

Pracownia Projektowa ProDroMos Izabela Śpica

ul. Obrońców Chojnic 11/17
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
biuro.prodromos@gmail.com

NIP: 5922151112
REGON: 367688667

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

(niewymagający pozwolenia na budowę)

Temat: Remont chodnika i zjazdów na odcinku ul. Prochowej od skrzyżowania z Aleją Brzozową do skrzyżowania z ul. Kasprzaka

Nr działki: 614/2, 614/5, 614/6, 2223, 2369, 2383, 2539

Obręb: 0001 Chojnice

Jednostka ewid.: 220201_1 CHOJNICE - M

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestor: Gmina Miejska Chojnice

Adres inwestora: ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

Branża: drogowa

Data opracowania: 25.07.2022 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji	str. 4
2. Inwestor	str. 4
3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 4
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 5
5. Warunki gruntowo-wodne	str. 6
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
6.1. Rozwiązanie sytuacyjne	str. 6
6.2. Ukształtowanie wysokościowe	str. 6
6.3. Konstrukcja nawierzchni	str. 7
7. Powierzchnia zabudowy	str. 7
8. Roboty ziemne	str. 8
9. Roboty rozbiórkowe	str. 8
10. Odwodnienie	str. 8
11. Zieleń	str. 8
12. Obszar oddziaływania obiektu	str. 8
13. Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego	str. 8
14. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska	str. 9
15. Ochrona konserwatorska	str. 10
16. Stała organizacja ruchu	str. 10
17. Organizacja ruchu na czas budowy	str. 11
18. Przewidywany termin realizacji inwestycji	str. 11
19. Pozostałe informacje	str. 11

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	– skala 1:10000	str. 13
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu	– skala 1:500	str. 14
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne	– skala 1:50	str. 15
Rys. 4	Szczegóły konstrukcyjne	– skala 1:10	str. 16

INFORMACJA BIOZ

Informacja BIOZ – strona tytułowa	str. 17
1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 18
2. Zakres robót oraz kolejność realizacji	str. 18
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	str. 19
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	str. 19
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	str. 20
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	str. 20

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Uprawnienia i zaświadczenie projektanta	str. 22
2. Urząd Miejski w Chojnicach – uzgodnienie	str. 25
3. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. – uzgodnienie	str. 28
4. Miejskie Wodociągi Spółka z o.o. – uzgodnienie	str. 31
5. Uprawnienia i zaświadczenie projektanta	str. 22
6. Uprawnienia i zaświadczenie projektanta	str. 22

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont chodnika i zjazdów na odcinku ul. Prochowej od skrzyżowania z Aleją Brzozową do skrzyżowania z ul. Kasprzaka.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 614/2, 614/5, 614/6, 2223, 2369, 2383, 2539 położonych w obrębie [0001] Chojnice, jednostka ewidencyjna [220201_1] CHOJNICE - M.

Przewidziany zakres robót obejmuje:

- ustawienie znaków tymczasowej organizacji ruchu,
- rozbiórkę chodnika i zjazdów o nawierzchni bitumicznej, kostki betonowej, płytek betonowych,
- rozbiórkę obrzeży betonowych,
- korytowanie,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury podziemnej,
- budowę chodnika o następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa szara fazowa o kształcie prostokątnym gr. 6 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
 - podbudowa z kruszywa betonowego z recyklingu o uziarnieniu 0/63 mm gr. 15 cm,
- budowę zjazdu o następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa grafitowa fazowa o kształcie prostokątnym gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
 - podbudowa z kruszywa betonowego z recyklingu o uziarnieniu 0/63 mm gr. 25 cm,
- demontaż znaków tymczasowej organizacji ruchu.

2. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Miejska Chojnice z siedzibą przy ul. Stary Rynek 1 w 89-600 Chojnice.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,

- uzgodnienia z Inwestorem,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- obowiązujące przepisy, normy, ustawy,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.,
- prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren inwestycji położony jest w pasie drogowym ul. Prochowej w Chojnicach na odcinku od skrzyżowania z al. Brzozową do skrzyżowania z ul. Kasprzaka.

Ul. Prochowa w miejscu planowanej inwestycji posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6,4 m, która obecnie przechodzi remont oraz obustronne chodniki o szerokości około 1,5 m i zjazdy o nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej, płytek betonowych, które znajdują się w złym stanie technicznym. W bezpośrednim otoczeniu planowanego przedsięwzięcia znajduje się gęsta zabudowa jednorodzinna.

W pasie drogowym występuje zarówno uzbrojenie podziemne jak i naziemne. Jako uzbrojenie podziemne występuje się wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, teletechniczna kanalizacja kablowa i kable energetyczne, natomiast jako uzbrojenie naziemne znajduje się linia energetyczna z oprawami oświetlenia ulicznego i linia telekomunikacyjna.

Poniżej zdjęcia przedstawiające planowany teren inwestycji.





5. Warunki gruntowo-wodne

W obszarze inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne. Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z=0,8$ m ppt. Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Zaprojektowano remont istniejących chodników i zjazdów, bez zmiany ich geometrii. Dla chodnika przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej szarej typu prostokąt z fazą, natomiast dla zjazdów nawierzchnię z kostki betonowej grafitowej typu prostokąt z fazą. Część pasa drogowego należy zagospodarować jako zielen niska.

Projektowane nawierzchnie chodnika i zjazdów należy dowiązać do istniejących nawierzchni na działkach prywatnych, ogrodzeń lub obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm od strony projektowanych i istniejących terenów biologicznie czynnych.

6.2. Ukształtowanie wysokościowe

6.2.1 Spadek podłużny chodnika

Spadek podłużny projektowanych chodników należy dostosować do istniejących rzędnych krawężnika jezdni ul. Prochowej.

6.2.2 Spadek poprzeczny chodnika

Dla projektowanego chodnika zastosowano spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2,0 %.

6.2.3 Spadek podłużny zjazdu

Spadek podłużny projektowanych zjazdów należy dostosować do istniejących rzędnych krawężnika jezdni ul. Prochowej i istniejących rzędnych nawierzchni na działkach prywatnych. Spadek podłużny zjazdu w obrębie chodnika należy wykonać ze spadkami od 1,0 % do 3,0 %.

6.2.4 Spadek poprzeczny zjazdu

Spadek podłużny projektowanych zjazdów należy dostosować do istniejących rzędnych krawężnika jezdni ul. Prochowej i istniejących rzędnych nawierzchni na działkach prywatnych

6.3. Konstrukcja nawierzchni

Chodnik:

- kostka betonowa szara fazowa o kształcie prostokątnym gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa betonowego z recyklingu o uziarnieniu 0/63 mm gr. 15 cm

Zjazd:

- kostka betonowa grafitowa fazowa o kształcie prostokątnym gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa betonowego z recyklingu o uziarnieniu 0/63 mm gr. 25 cm

7. Powierzchnia zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m2]
Chodnik	497,2
Zjazd	180,4
RAZEM	677,6

8. Roboty ziemne

Grunt z wykopów związany z wykonaniem robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne projektowanego chodnika należy odwieźć na odkład.

9. Roboty rozbiórkowe

W ramach inwestycji do rozbiórki przeznaczono:

- obrzeże betonowe – 288,5 m,
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej – 105,0 m²,
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej – 75,4 m²,
- chodniki o nawierzchni z kostki betonowej/płytek betonowych – 497,2 m².
podbudowa z kruszywa betonowego z recyklingu

10. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów ulicznych w ul. Prochowej.

11. Zieleń

W ramach inwestycji nie przewidziano ingerencji w istniejący drzewostan. Zaplanowano wykonanie zieleni niskiej na powierzchni 215,7 m², tj. warstwy humusu gr. 10 cm obsianej trawą.

12. Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego

Włazy kanalizacyjne studni teletechnicznych, zasowy wodociągowe i gazowe, znajdujące się w ciągu projektowanych nawierzchni chodników i zjazdów należy wyregulować wysokościowo dowiązując do projektowanych rzędnych.

13. Obszar oddziaływania obiektu

Stwierdza się, że planowana inwestycja pn. „Remont chodnika i zjazdów na odcinku ul. Prochowej od skrzyżowania z Aleją Brzozową do skrzyżowania z ul. Kasprzaka” ma obszar oddziaływania zamykający się w granicy działek inwestora tj. działek o nr ewid. 614/2, 614/5, 614/6, 2223, 2369, 2383, 2539 położonej w obrębie [0001] Chojnice, jednostka ewidencyjna [220201_1] CHOJNICE - M.

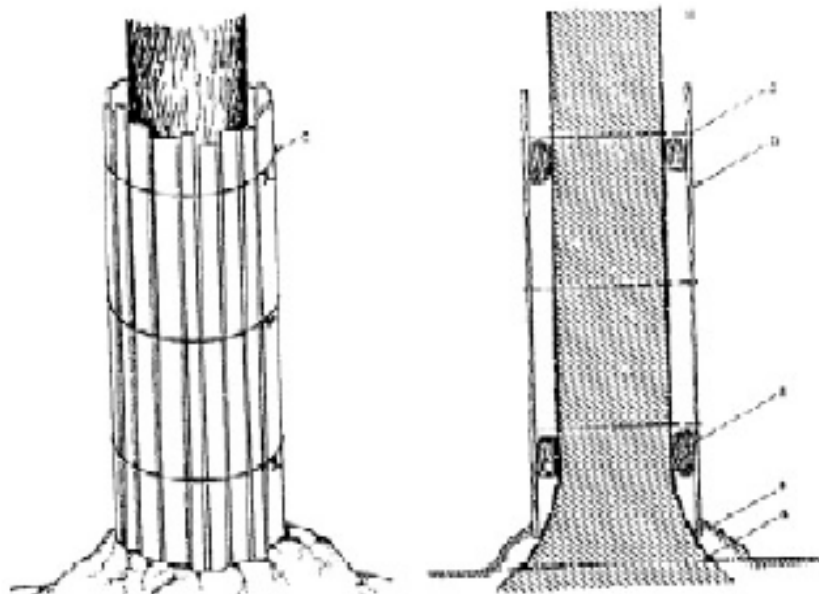
14. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

- a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- b) zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,
- c) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,
- d) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,
- e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,
- f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpylowych podczas pracy maszyn,
- g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,
- h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,
- i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,
- l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,
- m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
- n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,
- o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,
- p) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godz. 6.00 do godz. 22.00,

q) chronienia w okresie budowy istniejących drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi gałęzi, pni i korzeni oraz przed zanieczyszczeniami z placu budowy, w następujący sposób:

- pnie drzew rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzonych robót ziemnych osłonić, np. przez wykorzystanie do tego celu tkaniny jutowej, mat słomianych lub trzciniowych oraz deski połączonej drutem (szkic 1),



Szkic. 1 Sposób prawidłowego oszalowania drzew

- roboty ziemne w obrębie systemów korzeniowego, w miarę możliwości wykonywać ręcznie,

- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarzeniem (zima) osłonić matami ze słomy, tkanin workowych lub torfem,

- bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia uzyskana z wykopów.

15. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w archeologicznej strefie prawnej ochrony konserwatorskiej.

16. Stała organizacja ruchu

W ramach planowanej inwestycji nie zmienia się stała organizacja ruchu.

17. Organizacja ruchu na czas przebudowy

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas budowy z odpowiednim zarządcą drogi.

18. Przewidywany termin realizacji inwestycji

Przewidywanym okresem realizacji inwestycji jest III-IV kwartał 2022r.

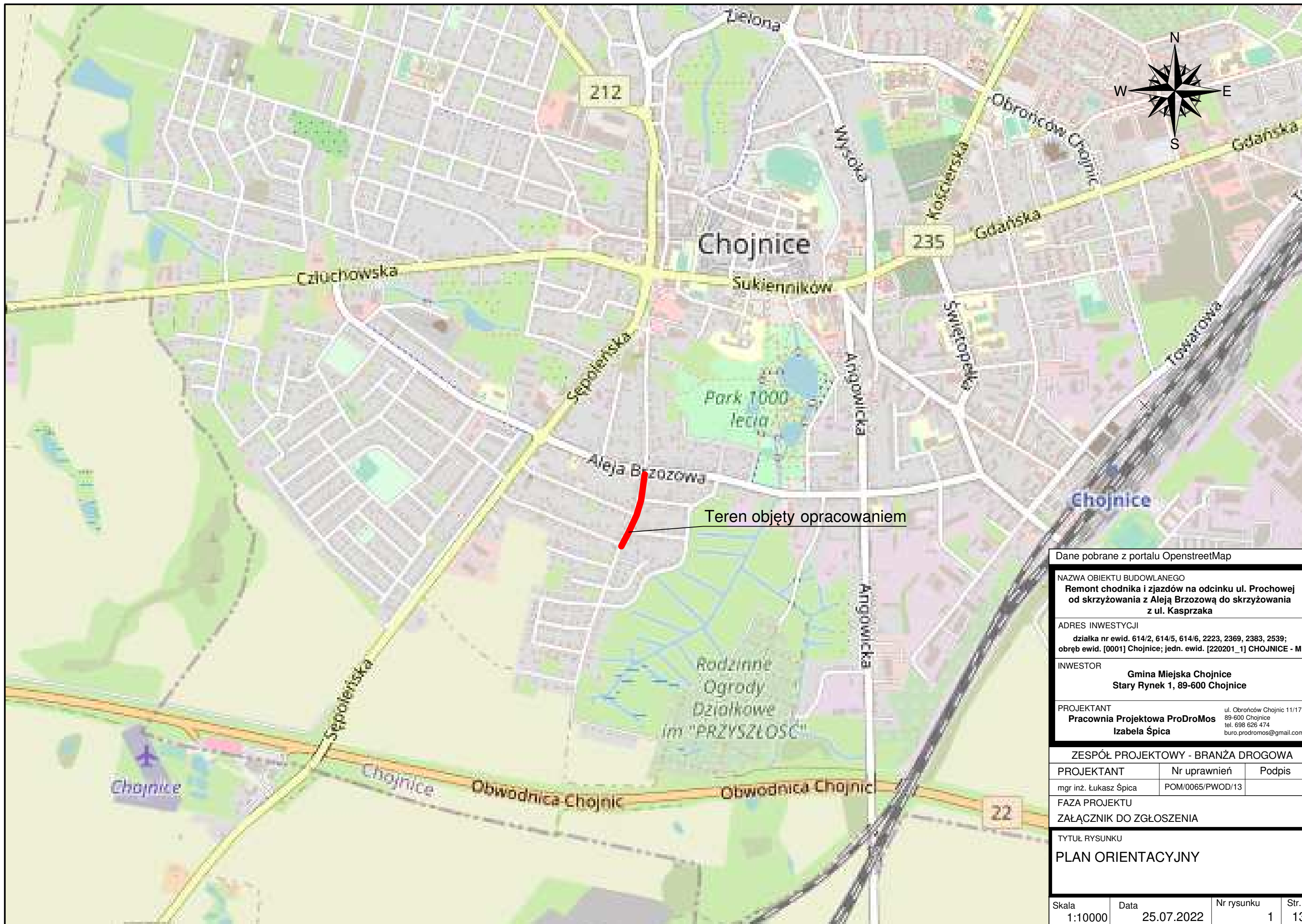
19. Pozostałe informacje

- 19.1 Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach górniczych, nie ma na nią wpływu eksploatacja górnicza. Nie jest narażona na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożona osuwaniem się mas ziemnych.
- 19.2 Inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.
- 19.3 Inwestycja nie wpływa na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.
- 19.4 Parametry inwestycji uwzględniają wymogi wynikające z obowiązujących przepisów techniczno – budowlanych.
- 19.5 Inwestycję zaprojektowano i należy ją wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.
- 19.6 Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.
- 19.7 Na etapie projektowania uwzględniono właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu, które należy również mieć na uwadze przy realizacji inwestycji.
- 19.8 Planowany zakres inwestycji nie jest ujęty w katalogu przedsięwzięć zdefiniowanych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), stąd nie ma konieczności uzyskania dla niniejszej inwestycji decyzji środowiskowej,
- 19.9 Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości, a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

19.10 Realizacja przewidzianych robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska, pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych, wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

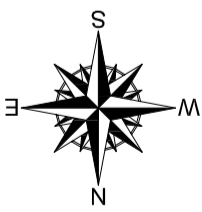
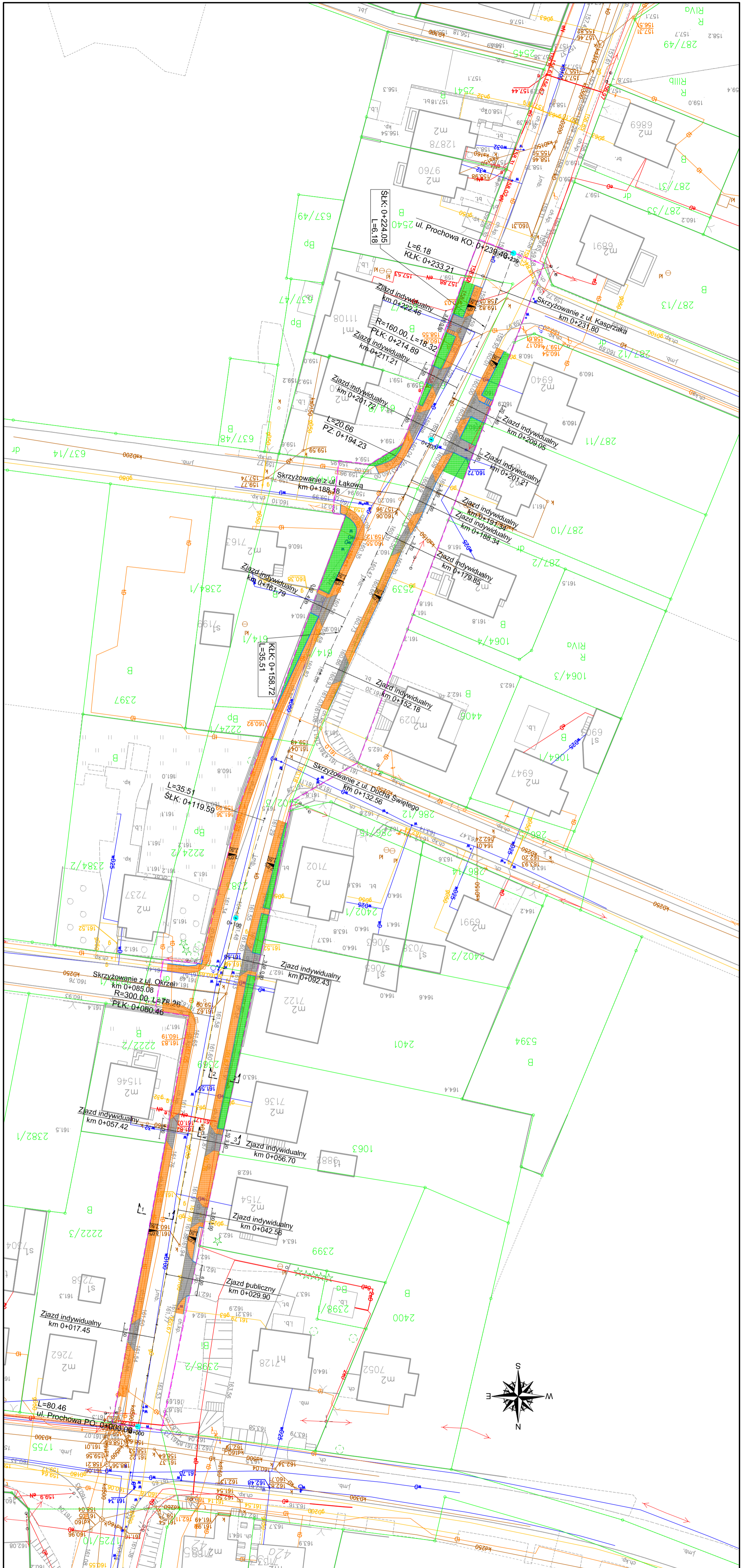
Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica



Dane pobrane z portalu OpenstreetMap

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Remont chodnika i zjazdów na odcinku ul. Prochowej od skrzyżowania z Aleją Brzozową do skrzyżowania z ul. Kasprzaka			
ADRES INWESTYCJI działka nr ewid. 614/2, 614/5, 614/6, 2223, 2369, 2383, 2539; obręb ewid. [0001] Chojnice; jedn. ewid. [220201_1] CHOJNICE - M			
INWESTOR Gmina Miejska Chojnice Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice			
PROJEKTANT Pracownia Projektowa ProDroMos Izabela Śpica		ul. Obrońców Chojnic 11/17 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 biuro.prodromos@gmail.com	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis	
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13		
FAZA PROJEKTU			
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA			
TYTUŁ RYSUNKU			
PLAN ORIENTACYJNY			
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10000	25.07.2022	1	13



LEGENDA

SYMBOL	OPIS
[Symbol]	Granica inwestycji
[Symbol]	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
[Symbol]	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki bet. granitowej gr. 8 cm
[Symbol]	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki bet. szarej gr. 6 cm
[Symbol]	Projektowana zieleni niska (warstwa humusu obsiana trawą)
[Symbol]	Projektowana lokalizacja przebiegu konstrukcyjnego

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Remont chodnika i zjazdów na odcinku ul. Prochowej od skrzyżowania z Aleją Brzozową do skrzyżowania z ul. Kasprzaka

ADRES INWESTYCJI
 działka nr ewid. 6142, 6145, 6146, 2223, 2389, 2393, 2539;
 obręb ewid. 100011 Chojnice; jedn. ewid. 1220201_11 CHOJNICE - M

INWESTOR
 Gmina Miejska Chojnice
 Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT
 Pracownia Projektowa ProDroffos
 Izabela Spłca

ul. Obrotowa Chojnice 11/17
 tel. 898 625 474
 biuro.pro@prodroffos.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

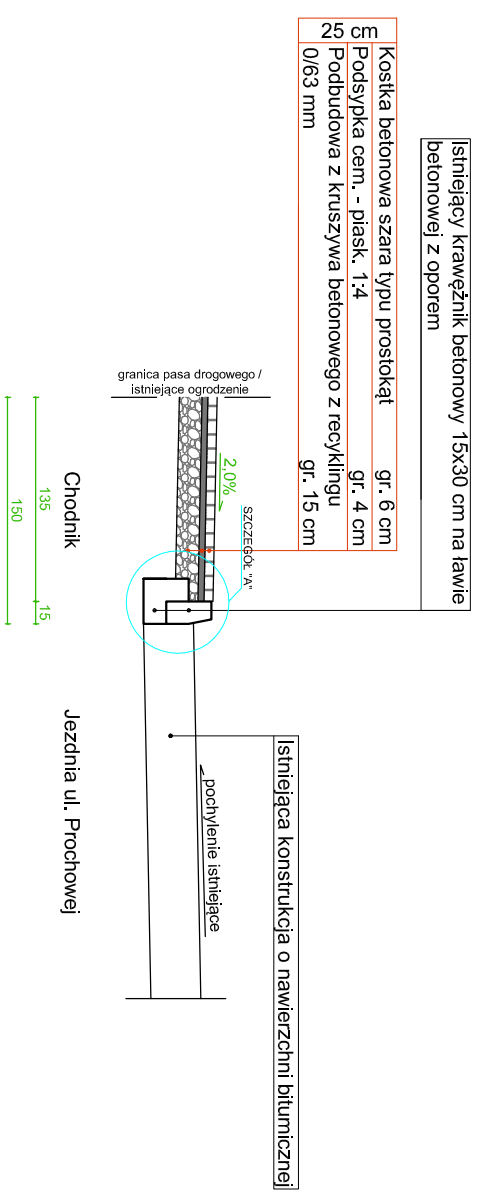
mgr inż. Łukasz Spłca	mgr inż. Paweł PWO/065/PWO/13
Nr uprawnień	Podpis

FAZA PROJEKTU
 ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

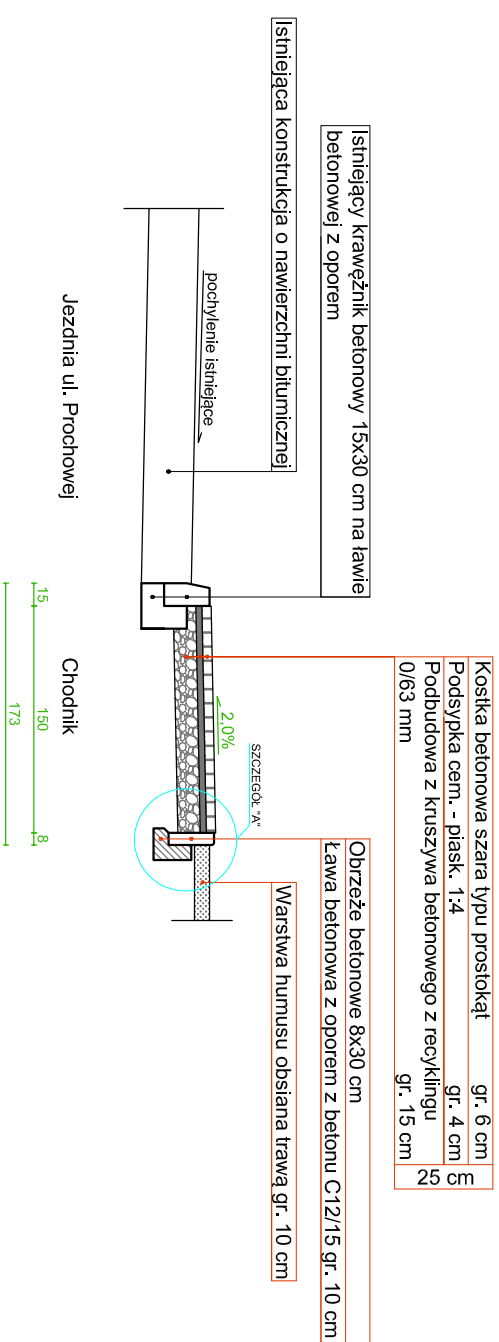
TYTUŁ RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala	1:500	Data	25.07.2022	Nr rysunku	2	Str.	14
-------	-------	------	------------	------------	---	------	----

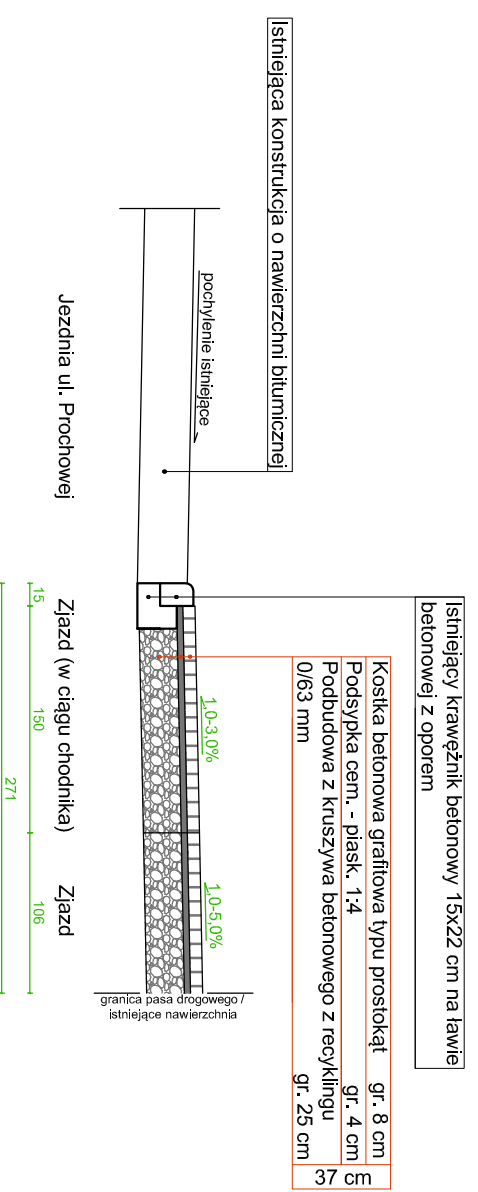
Przekrój konstrukcyjny 1-1



Przekrój konstrukcyjny 2-2



Przekrój konstrukcyjny 3-3



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Remont chodnika i zjazdów na odcinku ul. Prochowej od skrzyżowania z Aleją Brzozową do skrzyżowania z ul. Kasprzaka

ADRES INWESTYCJI
działka nr ewid. 614/2, 614/5, 614/6, 2223, 2369, 2383, 2539; obręb ewid. [0001] Chojnice; jedn. ewid. [220201_1] CHOJNICE - M

INWESTOR
**Gmina Miejska Chojnice
Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice**

PROJEKTANT
**Pracownia Projektowa ProDromoS
Izabela Śpica**
ul. Orlinoków Chojnice 11/17
89-600 Chojnice
tel. 898 628 474
biuro.prodomos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

FAZA PROJEKTU

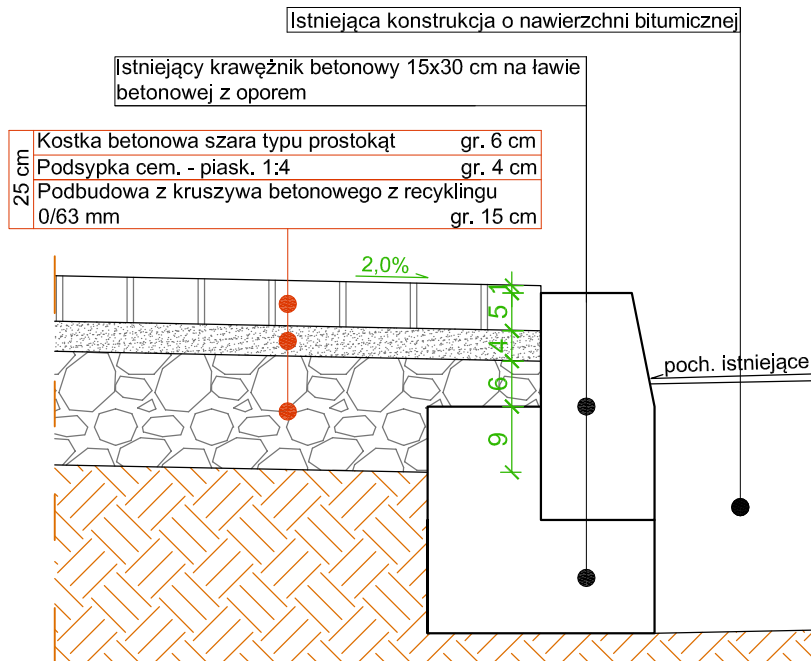
ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

TYTUŁ RYSUNKU

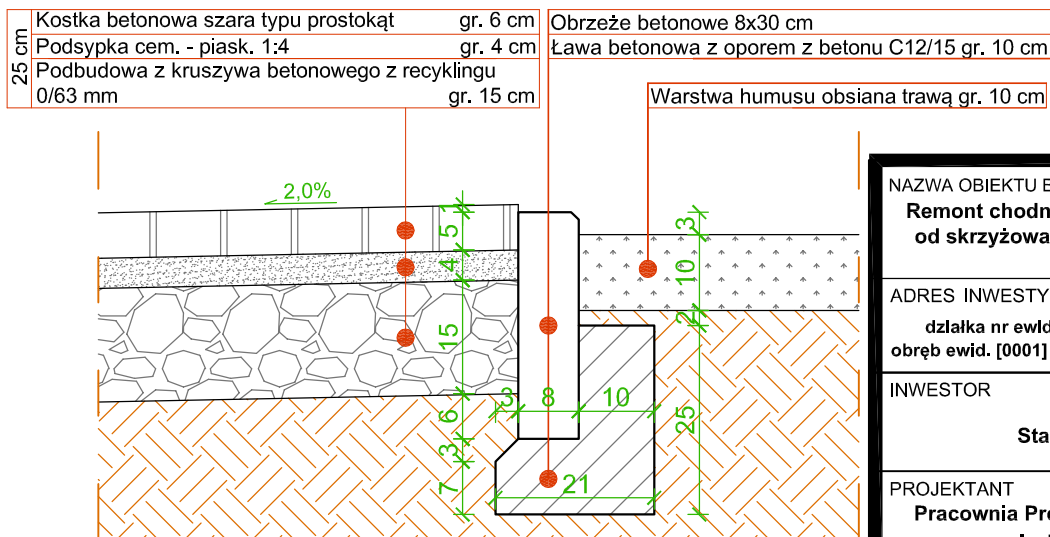
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:50	25.07.2022	3	15

SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Remont chodnika i zjazdów na odcinku ul. Prochowej od skrzyżowania z Aleją Brzozową do skrzyżowania z ul. Kasprzaka

ADRES INWESTYCJI

działka nr ewid. 614/2, 614/5, 614/6, 2223, 2369, 2383, 2539; obręb ewid. [0001] Chojnice; jedn. ewid. [220201_1] CHOJNICE - M

INWESTOR

Gmina Miejska Chojnice
Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT

Pracownia Projektowa ProDroMos
Izabela Śpica

ul. Obrońców Chojnic 11/17
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
buro.prodromos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT

Nr uprawnień

Podpis

mgr inż. Łukasz Śpica

POM/0065/PWOD/13

FAZA PROJEKTU

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

TYTUŁ RYSUNKU

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala

1:10

Data

25.07.2022

Nr rysunku

4

Str.

16

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Temat: Remont chodnika i zjazdów na odcinku ul. Prochowej od skrzyżowania z Aleją Brzozową do skrzyżowania z ul. Kasprzaka

Nr działki: 614/2, 614/5, 614/6, 2223, 2369, 2383, 2539

Obręb: 0001 Chojnice

Jednostka ewid.: 220201_1 CHOJNICE - M

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestor: Gmina Miejska Chojnice

Adres inwestora: ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

Branża: drogowa

Data opracowania: 25.07.2022 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Śpica	ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Inwestycja pod nazwą „Remont chodnika i zjazdów na odcinku ul. Prochowej od skrzyżowania z Aleją Brzozową do skrzyżowania z ul. Kasprzaka” swoim zakresem obejmuje:

- ustawienie znaków tymczasowej organizacji ruchu,
- rozbiórkę chodnika i zjazdów o nawierzchni bitumicznej, kostki betonowej, płytek betonowych,
- rozbiórkę obrzeży betonowych,
- korytowanie,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej,
- budowę chodnika o następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa szara fazowa o kształcie prostokątnym gr. 6 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
 - podbudowa z kruszywa betonowego z recyklingu o uziarnieniu 0/63 mm gr. 15 cm,
- budowę zjazdu o następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa grafitowa fazowa o kształcie prostokątnym gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
 - podbudowa z kruszywa betonowego z recyklingu o uziarnieniu 0/63 mm gr. 25 cm,
- demontaż znaków tymczasowej organizacji ruchu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Ul. Prochowa w miejscu planowanej inwestycji posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6,4 m, która obecnie przechodzi remont oraz obustronne chodniki o szerokości około 1,5 m i zjazdy o nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej, płytek betonowych, które znajdują się w złym stanie technicznym. W bezpośrednim otoczeniu planowanego przedsięwzięcia znajduje się gęsta zabudowa jednorodzinna.

W pasie drogowym występuje zarówno uzbrojenie podziemne jak i naziemne. Jako uzbrojenie podziemne występuje się wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, teletechniczna kanalizacja kablowa i kable energetyczne, natomiast jako uzbrojenie naziemne znajduje się linia energetyczna z oprawami oświetlenia ulicznego i linia telekomunikacyjna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi.

Stwierdzono brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe,
- roboty ziemne:
 - niezachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy, obsunięcie lub przysypanie ziemią,
 - składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
 - niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
 - użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
 - brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
 - przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Do najważniejszych zagrożeń, które mogą występować podczas budowy, zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w poprzednim punkcie.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w ww. punkcie powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobów zachowania zapewniających bezpieczeństwo,

- harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,

- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,

- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,

- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (inż. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),

- zorganizowanie miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,

- zorganizowani służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz powinien opracować kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Telefony alarmowe:

- 112 – ogólnoeuropejski numer alarmowy,
- 997- Policja,
- 998- Państwowa Straż Pożarna,
- 999- Pogotowie ratunkowe.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43,44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ ŚPICA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

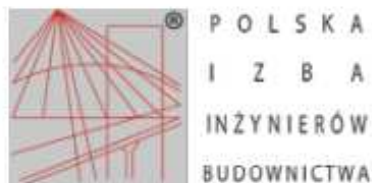
WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Śpica
89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-AA7-NC9-JK6 *

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13
adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Chojnice, dnia 28.06.2022 r.

KM.7230.5.37.2022

SPILUK Projekt
Łukasz Śpica
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

UZGODNIENIE

Urząd Miejski w Chojnicach, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska zatwierdza projekt dokumentacji projektowo - kosztorysowej pn.: „Remont chodnika i zjazdów na odcinku ul. Prochowej od skrzyżowania z Aleją Brzozową do skrzyżowania z ul. Kasprzaka”.

Opieczętowny projekt dokumentacji technicznej stanowi załącznik do niniejszego uzgodnienia.

Z up. Burmistrza
mgr inż. Jarosław Rekowski
Dyrektor Wydziału Gospodarki
Komunalnej

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a M.R.

Pracownia Projektowa ProDroMos Izabela Śpica

ul. Obrońców Chojnic 11/17
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
izabela.spica@wp.pl

NIP: 5922151112
REGON: 367688667

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

(niewymagający pozwolenia na budowę)

Temat: Remont chodnika i zjazdów na odcinku ul. Prochowej od skrzyżowania z Aleją Brzozową do skrzyżowania z ul. Kasprzaka

Nr działki: 614/2, 614/5, 614/6, 2223, 2369, 2383, 2539

Obręb: 0001 Chojnice

Jednostka ewid.: 220201_1 CHOJNICE - M

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestor: Gmina Miejska Chojnice

Adres inwestora: ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

Branża: drogowa

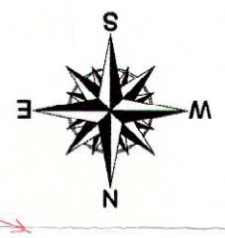
Data opracowania: 01.06.2022r.

URZĄD MIEJSKI w CHOJNICACH
Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice
Wydział Gospodarki Komunalnej

*Załącznik do uposażenia
KM. 7130.5.37.2022
z dnia 28.06.2022r.*

Z up. Burmistrza
[Podpis]
mgr inż. Jarosław Rekowski
Dyrektor Wydziału Gospodarki
Komunalnej

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej	<i>[Podpis]</i>



Z upr. Burmistrza
 mgr inż. Jarosław Rekowski
 Dyrektor Wydziału Gospodarki
 Komunalnej

Zapinik do uposażenia
 LH 2830. 5. 3. 2022
 2 dnia 20.06.2022.

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Granica inwestycji
	Projektowane obrzeże zabudowy 6,30 cm
	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki bruk. gładki w gr. 8 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki bruk. szaryj gr. 6 cm
	Projektowana zieleni niskiej warstwy trawniku obsiana trawą
	Projektowana instalacja przydrożna konstrukcyjnego

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
 Remont chodnika i zjazdów na odcinku ul. Prochowej
 od skrzyżowania z Alają Bizrozową do skrzyżowania
 z ul. Kasprzaka

ADRES INWESTYCJI
 działka nr ewid. 6142, 6145, 6146, 2223, 2289, 2383, 2393;
 obręb ewid. [0001] Chojnice jedn. ewid. [22020] „I” CHOJNICE - M

INWESTOR
 Gmina Miejska Chojnice
 Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT
 Pracownia Projektowa ProDiolos
 Izabela Śpica

ul. Obrzeź Chojnice 1117
 89-600 Chojnice
 tel. 698 526 414
 biuro@prodiolos.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA
PROJEKTANT
 mgr inż. Lukasz Śpica
 POKI/0065/PW/001/3

FAZA PROJEKTU
 ZAKŁADNIK DO ZGŁOSZENIA

TYTUŁ PRYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

Skala	1:500	Data	01.06.2022	Nr rysunku	2	Str.	14
-------	-------	------	------------	------------	---	------	----



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 5338/BR/OTI/2022 z dnia: 2022-06-29

Zadanie: Remont chodnika i zjazdów na odcinku ul. Prochowej od skrzyżowania z Aleją Brzozową do skrzyżowania z ul. Kasprzaka.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania

Miejscowość: Chojnice (gm. m. Chojnice)

Adres: ul. Prochowa, nr dz. 614/2, 614/5, 2223, 2369, 2383, 2539

Projektant: Łukasz Śpica, upr. nr: POM/0065/PWOD/13

Inwestor: GMINA MIEJSKA CHOJNICE Stary Rynek 1 89-600 Chojnice

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.


Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

5338/BR/OTI/2022

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
12. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
13. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwą Gazownią.
14. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
15. Podbudowę nawierzchni w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.
16. W trakcie robót budowlanych należy umożliwić Gazowni w Chojnicach sprawdzenie stanu technicznego istniejącej sieci gazowej i dokonanie ewentualnych napraw.
17. Rzędne istniejących skrzynek gazowych należy dostosować do poziomu nowo projektowanych nawierzchni-pod nadzorem Gazowni, na koszt Inwestora.

Piecątka i podpis: **KIEROWNIK**
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień


Kamil Barnas

Osoba do kontaktu: Paulina Cholewa (paulina.cholewa@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a



Polska Sieć Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
 Dział Zarządzania Majątkiem Siedziby
 UZGODNIENIE NR 5338/2022
 z dnia 06.06.2022
 część uzgodniona stanów zgłoszonych do ds. orientacji
 Imię i nazwisko: Paulina Cholewa
 Podpis:

Paulina Cholewa

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Garniec inwestycji
	Projektowana linia z manholem 8x8 cm
	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki bet. granitowej 8 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki bet. szarej gr. 6 cm
	Projektowana ziemia (nie siewa humusu obelana trawą)
	Projektowana lokalizacja przekroju konstrukcyjnego

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANYEGO
 Remont chodnika i zjazdów na odcinku ul. Prochowej od skrzyżowania z Alcją Brzozową do skrzyżowania z ul. Kasprzaka

ADRES INWESTYCJI
 działka nr ewid. 614/2, 614/5, 614/6, 2223, 2289, 2283, 2539; obręb ewid. [0001] Chojnice; jedn. ewid. [220201] CHOJNICE - M

INWESTOR
 Gmina Miejska Chojnice
 Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT
 Pracownia Projektowa Prodiokas
 Izabela Śpica
 ul. Orzechowa/Chojnice 1117
 69-300 Chojnice
 tel. 898 628 474
 biuro.prodiokas@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA
 PROJEKTANT
 mgr inż. Lukasz Śpica
 PIM/0085/PW/03/13
 FAZA PROJEKTU
 ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
 TYTUŁ RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 Skala 1:500
 Data 01.06.2022
 Nr rysunku
 Str.



Miejskie Wodociągi Spółka z o.o.

89- 600 Chojnice, Plac Piastowski 27a

tel. 523974176, 523970976, fax 523970001

www.wodociagi.chojnice.pl, e-mail: sekretariat@wodociagi.chojnice.pl

Konto: Bank Spółdzielczy O/Chojnice 47 8146 0003 0000 1031 2000 0010

Alior Bank SA 23 2490 0005 0000 4530 6564 4903

NIP 555-000-64-99 REGON 090117373 Kapitał zakładowy 15.111.000 zł
Nr KRS 0000096396, Sad Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS

NI-114/2092/7037212/U/6/22 | 2212

Chojnice, dn. 07.07.2022r.

Łukasz Śpica
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu

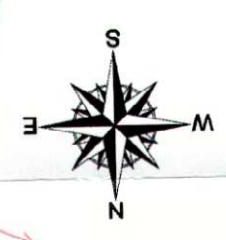
Miejskie Wodociągi Sp. z o. o. w Chojnicach uzgadniają projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Remont chodnika i zjazdów na odcinku ul. Prochowej od skrzyżowania z Aleją Brzozową do skrzyżowania z ul. Kasprzaka” z następującymi uwagami; -W miejscu skrzyżowań i zbliżeń projektowanej infrastruktury z istniejącą infrastrukturą należącą do Miejskich Wodociągów, przed zasypaniem zgłosić celem odbioru technicznego naszych urządzeń, w trakcie projektowania i w budowywania zachować odległość min 0,5 m od urządzeń istniejącej infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej. Urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne tj. skrzynki uliczne, włązy kanalizacyjne montować z wykorzystaniem zapraw szybkowiązających gdzie wytrzymałość po dwóch godzinach wynosi 8 MPa a w efekcie końcowym po 28 dniach 60MPa w przypadku uszkodzenia urządzeń wymienić na odpowiednie. Do regulacji włazu (20 cm) wykorzystywać systemowe pierścienie regulacyjne natomiast powyżej 20 cm zastosować krąg betonowy.

Uzgodnienia ważne jeden rok.

Inspektor ds. Technicznych

Jakub Rack

090117373
MIĘSKIE WODOCIĄGI
 Spółka z o.o.
 CHOCIŃCIE
 Plac Piłsudskiego 27A
 28-700 Chocińc
 Tel. 58741178 Fax 58700001



LEGENDA

SYMBOL	OPIS
[Symbol linii przerywanej]	Granica inwestycji
[Symbol linii ciągłej]	Projektowana szerokość bieżni 8,00 m
[Symbol linii kropki-kreski]	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki bruk. gęstości 8 cm
[Symbol linii kropki-kreski]	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki bruk. szarej gr. 8 cm
[Symbol linii kropki-kreski]	Projektowana ziemia niska (warstwa tunelowa osłona terenu)
[Symbol linii kropki-kreski]	Projektowana instalacja przykrycia kompostowego

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
 Remont chodnika i zjazd na odcinku ul. Prochowej od skrzyżowania z Alają Bizozową do skrzyżowania z ul. Kasprzaka

ADRES INWESTYCJI
 działka nr ewid. 614/2, 614/5, 614/6, 2223, 2389, 2583, 2593; obręb ewid. [0001] Chocińc, jedn. ewid. [220001_1] CHOCIŃCIE - M

INWESTOR
 Gmina Miejska Chocińc
 Stary Rynek 1, 98-600 Chocińc

PROJEKTANT
 Pracownia Projektowa ProDomos
 ul. Okrzei 11, 98-600 Chocińc
 tel. 588 628 474
 biuro.proj@prodomos.pl
 Izabela Spica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA
PROJEKTANT
 Nr uprawnień: Podpis
 mgr inż. Lukasz Spica
 POWI0685PW0001/3

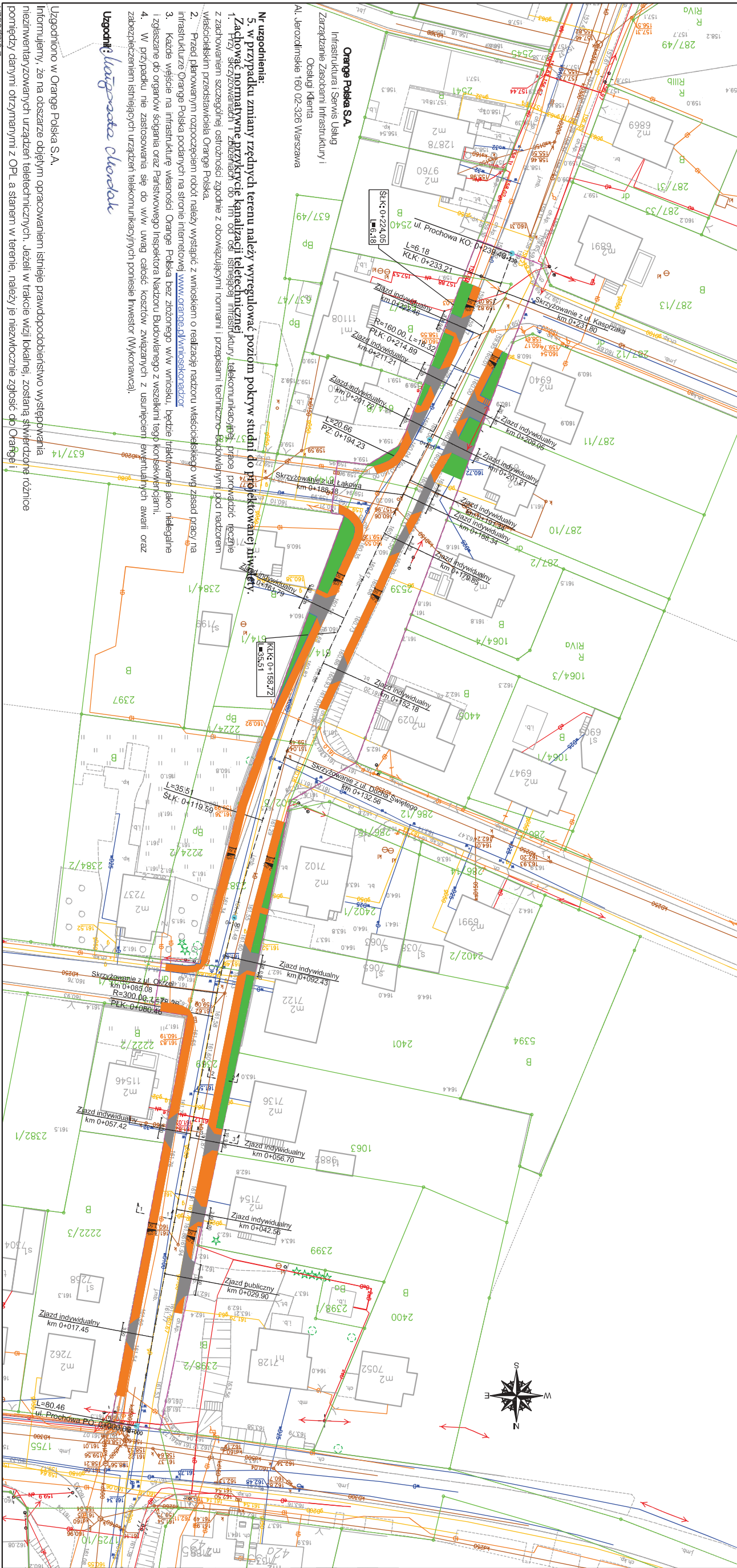
TYTUŁ RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala
 1:500

Data
 01.06.2022

Nr rysunku
 Str.





Orange Polska S.A.
 Infrastruktura i Serwis Usług
 Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i
 Obsługi Klienta
 Al. Wierzyńska 160 02-326 Warszawa

- Nr uzgodnienia:**
- 5. w przypadku zmiany terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej inwencji.**
- Zadaniem normatywnym przykręcenie kanalizacji telekomunikacyjnej przy skrzyżowaniach i zbieżnościach 100 mm od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, przez prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właściciela przedsięwzięcia Orange Polska.**
- Przed planowanymi rozkopami robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wnioseknadzor
 - Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez zezwolenia ww wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
 - W przypadku nie zastosowania się do ww uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił: Krzysztof Chwałek

Uzgodniono w Orange Polska S.A.
 Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania
 informacji zawartych w urządzeniach telekomunikacyjnych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostanie stwierdzone różnice
 pomiędzy danymi otrzymanymi z OPI, a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange
 Uzgodnił z

właścicieli urządzeń telekomunikacyjnych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.
 Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.
 Nr uzgodnienia: 26268/TDSIL.U/P/2022/NAK 07-07-2022
 Podpis: Krzysztof Chwałek

<p>LEGENDA</p> <p>SYMBOL: L0P8 - Granica inwestycji</p> <p>Profilowanie terenu - linia przerywana 0,200 mm</p> <p>Projektowany szlak o trasie: 1000 mm - linia ciągła, gr. 1,000 mm, gr. 0,8 mm</p> <p>Projektowany szlak o trasie: 1000 mm - linia przerywana, gr. 1,000 mm, gr. 0,8 mm</p> <p>Projektowany szlak o trasie: 1000 mm - linia kropka-kreska, gr. 1,000 mm, gr. 0,8 mm</p> <p>Projektowana linia kolektora - linia ciągła, kolor: niebieski</p>	
<p>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO</p> <p>Remont chłodnic 1 szpazu na oddziale ul. Prochowej od skrzyżowania z Alają Brozową do skrzyżowania z ul. Kasprzaka</p> <p>ADRES INWESTYCJI</p> <p>ul. Prochowa 1000, 02-326 Warszawa</p> <p>INWESTOR</p> <p>Główna Miejska Chłodnia</p> <p>Stary Rynek 1, 85-600 Chojnice</p> <p>PROJEKTANT</p> <p>Pracownia Projektowa Probitras</p> <p>ul. Dąbrowska 111/7</p> <p>00-608 Warszawa</p> <p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA</p> <p>PROJEKTANT</p> <p>Nr uprawnień</p> <p>Podpis</p> <p>mgr inż. Łukasz Ślika</p> <p>POMALOBR/POWOD/13</p> <p>FAZA PROJEKTU</p> <p>ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA</p> <p>TYTUŁ RYSUNKU</p> <p>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p> <p>Skala 1:500</p> <p>Data 01.06.2022</p> <p>Nr rysunku 2</p> <p>Str.</p>	