

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa  
chodnika w km 0+377 - 1+500**

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy,  
ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica**

Lokalizacja inwestycji:

**dz. nr ewid. 809/2, 1252**

Obręb ewid.

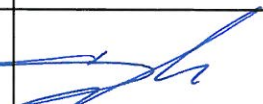
**0001 Brzostek**

Jednostka ewid.

**180302\_4 Brzostek - miasto**

UZGODNIONO  
w Zarządzie Dróg Powiatowych  
w Dębicy  
bez zastrzeżeń  
Dębica, dnia 05.12.2017

**INSPEKTOR**  
ds. drogowych  
mgr inż. Tadeusz Pieczonka

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Mirosław Dojka	upr. nr.: MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	listopad 2017 r	

**SIGNUM PROJEKT**  
**Mirosław Dojka**  
**39-221 Łęki Górne 204**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 1260) oraz §2, §3, §4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2017r., poz. 784)/, po przeanalizowaniu projektu czasowej i stałej organizacji ruchu, wprowadzanej przy realizacji zadania pn.” Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek – Opacionka – budowa chodnika w km 0+377 – 1+500” – zatwierdzam powyższy projekt.

Termin obowiązywania w/w organizacji ruchu: od 31.03.2018r. do 30.11.2018r.

**Z up. STAROSTY**  
*mgr inż. Łukasz Pilch*  
**DYREKTOR**  
Wydziału Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych  
w Dębicy
3. Komenda Powiatowa Policji  
w Dębicy
4. A/a



**Komenda Powiatowa Policji w Dębicy**

Wydział Ruchu Drogowego  
39-200 Dębica, ul. Chłodnicza 20

Dębica, dnia 04.12.2017 r.

R – 15158/2017

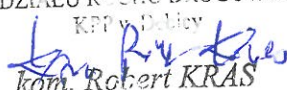
**Starostwo Powiatowe**

**Wydział Komunikacji i Transportu**

**ul. Parkowa 28**

**39-200 Dębica**

Przedstawione projekty, czasowej i stałej organizacji ruchu, dotyczące przebudowy drogi powiatowej nr 1322R Brzostek – Opacionka uzyskały pozytywną opinię Zespołu ds. opiniowania organizacji ruchu, projektów organizacji ruchu lub zmian tej organizacji Komendy Powiatowej Policji w Dębicy.

SPECJALISTA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Dębicy  
  
kom. Robert KRAS

Sporz. w 3 egz.

1 egz. – adresat

1 egz. SIGNUM PROJEKT

Mirosław Dojka

1 egz. - a/a

Wyk. R.K.

# SPIS ZAWARTOŚCI

## I. OPIS TECHNICZNY

### Spis treści

1.	Przedmiot opracowania .....	3
2.	Podstawa opracowania.....	3
3.	Materiały wyjściowe. ....	3
4.	Stan istniejący i dane ruchowe. ....	4
5.	Charakterystyka drogi powiatowej 1322R.....	4
6.	Charakterystyka istniejącego oznakowania.....	4
7.	Opis projektowanych rozwiązań w zakresie stałej organizacji ruchu. ....	5
8.	Znaki drogowe oraz sposób ich umieszczenia.....	5
9.	Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu. ....	7
10.	Zalecenia i uwagi końcowe.....	7

## II. RYSUNKI

Nr rys.	Tytuł:	Skala:
Rys. 1	Orientacja	1:25000
Rys. 2.1 – 2.7	Oznakowanie istniejące i projektowane	1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu opracowany dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500".

### **2. Podstawa opracowania**

- 1) Zlecenie inwestora;
- 2) Wykonana inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego;
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 177, poz.1729.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik Nr 1 - 4) (Dz.U. nr 220 poz.2181);
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z 2002r;
- 6) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003r. Nr 58, poz. 5515);
- 7) Normy i przepisy branżowe

### **3. Materiały wyjściowe.**

Niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1:1000 wydaną przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Dębicy. Dodatkowo wykonano wizję lokalną w terenie wraz z inwentaryzacją oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Lokalizację miejsca wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w czasie planowanych robót przedstawiono na planie orientacyjnym w skali 1:10000 – Rys. 1.

#### **4. Stan istniejący i dane ruchowe.**

Teren, na którym przewidziana jest inwestycja stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1322R Brzostek – Opacionka w km 0+377 - 1+500. Droga powiatowa klasy Z posiada przekrój drogowy z jezdnią o szerokości zmiennej 4,70m – 4,80m, z dwoma podstawowymi pasami ruchu. Jezdnia jest z obydwu stron ograniczona poboczami umocnionymi kruszywem szerokości ok 0,60m. Na długości analizowanego odcinka krzyżuje się z drogami gminnymi, drogami lokalnymi (utwardzonymi jak i nieutwardzonymi) oraz dojazdowymi do posesji. W rejonie skrzyżowań z drogami gminnymi brak dodatkowych pasów do skrętów zarówno prawo jak i w lewo. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny z zabudową zagrodową jednorodzinną a także tereny słabo zurbanizowane – pola uprawne i nieużytki. Inwestycja zlokalizowana będzie na krętym odcinku drogi z licznymi łukami zarówno poziomymi jak i pionowymi mogącymi wpływać na warunki widoczności.

#### **5. Charakterystyka drogi powiatowej 1322R.**

W stanie istniejącym teren na którym przewidziana jest inwestycja stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1322R Brzostek – Opacionka. Droga powiatowa posiada przekrój drogowy, z jezdnią z betonu asfaltowego. Przy krawędziach jezdni zlokalizowane są pobocza utwardzone kruszywem a poza poboczami rowy odwadniające oraz lokalne utwardzenia terenu z przekryciem rowów kanalizacją deszczową. Nawierzchnia przedmiotowej drogi, w niedawnym czasie odnowiona jest w dobrym stanie technicznym oraz posiada wystarczające właściwości przeciwpoślizgowe. Oznakowanie ustawione jest w sposób prawidłowy, jest widoczne oraz zapewnia odpowiednią dostrzegalność i rozpoznawalność. Przedmiotowa droga charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem ruchu pojazdów z okresowym wzrostem w godzinach szczytu.

Ruch pieszy również można określić jako umiarkowany, związany głównie z ist. zabudową.

Projektowana przebudowa drogi wraz z budową chodnika zlokalizowana będzie w całości terenie zabudowanym, na odcinku, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h a także ograniczenie tonażu do 6t (z wyłączeniem autobusów).

#### **6. Charakterystyka istniejącego oznakowania.**

Obecnie na w/w odcinku drogi powiatowej 1322R zastosowane jest oznakowanie pionowe obsługujące dotychczasowy ruch pojazdów. Istniejące oznakowanie spełnia wymagania przepisów co do lokalizacji oraz treści tablic znaków pionowych. Tablice znaków zamocowane są na metalowych słupkach, a treść znaku i tło tablicy są wykonane z folii pryzmatycznej.

## **7. Opis projektowanych rozwiązań w zakresie stałej organizacji ruchu.**

Przedmiotowa organizacja ruchu zlokalizowana będzie w całości w terenie zabudowanym. W ciągu drogi powiatowej zmianie ulegnie lokalizacja oznakowania pionowego z uwagi na lokalizację chodnika przy lewej krawędzi jezdni oraz odcinkową przebudowę prawego rowu przydrożnego.

W miejscu istniejącego zjazdu publicznego na drogę wewnętrzną w km 1+122.25 ustawiony zostanie dodatkowy zestaw znaków D-46 oraz D-47.

Z uwagi na doprowadzenie szerokości jezdni do warunków normatywnych w zakresie szerokości jezdni, w części końcowej opracowania przed dowiązaniem do szerokości istniejącej – poza zakresem robót, ustawiony zostanie dodatkowy znak A-12a informujący użytkowników o zmianie szerokości jezdni wraz z znakiem B-33 ograniczającym prędkość do 40km/h.

Ponadto w miejscach w których skarpa nasypu korpusu drogowego bezpośrednio za chodnikiem wznosi się ponad 0,50m ponad poziom przyległego terenu zastosowano urządzenia BRD zabezpieczające pieszych przed upadkiem w postaci barier U-12a. Lokalizację barier przedstawiono w części rysunkowej a sposób zamontowania oraz rodzaj barier zawiera dokumentacja techniczna przebudowy drogi.

Oznakowanie pionowe umieszczać należy poza chodnikiem w takie odległości aby najbliższy skrajny punkt tarczy znaku znajdował się w odległości max. 2,0m od krawędzi jezdni (krawężnika drogowego). Wysokość umieszczenia należy dopasować do skrajni pieszego poruszającego się po chodniku tj. dolna krawędź znaku powinna znajdować się w odległości pionowej min. 2,20m od nawierzchni chodnika.

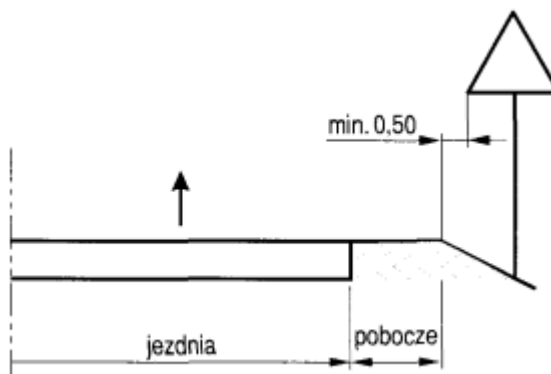
Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników Zarządu Drogi.

## **8. Znaki drogowe oraz sposób ich umieszczenia.**

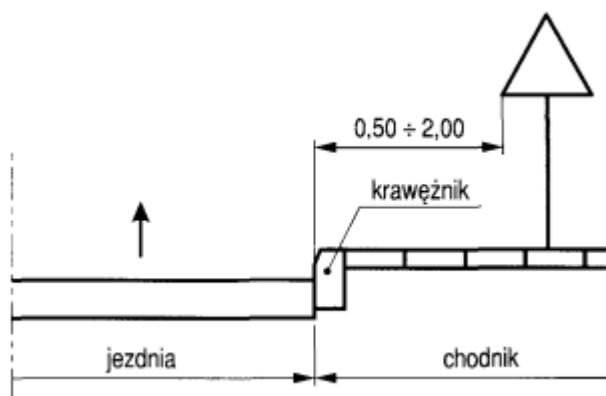
Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie wprowadzanych zmian wymagane jest czytelne oznakowanie, zgodne z instrukcją o znakach drogowych. Lokalizacje projektowanych znaków drogowych należy wykonać według załączonych szkiców, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni - pobocze:

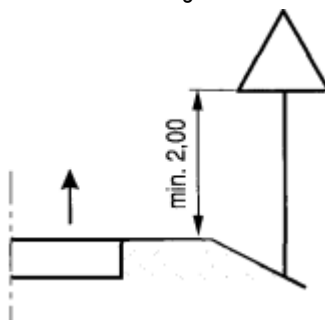


Rys. 2 Odległość znaków od krawędzi jezdni - chodnika:



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Rys. 3 Wysokość umieszczenia znaków na drogach:





## **9. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.**

Planowany termin wprowadzenia oznakowania to: **2018 - 2019r** - dokładną datę określi Inwestor w dalszym postępowaniu.


## **10. Zalecenia i uwagi końcowe.**

Znaki użyte do oznakowania powinny posiadać odpowiednie parametry określone w przepisach cytowanych powyżej a sposób ustawienia nie może zasłaniać znaków istniejących.

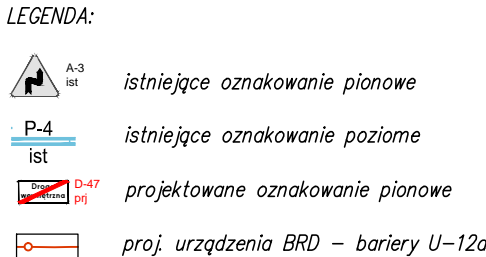
Oznakowanie miejsc docelowych należy wykonać w sposób wskazany na rysunkach, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), szczególnie w zakresie widoczności, wymiarów, odblaskowości, wysokości i odległości umieszczania ich od przeszkody. Należy także zapewnić stałą kontrolę ustawionego oznakowania, zabezpieczenia i oświetlenia a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie ją likwidować poza tym utrzymywać znaki w należytej czystości.

Za oznakowanie terenu po realizacji inwestycji odpowiada Kierownik Budowy!



Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	<b>Docelowa organizacja ruchu</b>	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Sprawdził:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Branża: DROGOWA
Tytuł:	<b>Orientacja</b>		Skala: 1:10 000	Rys: <b>1</b>

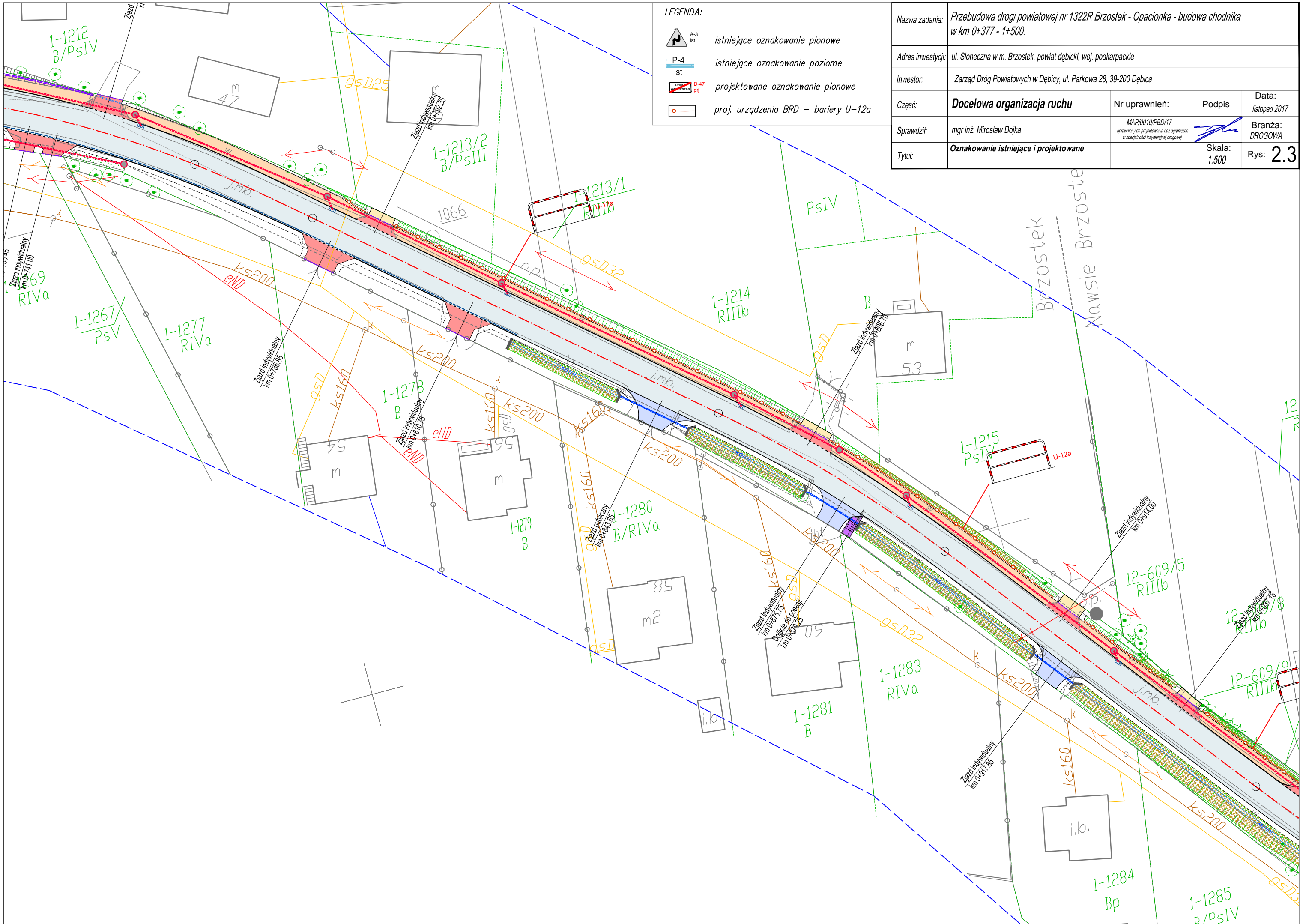




## 2.1

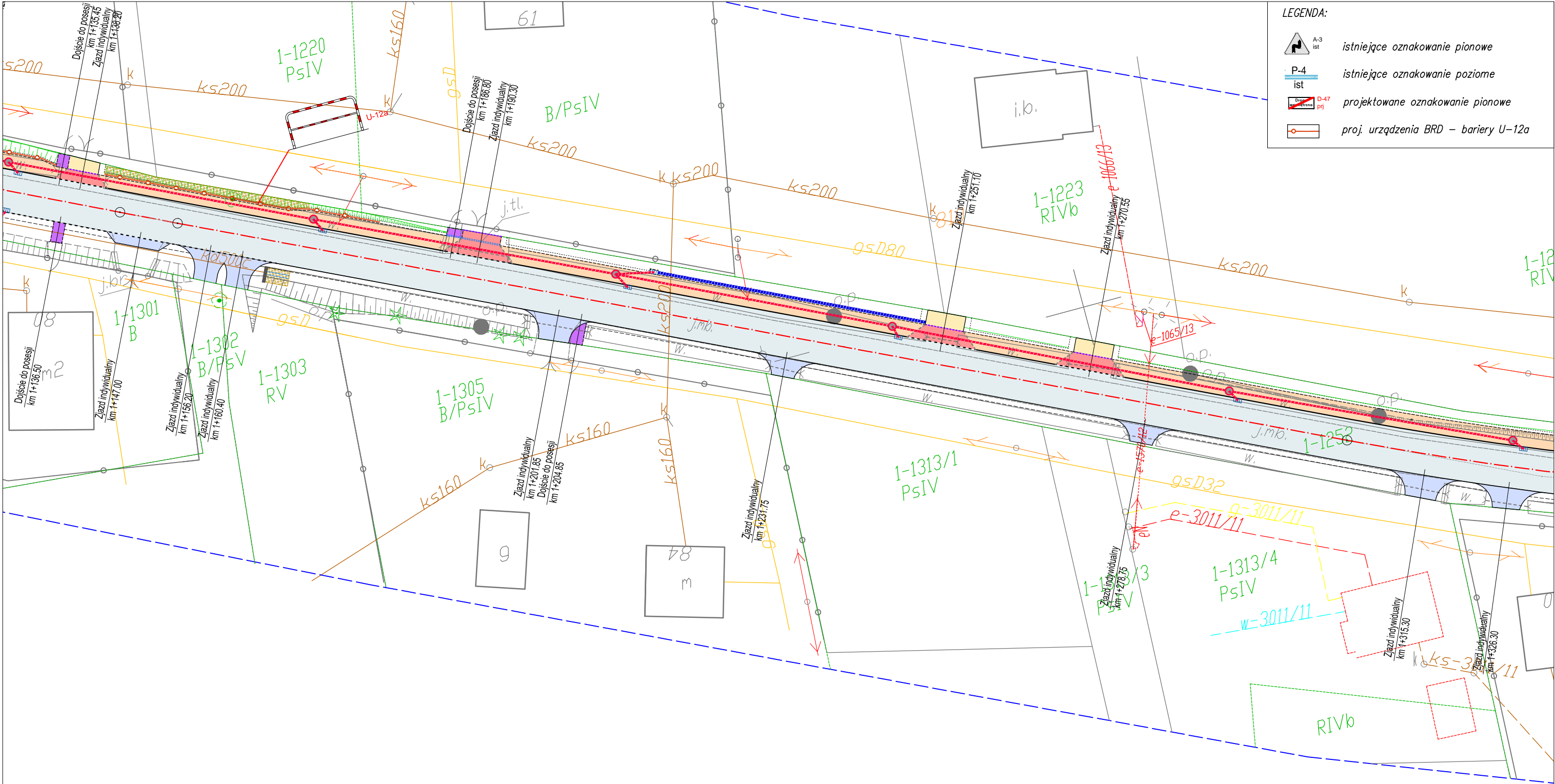




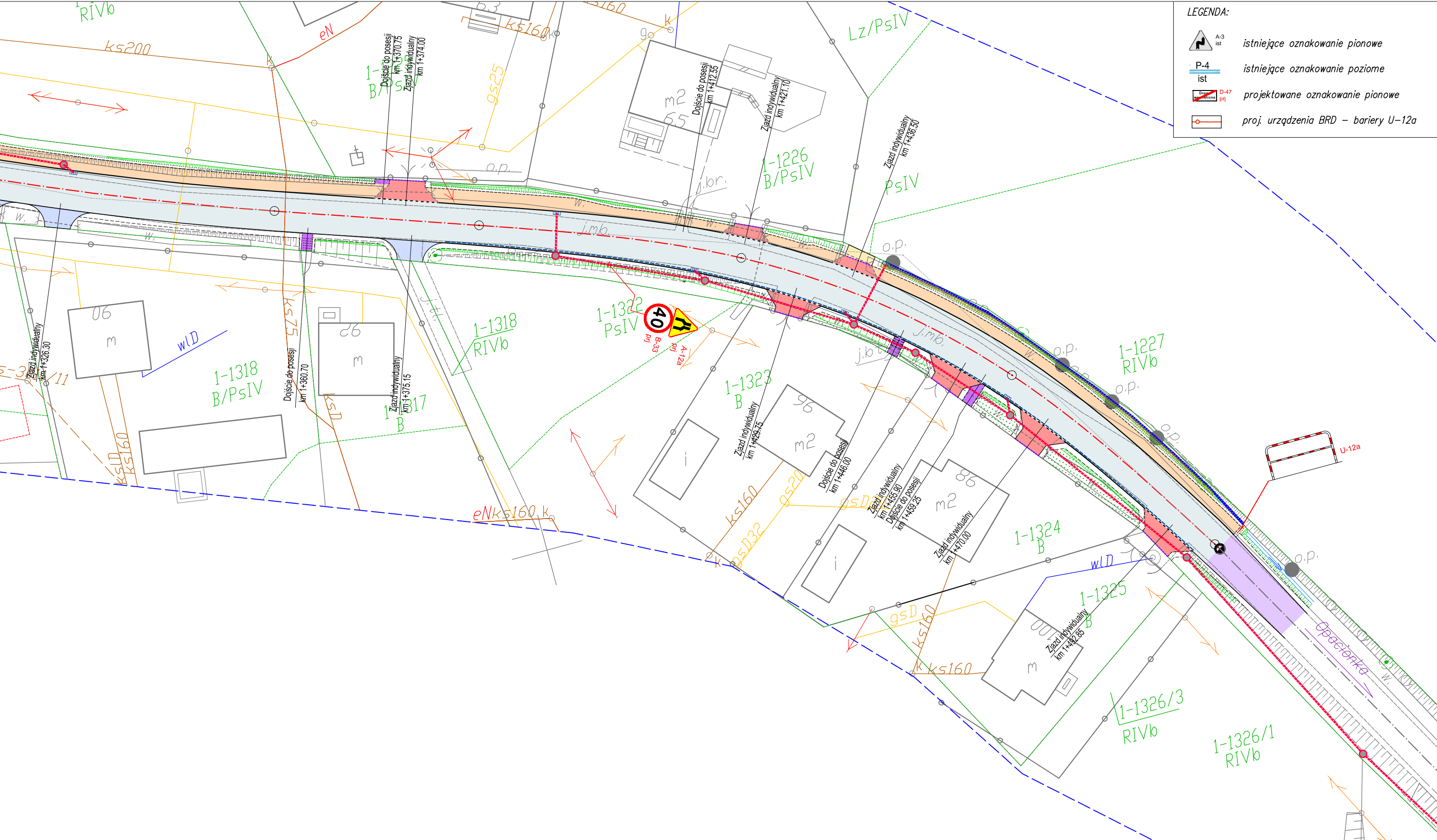






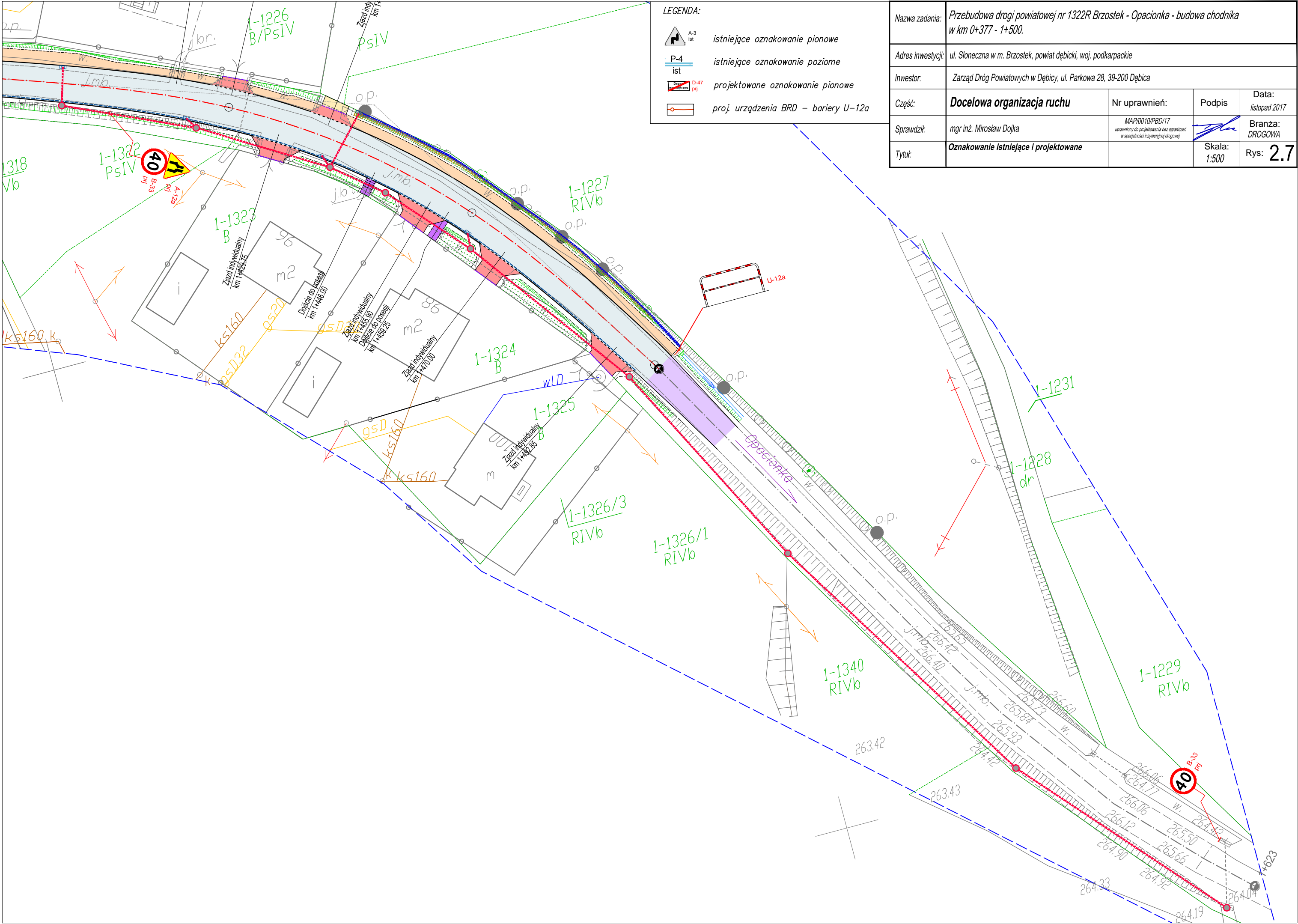


Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Docelowa organizacja ruchu	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Sprawdził:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Branża: DROGOWA
Tytuł:	Oznakowanie istniejące i projektowane		Skala: 1:500	Rys: 2.5



Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Docelowa organizacja ruchu	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Sprawdził:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Branża: DROGOWA
Tytuł:	Oznakowanie istniejące i projektowane		Skala: 1:500	Rys: 2.6





Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377 - 1+500.			
Adres inwestycji:	ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Docelowa organizacja ruchu	Nr uprawnień:	Podpis	Data: listopad 2017
Sprawdził:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Branża: DROGOWA
Tytuł:	Oznakowanie istniejące i projektowane			Rys: 2.7