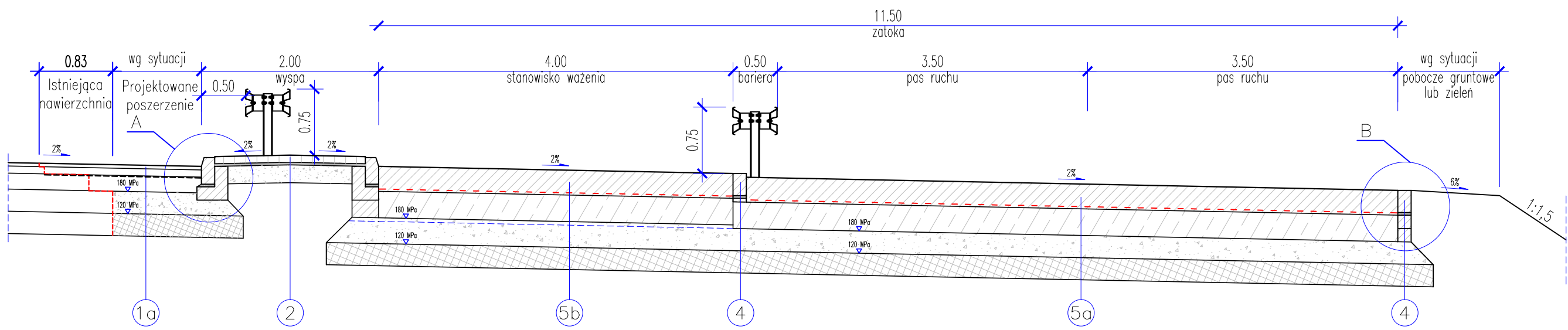
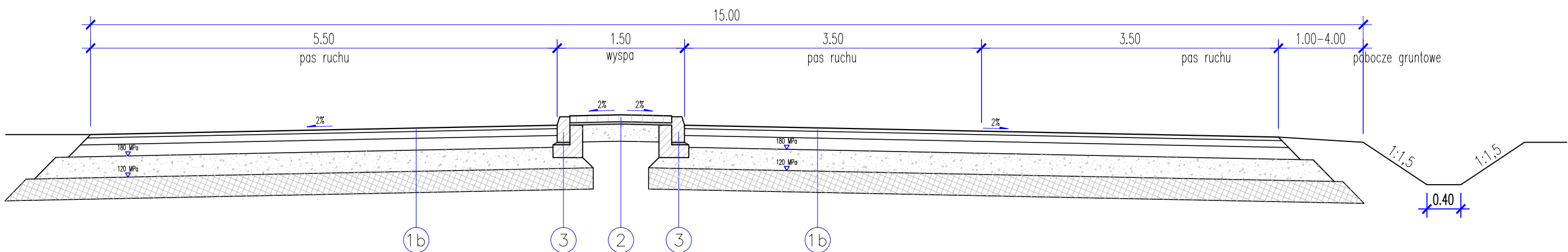


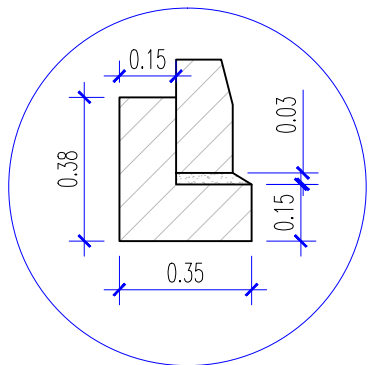
PRZĘKRÓJ PRZĘZ ZATOKĘ



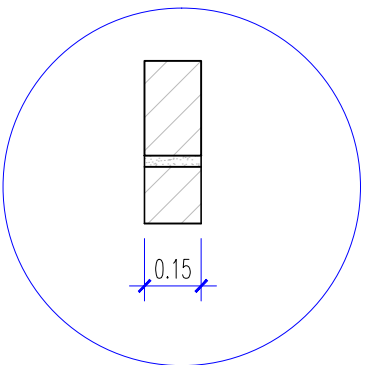
PRZĘKRÓJ PRZĘZ WŁOT SKRZYŻOWANIA



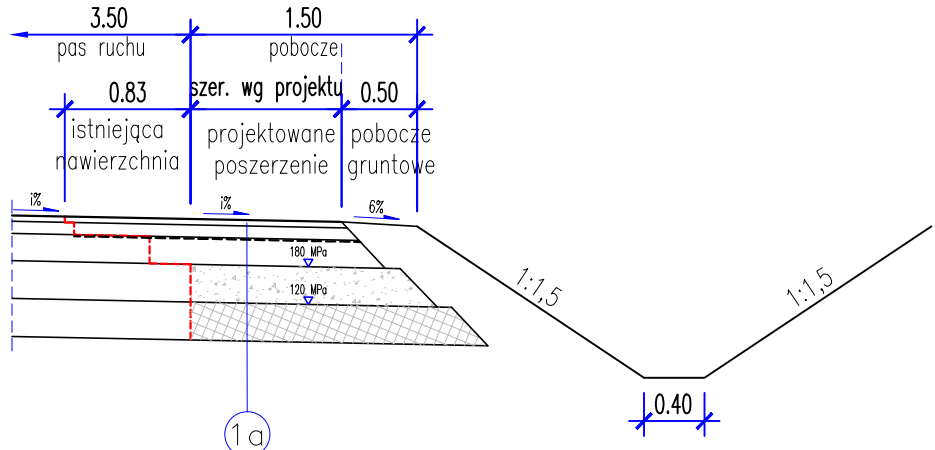
SZCZĘGÓŁ "A", skala 1:20



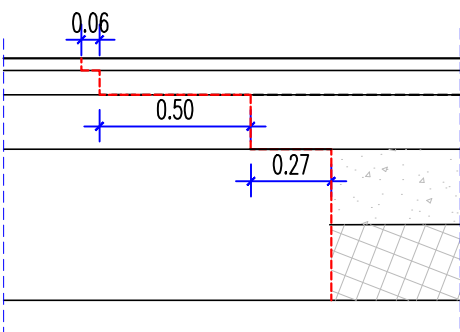
SZCZĘGÓŁ "B", skala 1:20



PRZĘKRÓJ PRZĘZ POSZERZENIE

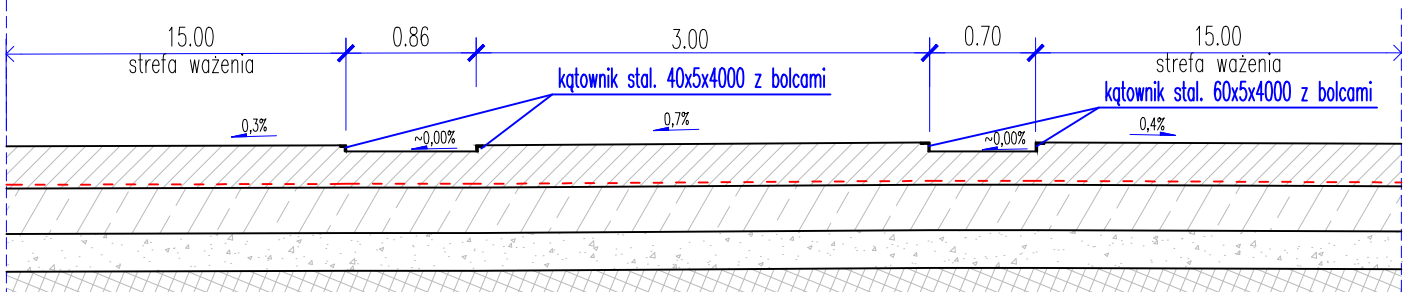


SZCZĘGÓŁ POŁĄCZENIA STAREJ I NOWEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI 1:25

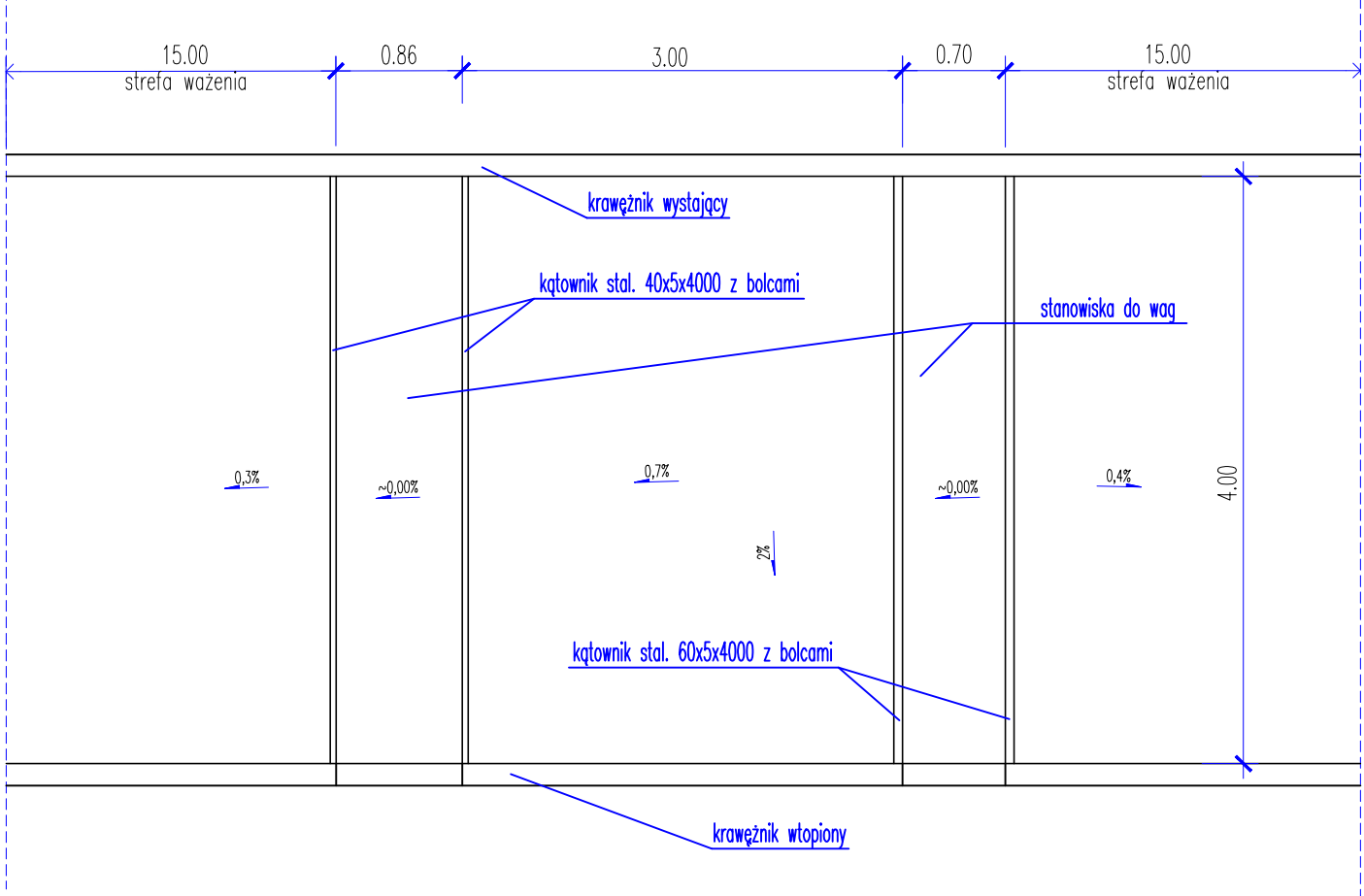


- 1a poszerzenie ul. Kościuszki (KR5-G4)
- 4 cm w-wa ścierna z AC 11S  
8 cm w-wa wiążąca z AC 16W  
wzmocnienie siatką z drutu stalowego  
18 cm górna w-wa podbudowy zasadniczej z AC 22P  
25 cm dolna w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30  
25 cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym  
SUMA: 80cm
- 1b wlot skrzyżowania ul. Jankego (KR4-G4)
- 4 cm w-wa ścierna z AC 11S  
8 cm w-wa wiążąca z AC 16W  
14 cm górna w-wa podbudowy zasadniczej z AC 22P  
25 cm dolna w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30  
25 cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym  
SUMA: 76cm
- 2 wyspa
- 8 cm kostka betonowa  
3 cm podsypka cementowa - piaskowa 1:4  
20 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30  
SUMA: 26cm
- 3 krawężnik drogowy wystający
- krawężnik betonowy 15/30cm  
3 cm podsypka cementowa - piaskowa 1:4  
ława betonowa 35/38cm
- 4 krawężnik wtopiony
- krawężnik betonowy 15/25cm  
3 cm podsypka cementowa - piaskowa 1:4  
ława betonowa o szerokości 15cm
- 5a jezdnia-zatoka do ważenia (KR5)
- 28 cm beton cementowy C35/45 (dyblowana i kotwiona)  
w-wa posługowa-geowłóknina  
30 cm górna w-wa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20  
25 cm dolna w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30  
25 cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym  
SUMA: 108cm
- 5b jezdnia-zatoka do ważenia (KR5)
- 28 cm beton cementowy C35/45 (dyblowana i kotwiona)  
w-wa posługowa-geowłóknina  
30 cm górna w-wa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20  
0-6 cm w-wa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30  
25 cm dolna w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30  
25 cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym  
SUMA: 108+114cm

SZCZĘGÓŁ STANOWISKA DO WAG - PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



SZCZĘGÓŁ STANOWISKA DO WAG - RZUT



<b>BSiPK</b>		<b>BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI</b>			
		Spółka z o.o.			
		40-619 KATOWICE, ul. B. Prusa 42 202-79-60, 202-77-61, 608-84-63 fax: 206-13-20 e-mail: drogi@bsi-pk.katowice.pl			
Tytuł opracowania		Rozbudowa skrzyżowania ul. Kościuszki - ul. Gen. Jankego w Katowicach.			
Pozycja		BRANŻA DROGOWA			
Treść rysunku		Przekroje konstrukcyjne			
Udział	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Stadium
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Urbańczyk	SLK/1973/POOD/07		03.2021 r.	P.W.
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Przepański	SLK/1326/POOD/06		Skala	Arkusze
				1:50, 1:20	
				Numer rysunku	
				20-1360-DR-02	