



„AMD” Usługi Budowlane i Projektowe
MAŁGORZATA DROŃ
24-100 PUŁAWY
UL. Szalkiewiczowej 8
tel. 0603 916 422, e-mail: amd8@wp.pl
NIP.716-135-58-06 Reg. 432686537

OBIEKT:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1250L BORKI-TCHÓRZEW-BEŁCZĄC-CZEMIERNIKI-STOCZEK
OD KM 0+000,00 DO KM 20+339,51

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

POWIAT RADZYŃSKI
PLAC IGNACEGO POTOCKIEGO 1
21-300 RADZYŃ PODLASKI

BUDOWNICTWO
DROGOWE

- ❖ **PROJEKTY**
- ❖ **NADZORY**
- ❖ **KOSZTORYSOWANIE**

Puławy marzec 2021r

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPR.	PODPIS
Projektant	mgr inż. Adam Droń LUB/0211/POOD/05	

SPIS TREŚCI:

I. Część opisowa

- 1. Założenia ogólne
- 2. Parametry techniczne drogi
- 3. Stała organizacja ruchu
- 4. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

- 1. Orientacja - skala 1:50000
- 2. Stała organizacja ruchu – arkusze 1-109 - skala 1:500

LEGENDA:

L. p.	ODMARCZENIE	ELEMENT – PRZEZNACZENIE
1		proj. nawierzchnia drogi z mies. mak.-bit.
2		proj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej
3		proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej
4		proj. nawierzchnia zjazdów z mies. mak.-bit.
5		proj. now. zatoki autobusowych z kostki brukowej betonowej
6		nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej do regulacji
7		nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej do regulacji
8		brzośnik 20x30
9		brzośnik 15x30
10		brzośnik 20x30 wtopiony
11		brzośnik 15x30 wtopiony
12		obrazek 30x8
13		opornik betonowy 12,5x25 wtopiony
14		brzośnik nawierzchni bitumicznej
15		brzośnik pobocza tłuczniowego
16		brzośnik pobocza bitumicznego
17		granica działek pasa drogowego

1. Założenia ogólne

Projekt został opracowany w celu:

- Wprowadzenia oznakowania związanego z przebudową drogi powiatowej nr 1250L Borki – Tchórzew – Bełcząc – Czemierniki – Stoczek od km 0+020,91 do km 20+339,51

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. poz.1260 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. z 2017r. poz. 2222).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393) .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. (Dz.U. 2015r. poz.1313) zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. (Dz.U. z 2015r. poz.1314) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 1: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Załącznik Nr 2: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Parametry techniczne drogi oraz charakterystyka ruchu na drodze.

Droga powiatowa nr 1250L łączy drogę wojewódzką nr 19 w miejscowości Borki z drogą wojewódzką nr 815 w miejscowości Siemień Kolonia w powiecie parczewskim. Odcinek objęty opracowaniem długości 22, 339 km rozpoczyna się na przecięciu z osią drogi krajowej nr 19 w miejscowości Borki, na dalszym odcinku przebiega przez miejscowości Starą Wieś, Tchórzew, Bełcząc i kończy się w miejscowości Stoczek na granicy powiatów radzyńskiego i parczewskiego. W km 8+850 droga nr 1250L łączy się z drogą powiatową nr 1252L. W większości droga przebiega przez tereny rolnicze i częściowo przez tereny leśne.

Drogą posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości około 5,50m. Po obu stronach drogi znajdują się pobocza gruntowe szerokości 0,75-1,00m. Za poboczami znajdują się lokalnie rowy przydrożne. W miejscowości Stara Wieś po stronie lewej znajduje się chodnik. W miejscowości Czemierniki w 2013r wykonano przebudowę drogi polegającą na remoncie nawierzchni oraz budowie chodników i zjazdów z kostki brukowej. Na pozostałych odcinkach drogi brak chodników. Zmusza to pieszego do poruszania się wzdłuż krawędzi drogi. W miejscowości Stara Wieś oraz w miejscowości Czemierniki znajdują się zatoki autobusowe. Na pozostałych odcinkach drogi brak zatok autobusowych.

Droga charakteryzuje się niedużym ruchem pojazdów poniżej 200poj./godzinę.

3. Elementy projektowane:

Zaprojektowano poszerzenie jezdni do szerokości 6,00m. Na łukach poziomych zastosowano poszerzenia oraz spadki jednostronne jezdni dla prędkości projektowej 40 km/h. Opracowanie obejmuje odcinek od km 0+020,96 do km 20+339,51.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności ochrony pieszego, po prawej stronie drogi na odcinku od km 0+020,96 do km do km 2+047,10 oraz od km 4+547,70 do km 5+734,00 zaprojektowano pobocze z kostki brukowej betonowej szerokości 1,50m, a na pozostałych odcinkach tj. od km 2+047,10 do km 4+547,70 oraz od km 5+734,00 do km 13+077,70 (początek Czemiernik) oraz od km

14+611,30 (koniec Czemiernik) do km 20+339,51 zaprojektowano pobocze bitumiczne szerokości 1,50m. Za poboczem z kostki brukowej i poboczem bitumicznym przewidziano pobocze utwardzone z mieszanki kruszywa niezwiązanego szerokości 0,5m.

Po lewej stronie drogi od km 0+020,96 do km 1+737,70 zaprojektowano chodnik z kostki brukowej betonowej szerokości 1,50m oddzielony od jezdni pasem zieleni zmiennej szerokości. Wzdłuż lewej krawędzi drogi przewidziano do wykonania pobocze utwardzone z mieszanki kruszywa niezwiązanego szerokości 1,00m. Od km 1+737,70 do km 1+977,00 chodnik szerokości 2,00m przylega bezpośrednio do jezdni. Do końca opracowania tj. do km 20+339,51 (z wyłączeniem miejscowości Czemierniki) wzdłuż lewej krawędzi drogi przebiega pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego szerokości 1,0m. W miejscowości Czemierniki przewidziano remont nawierzchni drogi polegający na dostosowaniu do wymaganych szerokości (poszerzenie do 6,00m). Przebudowano chodniki i zjazdy.

Zaprojektowano przystanki autobusowe z wydzielonymi zatokami autobusowymi w km :

- 0+189 po stronie prawej,
- 8+904 po stronie lewej,
- 9+013 po stronie prawej,
- 11+694 po stronie lewej,
- 13+103 po stronie lewej,
- 13+189 po stronie prawej,
- 17+421 po stronie lewej,
- 17+500 po stronie prawej,

oraz bez wydzielonych zatok w km:

- 0+093 po stronie lewej,
- 1+807 po stronie lewej,
- 1+835 po stronie prawej,
- 4+580 po stronie lewej,
- 4+621 po stronie prawej,
- 5+346 po stronie lewej,
- 5+426 po stronie prawej,
- 7+412 po stronie lewej,
- 7+515 po stronie prawej,
- na drodze gminnej w km 10+025 po stronie lewej,
- 16+830 po stronie lewej,
- 16+917 po stronie prawej,
- 19+513 po stronie lewej,
- 19+573 po stronie prawej

Wydzielone zatoki autobusowe skomunikowano ze sobą poprzez wykonanie chodników wzdłuż zatok i na odcinkach dojazdowych do zatok i wykonanie przejść dla pieszych umożliwiających przejście z lewej strony drogi na prawą w miejscach wyznaczonych. Wzdłuż przystanków autobusowych bez wydzielonych zatok zaprojektowano perony długości min. 20m.

Przewidziano przebudowę istniejących zjazdów oraz budowę nowych zjazdów o nawierzchni w terenie zabudowanym z kostki brukowej betonowej, a poza terenem zabudowanym z mieszanki mineralno - bitumicznej.

Zaprojektowano odtworzenie lokalne istniejących rowów przydrożnych, przebudowę przepustów pod drogą oraz budowę przepustów pod zjazdami w ciągu rowów przydrożnych.

Przewidziano przebudowę parkingu w miejscowości Czemierniki do wymaganych szerokości, jednocześnie zapewniając miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych.

4. Istniejące oznakowanie:

Istniejące oznakowanie przedstawiono na arkuszach w kolorze niebieskim.

5. Stała organizacja ruchu.

3.1. W zakresie oznakowania pionowego projektuje się:

- Ustawienie znaków D-6 „przejście dla pieszych” przed przejściem dla pieszych ustawione w odległości 0,5 m od przejść dla pieszych . Znaki należy wykonać jako znaki aktywne. Przed przejściami dla pieszych, szczególnie uczęszczanych przez dzieci wspólnie ze znakiem D-6 należy ustawić tabliczkę T-27,
- Ustawienie znaków A-7 „Ustąp pierwszeństwa” lub B-20 „STOP” na włączeniach dróg podporządkowanych,
- Ustawienie znaków D-18 „ parking” przed parkingami,
- Ustawienie znaków D-18 „ parking” z tabliczką T-29 ze wskazaniem ilości miejsc przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych przed miejscami przeznaczonymi do parkowania pojazdów przez osoby niepełnosprawne
- Ustawienie znaków D-15 „ przystanek autobusowy”
- Ustawienie znaków A-1/ A-2 : niebezpieczny zakręt w prawo/lewo” informujących o zbliżaniu się do niebezpiecznych łuków poziomych,
- Ustawianie znaków A-6a/ A-6b lub A-6c „ skrzyżowanie dróg z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach/ po stronie prawej lub lewej” w terenie niezabudowanym,
- Ustawienie znaków D-1 „ Droga z pierwszeństwem” w terenie zabudowanym. Pod znakami D-1 należy umieścić tablice T-6a/T-6b lub T-6c,
- Wprowadzenie ograniczeń prędkości w miejscach niebezpiecznych,
- Ustawienie znaków miejscowości E-18a i E-17a oraz znaków D-42/D-43 wyznaczającymi obszar zabudowany
- Ustawienie znaków D-3, B-2 oraz B-21 oznakowujących drogi jednokierunkowe,
- W miejscach ograniczeń wjazdów samochodów ciężarowych należy umieścić znaki B-18 ze wskazaniem ograniczeń masy całkowitej wjeżdżających pojazdów,
- Ustawienie znaków drogowskazowych E-4 z podaniem odległości do miejscowości docelowej,

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji). Znaki ustawione za chodnikiem w odległości większej niż 2,0m należy zamocować na konstrukcjach wsporczych z wysięgnikami.

Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

3.2. W zakresie oznakowania poziomego projektuje się:

- Wykonanie linii P-10 „przejście dla pieszych”,
- Przed przejściami dla pieszych od strony najazdowej należy wykonać linię warunkowego zatrzymania złożonego z prostokątów P-14 w odległości 2,0m przed przejściem dla pieszych,
- Wykonanie linii segregacyjnych P-4 przed skrzyżowaniami i przejściami dla pieszych oraz w miejscach niebezpiecznych,
- Wykonanie linii segregacyjnych P-6,
- Wykonanie linii segregacyjnych P-1a lub P-1b,
- Na włączeniu dróg podporządkowanych (po stronie lewej) należy wykonać linię bezwzględnego zatrzymania P-12 lub linię warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów P-13,
- Na skrzyżowaniach oraz w miejscach zjazdów na posesje należy wykonać linie P-1e,
- Miejsca dla pojazdu osoby niepełnosprawnej należy oznakować znakiem P-24 oraz powierzchnię przeznaczoną na parkowanie pojazdów osób niepełnosprawnych należy wykonać w kolorze niebieskim,
- Wzdłuż krawędzi należy linie P-7c lub P-7d,
- Wzdłuż krawędzi gdzie występują przystanki autobusowe należy wykonać linię krawędziową P-7a lub P-7c

Miejsca parkingowe należy wyznaczyć poprzez zastosowanie kostki brukowej w innym kolorze. Na parkingach zastosowano kostkę koloru szarego. Proponuje się wyznaczenie linii na parkingach poprzez zastosowanie kostki w kolorze czerwonym.

Wszystkie znaki poziome przewiduje się do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego w technologii chemoutwardzalnej, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd/lx m².

3.3. W zakresie urządzeń BRD projektuje się:

- W miejscach mało rozpoznawalnych na skrzyżowaniach naprzeciwko wlotów dróg podporządkowanych należy umieścić tablice U-3c/U-3d prowadzące ciągłe,
- Ustawienie barier drogowych w miejscach szczególnie niebezpiecznych / przepusty drogowe nisko posadowione/

Nie przewiduje się zmiany oznakowania na włączeniu do drogi krajowej nr 19 w miejscowości Borki.

Projektowane oznakowanie zaznaczono na arkusza nr od 1-do 109 kolorem czerwonym, a powierzchnię przeznaczoną na parkowanie pojazdów osób niepełnosprawnych w kolorze niebieskim.

6. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu –2022r.

7. Uwagi końcowe.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.