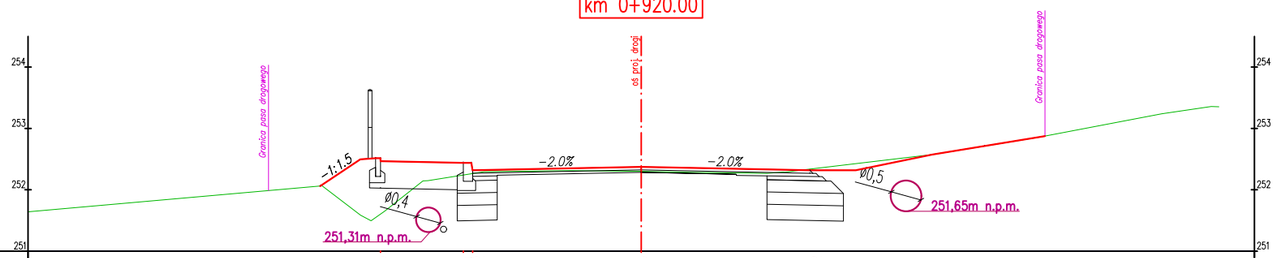


RZĘDNE PROJEKTOWANE	252.08	252.06	251.94	251.99	251.94	251.88	251.30	251.30	252.53
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	251.01	251.78	251.84	251.92	251.88	251.42	251.54	251.83	252.53
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.25	-2.90	-2.75	0.00	2.75	3.50	4.07	4.47	5.70

Uwaga!
Wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary sprawdzić w terenie.

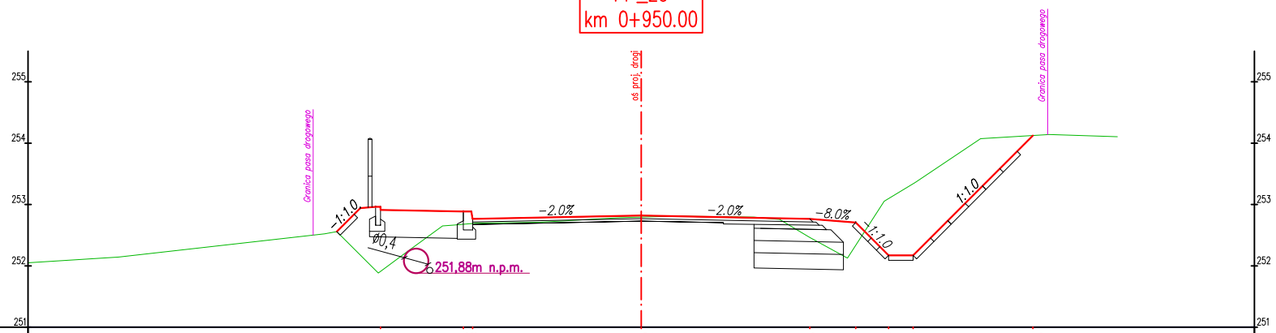
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	**Projekt wykonawczy**	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	**Przekroje poprzeczne**		Skala: 1:100	Rys: 7.6

PP_19
km 0+920.00



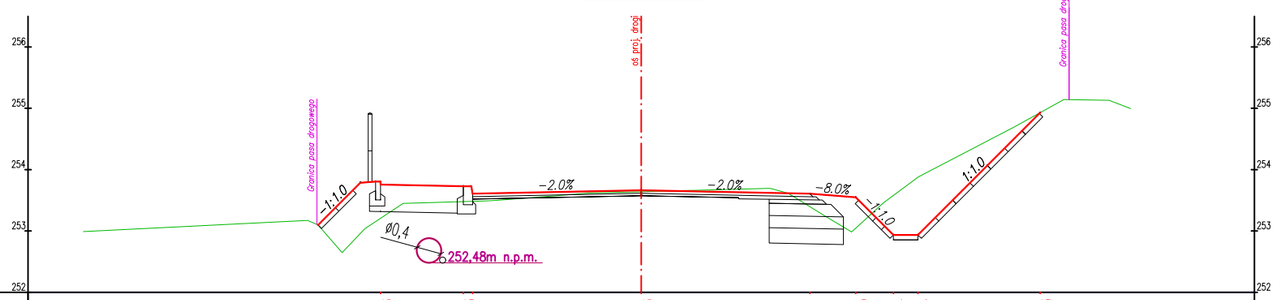
RZĘDNE PROJEKTOWANE	252.47	252.44 252.32	252.37	252.32	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	251.60	252.24 252.26	252.30	252.34	
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.25	-2.90 -2.75	0.00	2.75	

PP_20
km 0+950.00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	252.91	252.89 252.77	252.82	252.77	252.71	252.17	252.17	254.13	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	251.91	252.68 252.69	252.80	252.46	252.34	253.10	253.34	254.13	
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.25	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50	4.03	4.43	6.39	

PP_21
km 0+980.00

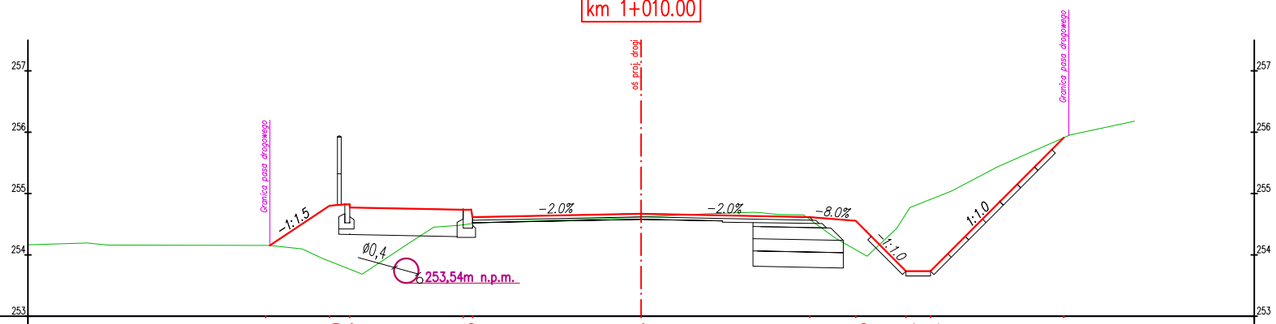


RZĘDNE PROJEKTOWANE	253.76	253.73 253.61	253.66	253.61	253.55	252.94	252.94	254.93	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	253.20	253.48 253.48	253.64	253.40	253.05	253.58	253.88	254.93	
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.25	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50	4.11	4.51	6.51	

Uwaga!
Wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary sprawdzić w terenie.

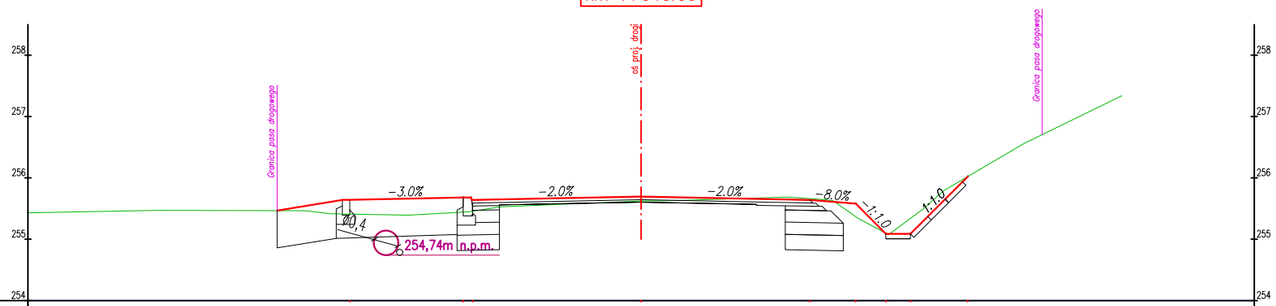
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	**Projekt wykonawczy**	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	**Przekroje poprzeczne**		Skala: 1:100	Rys: 7.7

PP_22
km 1+010.00



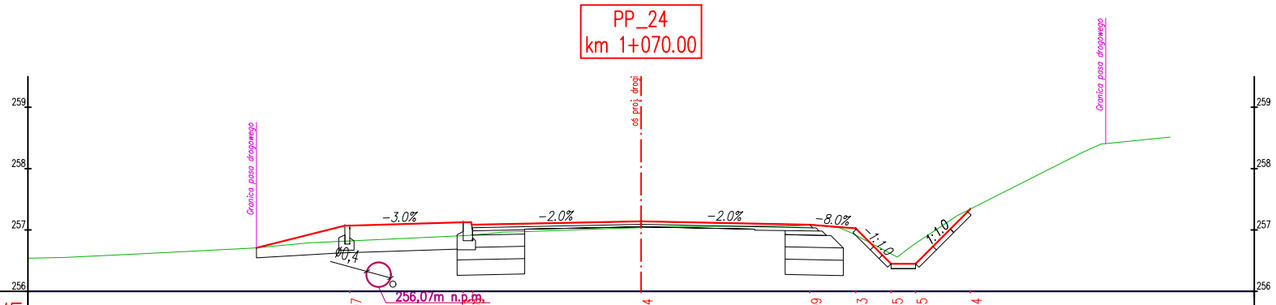
RZĘDNE PROJEKTOWANE	254.11	254.80	254.77	254.73	254.61	254.67	254.61	254.55	253.74	253.74	255.91
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	254.11	253.90	253.77	254.49	254.31	254.62	254.58	254.08	254.41	254.83	255.91
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-6.12	-5.08	-4.75	-2.90	-2.75	0.00	2.75	3.50	4.32	4.72	6.89

PP_23
km 1+040.00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	255.62	255.76	255.64	255.69	255.64	255.58	255.09	255.09	256.02
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	255.41	255.44	255.46	255.62	255.66	255.37	255.10	255.34	256.02
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.75	-2.90	-2.75	0.00	2.75	3.50	3.99	4.39	5.33

PP_24
km 1+070.00

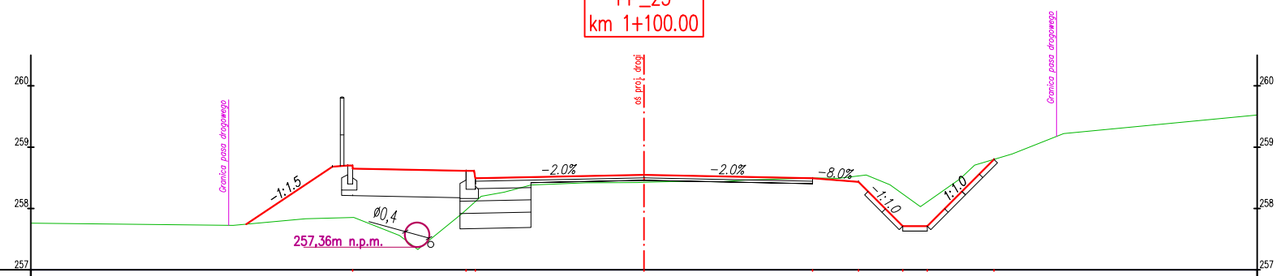


RZĘDNE PROJEKTOWANE	257.07	257.17	257.09	257.14	257.09	257.03	256.45	256.45	257.34
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	256.82	256.91	256.92	257.04	257.08	256.92	256.61	256.78	257.34
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.75	-2.90	-2.75	0.00	2.75	3.50	4.08	4.48	5.37

Uwaga!
Wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary sprawdzić w terenie.

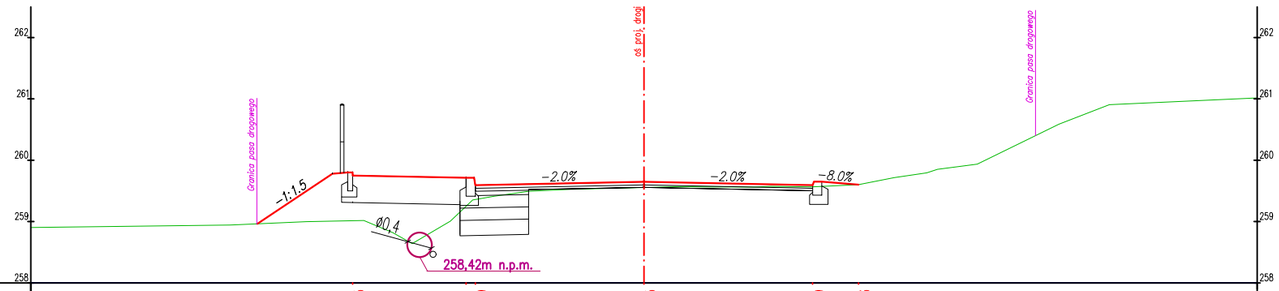
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	**Projekt wykonawczy**	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	**Przekroje poprzeczne**		Skala: 1:100	Rys: 7.8

PP_25
km 1+100.00



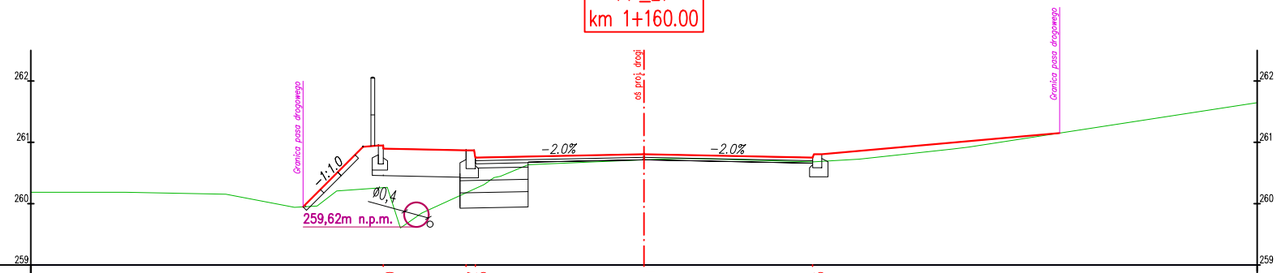
RZĘDNE PROJEKTOWANE	258.65	258.61 258.49	258.55	258.49	258.43	257.71	257.71	258.80
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	257.85	257.98 258.11	258.43	258.49	258.53	258.24	258.11	258.80
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.75	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50	4.22	4.62	5.71

PP_26
km 1+130.00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	259.75	259.71 259.59	259.65	259.59	259.53
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	259.01	259.25 259.36	259.56	259.57	259.67
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.75	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50

PP_27
km 1+160.00

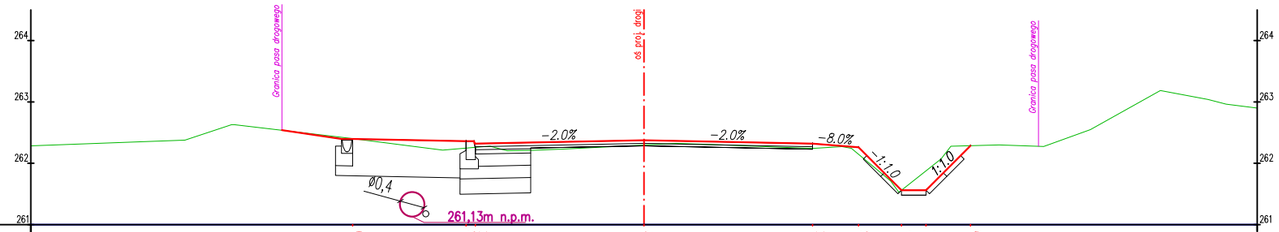


RZĘDNE PROJEKTOWANE	260.90	260.87 260.75	260.81	260.75
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	260.30	260.18 260.25	260.71	260.68
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.25	-2.90 -2.75	0.00	2.75

Uwaga!
Wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary sprawdzić w terenie.

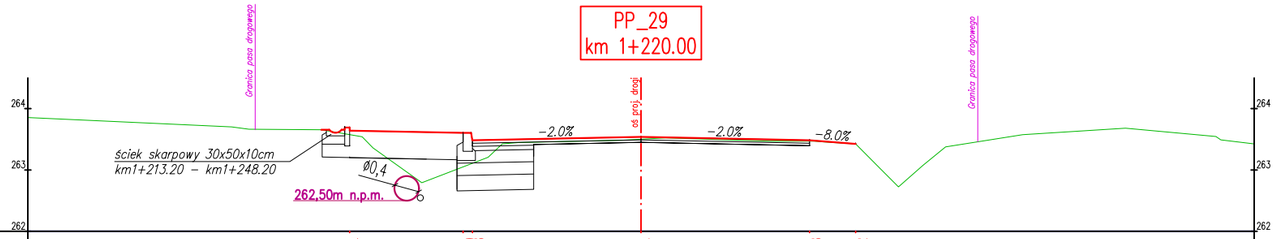
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	**Projekt wykonawczy**	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	**Przekroje poprzeczne**		Skala: 1:100	Rys: 7.9

PP_28
km 1+190.00



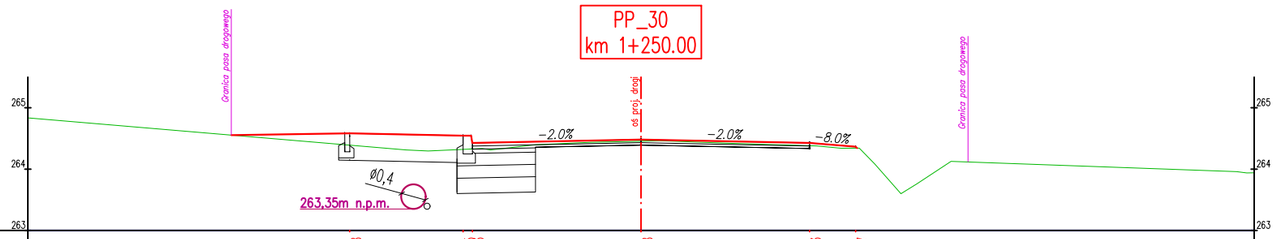
RZĘDNE PROJEKTOWANE	262.40	262.36 262.32	262.37	262.32	262.26	261.56	261.56	262.29
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	262.40	262.25 262.26	262.30	262.24	262.15	261.56	261.88	262.29
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	−4.75	−2.90 −2.75	0.00	2.75	3.50	4.20	4.60	5.33

PP_29
km 1+220.00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	263.64	263.60 263.48	263.54	263.48	263.42
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	263.55	263.05 263.11	263.50	263.47	263.42
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	−4.75	−2.90 −2.75	0.00	2.75	3.50

PP_30
km 1+250.00

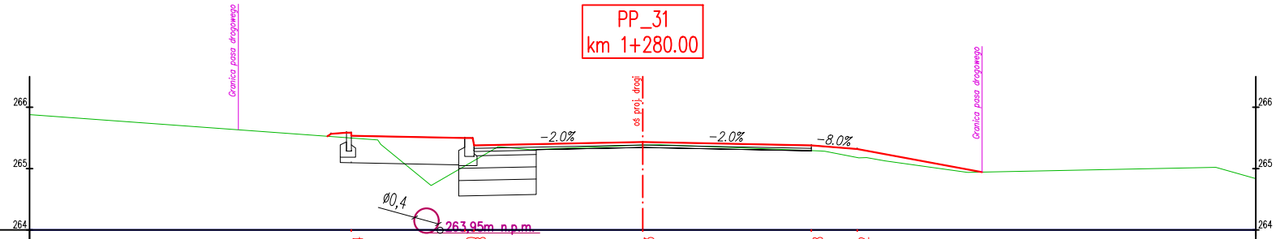


RZĘDNE PROJEKTOWANE	264.58	264.55 264.45	264.48	264.43	264.37
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	264.39	264.32 264.33	264.46	264.38	264.34
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	−4.75	−2.90 −2.75	0.00	2.75	3.50

Uwaga!
Wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary sprawdzić w terenie.

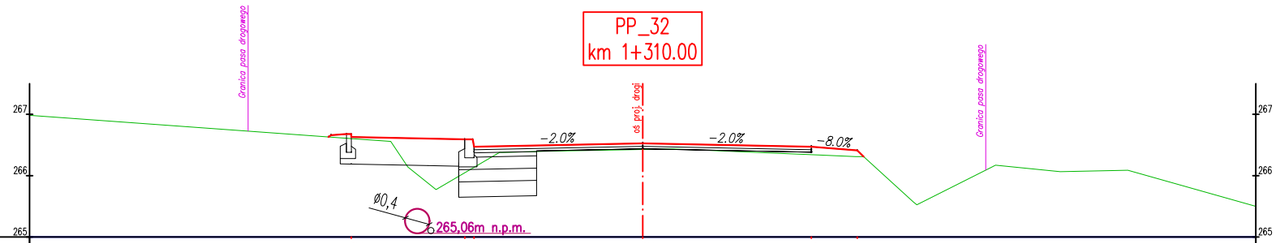
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	**Projekt wykonawczy**	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	**Przekroje poprzeczne**		Skala: 1:100	Rys: 7.10

PP_31
km 1+280.00



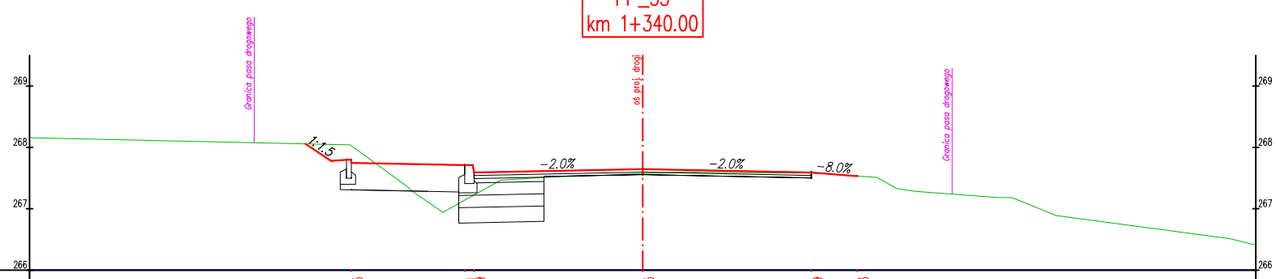
RZĘDNE PROJEKTOWANE	265.54	265.50 265.38	265.43	265.38	265.32
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	265.50	265.04 265.13	265.38	265.29	265.18
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	−4.75	−2.90 −2.75	0.00	2.75	3.50

PP_32
km 1+310.00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	266.63	266.59 266.47	266.53	266.47	266.41
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	266.60	266.05 266.14	266.43	266.34	266.30
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	−4.75	−2.90 −2.75	0.00	2.75	3.50

PP_33
km 1+340.00

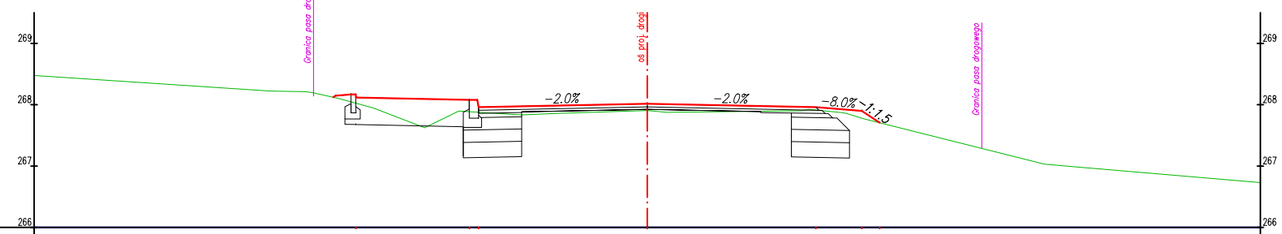


RZĘDNE PROJEKTOWANE	267.75	267.71 267.59	267.65	267.59	267.53
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	268.03	267.14 267.22	267.57	267.63	267.59
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	−4.75	−2.90 −2.75	0.00	2.75	3.50

Uwaga!
Wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary sprawdzić w terenie.

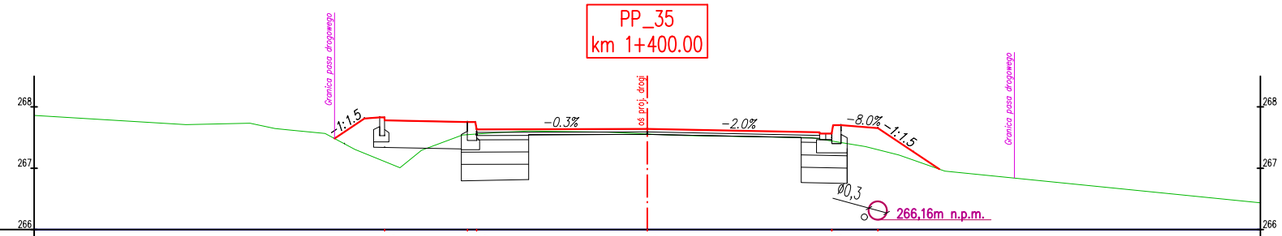
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	**Projekt wykonawczy**	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	**Przekroje poprzeczne**		Skala: 1:100	Rys: 7.11

PP_34
km 1+370.00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	268.12	268.98	269.98	268.01	267.96	267.90	267.71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	268.02	267.89	267.88	267.72	267.91	267.78	267.71
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.75	-2.90	-2.75	0.00	2.75	3.50	3.79

PP_35
km 1+400.00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	267.78	267.75	267.63	267.64	267.58	267.52
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	267.11	267.55	267.56	267.56	267.44	267.30
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.28	-2.93	-2.78	0.00	3.01	3.76

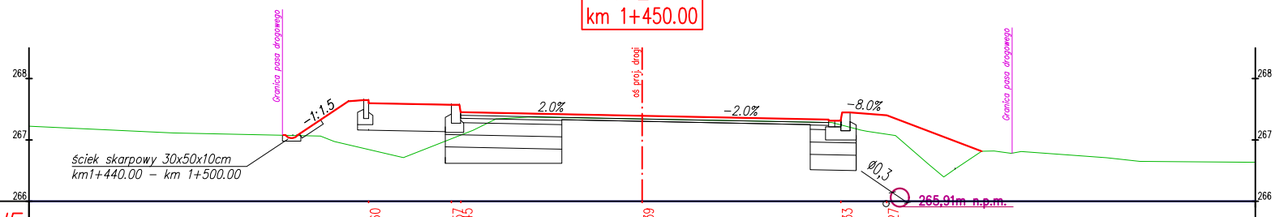
PP_36
km 1+425.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	267.60	267.57	267.45	267.31	267.27
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	266.57	267.29	267.35	267.34	267.07	266.29
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.38	-3.03	-2.88	0.00	3.33	4.08

Uwaga!
Wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary sprawdzić w terenie.

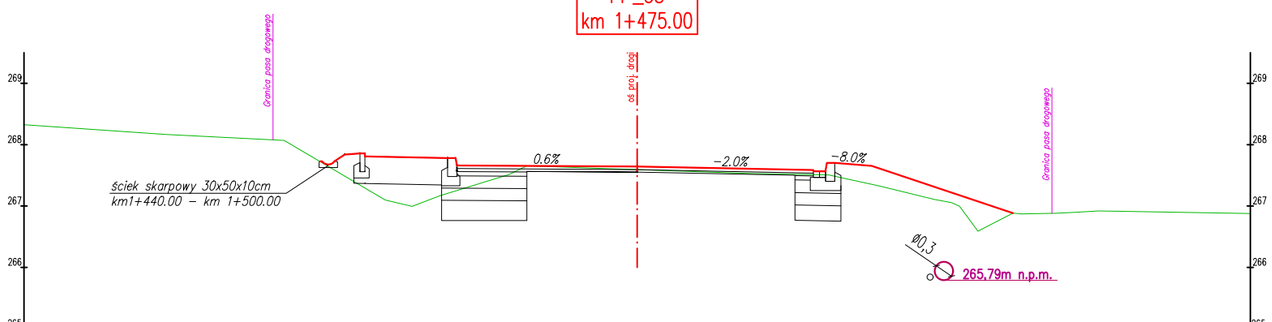
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	**Projekt wykonawczy**	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	**Przekroje poprzeczne**		Skala: 1:100	Rys: 7.12

PP_37
km 1+450.00



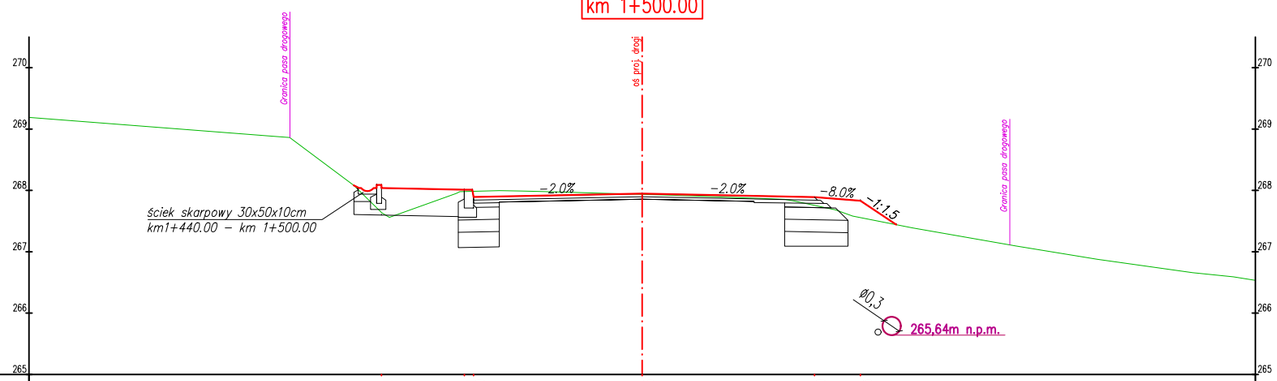
RZĘDNE PROJEKTOWANE	267.60	267.57 / 267.45	267.39	267.33	267.27
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	266.84	267.02 / 267.08	267.35	267.25	267.09
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	−4.46	−3.11 / −2.36	0.00	3.24	3.99

PP_38
km 1+475.00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	267.81	267.78 / 267.66	267.64	267.58	267.52
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	267.29	267.21 / 267.25	267.59	267.51	267.35
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	−4.44	−3.07 / −2.94	0.00	3.07	3.82

PP_39
km 1+500.00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	268.04	268.01 / 267.89	267.95	267.89	267.83
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	267.64	267.98 / 267.99	267.94	267.76	267.56
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	−4.25	−2.95 / −2.75	0.00	2.81	3.56

Uwaga!
Wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary sprawdzić w terenie.

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	**Projekt wykonawczy**	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	**Przekroje poprzeczne**		Skala: 1:100	Rys: 7.13