

## Zestawienie sygnalizacji świetlnych do opisu przedmiotu zamówienia

RDW Złotów

Lp.	Lp. drogi	Dr. Nr lokalizacja, charakterystyka	Ilość sygnalizatorów
<b>Dr. woj. nr 179</b>			
1	1	km 23+400, m. Jaraczewo, sygnalizacja wzbudzana z radarową detekcją na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
2	2	km 24+524, m. Szydłowo, naprzeciwko szkoły – sygnalizacja wzbudzana z radarową detekcją na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
3	3	km 31+648, m. Piła, Al. Wojska Polskiego – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych x 2 szt. (dwie jezdnie)	4 szt. 3 x 300 4 szt. 2 x 200
4	4	km 32+120 m. Piła al. Wojska Polskiego - sygnalizacja wzbudzana z detekcją radarową na przejściu dla pieszych (ul. Chopina)	4 szt. 3 x 300 4 szt. 2 x 200
5	5	km 32+537, m. Piła, Al. Wojska Polskiego – sygnalizacja na skrzyżowaniu z ul. Dzieci Polskich x 4 wloty + 2 szt. na wysięgniku.	10 szt. 3 x 300 8 szt. 3 x 200
6	6	km 32+936, m. Piła, Al. Wojska Polskiego – sygnalizacja na skrzyżowaniu z ul. Budowlanych x 4 wloty + 2 szt. na wysięgniku	6 szt. 3 x 300 8 szt. 3 x 200
<b>Dr. woj. nr 180</b>			
7	1	km 43+550, m. Piła, ul. Siemiradzkiego – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Wysoką	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
<b>Dr. woj. nr 188</b>			
8	1	km 19+975 m. Debrzno Wieś – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
9	2	km 23+320 m. Lipka – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
10	3	km 24+300 m. Lipka – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
11	4	km 45+120 ul. Mickiewicza m. Złotów – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
12	5	km 50+000 m. Klukowo – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	4 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
13	6	km 54+2205 m. Krajenka – sygnalizacja na skrzyżowaniu z ul. Jagiełły 4 wloty	4 szt. 3 x 300 28 szt. 2 x 200
14	7	km 55+025 m. Krajenka – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
15	8	km 60+750 m. Dolnik – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
16	9	km 66+350 m. Skórka – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z wysięgnikiem	3 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
17	10	km 77+383, m. Piła, Al. Powst. Włkp. (Kaufland) – wzbudzana na przejściu dla pieszych	5 szt. 3 x 300 4 szt. 2 x 200
18	11	km 77-601, m. Piła, ul. Powstańców Włkp. – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych (przy sądzie)	4 szt. 3 x 300 4 szt. 2 x 200
<b>Dr. woj. nr 189</b>			
19	1	km 0+479, m. Jastrowie, ul. Wojska Polskiego – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych x 2 szt.	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
20	2	km 7+630, m. Górzna, – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych przy szkole z detekcją radarową .	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
21	3	km 15+460 ul. Jastrowska m. Złotów, – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją dla rowerów	3 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
<b>Dr. woj. nr 190</b>			
22	1	km 0+240, m. Krajenka, ul. Bydgoska - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
23	2	km 15+230, m. Wysoka, ul. Dworcowa - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych na wysięgniku z detekcją radarową	4 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
24	3	km 15+703, m. Wysoka, ul. Kościelna - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
25	4	km 25+250, m. Białośliwie, ul. Podgórna- sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych (przy szkole) z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
26	5	km 33+927, m. Szamocin ul. Rynek - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową z wysięgnikiem	3 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
27	7	km 41+250, m. Margonin ul. Poznańska - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
<b>Dr. woj. nr 193</b>			
28	1	km 0+738, m. Chodzież, ul. Staszica – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
29	2	km 1+130 m. Chodzież, ul. Krasińskiego – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
<b>Dr. woj. nr 242</b>			
30	1	km 17+750 m. Luchowo – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
31	2	km 19+460 m. Łobzenica, ul. Wyrzyska – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
32	3	km 33+340, m. Wyrzysk ul. Bydgoska – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych skrzyż. z ul. Wiejską + ostrzegawcze pulsujące pomarańczowe	4 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200 2 szt. 1 x 300
33	4	km 60+660, m. Gołańcz ul. Libelta – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200