**OPIS TECHNICZNY**

Do projektu technicznego naprawy drogi leśnej pożarowej nr 9 w leśnictwie Antoniewo i Młynek, Nadleśnictwo Przymuszewo na długości 2010 m

**Naprawa drogi leśnej pożarowej nr 9 na odcinku 2010 m**

* 1. **Lokalizacja**

Województwo pomorskie, powiat chojnicki, Nadleśnictwo Przymuszewo, Leśnictwo Antoniewo i Młynek oddziały: 162, 186, 185, 184, 183, 182, 181, 180 obręb Laska

* 1. **Cel i zakładany efekt inwestycji**

Celem niniejszej inwestycji jest polepszenie oraz wzmocnienie systemu zabezpieczenia ppoż Lasów Państwowych będących w administrowaniu Nadleśnictwa Przymuszewo przez poprawę przejezdności istniejącej drogi leśnej o nawierzchni tłuczniowej.

Dodatkowym i bardzo ważnym aspektem jest duża penetracja tych obszarów leśnych ze względu na ich atrakcyjność szczególnie w okresie letnimi wczesnojesiennym co powoduje zdecydowanie zwiększenie zagrożenia pożarowego. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie ułatwi dotarcie do poszczególnych oddziałów leżących w niedalekiej odległości jak również poprawi ciągłość przejazdu drogą. Istotnym argumentem przemawiającym za przebudową jest fakt iż dojazd ten posiada znaczenie strategiczne niezbędne do właściwego zabezpieczenia ppoż. obszarów leśnych.

Projektowana naprawa zakłada wykonanie robót na długości 2010 mb drogi. Zasadniczym elementem naprawy drogi będzie wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; gr10 cm na całej długości projektowanej drogi.

Roboty zostały zakwalifikowane do następujących grup, kategorii i klas:

45000000-7 Roboty budowlane

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

45233127-5 Roboty budowlane w zakresie rozjazdów

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

**2.1 Podstawa formalno – prawna**

1. uzgodnienia z Nadleśnictwem Przymuszewo
2. mapa ewidencyjna 1:10000

**2.2 Podstawy techniczne**

a) pomiary uzupełniające, wysokościowe wykonane do celów projektowych

b) wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego

c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów

e) Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach wydane przez DGLP W-wa 2013r.

**3. STAN ISTNIEJĄCY**

**3.1 Opis tanu drogi**

Projektowana do naprawy droga posiada obecnie nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o szerokości 3m. w obecnym stanie na całej długości naprawianego odcinka droga posiada nawierzchnię, która wymaga wzmocnienia warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm i przeprofilowania całości drogi do wymaganych spadków. Podłoże posiada nośność pozwalającą na poruszanie się pojazdów jednak w ograniczonym zakresie.

**3.2 Opis terenu**

Trasa projektowanej drogi przebiega przez obszary leśne należące do Lasów

Państwowych Nadleśnictwa Przymuszewo.

**3.3 Warunki gruntowo - wodne**

W ciągu odcinka drogi stwierdzono występowanie na całej długości drogi grunty G1.

Poziom występowania wody gruntowej poniżej 1,0 m od poziomu drogi.

**4. STAN DO NAPRAWY**

**4.1 Grubość przyjętej konstrukcji nawierzchni dla drogi wynoszą 10 cm, warstwa**

**nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm.**

- szybkość projektowana - 30 km/h

- szerokość jezdni - 3,0 m

- pobocza- nie projektuje się

- spadek poprzeczny dla jezdni 4%

- droga jednopasmowa

- przewidywane średnie obciążenie ruchem na dobę 1-3 pojazdy o nacisku osi nie

większej jak 110 KN.

- kategoria geotechniczna obiektu pierwsza.

**4.2. Projektowana nawierzchnia**

Na całej długości 2010 mb zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni

warstwą kruszywa łamanego i stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości

10 cm na szerokość 3,0 m po wykonaniu profilowania drogi. Spadek poprzeczny

daszkowy 4% dla nawierzchni drogi.

**4.3 Miejsca postojowe (parking)**

Brak istniejących miejsc postojowych.

**4.6 Geometria projektowanej drogi**

Droga w planie pokrywa się z droga istniejącą .

**4.7 Odwodnienie**

W celu właściwego odwodnienia dla nawierzchni drogi zaprojektowano jej spadek poprzeczny wynoszący 4% odprowadzający wody opadowe poza jezdnię. Nadmiar wody odprowadzany będzie do gruntu poprzez przesiąkanie na poboczu drogi.

**4.8 Roboty ziemne**

Roboty ziemne sprowadzają się do wyprofilowania koryta drogi.