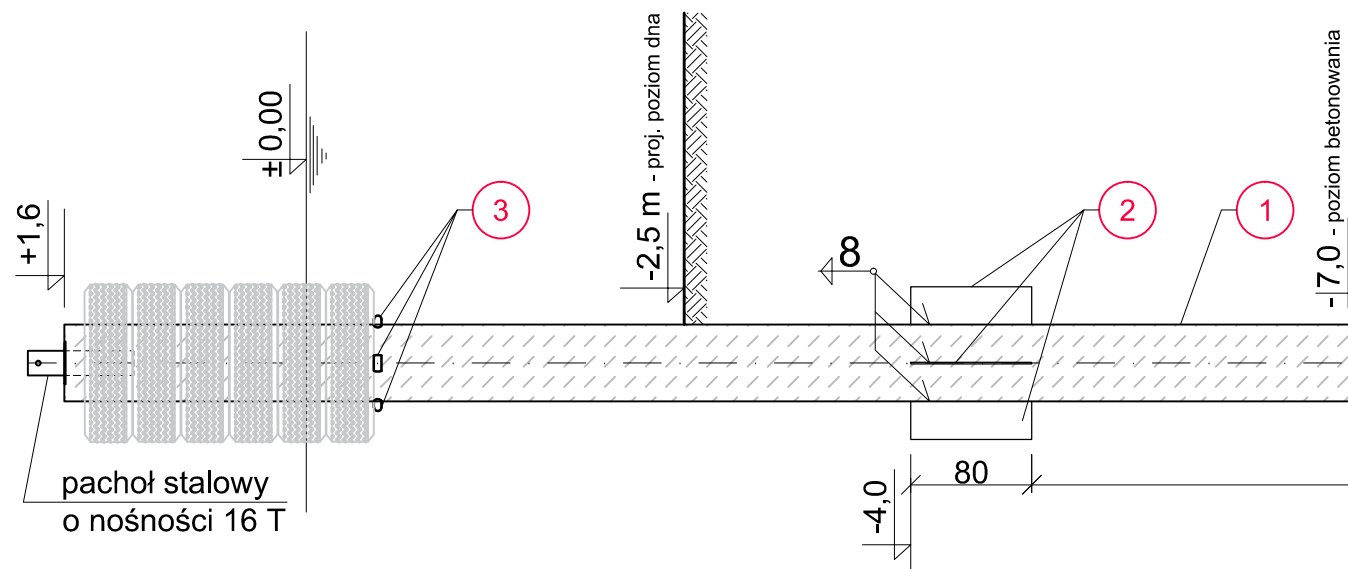


dalba cumowniczo-odbojowa

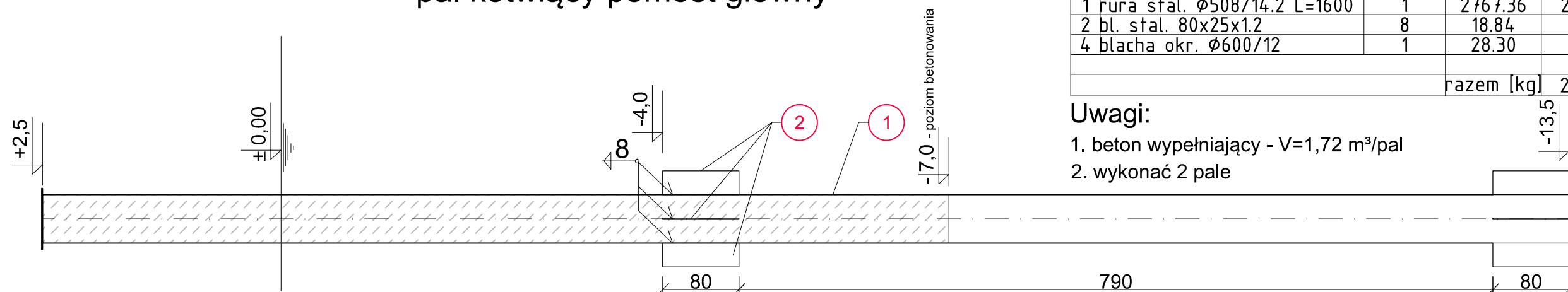


zestawienie stali na dalbę cumowniczo odbojową					
Nr	nazwa i wymiary [cm]	szt.	masa 1 szt.	Σmasa	uwagi
1	rura stal. $\phi 508/14.2$ L=1400	1	2421.44	2421.4	S235 JR
2	bl. stal. 80x25x1.2	8	18.84	150.7	
3	pręt $\phi 52$ L=10	6	1.67	10.0	
			razem [kg]	2582.2	

Uwagi:

1. beton wypełniający - $V=1,56 \text{ m}^3/\text{dalbę}$
2. wykonać 2 dalby

pal kotwiący pomost główny

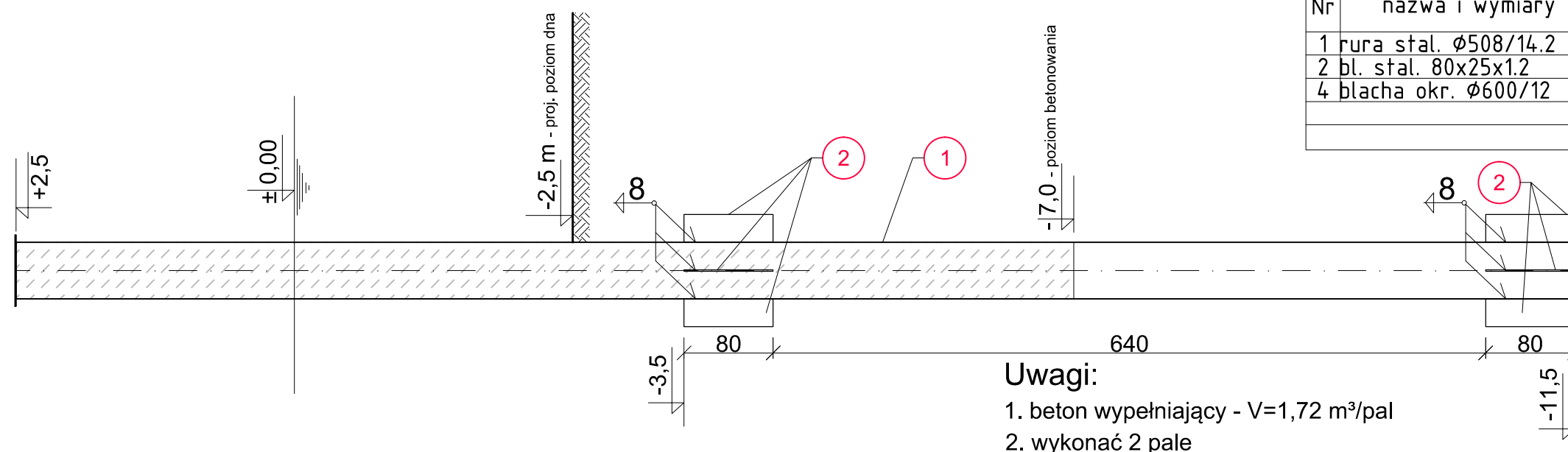


zestawienie stali na pal kotwiący pomost główny					
Nr	nazwa i wymiary [cm]	szt.	masa 1 szt.	Σmasa	uwagi
1	rura stal. $\phi 508/14.2$ L=1600	1	2767.36	2767.4	S235 JR
2	bl. stal. 80x25x1.2	8	18.84	150.7	
4	blacha okr. $\phi 600/12$	1	28.30	28.3	
			razem [kg]	2946.4	

Uwagi:

1. beton wypełniający - $V=1,72 \text{ m}^3/\text{pal}$
2. wykonać 2 pale

pal kotwiący pomost dojazdowy



zestawienie stali na pal kotwiący pomost dojazdowy					
Nr	nazwa i wymiary [cm]	szt.	masa 1 szt.	Σmasa	uwagi
1	rura stal. $\phi 508/14.2$ L=1400	1	2421.44	2421.4	S235 JR
2	bl. stal. 80x25x1.2	8	18.84	150.7	
4	blacha okr. $\phi 600/12$	1	28.30	28.3	
			razem [kg]	2600.5	

Uwagi:

1. beton wypełniający - $V=1,72 \text{ m}^3/\text{pal}$
2. wykonać 2 pale

Biuro Hydrotechniczne Samolong & Włodarczyk		ul. Dworcowa 2, 70-206 Szczecin tel.: (+48) 91-43-40-190 e-mail: bhsw@vp.pl	
Utworzenie punktu turystyki rowerowej, pieszej i wodnej z dodatkową funkcją placu integracyjno-festynowego - etap II w Ognicy - część wodna, w Świnoujściu przy ul. Mostowej PROJEKT WYKONAWCZY (działki nr 27/2, 34/6 obręb 0013 Ognica, oraz nr 3/2Wm)		pal kotwiący pomost i dalba cumowniczo-odbojowa - konstrukcja	
projektant	mgr inż. Witold Samolong	Upr. Bud. 82/Sz/76	
opracował	inż. Aleksander Szerszeń		
Szczecin, listopad 2019		projekt nr 506/PW	Rys. nr 22