



Inwestycja	Remont drogi na działce nr ewid. 51, obręb 0010 Trawniki	
Adres obiektu budowlanego	m. Trawniki, gm. Trawniki, powiat świdnicki, woj. lubelskie	
Działki	Jednostka identyfikacyjna 061705_2 - Trawniki Obręb 0010_Trawniki Działki nr ewid.: 51, 64, 52/1	
Stadium	Projekt stałej organizacji ruchu	
Branża	Inżynieria ruchu	
Inwestor	Gmina Trawniki Trawniki 605 21-044 Trawniki	
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin	
Autorzy opracowania	<i>Projektant:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz	<i>Podpis:</i>
Data	listopad 2021 r.	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Podstawa opracowania.	4
2. Inwestor, zarządca drogi.	4
3. Zakres opracowania.	4
4. Stan istniejący.	4
4.1. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu.	4
4.2. Parametry techniczno-użytkowe drogi – istniejące:	5
4.3. Istniejąca organizacja ruchu.	5
5. Stan projektowany.	5
5.1. Parametry techniczno-użytkowe drogi – projektowane:	5
5.2. Projektowana organizacja ruchu.	6
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	7
7. Uwagi końcowe.	7
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	8
rys. nr 1 – Plan orientacyjny	
rys. nr 2 – Plan sytuacyjny oznakowania	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 r. nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami),
- uzgodnienia z zarządcą drogi,
- umowa z Gminą Trawniki,
- wizja lokalna i pomiary w terenie.

2. Inwestor, zarządca drogi.

Inwestor: Gmina Trawniki

Trawniki 605

21-044 Trawniki

Zarządca drogi wewnętrznej: Wójt Gminy Trawniki

3. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt opracowano w zakresie niezbędnym do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na drodze gminnej – wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr ewid. 51 w Trawnikach.

4. Stan istniejący.

4.1. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu.

Lokalizacja i charakterystyka ruchu:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w centrum miejscowości Trawniki i łączy się z obu stron z drogą gminną nr 105737 L. Udział w strukturze ruchu mają głównie samochody osobowe i piesi a także pojazdy dostawcze i komunalne. Droga pełni funkcję dojazdową do osiedla bloków mieszkalnych zlokalizowanego po stronie północnej oraz do zabudowań jednorodzinnych po stronie południowej.

4.2. Parametry techniczno-użytkowe drogi – istniejące:

- klasa drogi: droga wewnętrzna
- kategoria ruchu: KR1
- przekrój: uliczny/drogowy
- szerokość jezdni: 4,50 – 5,20 m
- szerokość chodnika: zmienna

4.3. Istniejąca organizacja ruchu.

Włączenia do drogi gminnej nr 105737 L nie mają oznakowania właściwego dla połączeń dróg wewnętrznych z drogami publicznymi. Na wlotach ustawiono jedynie znaki A-7. Wzdłuż drogi ustawione są również niekompletne znaki oznaczające strefę zamieszkania a także znaki A-11a z progami zwalniającymi listwowymi U-16d. Skrzyżowanie wewnętrzne oznakowane jest za pomocą znaków D-1 z tabliczkami T-6 określającymi kierunek ruchu z pierwszeństwem przejazdu.

5. Stan projektowany.

5.1. Parametry techniczno-użytkowe drogi – projektowane:

- klasa drogi: droga wewnętrzna
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 30 km/h
- długość odcinka: 245,53 m
- przekrój: uliczny;
odcinek 1 – jezdnia + chodniki
odcinek 2 – ciąg pieszo-jezdny + opaski
– jezdnia + opaska + chodnik
- szerokość jezdni/ciągu p-j: zgodna ze stanem istniejącym, wg punktu 5.2
- pochylenie poprzeczne: 2% daszkowe – jezdnia
2% jednostronne – ciąg pieszo-jezdny
2% w kierunku jezdni – chodnik
2% w kierunku ciągu p-j – opaski
- szerokość chodnika: zmienna, zgodna ze stanem istniejącym

Na potrzeby projektu wprowadzono kilometr roboczy z początkiem i końcem w punktach przecięcia osi przedmiotowej drogi wewnętrznej z krawędzią jezdni drogi gminnej nr 105737 L.

Drogę podzielono na dwa odcinki.

ODCINEK 1 w km 0+000,00 – km 0+058,84.

ODCINEK 2 w km 0+058,84 – km 0+245,53

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej, chodniki i opaski o nawierzchni z kostki betonowej oraz opaski gruntowe.

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

ODCINEK 1

Znaki pionowe:

- Zaprojektowano znaki D-46 i D-47 „Droga wewnętrzna”.
- Do przeniesienia przewidziano tablicę znaku D-41 „Koniec strefy zamieszkania”.

Znaki poziome:

- Zaprojektowano odtworzenie znaków poziomych P-13 na włączeniu do drogi gminnej nr 105737 L.

ODCINEK 1

Znaki pionowe:

- Wprowadzono strefę zamieszkania na całym odcinku za pomocą znaków D-40 i D-41.
- Do likwidacji przeznaczono znaki pionowe A-11a wraz z progami listwowymi U-16d.
- Do likwidacji przeznaczono znaki pionowe D-18 z uwagi na zły stan techniczny.
- Zaprojektowano znaki D-46 i D-47 „Droga wewnętrzna”.
- Wprowadzono nowe oznakowanie zatoki postojowej za pomocą znaków D-18 z tabliczkami T-30b.
- Do przeniesienia przewidziano tablicę znaku D-41 „Koniec strefy zamieszkania”.

Znaki poziome:

- Zaprojektowano odtworzenie znaków poziomych P-13 na włączeniu do drogi gminnej nr 105737 L.

Projektowaną organizację ruchu oraz geometrię drogi przedstawiono szczegółowo na rys. nr 2. Na rysunkach przedstawiono również zestawienie projektowanego oznakowania.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2023 r.

7. Uwagi końcowe.

Wszystkie projektowane znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej typu I zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby nie dopuścić do uszkodzenia podziemnych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii oznakowania grubowarstwowego za pomocą mas chemoutwardzalnych o min. okresie trwałości wynoszącym 4 lata.

Wykonawca ma obowiązek wykonać oznakowanie w miejscach wskazanych w projekcie z uwzględnieniem wymagań ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Dobosz

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA