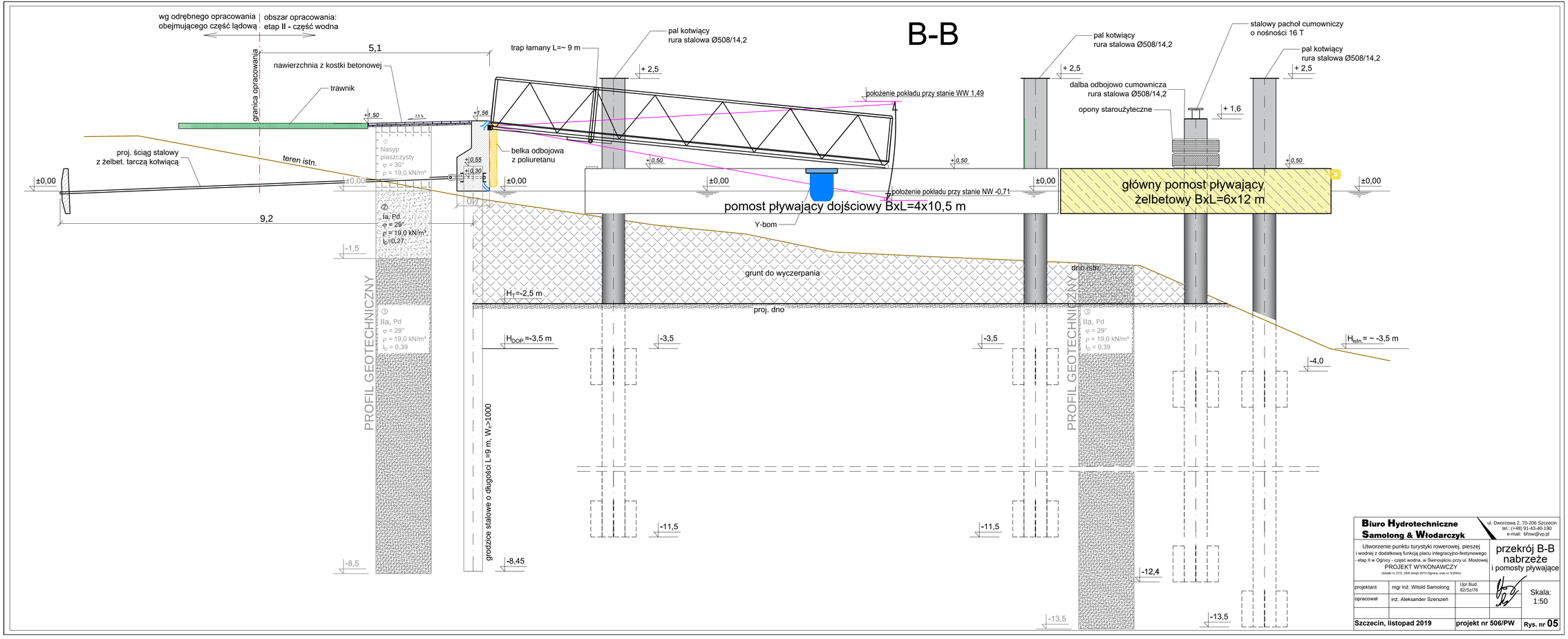
B-B
wg odrębnego opracowania obejmującego część lądową
obszar opracowania: etap II - część wodna
granica opracowania
5,1
nawierzchnia z kostki betonowej
trawnik
trap łamany L=~ 9 m
pal kotwiący rura stalowa Ø508/14,2
+ 2,5
położenie pokładu przy stanie WW 1,49
pal kotwiący rura stalowa Ø508/14,2
stalowy pachoł cumowniczy o nośności 16 T
pal kotwiący rura stalowa Ø508/14,2
dalba odbojowo cumownicza rura stalowa Ø508/14,2
opony starożyteczne
+ 1,6
+1,50
+1,56
proj. ściąg stalowy z żelbet. tarczą kotwiącą
teren istn.
belka odbojowa z poliuretanu
+0,55
+0,30
+0,50
±0,00
położenie pokładu przy stanie NW -0,71
główny pomost pływający żelbetowy BxL=6x12 m
pomost pływający dojściowy BxL=4x10,5 m
Y-bom
9,2
Nasyp piaszczysty φ = 30° ρ = 19,0 kN/m³
Ia, Pd φ = 29° ρ = 19,0 kN/m³ I_D=0,27
-1,5
grunt do wyczerpania
dno istn.
H_T=-2,5 m
proj. dno
PROFIL GEOTECHNICZNY
IIa, Pd φ = 29° ρ = 19,0 kN/m³ I_D = 0,39
H_DOP.=-3,5 m
-3,5
H_istn.= ~ -3,5 m
-4,0
grodzice stalowe o długości L=9 m, W_x>1000
-11,5
-8,5
-8,45
-12,4
-13,5
Biuro Hydrotechniczne Samolong & Włodarczyk
ul. Dworcowa 2, 70-206 Szczecin
tel.: (+48) 91-43-40-190
e-mail: bhsw@vp.pl
Utworzenie punktu turystyki rowerowej, pieszej i wodnej z dodatkową funkcją placu integracyjno-festynowego - etap II w Ognicy - część wodna, w Świnoujściu przy ul. Mostowej
PROJEKT WYKONAWCZY
przekrój B-B nabrzeże i pomosty pływające
projektant
mgr inż. Witold Samolong
Upr.Bud. 82/Sz/76
opracował
inż. Aleksander Szerszeń
Skala: 1:50
Szczecin, listopad 2019
projekt nr 506/PW
Rys. nr 05