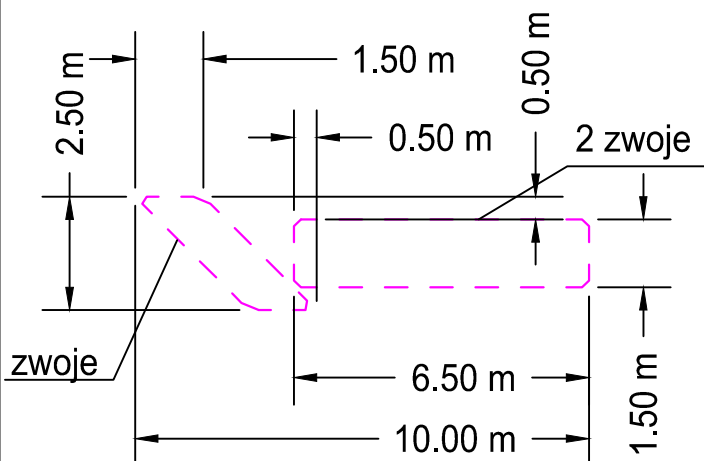
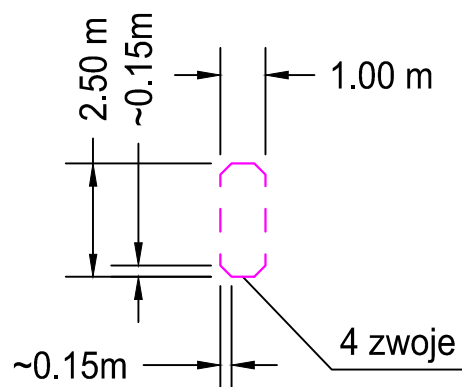


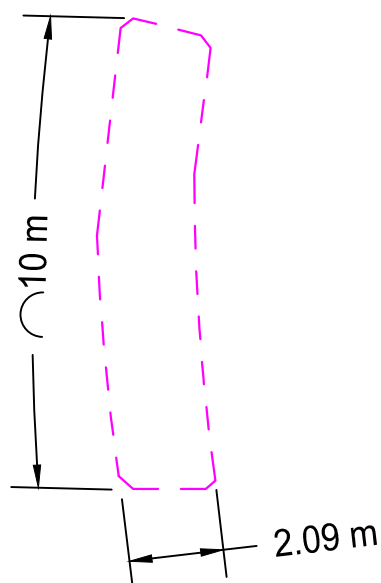
Pętla nr: D3, D4, D7, D8, D10



Pętla nr: D11



Pętla nr: D12, D13

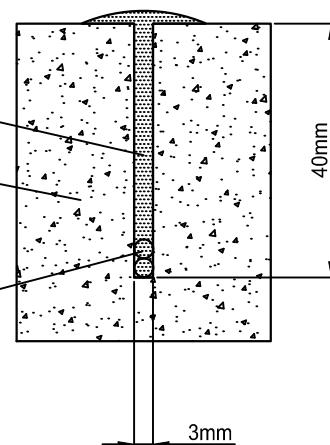


Przekrój konstrukcyjny nawierzchni przy wykonaniu pętli indukcyjnej

Rowek w nawierzchni wykonany piłą, po ułożeniu przewodu wypełniony masą zalewową


Nawierzchnia z asfaltobetonu

Przewód w izolacji silikonowej typu Lgs 1,5-2,5 mm² ułożony w 1-4 zwojach




UWAGA !

- kształt pętli dostosować do wyznaczonego oznakowania oraz geometrii skrzyżowania
- rozmieszczenie i numerację pętli pokazano na rys. nr. 17 1230 SY-04 w części programowej wraz z docelową organizacją ruchu



40-619 KATOWICE, ul. Szenwalda 42



BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW
KOMUNIKACJI Spółka z o.o.

32 202-79-60, 32 202-77-61



fax 32 206-13-20

Tytuł opracowania:

Projekt przebudowy skrzyżowania ulic Kościuszki - Jankego w Katowicach wraz z budową sygnalizacji świetlnej

Treść rysunku:

Pętle indukcyjne

Udział	Data	Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala	Arkusze/ Arkuszy
Projektował:	09.2017	mgr inż. Leszek Kycia		P.W.		
Opracował:	09.2017	mgr inż. Leszek Kycia		Numer rysunku 17 1230 SY-06		
Edycja:	09.2017	mgr inż. Leszek Kycia				
Sprawdził:	09.2017					