

**STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU TECHNICZNEGO**

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lubochowo gmina Stary Dzierzgoń
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Powiat Sztumski, Gmina Stary Dzierzgoń Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt	Powiat Sztumski Gmina Stary Dzierzgoń obręb Lubachowo dz. nr 176; 272
Nazwa i adres inwestora	Gmina Stary Dzierzgoń 82-450 Stary Dzierzgoń, Stary Dzierzgoń 71

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	01.2024r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	01.2024r.	

Data opracowania:

31.01.2024r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. Dokumenty dołączone do projektu

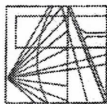
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności str.
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego str.
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str.

II. Część opisowa

1. Rozwiązania konstrukcyjne str.
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu str.
3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska str.
4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe str.
5. Sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem, rodzaju i wielkości urządzeń str.
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej str.

III. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjno - wysokościowy
2. Profil podłużny
3. Przekrój poprzeczny
4. Przekrój normalny
5. Szczegół konstrukcyjny



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU

inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEN

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:**

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
uprawnienia do projektowania, kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej obejmującej
również drogi i mosty bez ograniczeń
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-JT5-2SJ-TTM *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-20 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

**o sporządzeniu projektu technicznego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie Art. 20, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, projektowana przebudowa drogi wewnętrznej jest konstrukcją prostą i nie wymaga sprawdzającego.

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

OPIs PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

1.1. Parametry techniczne

Parametry jezdni

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni – 3,5m – droga dwukierunkowa
- długości jezdni 341,0 mb
- promienie łuków poziomych – R= 3 i 6m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – jednostronne i daszkowe – 2%

Droga wewnętrzna na całej długości będzie posiadać przekrój drogowy.

Zjazdy

- szerokość 3,4 - 6,0 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (warstwa ścieralna)
- spadek poprzeczny jednostronny dostosowany do profilu podłużnego drogi

1.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i zjazdów. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe i jednostronne o wartości 2%. Minimalne pochylenie podłużne 0,3%, maksymalne 1,94%.

1.3. Projektowane przekroje normalne

1.3.1. Jezdnia

Szerokość jezdni 2x1,75m.

Spadki poprzeczne daszkowe i jednostronne. Wielkość spadków 2%. Nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (w-wa ścieralna).

1.3.2. Zjazdy

Szerokość zjazdów 3,4-6,0m wykonane z betonu asfaltowego grub. 4cm (w-wa ścieralna)

1.3.3. Pobocza

Szerokość 0,5 m wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. grub. 15cm

2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie

z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejącej drogi wewnętrznej występują proste warunki gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

3. DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA

Nie dotyczy

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

4.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni

kategoria ruchu – KR1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm **grub. 5-10cm**
- istniejąca nawierzchnia brukowa

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu

kategoria ruchu – KR1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm **grub. 10cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm **grub. 20cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/2mm **grub. 20cm**

Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/2 mm **grub. 20cm**

Pobocze

- kruszywo łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**

5. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI OBIEKTU BUDOWALNEGO, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI, ZAŁOŻENIAMI PRZYJĘTYMI DO OBLICZEŃ INSTALACJI ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ, Z DOBOREM, RODZAJU I WIELKOŚCI URZĄDZEŃ

Przedmiotowa droga nie będzie wyposażona w dodatkowe elementy wyposażenia drogowego.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy

O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

technik budownictwa
ŁUKASZ ZIELIŃSKI
.....
asystent projektanta branży drogowej

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

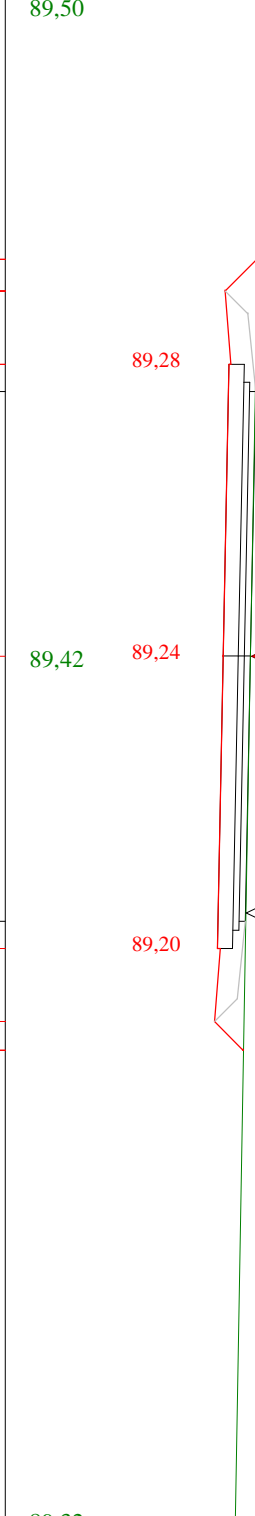
i

- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

W

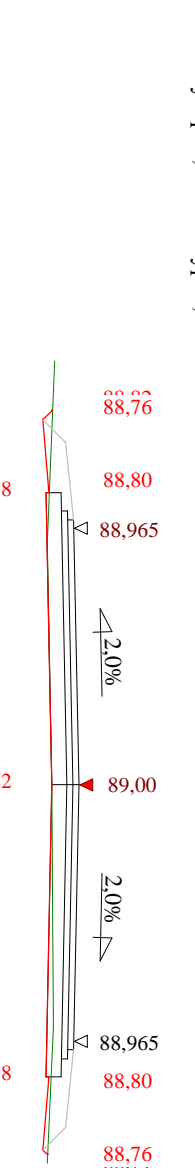
- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 000,00 Wykop 0,92 Nasyp 0,00



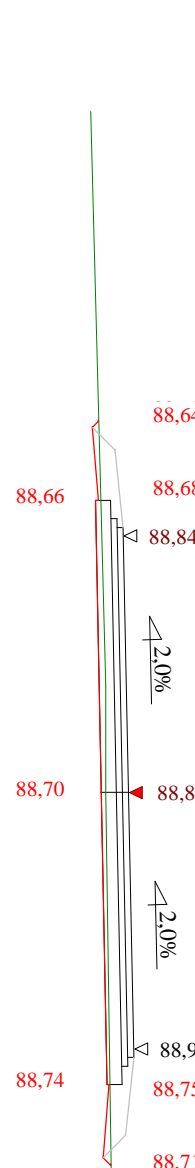
P.P. 87,80 m nppn

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 021,60 Wykop 0,08 Nasyp 0,00



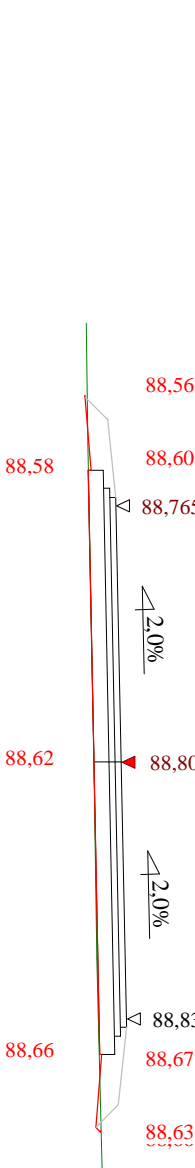
P.P. 87,40 m nppn

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 045,90 Wykop 0,15 Nasyp 0,00



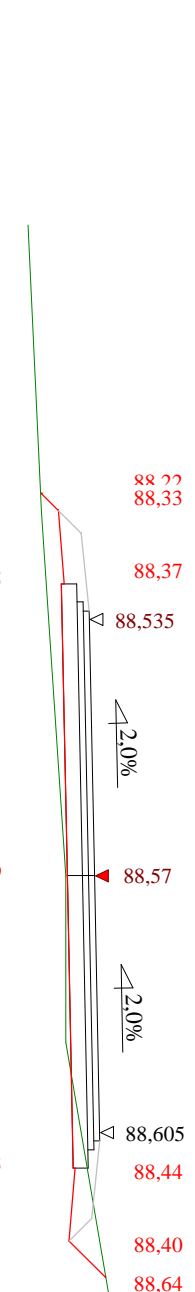
P.P. 87,30 m nppn

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 060,80 Wykop 0,01 Nasyp 0,01



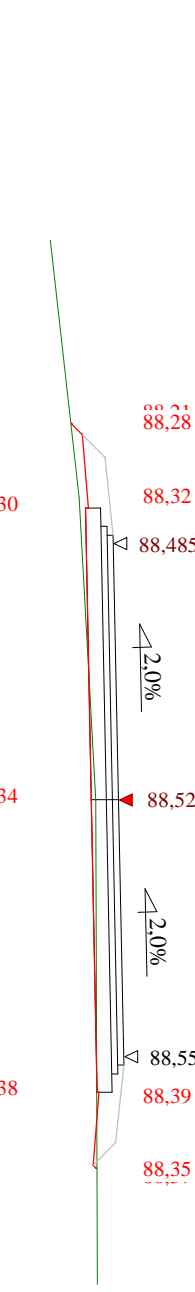
P.P. 87,20 m nppn

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 089,00 Wykop 0,12 Nasyp 0,19



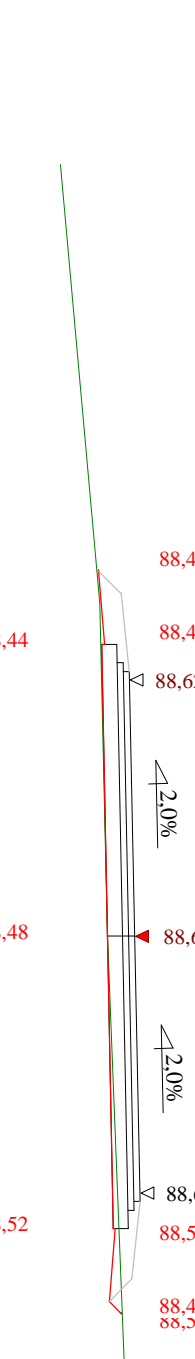
P.P. 86,80 m nppn

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 105,20 Wykop 0,04 Nasyp 0,05



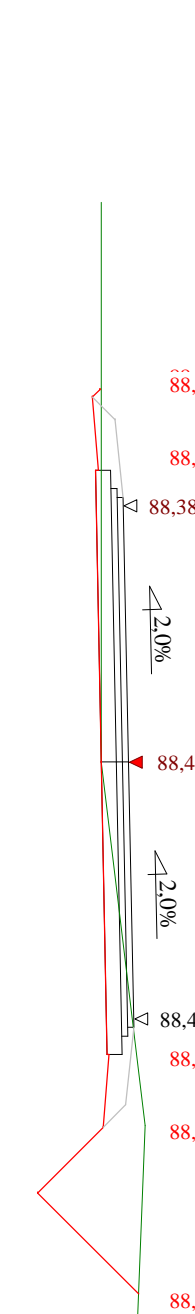
P.P. 86,70 m nppn

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 123,10 Wykop 0,07 Nasyp 0,01



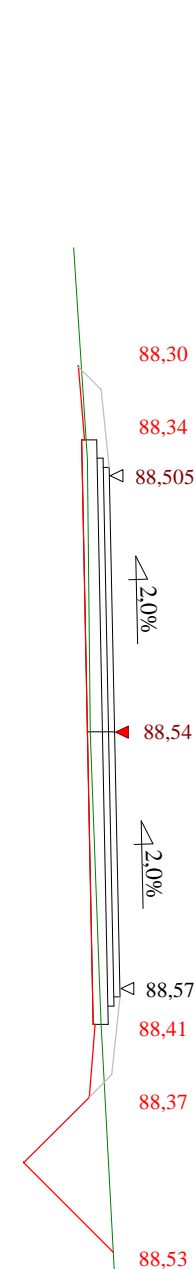
P.P. 86,40 m nppn

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 154,80 Wykop 0,80 Nasyp 0,00



P.P. 86,40 m nppn

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 167,60 Wykop 0,48 Nasyp 0,00



P.P. 86,60 m nppn

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 167,60 Wykop 0,48 Nasyp 0,00



Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

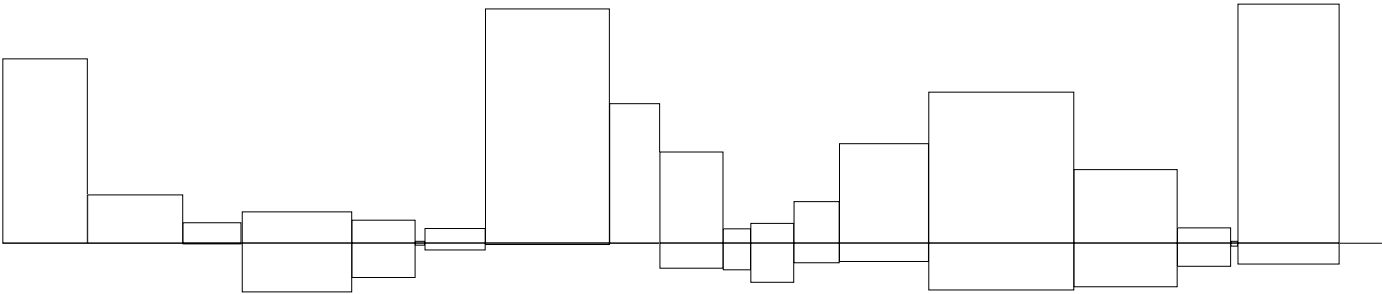
Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	0,92	0,00						0,00	0,00
				10,76	0,00	0,00	10,76			
0	21,60	0,08	0,00						10,76	
				2,82	0,00	0,00	2,82			
0	45,90	0,15	0,00						13,58	
				1,20	0,06	0,06	1,14			
0	60,80	0,01	0,01						14,72	
				0,00	0,00	0,00	0,00			
0	61,01	0,01	0,01						14,72	
				1,83	2,86	1,83		1,03		
0	89,00	0,12	0,19						13,70	
				1,34	2,01	1,34		0,67		
0	105,20	0,04	0,05						13,02	
				0,11	0,12	0,11		0,01		
0	107,66	0,05	0,05						13,01	
				0,87	0,40	0,40	0,46			
0	123,10	0,07	0,01						13,48	
				13,68	0,09	0,09	13,59			
0	154,80	0,80	0,00						27,07	
				8,15	0,00	0,00	8,15			
0	167,60	0,48	0,00						35,22	
				5,33	1,48	1,48	3,85			
0	183,75	0,18	0,18						39,07	
				0,84	1,58	0,84		0,73		
0	190,80	0,06	0,26						38,34	
				1,16	2,30	1,16		1,14		
0	201,78	0,16	0,16						37,19	
				2,43	1,15	1,15	1,28			
0	213,40	0,26	0,04						38,47	
				5,81	1,09	1,09	4,72			
0	236,20	0,25	0,05						43,19	
				8,81	2,75	2,75	6,06			
0	273,30	0,23	0,09						49,26	
				4,31	2,56	2,56	1,75			
0	299,67	0,10	0,10						51,01	
				0,91	1,37	0,91		0,47		
0	313,30	0,03	0,10						50,54	
				0,12	0,18	0,12		0,06		
0	315,10	0,10	0,10						50,48	
				13,96	1,23	1,23	12,73			
0	341,00	0,98	0,00						63,21	
Sumy:				84,44	21,23	17,12	67,32	4,11		

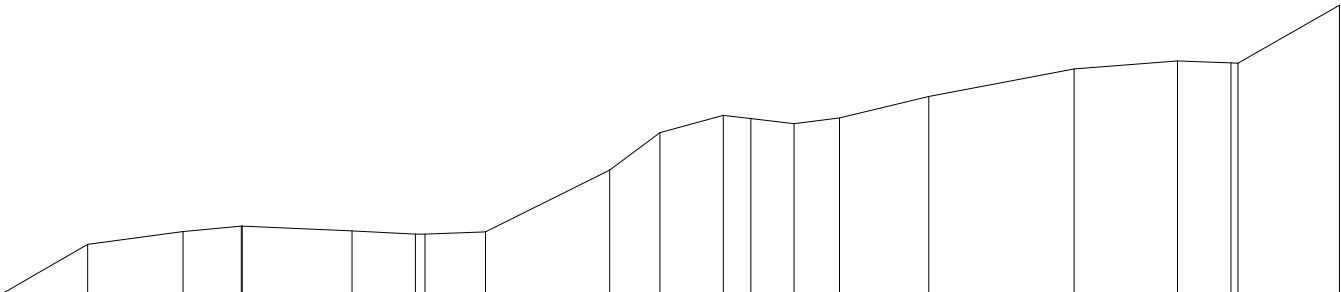
Sprawdzenie: 84,44 - 21,23 = 63,21 = 67,32 - 4,11
 84,44 - 67,32 = 17,12 = 21,23 - 4,11

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 14,14 , strona prawa = 164,26 , suma = 178,40
 Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 10,68 , strona prawa = 2,15 , suma = 12,83

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



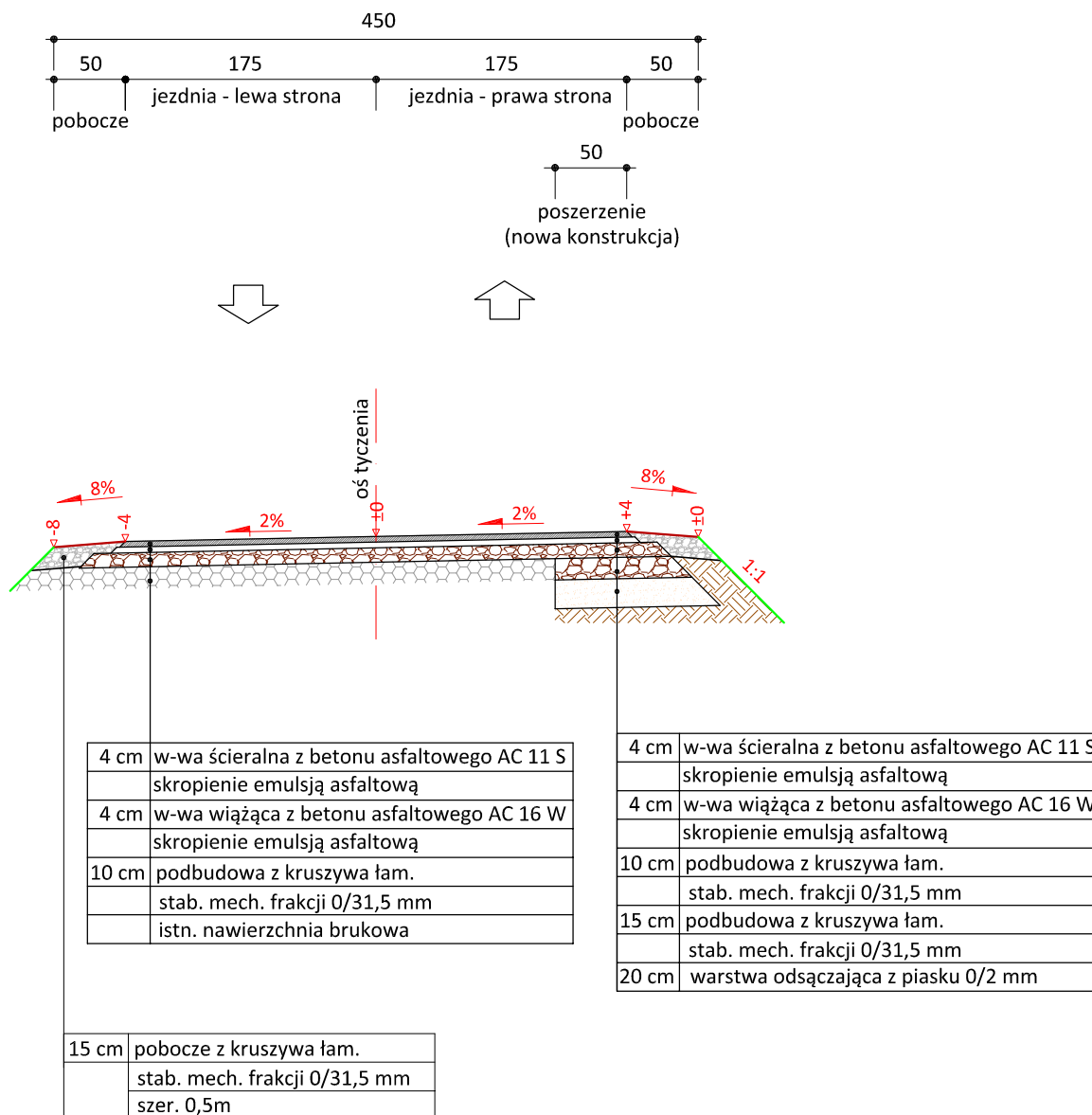
Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 63,21).



PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

KR1

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lubochowo
gmina Stary Dzierżoń**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Stary Dzierżoń
obwód Lubochowo
dz. nr 176; 272

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Stary Dzierżoń
82-450 Stary Dzierżoń
Stary Dzierżoń 71

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

Skala:

1:50

Nr rys.

4.1.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

01.2024r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

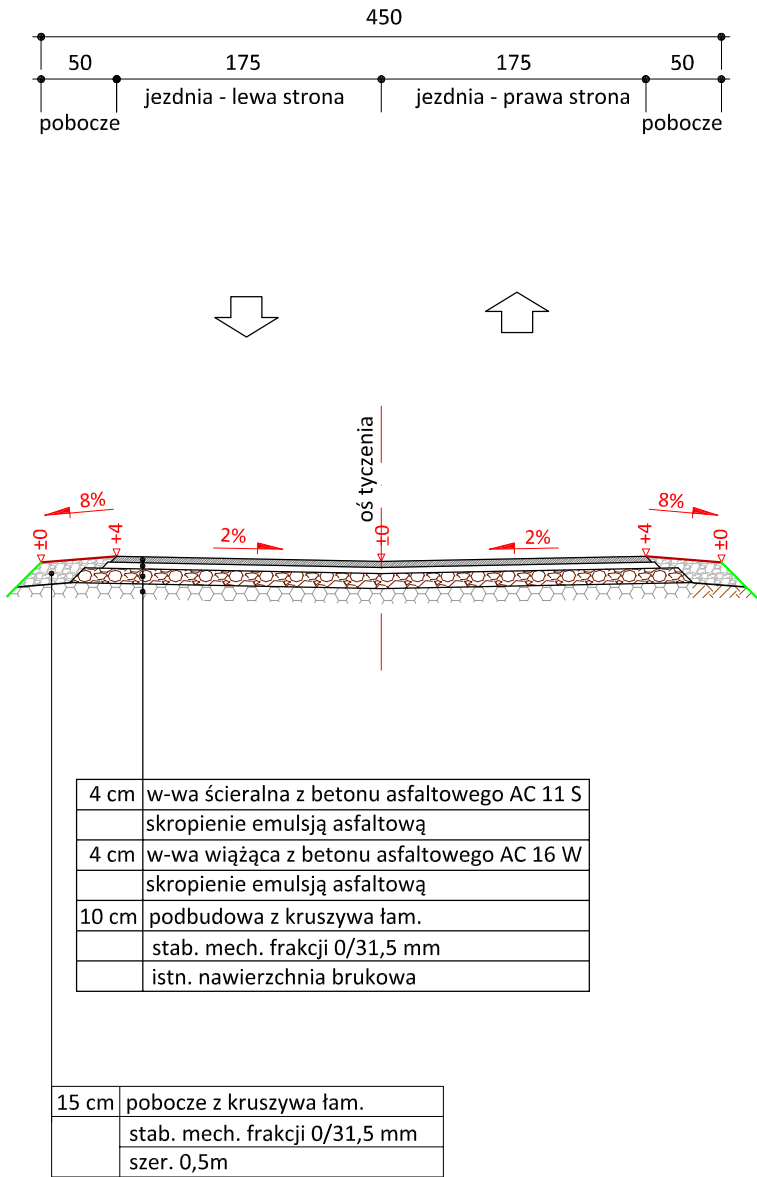
drogowa

-

01.2024r.

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

KR1
skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lubochowo
gmina Stary Dzierżoń**

Adres obiektu budowlanego:
**Gmina Stary Dzierżoń
obręb Lubochowo
dz. nr 176; 272**

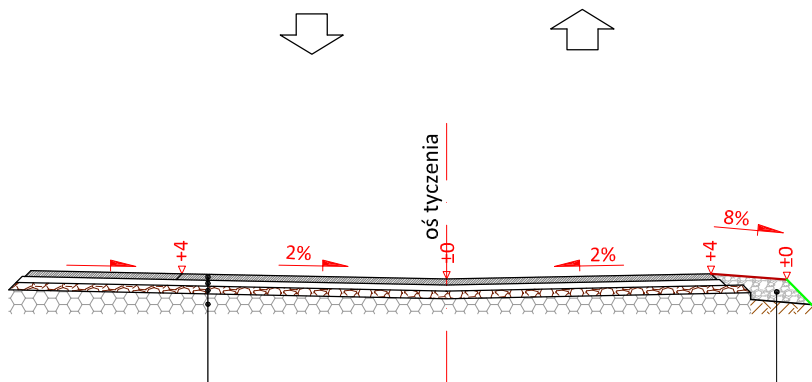
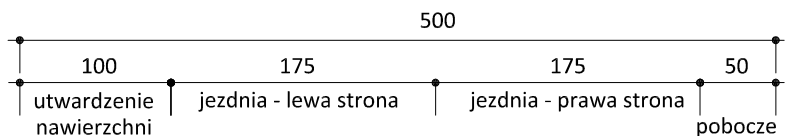
Nazwa i adres inwestora:
**Gmina Stary Dzierżoń
82-450 Stary Dzierżoń
Stary Dzierżoń 71**

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY II - II			Skala: 1:50	Nr rys. 4.2.
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	01.2024r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	01.2024r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

od km 0+290 do km 0+341- KR1

skala 1:50



4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
	skropienie emulsją asfaltową
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skropienie emulsją asfaltową
5 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	istn. nawierzchnia brukowa

15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	szer. 0,5m



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lubochowo
gmina Stary Dzierżoń**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Stary Dzierżoń
obwód Lubochowo
dz. nr 176; 272

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Stary Dzierżoń
82-450 Stary Dzierżoń
Stary Dzierżoń 71

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

Skala:

1:50

Nr rys.

4.3.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

01.2024r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

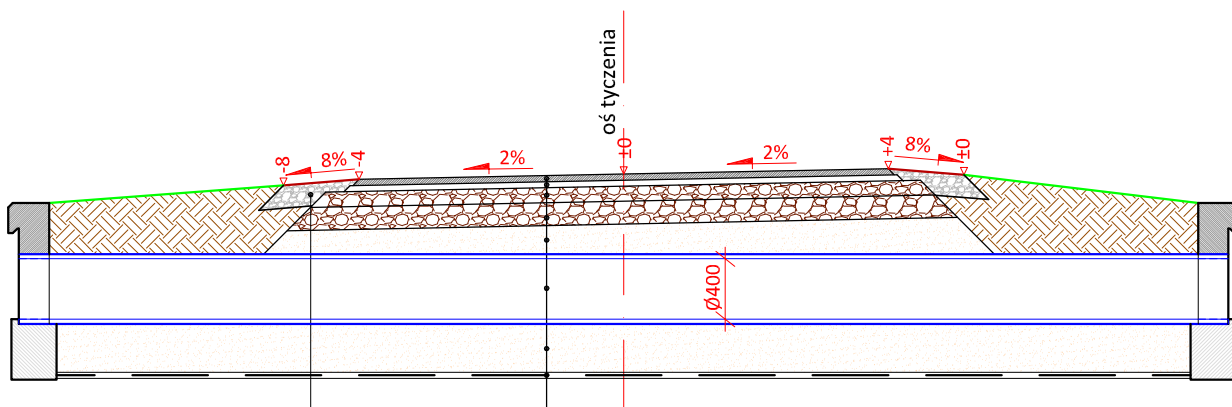
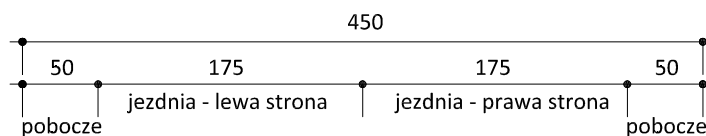
-

01.2024r.

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

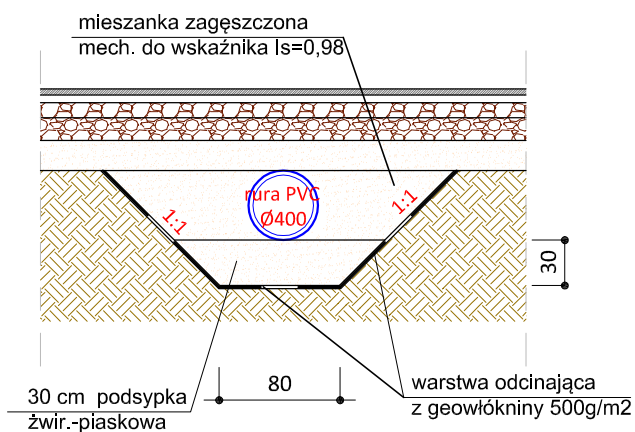
przepust pod drogą

skala 1:50



4 cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S
	skropienie emulsją asfaltową
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skropienie emulsją asfaltową
10 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	zasyпка z piasku 0/2 mm
40 cm	rura karbowana PVC
30 cm	podsyпка żwir.-piaskowa
	geowłóknina 500g/m2

15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	szer. 0,5m



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Hława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lubachowo
gmina Stary Dzierżoń**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Stary Dzierżoń
obwód Lubachowo
dz. nr 176; 272

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Stary Dzierżoń
82-450 Stary Dzierżoń
Stary Dzierżoń 71

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- przepust pod drogą

Skala:

1:50

Nr rys.

5.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-