

MIASTO BIELSK PODLASKI  
17-100 Bielsk podlaski  
ul. Kopernika 1  
NIP 5432066155, Reg. 050658982

Izp.271.27.2024

**Odpowiedzi na pytania**  
**w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego**  
**prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji pn.**  
**ZAKUP CIĄGNIKA NA OTRZEBY MOSiR W BIELSKU PODLASKIM**

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), Zamawiający udziela poniżej odpowiedzi na zapytania złożone przez Wykonawcę:

**Czy zamawiający dopuszcza ciągnik z następującymi rozwiązaniami technicznymi:**

1. Ciągnik z napędem na cztery koła załączanymi mechanicznie (p. 17).

**ODPOWIEDŹ: Tak, Zamawiający dopuszcza napęd na cztery koła załączany mechanicznie.**

2. Ciągnik z przekładnią hydrostatyczną sterowaną dwoma pedałami przód/tył zamiast rewersu sterowanego elektrohydraulicznie (p. 20).

**ODPOWIEDŹ: Tak, Zamawiający dopuszcza ciągnik z przekładnią hydrostatyczną sterowaną dwoma pedałami przód/tył.**

3. Oś przednia bez blokady mechanizmu różnicowego (p. 21).

**ODPOWIEDŹ: Tak, Zamawiający dopuszcza oś przednią bez blokady mechanizmu różnicowego.**

4. Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi załączana mechanicznie (p. 24).

**ODPOWIEDŹ: Tak, Zamawiający dopuszcza blokadę mechanizmu różnicowego tylnej osi załączaną mechanicznie.**

5. Ciągnik z hamulcami tarczowymi mokrymi (p. 26).

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza hamulce tarczowe mokre.**

6. Ciągnik bez pneumatycznej instalacji hamulcowej do przyczepy. Przy ciągnikach tej wielkości, specjalistycznych do pielęgnacji murawy, najczęściej stosowanym standardem są przyczepy z hamulcem najazdowym, czyli takie które nie potrzebują instalacji hamulcowej na ciągniku (p. 27).

**ODPOWIEDŹ: Tak, Zamawiający dopuszcza ciągnik bez pneumatycznej instalacji hamulcowej do przyczepy. Pozostałe wymogi zgodnie z SWZ.**

7. Proszę o wyjaśnienie zapisu – „długość TUZ nie mniej niż 3100 mm” (p. 31).

**ODPOWIEDŹ: W poz. 31 wkraść się błąd pisarski. Powinno być „długość z TUZ nie mniej niż 3100 mm” Zamawiający dopuszcza długość z TUZ nie mniej niż 3063 mm.**

8. Ciągnik z kabiną operatora jednoosobową, homologacja na jedną osobę w kabinie (p. 37). Ciągniki tej wielkości występują z kabinami jednoosobowymi.

**ODPOWIEDŹ: Tak, Zamawiający dopuszcza ciągnik z kabiną operatora jednoosobową, homologacja na jedną osobę w kabinie.**

9. Bez fotela pasażera w kabinie operatora (p. 41).

**ODPOWIEDŹ: Tak, Zamawiający dopuszcza ciągnik bez fotela pasażera.**

10. Ciągnik z górnym zaczepem transportowym ręcznym, bez przesuwanej zmiany wysokości, montowanym zamiast górnego łącznika tylnego TUZA w sytuacjach, kiedy ciągnik ma ciągnąć przyczepę z wysokim dyszlem.

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza górny zaczep transportowy ręczny z przesuwną zmianą wysokości, pozostałe wymogi zgodnie z SWZ.**

11. Proszę aby „czas usunięcia usterek” był taki sam jak „maksymalnego czasu naprawy” i wynosił 14 dni, lub proszę o wyjaśnienie czym różni się „czas usunięcia usterek (p. 70) od „maksymalnego czasu naprawy” (p. 71).

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i projektu umowy. Zapisy projektu umowy § 8 ust. 11 i 12 „11. Podjęcie naprawy w okresie gwarancji nastąpi w czasie nie dłuższym niż 24 godziny licząc od terminu zgłoszenia, natomiast czas usunięcia usterek do 48 godzin licząc od momentu podjęcia naprawy, nie wliczając czasu w dniach ustawowo wolnych. 12. Wykonawca zobowiązuje się do dokonania nieodpłatnej naprawy lub wymiany na wolne od wad, w terminie maksymalnie do 14 dni roboczych licząc od chwili zgłoszenia usterki lub awarii.”**

**Zamawiający informuje, iż USTERKA to chwilowa utrata zdolności maszyny, którą można w dość szybkim czasie usunąć i dalej kontynuować pracę, są to uszkodzenia nagle wynikające ze zwykłego używania sprzętu np. podwyższone drgania, głośnie praca, widoczne uszkodzenia wyposażenia itp. Natomiast AWARIA utożsamiana jest z utratą funkcjonalności sprzętu, powodująca, że dalsze używanie staje się niemożliwe np. zatrzymanie maszyny, utrata funkcjonalności maszyny itp. Niejednokrotnie wymagana jest wymiana zużytych czy też niesprawnych części. Awaria nie zmieni się w usterkę, natomiast usterka może przerodzić się w awarię. W związku z powyższym Zamawiający w zapisach projektu umowy oraz wymogów SWZ rozgraniczył czas na usunięcie usterki czy też awarii.**

12. Czy Zamawiający zgodzi się na maszynę ze zbiornikiem paliwa 34 litry?

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ**

13. Czy Zamawiający zgodzi się na maszynę bez podgrzewacza powietrza dolotowego?

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.**

14. Czy Zamawiający zgodzi się na maszynę z tempomatem, regulowanym w innym zakresie niż co 0,1 km/h?

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.**

15. Czy Zamawiający zgodzi się na maszynę na maszynę bez przedniej blokady?

**ODPOWIEDŹ: Tak, Zamawiający dopuszcza ciągnik bez przedniej blokady.**

16. Czy Zamawiający zgodzi się na maszynę bez złącza pneumatycznego do przyczepy?

**ODPOWIEDŹ: Tak, Zamawiający dopuszcza ciągnik bez pneumatycznej instalacji hamulcowej do przyczepy. Pozostałe wymogi zgodnie z SWZ.**

17. Czy Zamawiający zgodzi się na maszynę o długości z TUZ 3063 mm?

**ODPOWIEDŹ: Tak, Zamawiający dopuszcza długość z TUZ nie mniej niż 3063 mm.**

18. Czy Zamawiający zgodzi się na maszynę z kabiną z homologacją na jedną osobę?

**ODPOWIEDŹ: Tak, Zamawiający dopuszcza ciągnik z kabiną operatora jednoosobową, homologacja na jedną osobę w kabinie.**

19. Czy Zamawiający zgodzi się na maszynę wyposażoną w fotel kierowcy amortyzowany mechanicznie?

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.**

Niniejsze pismo stanowi integralną część SWZ i jest wiążące dla wszystkich Wykonawców biorących udział w ww. postępowaniu.

Wykonawca zobowiązany jest złożyć ofertę z uwzględnieniem powyższych zmian.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

**BURMISTRZ MIASTA**

*Piotr Wawulski*