


|                     |   |
|---------------------|---|
| WYKONAWCA PROJEKTU: | <b>Biuro Projektowe</b><br><b>FORMA</b> |
|---------------------|---|

|                           |   |   |
|---------------------------|---|---|
| INWESTOR/<br>ZAMAWIAJĄCY: |  | <b>Gmina Rakoniewice</b><br><b>Osiedle Parkowe 1</b><br><b>62-067 Rakoniewice</b> |
|---------------------------|---|---|

|                   |   |
|-------------------|---|
| NAZWA INWESTYCJI: | <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W GŁODNIE</b> |
| FAZA OPRACOWANIA: | <b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>                    |

| <b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b> |           |                     |         |       |
|--------------------------|-----------|---------------------|---------|-------|
| Branża:                  | Funkcja:  | inż. Bartosz Prałat | Podpis: | Data: |
| drogowa                  | OPRACOWAŁ |                     |         |       |

|         |          |      |           |          |
|---------|----------|------|-----------|----------|
| Data    | nr umowy | faza | tom       | Egz.     |
| 04.2023 | -        | PW   | <b>PR</b> | <b>1</b> |

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień:

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w Głodnie

ADRES INWESTYCJI : droga gminna Głodno

INWESTOR : Gmina Rakoniewice

ADRES INWESTORA : 62-067 Rakoniewice, Osiedle Parkowe 1

BRANŻA : drogowa

| <b>PRZEDMIAR ROBÓT</b> |  |  |                   |              |
|------------------------|--|--|-------------------|--------------|
| <b>Lp.</b>             | <b>Nr ST</b>                               | <b>Opis</b>  | <b>Jedn. obm.</b> | <b>Ilość</b> |
| <b>1</b>               | <b>OPRACOWANIA PROJEKTOWE</b>              |  |                   |              |
| 1                      | <b>D-01.01.01a</b>                         | Inwentaryzacja powykonawcza  | ryczałt           | 1,000        |
| <b>2</b>               | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b> |  |                   |              |
| 2                      | <b>D-01.01.01a</b>                         | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym  | km                | 0,120        |
| 3                      | <b>D-01.02.04</b>                          | Rozebranie słupków do znaków drogowych oraz demontaż tablic znaków, zagospodarowanie materiału we własnym zakresie   | szt.              | 3,000        |
| <b>3</b>               | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>                       |  |                   |              |
| 4                      | <b>D-02.01.01</b>                          | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odkład samochodami na odl. do 10 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp (z uwzględnieniem odmulenia i oczyszczenia rowów oraz wymianą rury przepustowej) 675*0,46 | m <sup>3</sup>    | 311          |
| <b>4</b>               | <b>JEZDNIA</b>                             |  |                   |              |
| 5                      | <b>D-04.01.01</b>                          | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. I-IV   | m <sup>2</sup>    | 675,000      |
| 6                      | <b>D-04.05.01</b>                          | Warstwa z piasku średniego stabilizowanego cementem o wytrzymałości C3/4, gr. warstwy po zag. 15 cm  | m <sup>2</sup>    | 675,000      |
| 7                      | <b>D-04.04.02</b>                          | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, gr. warstwy po zag. 20 cm   | m <sup>2</sup>    | 675,000      |
| 8                      | <b>D-05.03.23a</b>                         | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (szara) grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem   | m <sup>2</sup>    | 675,000      |
| <b>5</b>               | <b>KONSTRUKCJA NOWEGO ZJAZDU</b>           |  |                   |              |
| 9                      | <b>D-04.01.01</b>                          | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruntach kat. I-IV;  | m <sup>2</sup>    | 60,000       |
| 10                     | <b>D-04.05.01</b>                          | Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C3/4, gr. po zag. 15 cm  | m <sup>2</sup>    | 60,000       |
| 11                     | <b>D-04.04.02</b>                          | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, gr. warstwy po zag. 15 cm   | m <sup>2</sup>    | 60,000       |
| 12                     | <b>D-05.03.23a</b>                         | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (grafitowa) grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem   | m <sup>2</sup>    | 60,000       |
| <b>6</b>               | <b>KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA</b>       |  |                   |              |
| 13                     | <b>D-08.01.01</b>                          | Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;  | m                 | 297,000      |

| 7  |             | OZNAKOWANIE   |                |       |
|----|-------------|---|----------------|-------|
| 14 | D-07.01.01  | Oznakowanie poziome jezdni cienkowsarstwowe   | m <sup>2</sup> | 4,000 |
| 15 | D-07.02.01  | Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami | szt.           | 7,000 |
| 16 | D-07.02.01  | Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typu D, folia odblaskowa I generacji                                      | szt.           | 2,000 |
| 17 | D-07.02.01  | Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typu E, folia odblaskowa I generacji                                      | szt.           | 2,000 |
| 18 | D-07.02.01  | Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typu A-D, folia odblaskowa I generacji                                    | szt.           | 3,000 |
| 8  |             | INNE ROBOTY   |                |       |
| 19 | D-06.03.01a | Umocnienie pobocza kruszywem łamanym 0/31,5, gr. 10 cm  | m <sup>2</sup> | 151   |