

**NAVPRO SP. Z O.O.**  
**80-126 GDAŃSK, UL. MYŚLIWSKA 21/6**  
Tel: 668 248 130

**Inwestor:** Gmina Suchy Dąb  
ul. Gdańska 17, 83-022 Suchy Dąb

## **PROJEKT OZNAKOWANIA**

**DLA INWESTYCJI PN.: BUDOWA PRZYSTANI  
KAJAKOWEJ NA MOTŁAWIE  
W MIEJSCOWOŚCI SUCHY DĄB**

AUTOR OPRACOWANIA	<b>mgr inż. Jan Franciszek Kłosowski</b> upr. nr POM/0357/PBH/16 <i>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności hydrotechnicznej</i>	Podpis
-------------------	---	--------

GDAŃSK, 03.2022 r.

Egz. nr .....

## **Spis zawartości**

Spis zawartości .....	1
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY ORAZ CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE .....	4
3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	4
4. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH .....	4
5. UZASADNIENIE ZMIANY OZNAKOWANIA .....	6
6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE.....	6
7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	6
I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
II. ZAŁĄCZNIKI .....	8

## PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Umowa nr RIR.7010.22.3.2022/2 zawarta między Gminą Suchy Dąb a NAVPRO Sp. z o.o.
- 2) „Wytyczne dla zagospodarowania szlaków kajakowych w województwie pomorskim” Pomorskie Szlaki Kajakowe, październik 2021 r.
- 3) „Koncepcja oznakowania pomorskich szlaków kajakowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Szlaki Kajakowe”, aktualizacja VISion M
- 4) „Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z oznakowaniem wodnym i znakami informacyjnymi w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Szlaki Kajakowe”
- 5) „Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z oznakowaniem drogowym w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Szlaki Kajakowe”
- 6) System znakowania rzek – aktualizacja, Pomorskie Szlaki Kajakowe, lipiec 2018 r.
- 7) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym. Tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późniejszymi zmianami.
- 8) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz 470 z późniejszymi zmianami.
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. Tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784.
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik 1-4. Tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późniejszymi zmianami).
- 11) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz. 124.
- 12) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 2310.

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania na przystani kajakowej zaprojektowanej na działce 240 i 213/3 obręb Suchy Dąb, gmina Suchy Dąb, powiat gdański, województwo pomorskie.

Projekt oznakowania opracowano na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Na mapę tą naniesiono usytuowanie znaków pionowych.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Na działce nr 240 przeznaczonej pod inwestycję znajduje się budynek Parafii Rzymskokatolickiej. Przystań kajakowa składać się będzie z pomostu drewnianego na pływakach z polietylenu z trapezowym zejściowym, ciągów komunikacyjnych, miejsc postojowych oraz wyposażenia przystani w obiekty małej architektury (kosze na śmieci, wiata drewniana, ławostół, stojak do suszenia kajaków i przenośny sanitariat oraz ogrodzenia).

## **3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

Planuje się wprowadzenie oznakowania przystani kajakowej pod postacią:

- Znak informacyjny szlaku z kilometrażem liczonym w górę rzeki „24 km Suchy Dąb” - 1 szt.
- Znak E-7 „Przystań kajakowa rz. Motława” – 2 szt.
- Tablica informacyjno-promocyjna - 1 szt.

## **4. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami. Dla rozpatrywanych ciągów dróg należy zastosować wielkość oraz typ odbłaskowości oznakowania pionowego zgodny z wytycznymi w pkt 1.2.1 i 1.2.2 załącznika 1 ww. rozporządzenia. Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak na planie sytuacyjnym tak, aby

były dobrze widoczne oraz tak, aby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- Kolorystyka i font
  - Znak informacyjny „24 km Suchy Dąb” – kolor: PANTONE: 273; font: Divalo Black, liternictwo powinno być dopasowane do szerokości znaku wewnętrznego (40 cm)
  - Znak E-7 – kolorystyka oraz font jak dla znaku drogowego E-7.
  - Tablica informacyjno-promocyjna – wg wzoru Pomorskich Szlaków Kajakowych.
- Wymiary tablic
  - Znak informacyjny „24 km Suchy Dąb” – wysokość tablicy 75 cm, szerokość tablicy 60 cm; znak wewnętrzny: szerokość 40 cm.
  - Znak E-7 – wysokość tablicy 25 cm.
  - Tablica informacyjno-promocyjna – wysokość tablicy 160 cm, szerokość tablicy 90 cm.
- Wysokość umieszczenia tablicy
  - Znak informacyjny „24 km Suchy Dąb” - należy indywidualnie dopasować wysokość słupka nośnego w zależności od lokalizacji i widoczności znaku tak, aby był on widoczny z dużej odległości, w szczególności należy dostosować tak, aby znak był widoczny powyżej linii roślinności brzegowej.
  - Znak E-7 – skrajny dolny punkt tablicy znaku powinien znajdować się min 200 cm od nawierzchni.
  - Tablica informacyjno-promocyjna – skrajny górny punkt znaku powinien znajdować się 220 cm od nawierzchni.
- znaki należy zamocować na słupkach stalowych z rur cynkowanych ogniowo, takich, jak stosowane do znaków drogowych. Średnica rur minimum  $\varnothing 60,3$  mm i grubość ścianki minimum 2,9 mm, minimalna grubość powłoki cynku 80 mikronów.

Dodatkowe wytyczne konstrukcyjne i materiałowe dla oznakowania podano w opracowaniu pn.: „Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z oznakowaniem wodnym i znakami informacyjnymi w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Szlaki Kajakowe” stanowiącym załącznik do Projektu organizacji ruchu.

## **5. UZASADNIENIE WPROWADZENIA OZNAKOWANIA**

Konieczność wprowadzenia dodatkowego oznakowania stałego związana jest z planowaną inwestycją budowy przystani kajakowej.

## **6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

## **7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA**

Termin wprowadzenia oznakowania przewiduje się na IV kwartał 2022 r. oraz I kwartał 2023 r.

*Opracował:*

*mgr inż. Jan Kłosowski*

## **I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **II. ZAŁĄCZNIKI**

1. Pomorskie Szlaki Kajakowe „Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z oznakowaniem wodnym i znakami informacyjnymi w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Szlaki Kajakowe”.
2. Pomorskie Szlaki Kajakowe „Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z oznakowaniem drogowym w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Szlaki Kajakowe”.