

# PROJEKT BUDOWLANY

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

### DROGI TOM 2

**Zamierzenie budowlane :** PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MODRZEWSKIEGO I PADAREWSKIEGO W ZAKRESIE PRZEJSCIA PIESZEGO, CHODNIKA I OSWIETLENIA DEDYKOWANEGO NA WSZYSTKICH WLOTACH SKRZYŻOWANIA W PRUSZCZU GDANSKIM

**Adres i ktg obiektu :** UL. A.F. MODRZEWSKIEGO I J. PADAREWSKIEGO , 83-000 PRUSZCZ GDANSKI , KTG OBIEKTU XXV

**Jednostka ewidenc,** 220401\_1.0017. AR\_2 491 , 498/2 ,  
220401\_1.0017. AR\_1. 495

**Nazwa, nr. obrębu ewidenc.** PRUSZCZ GDAŃSKI 0017

**Nr. działek ewidenc :** DZIAŁKI NR : 491 , 498/2 , 495 dr

**Inwestor , Adres :** GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,  
83-000 PRUSZCZ GDANSKI



AB.6743 ..... 958 2022 xKL MP  
Przyjęto do wiadomości zgłoszone roboty  
budowlane (art. 29 ust. 1, 3 pkt. 12, 1d  
i art. 30 ust. 1 pkt ..... ustawy prawc  
budowlane) i nie wniesiono sprzeciwu  
Pruszcz Gdański, dnia 05.03.2022

Imie,nazwiski	specjalność	nr. uprawnień	funkcja	data	podpis
inż Andrzej Nagórski	drogowa	upr. GT-8346-III/19/TO/77	projektant	06. 2022 r	
mgr inż. Andrzej Konopinski	drogowa	WZDP Warszawa 244/74	sprawdzający	06. 2022 r	

**Data opracowania**

CZERWIEC 2022 r

egz...1.

# PROJEKT BUDOWLANY

## KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

**Zamierzenie budowlane :** PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MODRZEWSKIEGO I PADAREWSKIEGO W ZAKRESIE PRZEJSCIA PIESZEGO, CHODNIKA I OSWIETLENIA DEDYKOWANEGO NA WSZYSTKICH WLOTACH SKRZYŻOWANIA W PRUSZCZU GDANSKIM

**Adres i ktg obiektu :** UL. A.F. MODRZEWSKIEGO I J. PADAREWSKIEGO , 83-000 PRUSZCZ GDANSKI , KTG OBIEKTU XXV

**Jednostka ewidenc,** 220401\_1.0017. AR\_2 491 , 498/2 ,  
220401\_1.0017. AR\_1. 495

**Nazwa, nr. obrębu ewidenc.** PRUSZCZ GDAŃSKI 0017

**Nr. działek ewidenc :** DZIAŁKI NR : 491 , 498/2 , 495 dr

**Inwestor , Adres :** GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,  
83-000 PRUSZCZ GDANSKI



Zespół projektowy

### Spis zawartości projektu budowlanego

<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>TOM</b>	<b>1</b>
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BOWLANY</b>		
- DROGI	<b>TOM</b>	<b>2</b>
- OSWIETLENIE DEDYKOWANE SKRZYŻOWANIA	<b>TOM</b>	<b>3</b>
<b>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</b>	<b>TOM</b>	<b>4</b>
- OPINIE, UZGODNIENIA POZWOLENIA + BIOZ		
<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>		
-DROGI		
- OSWIETLENIE DEDYKOWANE SKRZYŻOWANIA		

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Zawartość opracowania	str. 2
Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego	str. 3
Uprawnienia i zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego	str. 4
<b>1 Część opisowa projektu architekt. - budowlanego</b>	str. 8
<b>2. Część graficzna</b>	
orientacja	str. 14
plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500	rys 01
konstrukcje nawierzchni chodnika w skali 1:25	rys 02

## OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt PAB i PT pn:

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MODRZEWSKIEGO I PADAREWSKIEGO W ZAKRESIE PRZEJSCIA PIESZEGO, CHODNIKA I OSWIETLENIA DEDYKOWANEGO NA WSZYSTKICH WLOTACH SKRZYŻOWANIA W PRUSZCZU GDANSKIM**

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20. ust. 1. Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. Poz. 2351  
Posiada wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu mają służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nagórski  
upr. w spec. drogowej bez ograniczeń  
GT-8346-III/19/TO/77

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Andrzej Kadoński  
upr. w spec. drogowej bez ograniczeń  
. WZDP Warszawa 244/74

ZA ZŁODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

WZRA  
DZRI  
Wzrost i Ciężar  
Sędziom  
(pieczęć)

Toruń

dnia 10 marca 1977

Nr GT-8346-III/19/TO/77

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1977  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

Obywatel (ka) **Andrzej N A G O R S K I**

**INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO**

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 lutego 1948 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
**projektanta oraz kierownika budowy i robót**

(rodzaj funkcji)

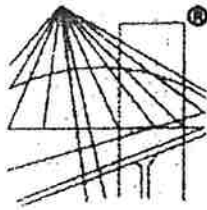
w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych**

**oraz manipulacyjnych**

(specjalizacja zawodowa)



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-N67-P21-7B2 \*

Pan ANDRZEJ NAGÓRSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0538/03  
adres zamieszkania ul. J. SŁOWACKIEGO 37/5, 87-100 TORUŃ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-25 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Warszawa, dnia 12.12.1974 r.

WYDZIAŁ WOLARI

Nr. 244/74  
(oświadczenie)

ZGODNOŚĆ  
ORYGINALEM

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46.) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Andrzej K o n c p i ń s k i s. Stanisława

urodzony dnia 30 września 1941 roku w Krakowie.

otrzymuje

w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie.



DYREKTOR





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2WQ-9UV-PYI \*

Pan Andrzej Konopiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/2186/01  
adres zamieszkania Malborska 6a/14, 80-392 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU - PAB/ PT DROGI

### 1. RODZAJ I KTG OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MODRZEWSKIEGO I PADAREWSKIEGO W ZAKRESIE PRZEJSCIA PIESZEGO, CHODNIK I OSWIETLENIA DEDYKOWANEGO NA WSZYSTKICH WLOTACH SKRZYŻOWANIA W PRUSZCZU GDANSKIM

1.2. KTG OBIEKTU XXV

### 2. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- budowa chodnika na dojeździe do przejścia - strona wschodnia skrzyżowania po obu stronach jezdni ul. Modrzewskiego
- obniżenie istniejących krawężników na projektowanym przejściu
- ułożenie elementów dotykowych w chodniku na wszystkich przejściach skrzyżowania
- oznakowanie pionowe i poziome przejścia pieszego

#### 2.1 Lokalizacja zamierzenia budowlanego

Skrzyżowanie ulic Ignacego Padarewskiego i A. F. Modrzewskiego w Pruszczu Gdańskim w granicach pasa drogowego działek nr. 491 , 498/2 , 495 dr  
W jednostkach ewidencyjnych: 220401\_1.0017. AR\_2 491 , 498/2 , 220401\_1.0017. AR\_1. 495  
Obreb : 0017 Pruszcz Gdanski

#### 2.2\_Materiały do opracowania projektu

- Mapa do celów projektowych z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500 wersja elektroniczna z 03..2022 r
- . Umowa z Gmina Miejska Pruszcz Gdanski
- . Inwentaryzacja istniejącego oznakowania skrzyżowania
- . Uzgodnienia, opinia audytora BRD
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j. z późn.zm.)
- . Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U.2020.1333 t.j. z późn. zm.)
- . Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 t.j.)
- . Rzporządzenie MGTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43, poz. 430)
- . „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” GDDKiA i Politechnika Gdańska- Gdańsk 2012r
- . Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojekt Warszawa 1982r
- .Standarty dla dróg publicznych **WR-D 41-2, WR-D 41-3 2020**

#### 2.3 Stan terenu istniejącego

-istniejąca jezdnia ulicy Modrzewskiego i I. Padarewskiego- kostka betonowa – kostka

betonowa

- szerokość jezdni ulicy – 6,00m
- odwodnienia istniejące do kanalizacji deszczowej
- teren pod proj. chodnik- nie utwardzony , pokryty zielenią
- istniejące zjazdy, zatoki i miejsca parkingowe z kostki betonowej
- istniejące krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm przestający i obniżony
- brak w pasie drogowym drzew kolidujących z inwestycja
- na skrzyżowaniu oznakowane pionowo i poziomo trzy przejścia piesze
- brak doświetlenia dedykowanego przejsc pieszych

#### 2.4 Uzbrojenie w infrastrukturę istniejąca:

- kanalizacja sanitarna
- sieci teletechniczne
- sieć energetyczna kablowa
- sieć gazowa

### **3.CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Obszar skrzyżowania ulic położony w dzielnicy z dominującą zabudowa jednorodzinna , tereny sportu i rekreacji

Brak dotychczas wyznaczonego jednego przejścia pieszego jezdni na wlocie po stronie wschodniej skrzyżowania co wiąże się z dobudowa krótkich odcinków chodnika obustronnie jezdni w dowiązaniu do istniejących ciągów pieszych

Projektowany chodniki nawiązują wysokościowo do poziomu istniejących

Na szerokości przejścia tj. 4,00m obustronnie zostanie obniżony krawężnik do poziomu +2 cm nad istniejąca jezdnie / krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem

W związku z wprowadzeniem rampy chodnikowej na dojściu do przejścia przebudowie ulegnie chodnik do obecnego zakładu fryzjerskiego

Szerokosc jezdni w miejscu wyznaczonego przejścia 6,00m

Szerokość chodników projektowanych 2,00m

- kłg ruchu chodnik - KR2
- spadki podłużne chodnika 0,5%- 2%
- rampy chodnikowe - max spadek 8%
- spadek poprzeczny chodnika - 2%
- odwodnienie projektowanego chodnika –powierzchniowe w pasie drogowym
- całkowita długość chodników – 23,20mb

#### 3.1 Konstrukcje nawierzchni chodników KR2/G2

6 cm- płytki chodnikowa płukana 35x35x6 cm w kolorze jasnym żółtym/bezowym

3 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm-podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa

C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 PN EN/14227-10

Doprowadzenie podłoża ziemnego do nosności G1

15cm- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 <4 MPa

Uwaga: płytki chodnikowe fakturowane ułożyć na warstwach jak płytki chodnikowe płukane

### 3.2 Krawężniki

Krawężnik betonowy 15x30 cm przestający 12 cm  
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x35 cm  
Na krawędzi jezdni przy przejściu – krawężni najazdowy 15x22 cm  
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x31 cm  
Obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

### 3.3 Odwodnienie

Z chodnika spadkami poprzecznymi do kanalizacji deszczowej istniejącej w obrębie skrzyżowania ulic Modrzewskiego/ Padarewskiego

### 3.4 . Roboty ziemne

Mechaniczne pod koryta nawierzchni chodników

$W = 49,65 \text{ m}^2 \times 0,50 = 24,83 \text{ m}^3$

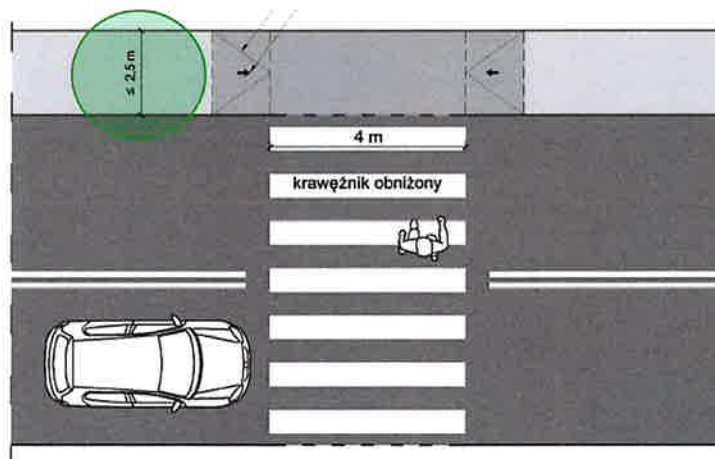
Nadmiar urobku z wykopu w ilości 24,83 m<sup>3</sup> Wykonawca wywiezie we własnym zakresie do utylizacji .Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą - **PN-S-02205**

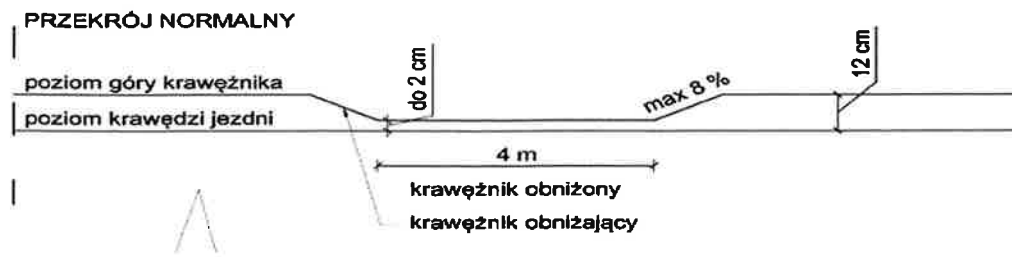
### 3.5 . Rozbiórki

Rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego  
Rozbiórka fragmentów istniejącego chodnika  
Rozbiórki i przestawieniem istniejącego oznakowania pionowego

### 3.6 Elementy ramp chodnikowych przy przejściach jezdni

Szerokość chodnika w miejscu przejścia pieszych 2,00m  
Przy szer. chodnika do 2,00 m rampa na całej szerokości chodnika ze spadkiem max 8 % na długości 1,25m spadek 8% =10cm wg zalecen standardów **WRD 41.3**





### 3.7 System fakturowych oznaczeń nawierzchni /informacji dotykowej/

Pas ostrzegawczy **PO** lokalizowany 0,3-0,5m od krawędzi jezdni a jego szerokość 0,5-0,8m / dwie płytki/

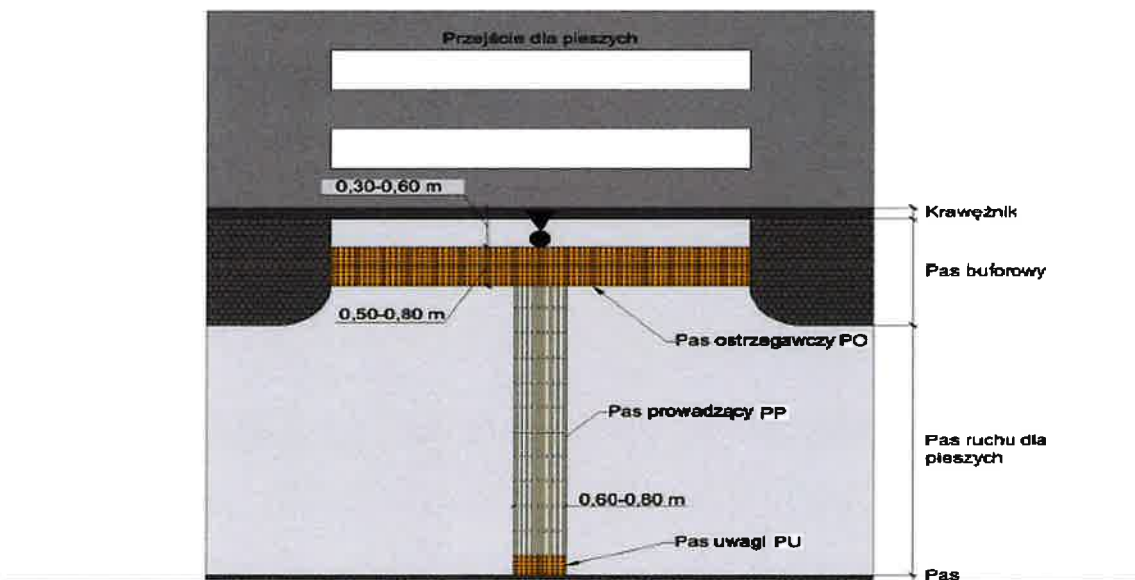
Pas prowadzący **PP** połączyc z pasem ostrzegawczym **PO** znajdującym się przed przejściem

Szerokosc pasa prowadzacego PP do przejścia powinna wynosic 0,6-0,8 m

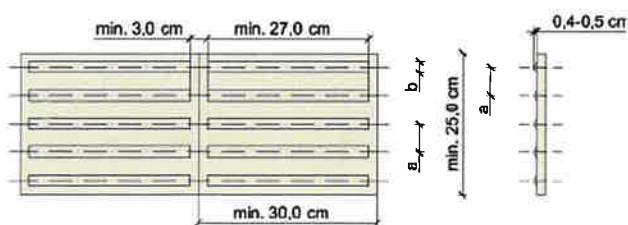
Na początku pasa prowadzacego PP należy umieścić pole uwagi **PU**

Pole uwagi powinno umożliwić zorientowanie się osobie z niepełnosprawnością wzrokową o występowaniu przejścia dla pieszych lub innego zagrożenia

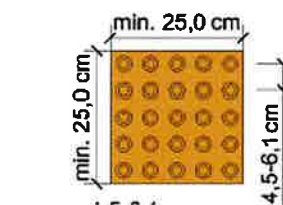
Pole to powinno mieć wymiar szerszy od pasa prowadzacego PP ale nie mniejszy od 0,4 x 0,4 m I być z płytek ostrzegawczych



b) Płytką prowadząca - żebra pojedyncze (pręty)



a) Płytką ostrzegawcza w układzie prostokątnym



#### **4. PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE**

Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w otoczeniu. W związku z tym, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie nie stanowiącym terenów cennych przyrodniczo.

Przedmiotowa inwestycja, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i ochrony środowiska. Przepisami tymi są m.in. „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, z późn.zm.).

Warunki techniczne zapewniają w szczególności:

- Bezpieczeństwo użytkowania
- Nośność i stateczność konstrukcji
- Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- Ochronę środowiska z uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleb

Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Otwarte i płytkie wykopy pod koryta nawierzchni chodników będą zabezpieczone.

Uciążliwości te będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót.

#### **5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

W opraciu o:

- 1.Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /DzU nr. 43 poz. 430 z 1999r
- 2.Ustawa z 27.07.1994 Prawo Budowlane
- 3.Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /Dz U nr.75 poz. 690, DzU z 2015r poz 1422/
- 4,Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /DzU z 10.05.2003r/

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego na działkach:

nr. . 491 , 498/2 , 495 dr obreb ewidencyjny 0017 Pruszcz Gdanski  
mieści się w całości w granicach działek na których został zaprojektowany  
Nie wystąpi po realizacji : zwiększona emisja spalin, promieniowania, wibracji czy fetor  
oraz zaciemnienie sąsiednich działek  
Inwestycja w całości w pasach drogowych działek Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański

## 6. INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB O RÓŻNEJ SPRAWNOŚCI I WSZYSTKICH

W projekcie uwzględniono zalecenia Ministerstwa Infrastruktury dla standardów dróg publicznych zawarte w **WR-D 41-2, WR-D 41-3 2020**

Chodniki do przejść przez jezdnie wyposażone w rampy, oraz systemy fakturowych oznaczeń nawierzchni/ elementy dotykowe/ dla osób z dysfunkcją wzroku - PP, PU, PO

Ponadto dostosowano szerokości chodnika do wymogów osób wszystkich korzystających z niego

Krawędź chodnika pomiędzy jezdnią i dojezdem wyniesiona max 2 cm

Skrzyżowanie będzie doświetlone i oznakowane wg. oddzielnych projektów

## 7. DANE TECHNICZNE

Powierzchnia chodników

49,68 m<sup>2</sup>

inż. Andrzej Nagórski  
Opracował  
A. Nagórski  
projektowanie, nadzór i kierowanie bez ograniczeń  
drogi, typowe mosty i przepusty  
lotniskowe pasy startowe  
nr ewid. GT8343-III-19/TO/77  
KUP/BD/0538/03



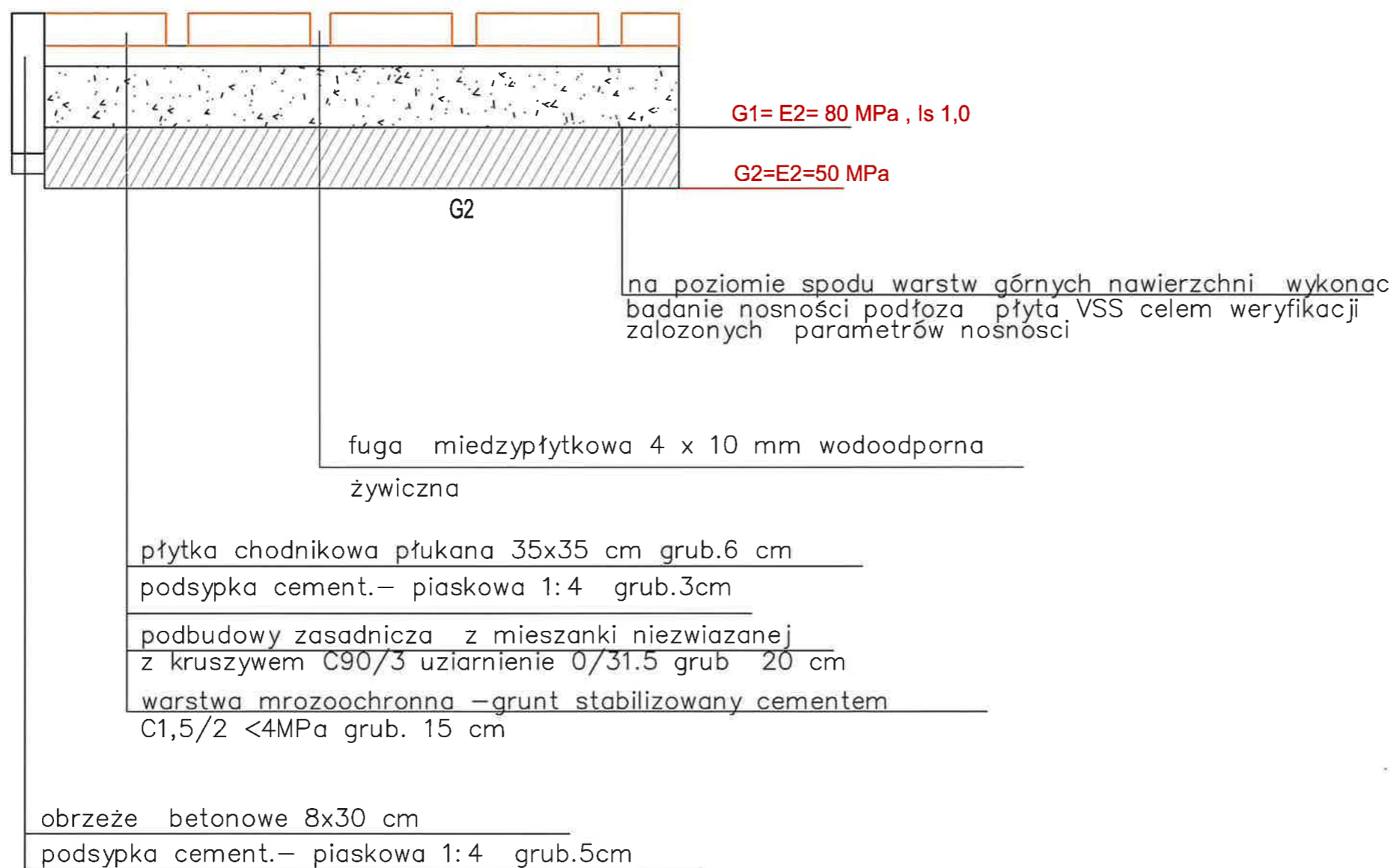
## ORIENTACJA




LOKALIZACJA PRZEJSCIA



## PRZEKRÓJ A - A KR2/ G2



INWESTOR:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI		
TEMAT:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MODRZYŃSKIEGO I PADARZYŃSKIEGO W ZAKRESIE PRZEJŚCIA PIESZEGO, CHODNIKA I OŚWIETLENIA BUDOWANEGO NA WSZYSTKICH WŁOZACH SKRZYŻOWANIA W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
TEMAT RYS.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA		
PROJEKTANT:	nr upr. prof.	GT - 8346-III/19/70/77	 nr. rysunku 02
SPRZĘTOWY:	nr upr. prof.	WTOP WL-WA-244/74	
WZLUDOWY:	SKALA	1:500	FAZA: PAB/PT
TŁ.032.013.2022	DATA:	05.2022r	