

TOM NR 1

TOM NR 2

TOM NR 3



MAREK GLUBA
mgprojekt

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTONICZNO - KONSTRUKCYJNA



Marek Gluba
mgprojekt

UL. KOŁOBRZESKA 15,
64 - 920 PIŁA
NIP: 764 - 203 - 89 - 76
REGON: 300797390

TEL.: (67) 215 54 58
TEL.: (48) 603 111 852
E-MAIL: biuro@marekgluba.pl
WWW: marekgluba.pl

PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	78 – 651 Mirosławiec Górny	
KATEGORIA OBIEKTU	V – OBIEKTY SPORTU I REKREACJI	
Nazwa jednostki ew. Nazwa i numer obrębu ew. Numer działki ew.	jednostka: 321703_5 obręb 0034 Mirosławiec 34 działka: 50/28	
DANE INWESTORA ADRES INWESTORA	Gmina Mirosławiec ul. Wolności 37, 78-650 Mirosławiec	
JEDNOSKA PROJEKTOWA	MG Projekt Marek Gluba ul. Kołobrzaska 15, 64 – 920 Piła tel. kont. 603 - 111 – 852	

ZAKRES OPRACOWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKTOWA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIEŃ	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	inż. Waleria Augustyniak uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej dróg nr ewidencyjny BR-III-8345/362/80	GRUDZIEŃ 2023r.	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

	Strona:
I. Strona tytułowa	
II. Spis zawartości opracowania	2
III. Oświadczenie projektanta	3
IV. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych i zaświadczenie o przynależności do izby	4
V. Opis techniczny do projektu budowlanego drogowego	6
VI. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	9
VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	
Nr rys.	
BRANŻA DROGOWA:	skala:
D-01 Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500
D-02 Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	1 : 50

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3, ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
(Dz. U. z 2020r., poz. 1333 ze zmianami)

Ja niżej podpisana projektant oświadczam, że projekt techniczny branży drogowej, budowa ciągów pieszo jezdnych oraz miejsc postojowych dla inwestycji pt.: „zagospodarowanie działki”, zlokalizowana na działce nr ew. 50/28, obręb 0034 Mirostawiec 34, jednostka ewidencyjna 321703_5, opracowany na zlecenie Gminy Mirostawiec, Wolności 37, 78-650 Mirostawiec, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie art. 34 ust. 3e pkt 1) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r., poz. 1333 ze zmianami), poniżej wskazuję osoby, o których mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1a, biorące udział w opracowaniu projektu:

PROJEKTANT:

inż. Waleria Augustyniak

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - inżynierskiej dróg
Nr upr. BR-III-8345/362/80

.....

Piła, grudzień 2023r.

Urząd Wojewódzki
Pila dnia 19 grudnia 80 r.

Nr 28-III-5345/362/80

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 2 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Waleria AUGUSTYNIAK
(imię i nazwisko)
insygnier budownictwa drogowego
(tytuł zawodowy - zawodowy)
urodzony(ą) dnia 17 grudnia 1945 r. w Chobielinie
poślednie przygotowanie zawodowe ukończył(ą) do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(tytuł zawodowy)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)
w zakresie drog
(zakres)

Obywatel(ka) Waleria AUGUSTYNIAK
(imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

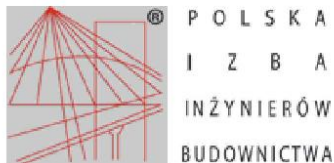
Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wnieśienia odwołania do Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska za pośrednictwem Wojewody Pileckiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymanie:

Ob. Waleria Augustyniak
Al. Zwyc. Wojska Polskiego 20a/31
78-800 Wałcz



m. p.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-ZXI-XAX-PGN *

Pani Waleria AUGUSTYNIAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0125/03
adres zamieszkania ul. Miła 7, 78-600 WAŁCZ
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-02 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DROGOWEGO

I. DANE OGÓLNE

- 1.1. Obiekt: Zagospodarowanie działki
 – budowa ciągów pieszo jezdnych oraz miejsc postojowych
- 1.2. Lokalizacja: obręb ewidencyjny: 0034 Mirosławiec 34
 jednostka ewidencyjna: 321703_5
 działka nr ew.: 50/28
- 1.3. Inwestor: Gmina Mirosławiec
 ul. Wolności 37
 78-650 Mirosławiec

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot niniejszego opracowania stanowi budowa ciągów pieszych, pieszo – jezdnych oraz 9 miejsc postojowych. Opracowanie obejmuje budowę nowej nawierzchni dróg wewnętrznych. Lokalizacja przedmiotowej inwestycji przedstawiona została w części graficznej niniejszego opracowania tj. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr D-01.

III. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania jest zgodny z zawartą umową z Zamawiającym.

IV. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- ustawa z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane - Dz.U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U.2006 nr 156 poz. 1118)
- dokumentacja geotechniczna
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U z dnia 29 stycznia 2016 r.
- obowiązujące normy i przepisy.
- inne uzgodnienia z Zamawiającym

V. STAN ISTNIEJĄCY

W chwili obecnej na działce znajduje się boisko do piłki nożnej o nawierzchni trawiastej. Działka nieutwardzona. Pozostała część działki jest niezagospodarowana, porośnięta nieuporządkowaną niską zielenią trawiastą. Działka nieogrodzona i niezabezpieczona przed osobami postronnymi. Od południowego zachodu działka posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej (dz. nr 50/51). Od północnego zachodu działka graniczy z działką budowlaną, a z pozostałych stron z działkami drogowymi.

VI. WARUNKI GEOTECHNICZNE GRUNTU

Na podstawie badań geotechnicznych opracowanych w maju 2023 roku przez mgr Oskara Mantaję stwierdza się warunki gruntowo-wodne umożliwiające wykonanie fundamentowania bezpośredniego.

Przeprowadzone prace pozwoliły ustalić, iż w podłożu terenu objętego rozpoznaniem od powierzchni występuje gleba o miąższości 0,2-0,4m. Poniżej gleby zalegają grunty niespoiste (piaski średnie). Podczas prac terenowych prowadzonych wiosną, przy stanach wód zbliżonych do średnich, nie nawiercono wody gruntowej. Głębokość przemarzania gruntów na badanym terenie wynosi 0,8m p.p.t..

Zgodnie z **ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ** z dnia 25 kwietnia 2012 r. **w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych** Na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.2) dla projektowanego obiektu sugeruje się przyjęcie

I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych. Rodzime grunty są nośne i nadają się do bezpośredniego posadowienia projektowanego obiektu. Podczas badań na terenie wyznaczonym pod inwestycję **stwierdzono proste warunki gruntowe.**

Sugeruje się stały nadzór geotechniczny nad realizacją robót ziemnych, w szczególności w zakresie:

- Odbioru wykopu fundamentowego pod kątem zgodności warunków z dokumentacją geotechniczną;
- Protokółarnego odbioru prawidłowości zagęszczenia zasypki piaszczystej w dnie wykopu – o ile poziom posadowienia będzie wymagał wykonania takiej zasypki;
- Dopuszczenia kruszywa naturalnego wykorzystywanego przez wykonawcę do wykonania w/w zasypki przez nadzór geotechniczny.

Obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Wykopy pod fundamenty podlegają odbiorowi geotechnicznemu z wpisem do dziennika budowy.

UWAGA:

Gdyby w trakcie prac fundamentowych okazało się, że mają miejsce istotne rozbieżności pomiędzy sytuacją przedstawioną w niniejszym opisie i w rzeczywistości, należy niezwłocznie skontaktować się z autorem projektu budowlanego.

Poziom posadowienia posadzki projektowanej wiaty

– 150,10m n.p.m.

VII. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się na działce o nr ew. 50/28 ciągi piesze, pieszo jezdne oraz 9 miejsc postojowych w tym 7 dla samochodów osobowych, jedno dla osób z niepełnosprawnością oraz jedno dla autobusu. Rozwiązania techniczno-budowlane projektowanych utwardzeń i miejsc postojowych przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu, który stanowi integralną część niniejszego opracowania.

Konstrukcja nawierzchni

konstrukcja nawierzchni utwardzonych – parking, plac manewrowy, plac

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm, beheton kolor szary,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- istniejące podłoże G1

konstrukcja nawierzchni utwardzonych – ciągi piesze

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm, beheton kolor grafitowy,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- istniejące podłoże G1

Opracowanie wysokościowe wykonano w nawiązaniu do rzędnych projektowanych obiektów, oraz konfiguracji istniejącego terenu.

Wykonawca powinien kontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów. Jeżeli wartość wskaźnika jest niewystarczająca to należy dociąć podłoże tak, aby wymagania zostały spełnione zgodnie z BN-77/8931-12.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

Roboty ziemne wynikają z konieczności wykonania wykopów i nasypów pod projektowane obiekty. Nie robiono bilansu mas ziemnych.

VIII. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Odwodnienie wszystkich projektowanych nawierzchni zapewniają projektowane spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe kierowane będą na teren biologicznie czynny.

IX. PROJEKTOWANE PRACE

Na zakres prac projektowych składa się:

- wykonanie robót ziemnych,
- budowa odwodnienia parkingu,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni utwardzonych,
- roboty wykończeniowe związane z humusowaniem i obsianiem trawą przyległych terenów zielonych,

X. ROBOTY ZIEMNE

Podstawowe roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta gruntowego pod projektowane nawierzchnie utwardzone z kostki betonowej.

Po wyprofilowaniu koryta do zakładanych spadków poprzecznych/podłużnych grunt podłoża należy zagęścić do osiągniętej wytrzymałości a następnie zastabilizować 2,5 MPa na głębokości 20-25cm. Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi w terenie. W ewentualnych miejscach występowania gruntów gliniastych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski. Grunty nienadające się do bezpośredniego posadowienia konstrukcji wymienić na zagęszczalne piaski.

Przed przystąpieniem do wykopów należy:

- dokonać geodezyjnego wytyczenia,
- prawidłowo oznakować miejsca robót,
- prawidłowo zabezpieczyć miejsca robót

XI. OBRAMOWANIA NAWIERZCHNI

Jako obramowania nawierzchni pieszych oraz placu przewidziano:

- obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Jako obramowania nawierzchni parkingu oraz placu manewrowego przewidziano:

- krawężnik betonowy uliczny najazdowy o wymiarach 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.
- krawężnik betonowy uliczny o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

XII. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W zakres budowy dróg wewnętrznych i placu nie wchodzi wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

XIII. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ ORAZ ROBOTY WYKOŃCZENIOWE – HUMUSOWANIE PASÓW ZIELENI

Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy wykonać roboty wykończeniowe związane z humusowaniem i obsianiem trawą pasów zieleni.

XIV. WYMAGANIA MATERIAŁOWE

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

XV. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace wykonać zgodnie z „warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych” i projektem technicznym.

Opracowała:

inż. Waleria Augustyniak

Uprawnienia budowlane do projektowania

bez ograniczeń w specjalności

konstrukcyjno - inżynierskiej dróg

Nr upr. BR - III - 8345 / 362 / 80

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r.
(Dz.U.2003.120.1126 z późn.zm.)

Nazwa i lokalizacja obiektu budowlanego:

ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI
– BUDOWA CIĄGÓW PIESZO JEZDNYCH ORAZ MIEJSC POSTOJOWYCH

obręb ewidencyjny: 0034 Mirosławiec 34
jednostka ewidencyjna: 321703_5
działki nr ew.: 50/28

Inwestor:

Gmina Mirosławiec
ul. Wolności 37
78-650 Mirosławiec

Projektant:

inż. Waleria Augustyniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - inżynierskiej dróg
Nr upr. BR - III - 8345 / 362 / 80

1. Zakres i kolejność wykonywanych robót

Przedmiot niniejszego opracowania stanowi budowa ciągów pieszo jezdnych oraz miejsc postojowych.

Zakres robót obejmuje:

Na zakres prac projektowych składa się:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni utwardzonych,
- roboty wykończeniowe związane z humusowaniem i obsianiem trawą przyległych terenów zielonych,

2. Istniejące obiekty budowlane.

Działka niezabudowana. Teren jest niezagospodarowany, porośnięty nieuporządkowaną niską zielenią trawiastą. Działka nieogrodzona i niezabezpieczona przed osobami postronnymi.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- pracochłonność związana z realizacją całego zamierzenia inwestycyjnego nie jest większa niż 500 osobodni.
- jednocześnie, przy pracach związanych z realizacją budowy utwardzeń, będzie zatrudnionych 8-12 osób – max. 15, a więc mniej niż 20.
- prace ziemne będą się odbywały na głębokości maksymalnie 0,5 m poniżej poziomu terenu, nie istnieje zagrożenie przysypania ziemią lub upadku z wysokości.
- nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia działaniem substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- nie przewiduje się prac w głębokich studniach, szybach pod ziemią i w tunelach.
- nie przewiduje się prac wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych.
- nie przewiduje się prac w kesonach, w atmosferze ze sprężonego powietrza.
- nie przewiduje się użycia materiałów wybuchowych.
- nie przewiduje się demontażu i montażu ciężkich wielkowymiarowych elementów prefabrykowanych

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV,
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani przez kierownika budowy o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp.

Należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy w zakresie bhp, o mogących wystąpić zagrożeniach, sposobie ich przeciwdziałania i postępowaniu w przypadku ich wystąpienia.

Wszyscy zatrudnieni pracownicy muszą posiadać aktualne uprawnienia do wykonywania danego typu prac.

Przepisy bhp w zakresie montażu instalacji dotyczą właściwej organizacji stanowisk pracy, posługiwanie się narzędziami technicznie sprawnymi oraz właściwego transportu materiałów i urządzeń.

Należy zaplanować drogę przemieszczania materiałów o większych gabarytach, oraz – jeśli potrzeba – oznaczyć ją i ustawić kierującego ruchem.
Stanowisko pracy winno być uporządkowane i dobrze oświetlone.
Stanowisko pracy (pomosty, drabiny) powinny być wykonane prawidłowo i zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dostosowane do rodzaju wykonywanych robót.
Pracownicy powinni być wyposażeni w odzież ochronną.
Wykonawca w wyposażeniu powinien posiadać podręczny sprzęt p.poż oraz dysponować numerem telefonu do najbliższej jednostki straży pożarnej.
Całość robót należy wykonywać stosując się do zaleceń zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 47/2007).
W czasie wykonywania prac powinien być pełniony nadzór czuwający nad przestrzeganiem warunków bhp i prawidłowym prowadzeniem prac.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- przed przystąpieniem do robót ziemnych /wykopy pod koryto/ Wykonawca winien rozróżnić stan techniczny w jakim znajdują się budynki położone wzdłuż trasy kanalizacji a w trakcie prowadzenia robót należy prowadzić obserwacje ich stanu technicznego.
- zabezpieczenie terenu robót zaporami drogowymi, tablicami i znakami kierującymi właściwą organizacją placu budowy, zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń,
- umieszczenia na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji,
- teren doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Wykonawca winien przed przystąpieniem do robót opracować:

- ustalić zasady dopuszczeń do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu;
- sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlano – montażowych i przepisy BHP, zawierający następujące informacje;
- sporządzić projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie u zarządcy drogi;
- plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych, sprzętu ratunkowego;
- zakres robót;
- informacje dotyczące wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie.

Oznakowanie zorganizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami.

7. Wnioski

Dla zakresu inwestycji - zamierzenia objętego niniejszym opracowaniem - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126) przed rozpoczęciem robót budowlanych, kierownik budowy nie jest zobowiązany do opracowania planu bioz.

Opracowała:
inż. Waleria Augustyniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - inżynierskiej dróg
Nr upr. BR - III - 8345 / 362 / 80