

**Zakres prac w ramach zagospodarowania poscaleniowego**

Lp.	Nr działek	Nr poz. rej.	Zakres prac
1	865	21	Usunięcie korzeni drzew z części działki nr 865.
2	670 675	32	Usunięcie zakrzaczenia i korzeni z części działki nr 670 i działki nr 675.
3	27 106 141 247 266 276 448 554 666 768	61	Budowa przepustu na działce nr 27 - 1 szt Budowa przepustu na działce nr 106 - 1 szt Budowa przepustu na działce nr 141 - 4 szt Budowa przepustu na działce nr 247 -1 szt Budowa przepustu na działce nr 266 -1 szt Budowa przepustu na działce nr 276-1 szt Budowa przepustu na działce nr 448 -1 szt Budowa przepustu na działce nr 554 -4 szt Budowa przepustu na działce nr 666 -2 szt Budowa przepustu na działce nr 768 -1 szt
4	172	125	Rekultywacja zachodniej i wschodniej części działki nr 172 w celu doprowadzenia jej do użytku rola.
5	665	145	Zasypanie fragmentu rowu na działce nr 665.
6	160	152	Usunięcie zadrzewienia i korzeni, oraz podniesienie i wyrównanie terenu na części działki nr 160.
7	777	160	Usunięcie korzeni na części działki nr 777.
8	378 390 711	206	Usunięcie zadrzewienia i korzeni w części działki nr 378 i części działki nr 390. Usunięcie zadrzewienia i korzeni a także przywrócenie na działce nr 711 użytku łąka.
9	580	211	Usunięcie zadrzewienia i korzeni, wyrównanie terenu w południowej części działki nr 580.
10	793	302	Usunięcie drzew i korzeni w zachodniej części działki nr 793.
11	15	310	Budowa przepustów- 6 szt
12	663	328	Zasypanie fragmentu rowu na działce nr 663.
13	208	415	Budowa zjazdu z drogi powiatowej na działkę nr 208. Usunięcie zadrzewienia i korzeni na działce 208.

**Wykaz dróg poscaleniowych do urządzenia**

Lp.	Numer działki	Długość (m)	Szerokość (m)	Powierzchnia (ha)	Sposób zagospodarowania
1.	6	140	4	0,0603	do urządzenia starym szlakiem
2.	4	66	4-7	0,0369	do urządzenia nowym szlakiem
3.	4	169	4-6	0,0799	do urządzenia starym szlakiem
4.	7	90	8	0,0752	do urządzenia nowym szlakiem
5.	7	451	8-12	0,4835	do urządzenia starym szlakiem

6.	2	1236	6-12	1,1097	do urządzenia starym szlakiem
7.	13	434	5	0,2219	do urządzenia starym szlakiem
8.	14	381	5	0,1907	do urządzenia starym szlakiem
9.	30	744	0,2-3	0,1271	do urządzenia nowym szlakiem
10.	46	146	3,5	0,0520	do urządzenia nowym szlakiem
11.	46	275	3,5	0,0982	do urządzenia starym szlakiem
12.	80	88	4,5-7	0,0490	do urządzenia nowym szlakiem
13.	88	274	5	0,1378	do urządzenia nowym szlakiem
14.	94	304	8	0,2430	do urządzenia starym szlakiem
15.	138	210	5	0,1050	do urządzenia nowym szlakiem
16.	139	482	5	0,2413	do urządzenia nowym szlakiem
17.	155	369	6	0,2183	do urządzenia nowym szlakiem
18.	240	61	4	0,0244	do urządzenia nowym szlakiem
19.	240	1144	5	0,5873	do urządzenia starym szlakiem
20.	225	824	3,5-5,5	0,3906	do urządzenia starym szlakiem
21.	315	188	3	0,0562	do urządzenia starym szlakiem
22.	223	366	5	0,1862	do urządzenia nowym szlakiem
23.	255	189	5	0,0947	do urządzenia nowym szlakiem
24.	267	104	5	0,0523	do urządzenia nowym szlakiem
25.	281	82	5	0,0412	do urządzenia nowym szlakiem
26.	343	179	1,5-2,5	0,0334	do urządzenia starym szlakiem
27.	350	384	0,5-3	0,0807	do urządzenia starym szlakiem
28.	349	69	5	0,0415	do urządzenia starym szlakiem
29.	342	81	2,7	0,0217	do urządzenia starym szlakiem
30.	392	273	5	0,1448	do urządzenia starym szlakiem
31.	466	140	5	0,0784	do urządzenia starym szlakiem
32.	487	169	5	0,0846	do urządzenia nowym szlakiem
33.	455	244	5	0,1258	do urządzenia nowym szlakiem
34.	449	301	5	0,1557	do urządzenia nowym szlakiem
35.	429	305	5	0,1577	do urządzenia starym szlakiem
36.	508	987	6	0,5935	do urządzenia nowym szlakiem
37.	658	761	5	0,3812	do urządzenia nowym szlakiem
38.	676	32	5	0,0164	do urządzenia nowym szlakiem
39.	671	73	5	0,0363	do urządzenia nowym szlakiem
40.	766	142	6	0,0833	do urządzenia nowym szlakiem
41.	774	137	6	0,0820	do urządzenia nowym szlakiem
42.	789	135	4	0,0540	do urządzenia nowym szlakiem
43.	801	205	6	0,1233	do urządzenia starym szlakiem
44.	880	76	5	0,0379	do urządzenia nowym szlakiem
45.	880	479	5-6	0,2615	do urządzenia starym szlakiem
46.	863	121	3	0,0364	do urządzenia nowym szlakiem
47.	747	607	5	0,3062	do urządzenia nowym szlakiem
48.	732	179	5	0,0898	do urządzenia nowym szlakiem
49.	713	208	6	0,1278	do urządzenia nowym szlakiem
50.	552	59	6	0,0360	do urządzenia nowym szlakiem
51.	571	203	6	0,1235	do urządzenia nowym szlakiem
52.	571	117	6	0,0737	do urządzenia starym szlakiem

53.	591	297	5-6	0,1589	do urządzenia nowym szlakiem
54.	591	423	4-5	0,1906	do urządzenia starym szlakiem
55.	612	214	5	0,1099	do urządzenia starym szlakiem
56.	622	77	2,5	0,0192	do urządzenia nowym szlakiem
57.	847	20	4	0,0083	do urządzenia nowym szlakiem
58.	651	43	2,5-3	0,0112	do urządzenia nowym szlakiem
59.	651	261	5	0,1300	do urządzenia starym szlakiem
60.	833	129	4	0,0527	do urządzenia starym szlakiem
61.	819	1256	3-5	0,6223	do urządzenia starym szlakiem

**Wykaz rowów odwadniających przewidzianych do wykonania lub korekty ich przebiegu  
oraz poprawy parametrów w procesie zagospodarowania poscaleniowego**

Lp.	Nr działki	Długość (m)	Szerokość (m)	Powierzchnia (ha)	Sposób zagospodarowania
1	11	612	4,00	0,2407	Odbudowa i renowacja rowu
2	15	2862	4,5-6	1,4238	Odbudowa i renowacja rowu
3	27	267	3,00	0,0814	Odbudowa i renowacja rowu
4	106	202	3,00	0,0570	Odbudowa i renowacja rowu
5	141	2446	1,5-5	1,0908	Odbudowa i renowacja rowu
6	247	171	3,00	0,0503	Odbudowa i renowacja rowu
7	266	247	3,00	0,0694	Odbudowa i renowacja rowu
8	276	297	3,00	0,0878	Odbudowa i renowacja rowu
9	488	277	3,00	0,0861	Odbudowa i renowacja rowu
10	768	255	3,00	0,0767	Odbudowa i renowacja rowu
11	794	153	3,00	0,0479	Odbudowa i renowacja rowu
12	554	730	3,00	0,2334	Odbudowa i renowacja rowu
13	666	303	3,00	0,0906	Do urządzenia nowym szlakiem
14	666	650	3,00	0,1970	Odbudowa i renowacja rowu
15	cz.dz 766	144	3,00	0,0450	Do urządzenia nowym szlakiem
16	cz.dz 774	137	3,00	0,0411	Do urządzenia nowym szlakiem

**UWAGA:** sposób urządzenia poszczególnych dróg określony zostanie szczegółowo w projekcie zagospodarowania poscaleniowego.