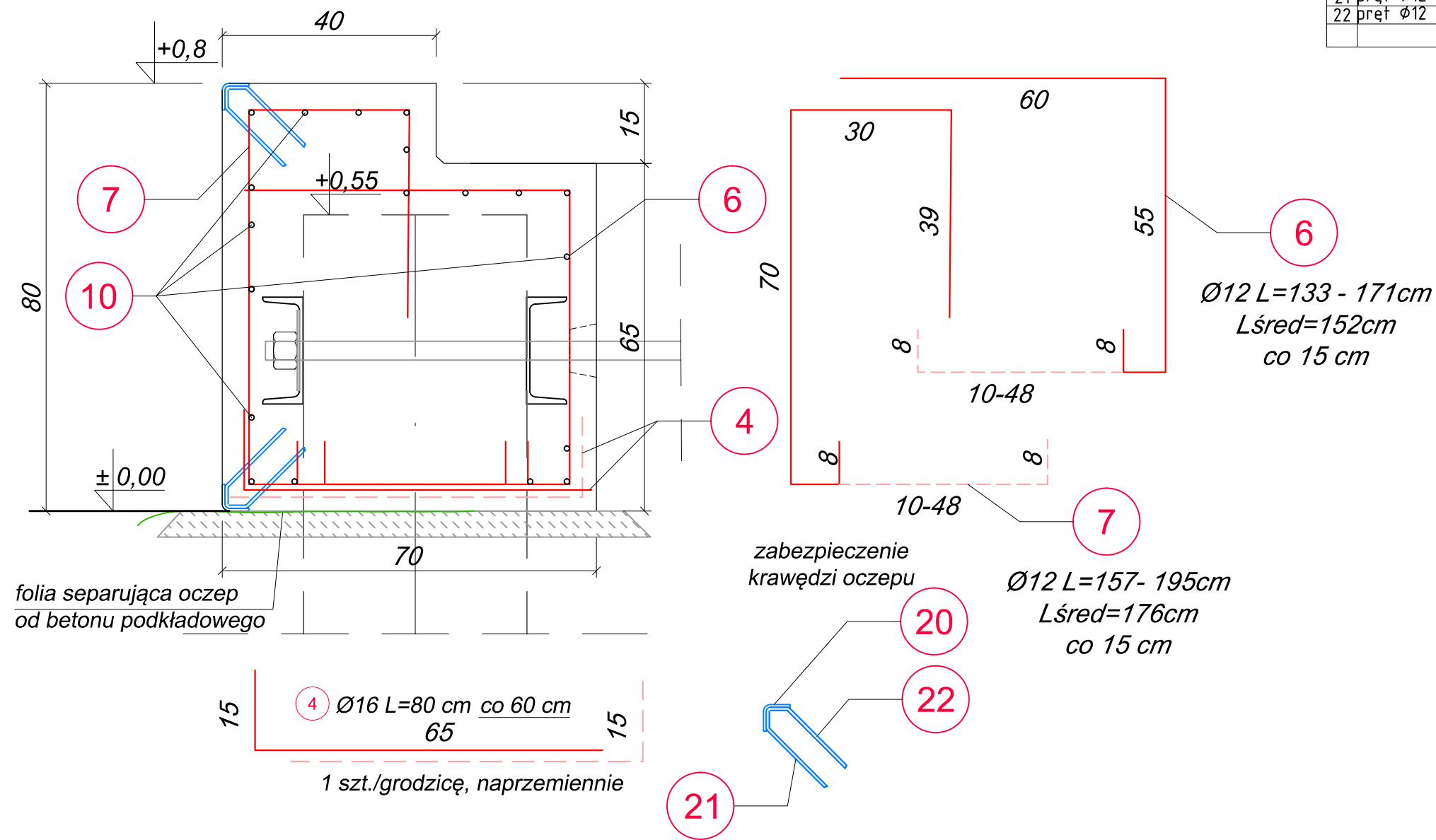


zest. stali zbroj. dla slipu						
Nr	ϕ [mm]	L [m]	szt.	Σ L _{ϕ12}	Σ L _{ϕ16}	rozstaw
6	ϕ12	1,52	182	276.64		co 15 cm
7	ϕ12	1,76	182	320.32		co 15 cm
4	ϕ16	0,80	46		36.80	co 60 cm
10	ϕ12	12,00	53	636.00		co 12 cm
razem [m]				1232.96	36.80	
masa kg/m				0,888	1,580	
razem kg				1094.87	58.14	
				Suma kg:	1153.01	

zabezpieczenie jednej krawędzi nabrzeża pirsu					
Nr	Nazwa el.	ilość	masa 1 szt.	Σ masy	uwagi
20	kął. zimnogięty 60x60x6 l=12 m	5	74.40	372.00	
21	pręt ϕ12 l=0,23 m co 30 cm	184	0.21	38.64	
22	pręt ϕ12 l=0,19 m co 30 cm	184	0.17	31.28	
			Σ masa	441.92	



- Uwagi:
- beton podkł. gr. 5 cm - V=1,1 m³
 - beton C30/37, kl. ekspoz. XD2, XA1
 - V=14,1 m³
 - otulina 5 cm
 - stal zbrojeniowa: BSt500
 - krawędź odlądową szfować (faza 2 cm)
 - stronę odlądową oczepu zabezpieczyć powłoką hydrofobową typu Abizol.
 - wykonać 2 szt. wnęk
 - zestawienie kleszczy, śrub kleszcza i ścianek szczelnych - patrz rys. nr 2

**Biuro Hydrotechniczne
Samolong & Włodarczyk**
ul. Dworcowa 2, 70-206 Szczecin
tel.: (+48) 91-43-40-190
e-mail: bhs@vp.pl

**zbrojenie
oczepu pirsu**

Utworzenie punktu turystyki rowerowej, pieszej i wodnej z dodatkową funkcją placu integracyjno-festynowego
- etap II w Ognicy - część wodna, w Świnoujściu przy ul. Mostowej
PROJEKT WYKONAWCZY
(działki nr 27/2, 34/6 obręb 0013 Ognica, oraz nr 3/2Wm)

projektant mgr inż. Witold Samolong
opracował inż. Aleksander Szerszeń

Upr. Bud. 82/Sz/76

Skala: 1:10

Szczecin, listopad 2019

projekt nr 506/PW

Rys. nr 14