

**ROADWORK**

Michał Wierzchowski

**ROADWORK Michał Wierzchowski**

ul. Lubelska 8, Panieńszczyzna

21-002 Jastków

tel. 666 602 428

mail: road.work@outlook.com

## Dokumentacja techniczna

**Zadanie 10: Remont drogi wewnętrznej na dz. nr ewid. 50/98  
w m. Trawniki**

**Inwestor: Gmina Trawniki,  
Trawniki 605, 21-044 Trawniki**

**Adres obiektu: Droga wewnętrzna na dz. nr 50/98, gm. Trawniki,  
pow. świdnicki, woj. lubelskie**

**Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Wierzchowski	LUB/0266/PWBD/19	drogowa	11.2022	

Listopad 2022 r.

## ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
I. KOPIA UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO LOIIB .....	4
II. OPIS TECHNICZNY .....	7
1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	7
2. DANE OGÓLNE.....	7
3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU .....	7
4. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAINWESTOWANIA TERENU .....	7
5. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE .....	8
6. ZIELEŃ.....	8
7. OBSZARY CHRONIONE .....	8
8. TERENY GÓRNICZE.....	8
9. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	8
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>10</b>
Rys. 1.     Mapa orientacyjna	
Rys. 2.     Projekt zagospodarowania terenu	
Rys. 3.     Przekrój normalny i szczegół konstrukcyjny	
Rys. 4.     Przekroje poprzeczne	

# CZĘŚĆ OPISOWA



Lublin, dnia 10 grudnia 2019 r.

LOIIB.OKK 7131/276/2019

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Antoni WIERZCHOWSKI**

magister inżynier

ur. dnia 1 marca 1992 r. w Lublinie

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0266/PWBD/19**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek

  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

  
mgr inż. Jerzy Kasperk

Otrzymują:

1. Pan Michał Antoni WIERZCHOWSKI  
ul. Jemiołowa 3/13  
20-827 Lublin
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Michał Antoni WIERZCHOWSKI**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**


Członek

  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek

  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

  
mgr inż. Jerzy Kasperek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-F91-Q56-2DV \*

Pan Michał Antoni Wierchowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0093/20  
adres zamieszkania Panieńszczyzna ul. Lubelska 8, 21-002 Jastków  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-07 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## II. OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 02 grudnia 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych (Dz.U. Nr 1518 z 20 lipca 2022 r.)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693)
- obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 pobrana z zasobów Starostwa Powiatowego
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w październiku 2022
- inwentaryzacja w terenie

### 2. DANE OGÓLNE

#### 2.1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi wewnętrznej na dz. nr 50/98 w m. Trawniki o długości 61,61 m.

#### 2.2. UZASADNIENIE INWESTYCJI

Inwestycja pozwoli na podniesienie standardu obsługi komunikacyjnej przyległych posesji.

#### 2.3. NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest:

Gmina Trawniki  
Trawniki 605, 21-044 Trawniki

#### 2.4. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA

Dokumentację opracowano w firmie:

ROADWORK Michał Wierchowski  
ul. Lubelska 8, Panieńszczyzna, 21-002 Jastków

### 3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU

- Nazwa: brak
- Numer: droga wewnętrzna na dz. nr 50/98
- Klasa drogi: D
- Prędkość projektowa: 50 km/h
- Charakterystyka: ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwa pasy ruchu, przekrój uliczny
- Szerokość nawierzchni jezdni: 6,10 – 12,00 m
- Rodzaj nawierzchni jezdni – nawierzchnia bitumiczna
- Odwodnienie – powierzchniowe

### 4. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAINWESTOWANIA TERENU

Droga wewnętrzna na dz. nr 50/98 na przedmiotowym odcinku posiada zdegradowaną nawierzchnię bitumiczną. Występują liczne spękania oraz ubytki.

W podłożu zalegają grunty kategorii G3 – pyły.

## 5. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

### 5.1. ROZWIĄZANIE W PLANIE

Projektuje się remont drogi wewnętrznej poprzez wykonanie wyrównania nawierzchni bitumicznej wraz z likwidacją prawostronnego chodnika na rzecz poszerzenia nawierzchni parkingu na długości 61,61 m. Nawierzchnia poszerzenia została oddzielona przy pomocy opornika 12x25 cm.

Łączne zestawienie ilości:

- Powierzchnia nawierzchni jezdni – 500,01 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia nawierzchni poszerzenia – 92,24 m<sup>2</sup>,

### 5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowana nawierzchnia jezdni po remoncie została dostosowana wysokościowo do istniejącego terenu.

### 5.3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Grupa nośności podłoża G3.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Nawierzchnia ścieralna AC 8S 50/70, gr. 3 cm
- Warstwa wyrównawcza AC 11W 50/70, gr. min. 4 cm
- Geosiatka przeciwspekaniowa 100/100 kN

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- Nawierzchnia ścieralna AC 11S 50/70, gr. 3 cm
- Warstwa wyrównawcza AC 11W 50/70, gr. min. 4 cm
- Geosiatka przeciwspekaniowa 100/100 kN
- Podbudowa z kruszywa stab. mechanicznie 0/31,5 mm, C90/3, gr. 15 cm
- Podbudowa z kruszywa stab. cementem C3/4, gr. 20 cm

Pochylenie poprzeczne zostało dowiązane do istniejącej nawierzchni i wynosi 2% ( $\pm 0,5\%$ ) przy przekroju daszkowym.

Opornik 12x25 cm należy wykonać na ławie z betonu C 12/15.

### 5.4. ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe.

### 5.5. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie planowanej przebudowy drogi gminnej nr 105738L nie występuje kolizja z sieciami infrastruktury technicznej. Istniejące w terenie urządzenia infrastruktury technicznej tj. włazy, pokrywy i kratki należy dostosować wysokościowo do wysokości projektowanej nawierzchni oraz poboczy, a w przypadku gdy ich stan techniczny wskazuje na znaczne zużycie, wymienić na nowe w porozumieniu z gestorem sieci.

## 6. ZIELEŃ

Projektowane zadanie nie ingeruje w zieleń.

## 7. OBSZARY CHRONIONE

Teren przeznaczony pod inwestycję nie leży na terenie obszarów chronionych.

## 8. TERENY GÓRNICZE

Teren, przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## 9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu.



Opracował:

mgr inż. Michał Wierzchowski  
upr. bud. nr LUB/0266/PWBD/19

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA