

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka- budowa chodnika
etap I-roboty bitumiczne
ADRES INWESTYCJI : ul. Słoneczna w m. Brzostek, powiat dębicki, woj. podkarpackie
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
ADRES INWESTORA : Parkowa 28, 39-230 Dębica
BRANŻA : DROGOWA
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Dojka Mirosław
DATA OPRACOWANIA : wrzesień 2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
wrzesień 2022

Data zatwierdzenia

OPIS DO PRZEDMIARU ROBÓT

I. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

-przebudowa istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1322R relacji Brzostek-Opacionka (długości łącznej-około 768m)

II. Podstawy opracowania

-Inwentaryzacja drogi

-Wytyczne inwestora

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]

-Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]

-Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie". Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]

-Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]

-Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]

-Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3". TRANSPROJEKT-WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]

III..ZAŁOŻENIA DO PRZEDMIARU I KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

-Przedmiar robót sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej

-Kosztorys wykonano metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 18, poz. 172) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią

- katalog nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w "opisie podstawy wyceny"

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

- przedmiar robót wykonanego na podstawie dokumentacji technicznej

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

- zastosowano średnie ceny rynku lokalnego II kwartał 2022r

IV.KLAUZULA O UZGODNIENIU KOSZTORYSU

Wszystkie użyte w niniejszej dokumentacji nazwy producentów są przykładowe i mają na celu wyłącznie wskazanie standardu jakościowego przyjętych rozwiązań. W procesie realizacji możliwe jest zastosowanie produktów dowolnej firmy, równorzędnych technicznie, o takich samych parametrach, pod warunkiem zachowania standardu jakościowego, wytrzymałościowego itp., nie gorszego niż przywołany w dokumentacji. Ewentualne zmiany spowodowane różnicą zastosowanego produktu, materiałów obciążają wykonawcę.

UWAGI:

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz innymi dokumentami

powiązanymi, stanowiącymi całość opracowania. Przed przystąpieniem do wyceny a przede wszystkim przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót Wykonawca powinien zapoznać się z całością dokumentacji projektowej. Każdorazowo przed zamawianiem materiałów, ilości określone w zestawieniach należy zweryfikować na budowie.

KODY CPV:

45000000-7 Roboty budowlane

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377-1+500 Etap I-roboty bitumiczne

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377-1+500 Etap I-roboty bitumiczne					
1		CPV45111000-8:45112000-5,SST D-01.00.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
1.1		D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1 d.1. 1	KNNR 1 0111-01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem geodezji powykonawczej <i>Długość według planu sytuacyjnego: km 0+377-1+145 0,768</i>	km km	 0,77	
				RAZEM	0,77
2		CPV 45233000-9 SST 04.00.00.00 PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad,dróg			
2.1		D- 04.03.01 Skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych			
2 d.2. 1	KNNR AT- 03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m2 <i>km 0+377-1+145-ciąg główny skropienie międzywarstwowe warstw bitumicznych 4325,0+147</i>	m ² m ²	 4472,00	
				RAZEM	4472,00
3 d.2. 1	KNNR 6 1005-07	Skropienie bitumicznej w-wy profilowej emulsją asfaltową w ilości 1,1 kg/m2. <i>km 0+377-1+145-skropienie warstwy profilowej w celu "przyklejenia" geokompozytu 768,0</i>	m ² m ²	 768,00	
				RAZEM	768,00
3		CPV45233000-9 SST D 05.00.00.00 NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad,dróg			
3.1		D-05.03.11Recykling, frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
4 d.3. 1	KNNR AT- 03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km baza ODM w Brzostku <i>-km 0+377 i km 0+155-dowiązanie do istniejącej nawierzchni 6,0*5,0*2 -frezowanie korekcyjne jezdni 395,0</i>	m ² m ² m ²	 60,00 395,00	
				RAZEM	455,00
3.2		D-05.03.26a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowych przed spękaniami odbitymi			
5 d.3. 2	KNNR AT- 04 0104-01	Wzmocnienie nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin-geo-kompozyt do nawierzchni asfaltowych wzmocniony siatką z włókien szklanych o wyt. min. 50x50kN/m <i>km 0+377-1+145 powierzchnia według planu sytuacyjnego-projektowana konstrukcja poszerzenia jezdni 768*1,0</i>	m ² m ²	 768,00	
				RAZEM	768,00
3.3		D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i profilowa			
6 d.3. 3	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną AC16W- jak dla ruchu kat. KR-3 w ilości 100kg/m2 <i>km 0+377-1+145 powierzchnia według planu sytuacyjnego-projektowana konstrukcja nawierzchni 4472,0*0,1</i>	t t	 447,20	
				RAZEM	447,20
3.4		D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa ścieralna			
7 d.3. 4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry-sowych AC11S o grubości 4cm (warstwa ścieralna) jak dla ruchu kat. KR-3 <i>km 0+377-1+145 powierzchnia według planu sytuacyjnego-projektowana konstrukcja nawierzchni</i>	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1322R Brzostek - Opacionka - budowa chodnika w km 0+377-1+500 Etap I-roboty bitumiczne

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		4325,0+147	m ²	4472,00	
				RAZEM	4472,00
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
4.1		D-06.03.01 Uzupełnienie poboczy			
8 KNNR 6 d.4. 0113-05 1		Wyrównanie i wzmocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C/90/3, stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10cm <i>km 0+377-1+145 strona P</i> 650,0*0,75	m ² m ²	 487,50	
				RAZEM	487,50