

Przekrój A-A

Przekrój D-D

Przekrój B-B

Przekrój E-E

Przekrój C-C

Przekrój F-F

OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni remontowanej DW251 (KR3)

- ① Warstwa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej SMA 8S gr. 4 cm
- ② Warstwa wzmacniająco-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- ③ Siatka zbrojeniowa z kombinacji włókien szklanych i węglowych o wytrz. 120/200 kN/m
- ④ Warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- ⑤ Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE gr. 25 cm
- ⑥ Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdu indywidualnego i zjazdu publicznego

- ⑦ Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
- ⑧ Warstwa podsypki cementowo-piaskowej, gr. 6 cm
- ⑨ Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 25 cm
- ⑩ Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej – chodnik

- ⑦a Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
- ⑧a Warstwa podsypki cementowo-piaskowej, gr. 3 cm
- ⑨a Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 15 cm

Elementy korpusu drogowego

- ① Krawężnik najazdowy o wymiarach 15x22 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- ② Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z oporem z betonu C12/15
- ③ Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z oporem z betonu C12/15

Jednostka projektowa:	 ALDROG Sp. z o. o. ul. Starołęka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	07.2021		
Inwestor:	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU Ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 416/36.GN/21		
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	REMONT NAWIERZCHNI DW 251 W M. TARNOWO PAŁUCKIE NA ODCINKU OD KM 2+200 DO KM 3+000			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	mgr inż. Paweł Knapieński	-	-	
PRZEKROJE NORMALNE				Skala: 1:50 Nr rys.: 3