



## **PER-FEKT**

**FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA  
JAKUB DŁUŻEWSKI  
ul. J.H. Dąbrowskiego 138 lok. 107  
60-577 Poznań  
TEL. 512-176-307  
www.per-fekt.pl  
NIP: 665 273 02 65**

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

**BUDOWA:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SADLNO

**BRANŻA:** DROGOWA

**ADRES BUDOWY:** DZ. NR EWIDENCYJNY: 295, 296, 297, 298, 299 OBRĘB SADLNO,  
GM. WIERZBINEK, POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

**KATEGORIA:** KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – IV, XXV

**INWESTOR:** GMINA WIERZBINEK  
PL. POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 110  
62-619 WIERZBINEK

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO – ZNAJDUJE SIĘ NA STRONIE 2**

<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>nr uprawnień specjalność</b>	<b>podpis</b>
<b>Projektował:</b>	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	
<b>Sprawdził:</b>	mgr inż. Rufin Jarka	WKP/0294/POOD/12 drogowa	
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Janusz Dłużewski	GP 7342/18/92 melioracje wodne	

**Poznań, lipiec 2021 r.**

**EGZ. NR 1**

**Spis zawartości projektu:**

1. Część formalno – prawna
2. Część opisowa – Projekt zagospodarowania terenu
3. Część opisowa – Projekt architektoniczno – budowlany
4. Projekt architektoniczno – budowlany: branża drogowa: opis projektowanych rozwiązań
5. Projekt architektoniczno – budowlany: warunki realizacji robót wraz z zaleceniami dla wykonawcy
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Uwaga:**

Szczegółowa zawartość projektu zgodna z załączonym spisem treści.

**Zawartość opracowania**

<b>1. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA .....</b>	<b>5</b>
1.1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających .....	5
1.2. Uprawnienia projektanta – branża drogowa.....	6
1.3. Zaświadczenie projektanta – branża drogowa .....	8
1.4. Uprawnienia sprawdzającego – branża drogowa .....	9
1.5. Zaświadczenie sprawdzającego – branża drogowa .....	11
<b>2. CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>12</b>
2.1 Inwestycja .....	12
2.2 Inwestor .....	12
2.3 Jednostka projektowa .....	12
2.4 Adres budowy.....	12
2.5 Podstawa opracowania: .....	12
2.6 Przedmiot i zakres inwestycji.....	13
2.7 Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	14
2.8 Projektowane zagospodarowanie terenu .....	15
2.9 Ukształtowanie terenu, z oznaczeniem zmian w stosunku do stanu istniejącego.....	15
2.10 Ukształtowanie zieleni, z oznaczeniem istniejącego zadrzewienia podlegającego adaptacji lub likwidacji – układ projektowanej zieleni niskiej wysokiej.....	15
2.11 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki. ....	15
2.12 Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury.....	15
2.13 Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.....	15
2.14 Informacje o dane dotyczące przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. ....	16
2.15 Bezpieczeństwo pożarowe.....	16
2.16 Określenie granic terenu inwestycji i obszarów oddziaływania.....	16
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>16</b>
Zał. 1 Mapa pogładowa w skali schemat.....	17
Zał. 2. Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 .....	18
<b>3. CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY .....</b>	<b>19</b>
3.1 Podstawa opracowania .....	19
3.2 Uzbrojenie techniczne .....	19
3.3 Charakterystyczne dane o przydatności gruntów do celów budowlanych .....	19
3.4 Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące .....	20
<b>4. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY: BRANŻA DROGOWA – OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ .....</b>	<b>22</b>
4.1 Podstawowe parametry techniczne.....	22
4.2 Opis trasy jezdni w planie .....	22
4.3 Opis trasy jezdni w przekroju podłużnym .....	22
4.4 Opis trasy jezdni w przekroju poprzecznym .....	23

4.5	Opis trasy chodników w planie .....	23
4.6	Trasa chodników w przekroju poprzecznym .....	23
4.7	Trasa zjazdu w przekroju poprzecznym .....	23
4.8	Elementy organizacji ruchu i BRD .....	23
4.9	Odwodnienie ulic.....	24
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY: BRANŻA DROGOWA – CZĘŚĆ RYSUNKOWA: .....		24
Załącznik 3.1	Przekrój normalny A – A w skali: schemat.....	25
Załącznik 3.2	Przekrój normalny B – B w skali: schemat .....	26
Załącznik 3.3	Szczegół konstrukcyjny zjazdu indywidualnego w skali: schemat.....	27
Załącznik 3.4	Szczegóły konstrukcyjne w skali: schemat.....	28
5. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY: WARUNKI REALIZACJI ROBÓT WRAZ Z ZALECENIAMI DLA WYKONAWCY .....		29
5.1	Warunki realizacji robót .....	29
5.2	Zalecenia dla wykonawcy robót.....	29
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....		32
6.1	Zakres robót : .....	32
6.2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	32
6.3	Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności.....	32
6.4	Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych .....	33
6.5	Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji zadania .....	33
6.6	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie zagrożenia.....	33

## 1. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

### 1.1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających

Oświadczamy, że opracowany projekt budowlany dla Inwestycji pod nazwą „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sadlno**” został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć. Zgodnie z art.20 ust.4 – Prawo Budowlane.

#### BRANŻA DROGOWA

##### PROJEKTANT

inż. Adam Chmielewski

##### SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Rufin Jarka

Uprawnienia nr **WKP/0231/POOD/06**  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
drogowej

**19.07.2021 r.**

Uprawnienia nr **WKP/0294/POOD/12**  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
drogowej

**19.07.2021 r.**

## 1.2. Uprawnienia projektanta – branża drogowa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Adam Roman Chmielewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

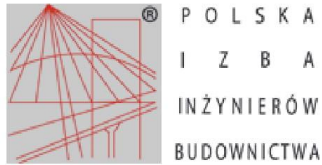
PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

### 1.3. Zaświadczenie projektanta – branża drogowa



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WC6-CVR-J7D \*

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07  
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

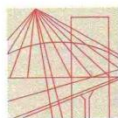
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## 1.4. Uprawnienia sprawdzającego – branża drogowa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Rufin Antoni Jarka**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

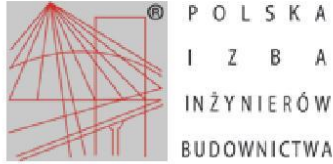
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka  
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

### 1.5. Zaświadczenie sprawdzającego – branża drogowa



#### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-X6D-SIG-55L \***

**Pan Rufin Antoni Jarka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0068/13**

**adres zamieszkania ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków**

**jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-10 roku przez:**

**Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **2. CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1 Inwestycja**

Inwestycja pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sadlno”.

### **2.2 Inwestor**

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest:

**Gmina Wierzbinek**

**Pl. Powstańców Styczniowych 110, 62-619 Wierzbinek**

### **2.3 Jednostka projektowa**

Jednostką projektową opracowującą dokumentację techniczną jest:

**Dłużewski Jakub PER – FEKT Firma Usługowo - Handlowa**

**ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 138 lok. 107, 60-577 Poznań**

### **2.4 Adres budowy**

Inwestycja zlokalizowana będzie w miejscowości Sadlno, gmina Wierzbinek, powiat koniński, woj. wielkopolskie na dz. o nr ewid. 295, 296, 297, 298, 299 obręb Sadlno. Wymienione działki objęte niniejszą inwestycją stanowią własność/są we władaniu Gminy Wierzbinek.

### **2.5 Podstawa opracowania:**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Zlecenie Inwestora – Gminy Wierzbinek;
- Mapa do celów projektowych rejonu objętego opracowaniem w skali 1:500;
- Uzgodnienia między Zleceniodawcą, Inwestorem a Jednostką Projektową;
- Opracowania branżowe;
- Uchwała nr XXVI/163/09 Rady Gminy Wierzbinek z dnia 12 marca 2009 roku;
- Obowiązujące normy i przepisy:
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami);
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami);
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

- (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. 2020 poz. 1609);
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020 poz. 1333 ze zm.);
  - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2020 poz. 1219);
  - Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021 poz.784);
  - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839);
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021 poz. 54);
  - Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
  - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
  - Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
  - Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.
- Wizja terenowa, pomiar sytuacyjno - wysokościowy, dane ewidencyjne;
  - Polskie normy i katalogi;

## **2.6 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sadlno” jest wykonanie robót drogowych związanych z przebudową drogi gminnej o nr 451047P wraz z jej łącznikami w miejscowości Sadlno, gmina Wierzbinek, powiat koniński, woj. wielkopolskie na dz. o nr ewid. 295, 296, 297, 298, 299 obręb Sadlno.

Zakres prac obejmuje:

- roboty ziemne polegające na wyprofilowaniu koryta pod projektowaną drogę oraz chodniki,
- wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej o gr. 8 cm (kolor szary);
- wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej o gr. 8 cm (kolor grafitowy);
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej o gr. 8cm (kolor czerwony);
- budowę krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem, obrzeży oraz oporników;

- o regulacja pionowa włązów kanałowych, węzłów wodociągowych;
- o roboty w zakresie nawierzchni zielonych;

**Podstawowe wielkości charakteryzujące inwestycję przedstawiają się następująco:**

- o Długość jezdni w osi - „Ulica 3” –104,18 m;
- o Długość jezdni w osi - „Ulica 4” –103,11 m;
- o Szerokość jezdni –5,00 m netto;
- o Nawierzchnia jezdni –kostka betonowa bezfazowa gr.8cm (kolor szary);
- o Spadek jezdni –daszkowy 2%;
- o Długość chodnika w osi w ciągu „Ulicy 1” –210,87 m;
- o Długość chodnika w osi w ciągu „Ulicy 2” –185,59 m;
- o Długość chodnika w osi w ciągu „Ulicy 3” –104,18 m;
- o Długość chodnika w osi w ciągu „Ulicy 4” –103,11 m;
- o Szerokość chodników –2,0 m netto;
- o Nawierzchnia chodników –kostka betonowa bezfazowa gr.8cm (kolor grafitowy);
- o Nawierzchnia zjazdu –kostka betonowa bezfazowa gr.8cm (kolor czerwony);

## **2.7 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest na dz. o nr ewid. 295, 296, 297, 298, 299 obręb Sadlno, gmina Wierzbinek, powiat koniński, woj. wielkopolskie. W ciągu istniejącej drogi znajduje się zabudowa oraz teren zielony. Istniejącą szatę roślinną stanowi zieleń trawiasta oraz drzewa. Przedmiotowa droga wykorzystywana jest do obsługi ruchu lokalnego. W sanie istniejącym droga gminna o nr 451047P posiada nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego, natomiast w miejscu jej łączników nawierzchnię gruntową. Szerokość drogi w stanie istniejącym wynosi od ok. 5,00-6,00m.

Na terenie objętym projektem mogą występować urządzenia infrastruktury których przebieg oznaczony został na planie zagospodarowania terenu:

- o sieć kanalizacji deszczowej,
- o sieć wodociągowa,
- o sieć kanalizacji sanitarnej,
- o kable telekomunikacyjne,
- o kable linii energetycznej,
- o napowietrzna linia energetyczna,

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapy sytuacyjno-wysokościowe.

## **2.8 Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowana inwestycja drogowa obejmować będzie przebudowę drogi gminnej o nr 451047P wraz z jej łącznikami zlokalizowanej w miejscowości Sadlno, gmina Wierzbinek, powiat koniński, woj. wielkopolskie na dz. o nr ewid. 295, 296, 297, 298, 299 obręb Sadlno. Projektowane zagospodarowanie terenu polegać będzie na wykonaniu w miejscu łączników drogi gminnej o nr 451047P (ULICA 3 oraz ULICA 4) nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego i gr. 8 cm. Ponadto w ciągu przebudowywanej drogi zaprojektowano wykonanie chodników wraz z ze zjazdami o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej. Szerokość jezdni wynosić będzie netto B=5,0m.

## **2.9 Ukształtowanie terenu, z oznaczeniem zmian w stosunku do stanu istniejącego**

Ukształtowanie terenu w stosunku do stanu istniejącego nie zmieni się w sposób znaczący. Przebudowywana droga została poprowadzona w sposób zapewniający jej prawidłowe funkcjonowanie i obsługę nieruchomości przyległych. Niweleta projektowanego terenu w przeważającej części opracowania zostanie nieznacznie wyniesiona w stosunku do stanu istniejącego wraz z nadaniem odpowiednich spadków na projektowanych odcinkach drogi. Po zakończeniu robót teren prowadzenia prac zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu pierwotnego.

## **2.10 Ukształtowanie zieleni, z oznaczeniem istniejącego zadrzewienia podlegającego adaptacji lub likwidacji – układ projektowanej zieleni niskiej wysokiej.**

W obrębie omawianej inwestycji nie występują zakrzaczenia lub zadrzewienia przeznaczone do likwidacji.

## **2.11 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki.**

Powierzchnie zajęte okresowo w związku z planowaną Inwestycją – około 4501,0m<sup>2</sup>.

- Powierzchnie zajęte pod wykonanie nawierzchni jezdni: około 1253,00 m<sup>2</sup>
- Powierzchnie zajęte pod wykonanie nawierzchni chodników: około 1690,0 m<sup>2</sup>
- Powierzchnie zajęte pod zjazdy indywidualne: około 666,0 m<sup>2</sup>
- Powierzchnie zajęte pod teren zielony: około 892,0 m<sup>2</sup>

## **2.12 Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury**

Działki, na których planuje się przedmiotową przebudowę drogi znajdują się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe bądź archeologiczne.

## **2.13 Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej**

W bezpośrednim rejonie przedmiotowej inwestycji nie występuje eksploatacja górnicza.

## **2.14 Informacje o dane dotyczące przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.**

Planowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2019, poz. 1839). W związku z powyższym na wykonanie planowanego zadania nie jest wymagana decyzja środowiskowa. Przebudowywany obiekt nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz otoczenia wokół obiektu. Oddziaływanie związane z przebudowywanym obiektem zamknie się w granicach objętych opracowaniem.

## **2.15 Bezpieczeństwo pożarowe**

Projektowane zagospodarowanie terenu nie stanowi zagrożenia pożarowego, umożliwia jednocześnie dojazd służb ratowniczych do obiektów położonych przy ulicy.

## **2.16 Określenie granic terenu inwestycji i obszarów oddziaływania**

Niniejsza inwestycja odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych. Obszar oddziaływania obejmuje działki stanowiące zakres inwestycji w miejscowości Sadlno, gmina Wierzbinek, powiat koniński, woj. wielkopolskie na dz. o nr ewid. 295, 296, 297, 298, 299 obręb Sadlno. Inwestycja nie znajduje się w:

- strefie ochronnej ujęć wód,
- na terenie ograniczonego użytkowania,
- udokumentowanych złóż surowców,
- w zasięgu terenów zalewowych,
- w bezpośredniej granicy opracowania planów miejscowych gminy sąsiedniej.

Przebudowa drogi nie narusza interesu publicznego, nie stoi w sprzeczności z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Nie zmienia stosunków wodnych.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Załącznik 1 Mapa poglądowa w skali schemat**

**Załącznik 2 Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500**



**Zał. 1 Mapa pogładowa w skali schemat**

**Zał. 2. Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500**

### **3. CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**Zgodnie z Prawem Budowlanym niniejsze opracowanie jest zaliczone do Kategorii IV, XXV o współczynniku wielkości obiektu równym 1,0**

#### **3.1 Podstawa opracowania**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Zlecenie Inwestora – Gminy Wierzbinek;
- Mapa do celów projektowych rejonu objętego opracowaniem w skali 1:500;
- Uzgodnienia między Zleceniodawcą, Inwestorem a Jednostką Projektową;
- Opracowania branżowe;
- Obowiązujące normy i przepisy;
  - Wytyczne oraz dane uzyskane od Zleceniodawcy;
  - Wizja terenowa, pomiar sytuacyjno - wysokościowy, dane ewidencyjne;
  - Polskie normy i katalogi;

#### **3.2 Uzbrojenie techniczne**

Na terenie objętym projektem mogą występować urządzenia infrastruktury których przebieg oznaczony został na planie zagospodarowania terenu:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- kable telekomunikacyjne,
- kable linii energetycznej,
- napowietrzna linia energetyczna,

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapy sytuacyjno-wysokościowe. Trasy tych urządzeń zostały zinwentaryzowane geodezyjnie w trakcie aktualizacji map do celów projektowych w skali 1:500. W celu zachowania bezpieczeństwa zaleca się bezwzględne wyłączenie energii elektrycznej w rejonie prowadzonych robót. Wszystkie prace budowlane powinny być prowadzone z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy (z późn. zmianami).

#### **3.3 Charakterystyczne dane o przydatności gruntów do celów budowlanych**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na obszarze, który charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, w których występują jednorodne grunty równoległe do powierzchni terenu. Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej projektowanego poziomu posadowienia. Brak jest również niekorzystnych zjawisk geologicznych. Generalnie analizowany obszar klasyfikuje się do

**I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.** Nie stwierdza się występowania innych niekorzystnych zjawisk geologicznych.

### **3.4 Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące**

Dane techniczne planowanego przedsięwzięcia pod względem wpływu na środowisko, jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiadujące rozpatrywane są pod względem:

- **sposób unieszkodliwiania odpadów** - odpady planuje się unieszkodliwiać poprzez wywóz i utylizację na składowiskach odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- **sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków:** ścieki bytowe wytwarzane podczas planowanej budowy planuje się gromadzić w toaletach przenośnych typu TOI-TOI z wywozem i utylizacją przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- **opis planowanego sposobu zagospodarowania terenu oraz charakterystyka zabudowy i zagospodarowania terenu:**
  - roboty ziemne polegające na wyprofilowaniu koryta pod projektowaną drogę oraz chodniki,
  - wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej o gr. 8 cm (kolor szary);
  - wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej o gr. 8 cm (kolor grafitowy);
  - wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej o gr. 8cm (kolor czerwony);
  - budowę krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem, obrzeży oraz oporników;
  - regulacja pionowa włączów kanałowych, węzłów wodociągowych;
  - roboty w zakresie nawierzchni zielonych;
- **opis przeznaczenia i gabaryty projektowanych obiektów budowlanych:** Projektowana przebudowa drogi ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa komunikacji w obrębie ewidencyjnym Sadlno i stanowić będzie dojazd do przyległych posesji. Inwestycja obejmuje wykonanie w miejscu łączników drogi gminnej o nr 451047P (ULICA 3 oraz ULICA 4) nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego i gr. 8 cm. Ponadto w ciągu przebudowywanej drogi zaprojektowano wykonanie chodników wraz ze zjazdami o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej. Szerokość jezdni wynosić będzie 5,0m.
- **charakterystyczne parametry techniczne inwestycji:** Projektuje się wykonanie w miejscu łączników drogi gminnej o nr 451047P (ULICA 3 oraz ULICA 4) nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego o gr. 8 cm i szerokości jezdni netto B=5,0m. Ponadto w ciągu

przebudowywanej drogi zaprojektowano wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej beżowej koloru grafitowego o gr. 8 cm i szerokości netto 2,0m oraz wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej beżowej koloru czerwonego i gr. 8 cm.

- **dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko:** niniejsza inwestycja spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu i wibracji zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego. W rejonie drogi odbywa się ruch lokalny generowany przez mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji.
- Należy zachować następujące warunki środowiskowe:
  - Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
  - Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
  - W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych.
  - Chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
  - Wykopy ograniczać do niezbędnego minimum.
  - Stosować oszczędną gospodarkę materiałową.
  - Po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

---

#### **4. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY: BRANŻA DROGOWA – OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

##### **4.1 Podstawowe parametry techniczne**

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- Kategoria administracyjna: – droga gminna,
- Klasa drogi: – D – dojazdowa
- Prędkość projektowa: – 30 km/h
- Długość jezdni w osi - „Ulica 3” –104,18 m;
- Długość jezdni w osi - „Ulica 4” –103,11 m;
- Szerokość jezdni –5,00 m netto;
- Nawierzchnia jezdni –kostka betonowa bezfazowa gr.8cm (kolor szary);
- Spadek jezdni –daszkowy 2%;
- Długość chodnika w osi w ciągu „Ulicy 1” –210,87 m;
- Długość chodnika w osi w ciągu „Ulicy 2” –185,59 m;
- Długość chodnika w osi w ciągu „Ulicy 3” –104,18 m;
- Długość chodnika w osi w ciągu „Ulicy 4” –103,11 m;
- Szerokość chodników –2,0 m netto;
- Nawierzchnia chodników –kostka betonowa bezfazowa gr.8cm (kolor grafitowy);
- Nawierzchnia zjazdu –kostka betonowa bezfazowa gr.8cm (kolor czerwony);

##### **4.2 Opis trasy jezdni w planie**

Przedmiotowa dokumentacja techniczna obejmuje swoim zakresem wykonanie w miejscu (ULICA 3 oraz ULICA 4) nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego i gr. 8 cm. Szerokość drogi wynosić będzie netto B=5,00 m. Oś drogi na odcinkach objętych opracowaniem składa się z odcinków prostych oraz załamań. Łączna długość w osi projektowanej jezdni wynosi 207,29 m.

##### **4.3 Opis trasy jezdni w przekroju podłużnym**

Niweletę drogi zaprojektowano poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej bezfazowej. Projektowana niweleta zapewnia prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni z terenem przyległym oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

#### 4.4 Opis trasy jezdni w przekroju poprzecznym

Parametry przekroju poprzecznego jezdni wyglądają następująco :

- o nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej grubości 8 cm, kolor szary;
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm;
- o podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm;
- o warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm;
- o spadek jezdni daszkowy 2 %;

#### 4.5 Opis trasy chodników w planie

Niniejsza inwestycja obejmuje swoim zasięgiem budowę chodników. Niweletę chodników zaprojektowano poprzez uwzględnienie wykonania nawierzchni chodników z kostki betonowej koloru grafitowego o grubości 8 cm. Projektowana niweleta zapewni prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni z przyległym terenem. Łączna długość w osi projektowanych chodników wynosi 603,75 m.

#### 4.6 Trasa chodników w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano wykonanie warstwy nawierzchni chodników z kostki betonowej o szerokości netto B=2,00 m.

Parametry przekroju poprzecznego chodnika:

- o nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej grubości 8 cm, kolor grafitowy;
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm;
- o podbudowa zasadnicza: beton C8/10 (B10) grubości 10 cm;
- o warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm;
- o spadek chodnika – jednostronny 2 %;

#### 4.7 Trasa zjazdu w przekroju poprzecznym

Parametry przekroju poprzecznego zjazdów indywidualnych:

- o nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej grubości 8 cm, kolor czerwony;
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm;
- o podbudowa zasadnicza: beton C12/15 grubości 15 cm;
- o warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm;
- o spadek wjazdu – dopasowany do nawierzchni z kostki i wjazdu

#### 4.8 Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt dla inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sadlno” nie wprowadza zmian w organizacji ruchu.

#### **4.9 Odwodnienie ulic**

Odwodnienie drogi objętej przebudową przewidziano za pomocą spływu powierzchniowego na przyległy teren zielony w granicach pasa drogowego oraz poprzez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi.

#### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY: BRANŻA DROGOWA – CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

**Zał.3.1 Przekrój normalny A – A w skali: schemat**

**Zał.3.2 Przekrój normalny B – B w skali: schemat**

**Zał.3.3 Szczegół konstrukcyjny zjazdu indywidualnego w skali: schemat**

**Zał.3.4 Szczegóły konstrukcyjne w skali: schemat**



**Załącznik 3.1 Przekrój normalny A – A w skali: schemat**

**Załącznik 3.2 Przekrój normalny B – B w skali: schemat**

**Załącznik 3.3 Szczegół konstrukcyjny zjazdu indywidualnego w skali: schemat**

**Załącznik 3.4 Szczegóły konstrukcyjne w skali: schemat**

## **5. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY: WARUNKI REALIZACJI ROBÓT WRAZ Z ZALECENIAMI DLA WYKONAWCY**

### **5.1 Warunki realizacji robót**

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” obciąża Wykonawcę. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej. Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy [ PN lub BN ], stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

### **5.2 Zalecenia dla wykonawcy robót**

- Odległości pod liniami energetycznymi oraz innymi mediami zachować zgodnie z normami.
- Wszelkie odkryte, a niezainwentaryzowane istniejące elementy sieci uzbrojenia terenu bezwzględnie zgłaszać Inwestorowi.
- Miejsce składowania i wywóz gruzu, innych materiałów rozbiórkowych oraz wszelkiego rodzaju odpadów uzgodnić z Inwestorem.
- Należy bezwzględnie stosować się do przepisów BHP.
- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, zobowiązuje się Wykonawcę do zapoznania się z wszystkimi dokonanymi uzgodnieniami branżowymi.
- Przed rozpoczęciem prac, obiekt należy wytyczyć w oparciu o plan zagospodarowania i geodezyjne punkty osnowy sieci Państwowej.
- Każdy z elementów budowli musi być wytyczony przez uprawnionego geodetę z potwierdzeniem wykonanych czynności z odpowiednim wpisem w dzienniku budowy.
- W żadnym wypadku nie wolno zostawić otwartych wykopów bez ich zabezpieczenia i oświetlenia w nocy.
- Nie wolno prowadzić robót pod liniami energetycznymi będącymi pod napięciem. Czasowe wyłączenie spod napięcia tych linii należy uzgodnić z zakładem energetycznym.
- Nie wolno prowadzić robót w wykopach niezabezpieczonych przed obsunięciem się gruntu przez pełne odeskowanie lub oszalowanie.
- Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie u administratorów wszystkich przebiegających w rejonie inwestycji sieci uzbrojenia terenu.
- Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane na mapie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu zgłaszać do Inspektora Nadzoru oraz Projektanta.

- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawy kolor. W nocy wykopy należy oświetlić. Pozostawienie wykopów nieoznakowanych jest niedopuszczalne. Wszelkie skarpy wykopów budowlanych muszą być zabezpieczone przed obsuwaniem poprzez pełne odeskowanie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.
- Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną posiadającą odpowiednie atesty.
- Pracownicy powinni być zobligowani do pracy w kaskach ochronnych oraz odpowiednim obuwiu.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego.
- Wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych zagrożeń.
- Prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 47),

# PROJEKT BUDOWLANY

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**BUDOWA:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SADLNO

**BRANŻA:** DROGOWA

**ADRES BUDOWY:** DZ. NR EWIDENCYJNY: 295, 296, 297, 298, 299 OBRĘB SADLNO,  
GM. WIERZBINEK, POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

**KATEGORIA:** KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – IV, XXV

**INWESTOR:** GMINA WIERZBINEK  
PL. POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 110  
62-619 WIERZBINEK

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis
Projektował:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	
Opracował:	mgr inż. Janusz Dłużewski	GP 7342/18/92 melioracje wodne	

## **6 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku część opisowa zawiera :

### **6.1 Zakres robót :**

- roboty ziemne polegające na wyprofilowaniu koryta pod projektowaną drogę oraz chodniki,
- wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej o gr. 8 cm (kolor szary);
- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej o gr. 8 cm (kolor grafitowy);
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej o gr. 8cm (kolor czerwony);
- budowę krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem, obrzeży oraz oporników;
- regulacja pionowa włączów kanałowych, węzłów wodociągowych;
- roboty w zakresie nawierzchni zielonych;

### **6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie objętym projektem mogą występować urządzenia infrastruktury których przebieg oznaczony został na planie zagospodarowania terenu:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- kable telekomunikacyjne,
- kable linii energetycznej,
- napowietrzna linia energetyczna,

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapy sytuacyjno-wysokościowe. Trasy tych urządzeń zostały zinwentaryzowane geodezyjnie w trakcie aktualizacji map do celów projektowych w skali 1:500. W celu zachowania bezpieczeństwa zaleca się bezwzględne wyłączenie energii elektrycznej w rejonie prowadzonych robót. Wszystkie prace budowlane powinny być prowadzone z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy (z późn. zmianami).

### **6.3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności**

Do elementów stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności można zaliczyć :

- Wykonanie robót ziemnych;



- Wykonywanie nawierzchni podczas jej układania oraz duży udział środków sprzętowo transportowych podczas wykonywania robót.

#### **6.4 Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Wysoki stopień zagrożenia występuje podczas :

- Robót ziemnych polegających na wykopach i robotach podczas transportu mas ziemnych. Zwarta zabudowa jak również możliwość zamknięcia ruchu na odcinku drogi objętej przebudową stwarza zagrożenie dla ludności.

#### **6.5 Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji zadania**

**A/** Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie:

- Materiały - winny być stosowane zgodnie z normą i dokumentacją techniczną. Stosowanie materiałów bez należytego atestu zagraża bezpieczeństwu ludności i pracowników.
- Sprzęt - używany sprzęt i środki transportowe poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m

**B/** Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia przy pracach ziemnych na istniejące urządzenia podziemne i nadziemne przede wszystkim elektryczne, których uszkodzenie naraża pracowników jak również ludność sąsiednią na niebezpieczeństwo.

#### **6.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie zagrożenia**

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- Zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP, p.poż i apteczkę.
- Dla zapewnienia sprawnej komunikacji wykonawca powinien opracować projekt organizacji ruchu drogowego zapewniając możliwie szybko dojazd do poszczególnych posesji. Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.
- Należy powiadomić mieszkańców w obrębie, których wykonywane będą prace o przewidywanym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac, zagrożeniach z nimi związanymi oraz charakterem prac.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego.
- Wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu

- stosowanie się do przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych zagrożeń.

**Zaleca się aby Kierownik budowy opracował plan BIOZ przed przystąpieniem do robót zgodnie z rozporządzeniem Nr 1126 z dnia 23.06.2003 roku Ministra Infrastruktury.**