

Przedmiar robót

ul. Antoniewska - Rybakówka

1. Wykonanie podbudowy z KŁSM gr. 22cm, stabilizacji gr. 15cm, nawierzchni z kb. gr. 8cm

- km 0+004,00 – 0+146,00 = $142,0 \times 5,0 = 710,00\text{m}^2$
- zjazd (nawrotka) km 0+132,00 = $108,20\text{m}^2$
- zjazd km 0+103,00 = $42,2\text{m}^2$

Suma: $860,4\text{m}^2$

2. Wykonanie chodnika z kb. gr. 6cm kol. czerwonego

- przejście dla pieszych str. pn. = $17,2\text{m}^2$
- km 0+005,0 – 0+099,0 = $94,0 \times 1,8$ – zjazd $(5,5 \times 1,8) = 169,2 - 9,9 = 159,3\text{m}^2$
- poł. z ist. chodnikiem przy blokach = $2 \times 5,0 \times 1,5 = 15,0\text{m}^2$
- dojście do furtki przy przepompowni = $2,0\text{m}^2$

Suma: $193,5\text{m}^2$

3. Wykonanie chodnika z kb. gr. 6cm kol. szarego na poł. z DP

- km 0+004,0 str. P – $4,0\text{m}^2$

4. Regulacje wys. ist. kostki betonowej na poł. ist. chodnika w pasie DP = $5,0\text{m}^2$

5. Wykonanie zjazdów z kb. gr. 8cm kol. grafit – zjazd na przepompownię = $15,0\text{m}^2$

6. Wykonanie krawężnika bet. $15 \times 30 \times 100$

- km 0+008,0 – 0+095,0 (P) = $87,0\text{mb}$
- km 0+146 (L) = $5,0\text{mb}$

Suma: $92,0\text{mb}$

7. Wykonanie krawężników bet. najazdowych $15 \times 22 \times 100$

- przejście str. pn. km 0+004 = $5,0\text{mb}$
- przejście i zjazd str. pd km 0+005,0 – 0+019,0 = $14,0\text{mb}$
- zjazd km 0+103,0 = $11,0\text{mb}$

Suma: $30,0\text{mb}$

8. Wykonanie obrzeży $8 \times 30 \times 100$

- przejście str. pn. = $10,0\text{mb}$
- chodnik str. pd = km 0+003,0 – 0+099,0 = $96,0\text{mb}$ – zjazd $(4,0\text{m}) = 92,0\text{mb}$
- furtka przepompownia = $4,0\text{mb}$

Suma: $106,0\text{mb}$

9. Wykonanie opornika zatopionego 12×25

Str. L

- km 0+009,0 – 0+120,0 = $111,0\text{mb}$

- km 0+142,0 – 0+146,0 = 4,0mb
- opornik zamykający = 5,0mb
- zjazd (nawrotka) = 51,0mb

Str. P

- km 0+106,0 – 0+146,0 = 40,0 + (zjazd km 0+103 = 11,0mb) = 51,0mb
- opornik zamykający na poł. z DP = 6,0mb

Suma: 228,0mb

10. Wykonanie ścieku z kb. 2-rzędowy

- przejście str. pd. = 6,0mb

11. Wykonanie poboczy z KŁSM 0/31,5 – gr. 15cm, szer. 0,75, reg. wys. zjazdów gruntowych

Str. L

- km 0+008,0 – 0+120,0 = $112,0 \times 0,75 = 84,0\text{m}^2$
- zjazd nawrotka = $49,0 \times 0,75 = 36,8\text{m}^2$

Str. P

- km 0+108,0 – 0+146,0 = $38,0 \times 0,75 = 28,5\text{m}^2$

Suma: 149,3m²

11.1 Reg. wys. zjazdów gruntowych

- km 0+103,0 (P) = $12,0\text{m}^2$
- km 0+128,0 (P) = $12,0\text{m}^2$
- km 0+146,0 = $20,0\text{m}^2$
- km 0+132,0 (L) = $12,0\text{m}^2$

Suma: 56,0m²

12. Zabezpieczenie ist. sieci doziemnych A110PS – zjazd przepompownia – 10mb

13. Regulacja ist. elementu uzbrojenia terenu

- studnie rewizyjne – 4szt.

14. Plantowanie terenu – za linią obrzeży

- str. P (do granicy pasa drogowego) wraz z humusowaniem i obsiewem = $105,6\text{m}^2$
- od chodnika przy DP do zjazdu w km 0+103,0

15. Plantowanie terenu – za linią poboczy

- str. P = $39,0 \times 1,0 = 39,0\text{m}^2$
- str. L = $161,0 \times 1,0 = 161,0\text{m}^2$

Suma: 200,0m²

16. Roboty rozbiórkowe

- 16.1 Odcięcie ist. naw. bitumicznej na zjeździe z DP = 5,5m
- 16.2 Rozb. ist. obrzeży na chodniku przy DP = 8,0mb
- 16.3 Rozb. naw. z płyt drogowych przy plac śmietnikowym = $20,0 \times 3,0 = 60,0\text{m}^2$
- 16.4 Rozb. ścian z bloczków przy wiacie śmietnikowej ($8,0\text{m}^2$) – 1kpl
- 16.5 Rozb. ist. oporników przy wiacie śmietnikowej, krawężnik wzdłuż ist. drogi – 80,0mb
- 16.6 Rozb. naw. betonowych przy wiacie śmietnikowej – kpl. (ok. $5,0\text{m}^2$)

17. Karczowanie pni po wycinkach realizowanych przy LP – 1kpl (ok. 10szt. Ø do 0,5m)

**18. Przesadzenie wraz z opalikowaniem sadzonki drzewa Ø 8cm przy DP – 1kpl
za linię peronu przejścia dla pieszych**

19. Regulacja naw. z płyt drogowych pod wiatą śmietnikową - 1kpl (ok. 30m²)

**20. Wykonanie połączenia ist. płyt drogowych pod wiatą śmietnikową z jezdnią poprzez
wykonanie odcięcia pojedynczym rzędem płyt typu JOMB 100x75x12 na podbudowie z
KLSM gr. 30cm**