

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	GMINA PODDĘBICE ULICA ŁÓDZKA 17/21, 99-200 PODDĘBICE			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ KLASY D			
ADRES i KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	GMINA PODDĘBICE, DROGA WEWNĘTRZNEJ w msc. JÓZEFKA KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV (drogi)			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej PODDĘBICE 101103_5	Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego ADAMÓW 0001 PANASZEW 0034	Numery działek ewidencyjnych 362, 189	
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
BRANŻA	DROGOWA			
KODY CPV i OPIS	KODY CPV	OPIS CPV		
	71000000	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne		
	71200000	Usługi architektoniczne i podobne		
	71220000	Usługi projektowania architektonicznego		
	71320000	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania		
	71322000	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ i NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Branża drogowa	PROJEKTANT mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI	UAN-8386/3/88	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	SPRAWDZAJĄCY techn. ZBIGNIEW LORENT	UAN-8386/3/88	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta/opracował	techn. KATARZYNA WODZYŃSKA			

SPIS TREŚCI

1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis treści	2
3.	Dokumenty formalno-prawne	3÷4
4.	Projekt architektoniczno-budowlany – przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Józefka - część opisowa, część rysunkowa	5÷33
5.	Oświadczenie jednostki projektującej o zgodności projektu z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi oraz, że projekt został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć	34÷35
6.	Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego oraz zaświadczenia z PIIB	36÷42
7.	Oświadczenie jednostki projektującej o zgodności wersji papierowej i elektronicznej niniejszego opracowania - projektu oraz o kompletności wykonanych prac	43

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Poddębice, dnia 12.04.2023 r.

Burmistrz Poddębic
ul. Łódzka 17/21
99-200 Poddębice
tel. 43 8710702

PEŁNOMOCNICTWO

Niniejszym upoważniam Pana Waldemara Wojciechowskiego prowadzącego działalność pod nazwą Pracownia Urbanistyczno-Architektoniczno-Budowlana Waldemar Wojciechowski z/s 63-400 Ostrów Wielkopolski ul. Kolejowa nr 22 posiadającym nr NIP 622-102-27-53, REGON 251456263 do występowania w imieniu Gminy Poddębice do właściwych organów i instytucji, do składania i odbierania dokumentów, wniosków oraz prowadzenia uzgodnień ze wszelkimi właściwymi organami i instytucjami w celu uzyskania odpowiednich uzgodnień, pozwoleń, warunków i decyzji administracyjnych.

Upoważnienie niniejsze dotyczy zakresu zgodnie z zawartą umową nr 22.4.7031.IGKM.2023 z dnia 12 kwietnia 2023 roku dotyczącą opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej **dróg wewnętrznych na terenie Gminy Poddębice w tym:**

- 1) Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Józefka.**
- 2) Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lubiszewice.**

Jednocześnie informuję, że jako jednostka samorządu terytorialnego, jesteśmy zwolnieni z opłat skarbowych na mocy ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U z 2019 r. poz. 1000).

BURMISTRZ
Piotr Szczkowski

Sporządzono w 3 egz.

1. 2 egz – Pan Waldemar Wojciechowski
2. 1 egz. - a/a

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	GMINA PODDĘBICE ULICA ŁÓDZKA 17/21, 99-200 PODDĘBICE			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ KLASY D			
ADRES i KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	GMINA PODDĘBICE, DROGA WEWNĘTRZNEJ w msc. JÓZEFKA KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV (drogi)			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej PODDĘBICE 101103_5	Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego ADAMÓW 0001 PANASZEW 0034	Numery działek ewidencyjnych 362, 189	
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
BRANŻA	DROGOWA			
KODY CPV i OPIS	KODY CPV	OPIS CPV		
	71000000	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne		
	71200000	Usługi architektoniczne i podobne		
	71220000	Usługi projektowania architektonicznego		
	71320000	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania		
	71322000	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ i NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Branża drogowa	PROJEKTANT mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI	UAN-8386/3/88	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	SPRAWDZAJĄCY techn. ZBIGNIEW LORENT	UAN-8386/3/88	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta/opracował	techn. KATARZYNA WODZYŃSKA			

Ostrów Wielkopolski, 26 lipiec 2023 r.

SPIS TREŚCI

A. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Materiały wyjściowe
- 1.3. Przedmiot, lokalizacja inwestycji oraz istniejący stan zagospodarowania terenu

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

- 2.1. Droga w przekroju podłużnym
- 2.2. Jezdnia, zjazdy w planie i przekroju poprzecznym

3. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi, zjazdów

- 3.1. Projektowana konstrukcja jezdni drogi
- 3.2. Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych

4. Odwodnienie przebudowywanej drogi wewnętrznej

5. Roboty ziemne

6. Zjazdy indywidualne - zestawienie

7. Zjazdy na drogi gruntowe - zestawienie

8. Wpływ przebudowy drogi wewnętrznej na środowisko

9. Wpływ eksploatacji górniczej na zamierzenie budowlane

10. Obiekty podlegające ochronie

11. Obszar oddziaływania inwestycji na środowisko oraz informacja o obszarze oddziaływania obiektu

12. Skrzyżowanie z przeszkodami terenowymi i obiektami inżynieryjnymi

13. Opinia geotechniczna

14. Zestawienie powierzchni poszczególnych części projektowanego zagospodarowania terenu

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1, skala 1:25000
2. projektowany plan zagospodarowania terenu, rysunek nr 2, skala 1:500
3. profil podłużny, rysunek nr 3, skala 1:50/500
4. przekrój normalny, rysunek nr 4, skala 1:25
5. przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 5, skala 1:20

A. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji kosztorysowo-projektowej zadania *Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Józefka* dokumentacja projektowo - kosztorysowa w stadium projektu architektoniczno - budowlanego, jest Umowa zawarta pomiędzy Gminą Poddębice reprezentowaną przez Burmistrza Gminy Piotra Sęczkowskiego przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Poddębice Ilony Stasiak Parzych, a Pracownią Urbanistyczno-Architektoniczno-Budowlaną – Zespołem Projektowym, reprezentowanym przez mgr inż. Waldemara Wojciechowskiego.

1.2. Materiały wyjściowe

Materiał wyjściowy i pomocniczy do projektowania stanowią:

Materiał wyjściowy i pomocniczy do projektowania stanowią:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- ustalenia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, poz. 1518
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym, poz. 2458
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego, poz.2454

oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)

- przepisy i wytyczne branżowe.

1.3. Przedmiot, lokalizacja inwestycji oraz istniejący stan zagospodarowania terenu

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt architektoniczno - budowlany przebudowy drogi wewnętrznej w msc. Lelis, obecnie droga ma nawierzchnię nieutwardzoną, gruntowa bez poboczy; nawierzchnia istniejąca, jest nieprzystosowana do szybkiego (zgodnie z przepisami ruchu drogowego) ruchu samochodowego ze względu na duże nierówności, zmienną szerokość jezdni, ograniczony komfort jazdy - wibracje i hałas. Przedmiotowa droga jest zlokalizowana na działce o numerze ewidencyjnym 362 w obrębie 0001 Adamów i na działce 189 w obrębie Panaszew, w gminie Poddębica, w powiecie poddębickim, województwie łódzkim, droga jest usytuowana wzdłuż istniejących zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych i obiektów gospodarczych oraz terenów działek niezabudowanych. Usytuowanie drogi, zjazdów przedstawiono na mapie sytuacyjnej w skali 1:500 (*Projekt zagospodarowania, skala 1:500, rysunek nr 2*). Topograficznie teren pod rozbudowę drogi jest mało zróżnicowany. W obrębie pasa drogowego znajduje się ziemna i napowietrzna sieć energetyczna, sieć wodociągowa, telekomunikacyjna. Ruch na drodze można zaliczyć do ruchu kategorii KR1 z obciążeniem samochodami osobowymi oraz sporadycznie samochodami ciężarowymi i maszynami rolniczymi. Dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś. Liczba jezdni – 1, szerokość jezdni – 3,0m. Skrajnia pionowa nad drogą gminną - 4,50m (*Przekrój normalny skala 1:25, rysunek nr 4*). Pas drogowy nie zostanie poszerzony celem uzyskania właściwych parametrów technicznych i eksploatacyjnych poszczególnych elementów drogi.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozwiązania przedstawione w niniejszej dokumentacji, zaprojektowano w taki sposób, aby spełniały wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, bez konieczności zmiany granic istniejącego pasa drogowego drogi wewnętrznej w miejscowości Lelis.

2.1. Droga w przekroju podłużnym

Wykonano profil podłużny drogi gminnej na całej jej długości, przyjęto niweletę jako wpisaną w teren i dowiązaną do rzędnych istniejących punktów stałych (istniejąca droga powiatowa asfaltobetonowa w kilometrze 0+000,00. Profil podłużny drogi przedstawia rysunek *Profil podłużny, rysunek nr 4, skala 1:50/500*.

Zestawienie pionowych punktów charakterystycznych dla drogi gminnej, przedstawiono w tabeli nr 2.

2.2. Jezdnia w planie i przekroju poprzecznym

Na projektowanym planie zagospodarowania terenu pokazano geometrię drogi w planie - ich szerokości i spadki poprzeczne projektowanej nawierzchni.

Drogę gminną w planie - przedstawia rysunek *Projektowany plan zagospodarowania terenu, skala 1:500, rysunek nr 2*. Zestawienie poziomych punktów charakterystycznych dla drogi gminnej w m. Lelis, przedstawiono w tabeli nr 1.

Zestawienie poziomych punktów charakterystycznych osi drogi wewnętrznej w msc. Józefka - tabela nr 1

droga wewnętrzna w msc. Józefka od km 0+000 do km 0+840										
Nr	Pikietą początkowa [km]	Pikietą końcowa [km]	Pikietą środkowa łuku kołowego [km]	Charakterystyka odcinka	Długość odcinka prostego [m]	Kąt zwrotu stycznych α (grady)	Promień R [m]	Długość łuku ℓ [m]	Długość stycznej t [m]	Strzałka s [m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	0+000,00	0+023,43	-	odcinek prosty	23,43	-	-	-	-	-
2.	0+023,43	0+025,55	0+24,49	łuk kołowy	-	13,5058	10,00	2,12	1,06	0,06
3.	0+025,55	0+56,68	-	odcinek prosty (PZ punkt załamania)	31,13	-	-	-	-	-
4.	0+56,68	0+107,75	-	odcinek prosty (PZ punkt załamania)	51,07	-	-	-	-	-
5.	0+107,75	0+136,77	-	odcinek prosty (PZ punkt załamania)	29,02	-	-	-	-	-
6.	0+136,77	0+180,60	-	odcinek prosty (PZ punkt załamania)	43,83	-	-	-	-	-
7.	0+180,60	0+247,01	-	odcinek prosty (PZ punkt załamania)	66,41	-	-	-	-	-
8.	0+247,01	0+317,61	-	odcinek prosty (PZ punkt załamania)	70,60	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9.	0+317,61	0+348,94	-	odcinek prosty (PZ punkt załamania)	31,33	-	-	-	-	-
10.	0+348,94	0+423,25	-	odcinek prosty (PZ punkt załamania)	74,31	-	-	-	-	-
11.	0+423,25	0+447,56	-	odcinek prosty (PZ punkt załamania)	24,31	-	-	-	-	-
12.	0+447,56	0+475,43	-	odcinek prosty (PZ punkt załamania)	27,87	-	-	-	-	-
13.	0+475,43	0+503,00	-	odcinek prosty (PZ punkt załamania)	27,57	-	-	-	-	-
14.	0+503,00	0+541,71	-	odcinek prosty (PZ punkt załamania)	38,71	-	-	-	-	-
15.	0+541,71	0+574,30	-	odcinek prosty (PZ punkt załamania)	32,59	-	-	-	-	-
16.	0+574,30	0+663,18	-	odcinek prosty (PZ punkt załamania)	88,88	-	-	-	-	-
17.	0+663,18	0+718,57	-	odcinek prosty (PZ punkt załamania)	55,39	-	-	-	-	-
18.	0+718,57	0+840,00	-	odcinek prosty	121,43	-	-	-	-	-

Zestawienie pionowych punktów charakterystycznych osi drogi wewnętrznej w msc. Józefka - tabela nr 2

droga wewnętrzna w msc. Józefka od km 0+000 do km 0+840											
Nr wierzchołka	Początek łuku kołowego [km]	Koniec łuku kołowego [km]	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych [km]	Rzędna punktu przecięcia m n.p.m.	Nachylenie stycznej wejściowej [%]	Nachylenie stycznej wyjściowej [%]	Typ łuku pionowego	Promień łuku R [m]	Wartość s [cm]	Długość łuku profilu Ł [m]	Długość stycznej profilu T [m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
W1	0+012,68	0+036,31	0+024,49	143,36	0,72	0,46	łuk kołowy	2000,00	20,0	23,62	-11,81
W2	0+054,11	0+062,94	0+058,52	143,20	0,46	0,42	łuk kołowy	10000,00	10,0	8,83	8,83
W3	0+098,68	0+116,82	107,75	143,41	0,42	0,49	łuk kołowy	20000,00	20,0	18,14	-9,07
W4	0+158,28	0+171,28	0+164,78	143,13	0,49	0,75	łuk kołowy	50000,00	50,0	13,00	-6,50
W5	0+235,94	0+258,08	0+247,01	142,52	0,75	1,19	łuk kołowy	5000,00	50,0	22,14	-11,07
W6	0+373,75	0+397,12	0+385,43	141,94	1,19	0,05	łuk kołowy	2000,00	20,0	22,83	11,42
W7	0+334,64	0+365,31	0+349,97	141,91	0,05	1,27	łuk kołowy	2500,00	25,0	30,67	-15,33

Legenda:

„znak - ” przy liczbie podającej długość stycznej profilu T, kolumna 12, oznacza łuk wypukły

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
W8	0+380,66	0+399,34	0+390,00	141,40	1,27	0,03	łuk kołowy	1500,00	15,0	18,68	9,34
W9	0+452,26	0+467,74	0+460,00	141,38	0,03	0,59	łuk kołowy	2500,00	25,0	15,48	7,74
W10	0+496,13	0+523,87	0+51,00	141,68	0,59	0,80	łuk kołowy	2000,00	20,0	27,73	-13,87
W11	0+583,51	0+604,25	0+593,88	141,01	0,80	0,03	łuk kołowy	2500,00	25,0	20,74	10,37
W12	0+653,11	0+673,27	0+663,19	141,03	0,03	0,54	łuk kołowy	3500,00	35,0	20,16	-10,08
W13	0+714,51	0+752,49	0+720,00	140,72	0,54	0,86	łuk kołowy	3500,00	35,0	10,97	-5,49
W14	0+771,41	0+797,68	0+784,54	140,14	0,86	0,10	łuk kołowy	3500,00	35,0	26,27	13,13

Legenda:

„znak - ” przy liczbie podającej długość stycznej profilu T, kolumna 12, oznacza łuk wypukły

3. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi, zjazdów i poboczy

3.1. Projektowana konstrukcja jezdni drogi

Projektuje się następującą konstrukcję jezdni drogi – *Przekrój konstrukcyjny (przekrój A-A), rysunek nr 5, skala 1:20*:

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S (0/11) w ilości 100kg/m²
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W (0/16) w ilości 125kg/m²
- w-wa podbudowy zasadniczej (jednowarstwowa) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm
- w-wa odcinająca-grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, grubość po zagęszczeniu 15cm.

3.2. Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych

Projektuje się następującą konstrukcję zjazdów indywidualnych na posesje:

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S (0/11) w ilości 100kg/m²
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W (0/16) w ilości 125kg/m²
- w-wa podbudowy zasadniczej (jednowarstwowa) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm
- w-wa odcinająca-grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, grubość po zagęszczeniu 15cm.

Obramowanie jezdni drogi od strony jezdni projektuje się na długości zjazdu betonowe oporniki 12x25cm ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5cm na ławach betonowych z betonu C 12/15 grubości 10cm na warstwie podsypkowej grubości 10cm. Dostępność do działek przyległych następuje bezpośrednio przez zjazdy indywidualne.

3.3. Projektowana konstrukcja zjazdów na drogi boczne- gruntowe

Projektuje się następującą konstrukcję jezdni drogi – drogi boczne *Przekrój konstrukcyjny (przekrój A-A), rysunek nr 4, skala 1:20*:

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S (0/11) w ilości 100kg/m²
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W (0/16) w ilości 125kg/m²
- w-wa podbudowy zasadniczej (jednowarstwowa) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm
- w-wa odcinająca-grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, grubość po zagęszczeniu 15cm.

Zakończenie jezdni od strony drogi gruntowej projektuje się krawężniki betonowe najazdowe 15x30cm ustawiane na płask, na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5cm na ławach betonowych z betonu C 12/15 grubości 10cm na warstwie podsypkowej grubości 10cm.

4. Odwodnienie przebudowywanej drogi wewnętrznej

Na przebudowywanej drodze wewnętrznej, odwodnienie polegać będzie na odprowadzeniu bezpiecznym i po najkrótszej drodze poprzez spadki poprzeczne nawierzchni do krawędzi jezdni i na teren przyległy (tereny zieleni) – porośnięty trawą, co umożliwi spływ wód opadowych czy też roztopowych w sposób niezwiązany do graniczącego z drogą terenu i tam wsiąkanie. Wody opadowe nie będą odprowadzane na działki sąsiednie, poza pas drogowy, nie będą kierowane na tereny działek prywatnych. W projekcie nie przewidziano takiego zagospodarowania omawianego terenu, które spowodowałoby jakąkolwiek zmianę stosunków gruntowo-wodnych w tym rejonie.

Sposób zagospodarowania terenu nie zmieni kierunku odpływu wód gruntowych i powierzchniowych na terenach sąsiednich.

Realizacja zadania nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne oraz stosunki gruntowo-wodne, zarówno w odniesieniu do obszaru opracowania, jak i terenów sąsiadujących. Mając na względzie przyjęte rozwiązania zagospodarowania terenu, nie przywidyuje się wystąpienia negatywnego wpływu na jakość i stan środowiska wodnego i gruntowo-wodnego. Projektowane przedsięwzięcie budowlane nie będzie oddziaływać na jednolite części wód. Nie planuje się odwodnienia i przerzutu wód – brak zmian zasobów wód i stosunków wodnych. Nie przewidziano urządzeń podczyszczających. Projektuje się spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jako spadek dwustronny (daszkowy) 2% i zmienny (zjazdy).

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne dla projektowanego zadania obliczono metodą analityczno-graficzną. Całość robót ziemnych dla projektowanej drogi jest obliczona i zestawiona w tabeli robót ziemnych. Organizacja robót ziemnych – mechaniczne wykonanie koryta koparkami o pojemności naczynia roboczego $0,15 \div 0,4 \text{ m}^3$, urobek należy załadować na środki transportu kołowego i wywozić na ustaloną odległość i miejsce wskazane przez Inwestora. Przewiduje się mechaniczne i ręczne plantowanie dna koryta jezdni drogi i zjazdów.

Tabela robót ziemnych (analityczno-graficzna)

Objętość wykopu/koryta jezdni i zjazdów [m^3]		Objętość [m^3]
wykonanie koryta jezdni w gruncie kat. II-IV - 35 cm głębokości koryta roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki $0,15 \text{ m}^3 \div 0,4 \text{ m}^3$ w gruncie kat. I-III z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi	$0,37 \cdot 2856,03 + 0,14 \cdot 779,07$	1165,80
Objętość razem:		1165,80

6. Zjazdy indywidualne - zestawienie

droga wewnętrzna w msc. Józefka				
Lp.	Strona		Kilometraż	Powierzchnia [m ²]
	L-lewa	P-prawa		
1	2	3	5	6
1.	-	P	0+020,40	5,83
2.	-	P	0+083,98	1,42
3.	L	-	0+087,08	1,17
4.	L	-	0+123,18	2,36
5.	-	P	0+136,99	1,73
6.	L	-	0+154,93	1,83
7.	-	P	0+160,38	2,11
8.	-	P	0+171,92	2,05
9.	L	-	0+389,15	1,98
10.	L	-	0+408,03	1,99
11.	L	-	0+432,57	1,98
12.	L	-	0+457,32	1,98
13.	L	-	0+483,10	1,98
14.	L	-	0+531,63	1,98
15.	L	-	0+568,76	2,00
Łącznie:				31,24

Uwaga!

Lokalizację zjazdów indywidualnych na posesje przyjęto jeden zjazd w projekcie zgodnie z aktualnie istniejącymi zjazdami i wskazaniem mieszkańców-właścicieli dla poszczególnych posesji. Zmiana lokalizacji zjazdu indywidualnego w trakcie budowy drogi zgodnie z art. 32a. poprzez odstąpienie od zatwierdzonego projektu budowlanego ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

7. Zjazdy na drogi gruntowe - zestawienie

droga wewnętrzna w msc. Józefka				
Lp.	Strona		Kilometraż	Powierzchnia [m ²]
	L-lewa	P-prawa		
1	2	3	5	6
1.	L	-	0+320,25	2,20
2.	-	P	0+328,17	1,84
3.	L	-	0+350,92	2,46
4.	L	-	0+506,07	2,60
5.	L	-	0+606,33	1,61
6.	-	P	0+608,39	1,48
7.	L	-	0+832,84	1,54
Łącznie:				13,73

8. Wpływ przebudowy drogi wewnętrznej na środowisko

Przebudowa drogi wewnętrznej, spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W związku z tym, wpływ przebudowy w/w drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych; emisji hałasu oraz wibracji-wpływu drogi na powierzchnię ziemi, w tym glebę

nie ulegnie zwiększeniu w stosunku do stanu istniejącego.

Projektowane zamierzenie dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej na długości ca. 31mb, nie jest elementem nowym wprowadzanym do środowiska.

Wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze jak i na krajobraz nie ulegnie zmianie, zdecydowanie natomiast poprawi się bezpieczeństwo i komfort jazdy, w tym bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów oraz wrażenia estetyczne.

W odniesieniu do ochrony wód powierzchniowych sytuacja ulegnie poprawie dzięki budowie nawierzchni jezdni i obustronnych terenów zielonych i zagospodarowaniu terenu przyległego. Inwestycja zlokalizowana jest poza terenem dolin rzecznych i rynien jeziornych. Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie. Na przebudowywanej drodze odwodnienie polegać będzie na odprowadzeniu bezpiecznym i po najkrótszej drodze poprzez spadki poprzeczne nawierzchni do krawędzi jezdni a następnie na teren przyległy (tereny zieleni) – porośnięty trawą, co umożliwi spływ wód opadowych czy też roztopowych w sposób niezwiązany do graniczącego z drogą terenu i tam wsiąkanie. Wody opadowe nie będą odprowadzane na działki sąsiednie, poza pas drogowy, nie będą kierowane na tereny działek prywatnych. W projekcie nie przewidziano takiego zagospodarowania omawianego terenu, które spowodowałoby jakąkolwiek zmianę stosunków gruntowo-wodnych w tym rejonie. Sposób zagospodarowania terenu nie zmieni kierunku odpływu wód gruntowych i powierzchniowych na terenach sąsiednich.

Realizacja zadania nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne oraz stosunki gruntowo-wodne, zarówno w odniesieniu do obszaru opracowania jak i terenów sąsiednich. Mając na względzie przyjęte rozwiązania zagospodarowania terenu, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na jakość i stan środowiska wodnego i gruntowo-wodnego.

Projektowana Inwestycja nie będzie oddziaływać na jednolite części wód. Nie planuje się odwodnienia i przerzutu wód – brak zmian zasobów wód i stosunków wodnych. Nie przewidziano urządzeń podczyszczających.

Mając na względzie przyjęte rozwiązania zagospodarowania terenu, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na jakość i stan środowiska wodnego i gruntowo-wodnego.

Z ruchem pojazdów wiąże się emisja zanieczyszczeń powietrza i hałas, mających negatywny wpływ na środowisko naturalne i zdrowie ludzi. Przebudowa drogi nie zmieni natężenia ruchu drogowego, ale w zdecydowany sposób przyczyni się do upłynienia i usprawnienia ruchu pojazdów na drodze gminnej, co zmniejszy emisję zanieczyszczeń i poziom natężenia hałasu wywołany stukiem kół na nierównej istniejącej nawierzchni. Po przebudowanie zostanie ograniczone zanieczyszczenie powietrza wynikające ze ścierania się opon i okładzin hamulcowych (będące efektem częstego hamowania na drodze wąskiej, ograniczającej możliwości wyprzedzania, omijania).

Można przyjąć, że oddziaływanie drogi ulegnie poprawie, ponieważ ruch pojazdów będzie bardziej płynny, co w zdecydowany sposób zwiększy bezpieczeństwo jazdy na przedmiotowej drodze. Pozostałymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko spełniające odpowiednie przepisy i wymogi, które producent jest zobowiązany przestrzegać na etapie produkcji.

Na etapie przebudowy może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych, hałasem powodowanym przez ciężkie pojazdy dowożące materiały budowlane jak również czasowy brak płynności ruchu. W porze dziennej, ze względu na dużo większy poziom tła akustycznego, prace budowlane będą odczuwalne jako uciążliwe. Ponadto, oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie budowy będzie krótkotrwałe i odwracalne.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie hałasu silnie zależy od prędkości ruchu pojazdów. Tereny zajęte czasowo w trakcie realizacji inwestycji po jej zakończeniu będą zrekultywowane do pierwotnego stanu użytkowego.

Po zakończeniu inwestycji teren budowy należy uporządkować, zagospodarować i przywrócić do stanu pierwotnego. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy zabudowie sąsiedniej zapewnić ochronę przed uciążliwościami (hałas, zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby).

Roboty budowlane, związane z realizacją przedsięwzięcia, prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu eksploatacyjnego. W trakcie prowadzenia prac budowlanych, stan techniczny pojazdów i maszyn mogących stanowić potencjalne źródło skażenia środowiska gruntowo-wodnego, sprawdzać i kontrolować. Podłoża placów postojowych dla maszyn i środków transportu, zabezpieczyć przed przenikaniem do środowiska gruntowo-wodnego, związków ropopochodnych. Materiały i substancje mogące mieć negatywny wpływ na środowisko gruntowo-wodne, magazynować w szczelnych pojemnikach na odpowiednio izolowanym podłożu. Zaplecze budowy wyposażać w szczelne, przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich obsługę przez uprawnione podmioty. Gospodarowanie odpadami należy prowadzić w sposób wykluczający możliwość ich negatywnego oddziaływania na środowisko m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku. Magazynować w sposób selektywny odpady powstające w trakcie przebudowy drogi w zależności od rodzajów odpadów w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych, a w przypadku odpadów niebezpiecznych, przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia do prowadzenia działalności w tym zakresie.

Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające w trakcie realizacji, wykorzystać w miarę możliwości do zagospodarowania. Z ruchem pojazdów poruszających się po drodze wiąże się emisja zanieczyszczeń powietrza i hałasu mających negatywny wpływ na środowisko naturalne i zdrowie ludzi oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni, chodnika i zjazdów. Przebudowa konstrukcji nawierzchni nie przyczyni się do zwiększenia stanu ani ilości odprowadzanych do środowiska substancji i energii w stosunku do stanu istniejącego, a w związku z polepszeniem parametrów technicznych nawierzchni ilości odprowadzanych substancji i energii powinny ulec zmniejszeniu.

Sposób uciążliwości inwestycji będzie ujawniać się w postaci zmian w powietrzu i w klimacie akustycznym wyłącznie na etapie przebudowy.

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi wewnętrznej, spełni wymagania dotyczące przepisów ochrony środowiska i nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko i ludzi.

9. Wpływ eksploatacji górniczej na zamierzenie budowlane

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.

10. Obiekty podlegające ochronie

Działka lub teren, na którym będzie realizowana inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

11. Obszar oddziaływania inwestycji na środowisko oraz informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi. Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne. Zgodnie z art. 72 ust. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie oddziaływać na środowisko. A zgodnie z §3 ust. 1 p. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, potencjalnie znacząco może oddziaływać budowa, przebudowa lub rozbudowa drogi o nawierzchni twardej powyżej 1 km.

Na podstawie Prawa Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 i Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której została zaprojektowana. Jest to działka nr 719 w obrębie 0010 Lelis, województwo mazowieckie, powiat ostrołęcki, gmina Lelis.

Analiza obszaru oddziaływania wykonywana jest z uwagi na zamierzenie budowlane polegającej na rozbudowie jej, poprawie warunków i bezpieczeństwa dla lokalnego ruchu. Kategoria obiektu budowlanego XXV (drogi).

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiednich
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektro magnetycznych
- nie emituje przekraczającego normy hałasu i drgań (wibracje)
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

Obszar oddziaływania obiektu prowadzono w oparciu o przepisy:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie (Dz. drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ. U. z 2016 r. Nr 0 poz.124)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr. 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

12. Skrzyżowania z przeszkodami terenowymi i obiektami inżynieryjnymi

Przebieg i lokalizację drogi zaprojektowano w taki sposób, który nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem. W miejscu skrzyżowań z urządzeniami podziemnymi i zbliżeniach do nich, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz dokonując wcześniej w tych miejscach próbnych odkrywek. Przed przystąpieniem do wykopów mechanicznych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne celem zlokalizowania i zabezpieczenia uzbrojenia terenu. Uwaga ta dotyczy przed wszystkim przewodów kabli energetycznych.

Kable energetyczne w miejscach skrzyżowań należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi Arota, zabezpieczonymi taśmą „denso”. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie do celów projektowych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Ewentualną przebudowę uzbrojenia wykonać w uzgodnieniu z użytkownikiem-gestorem sieci i Inwestorem.

Skrzyżowania z kanalizacją kablową, przewodami kanalizacyjnymi mającymi połączenia z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt powinny być wykonane z zastosowaniem rur osłonowych na gazociągach. Odległość pionowa między zewnętrzną ścianką rury osłonowej a zewnętrzną ścianką przewodu kanalizacyjnego lub obudową kanału kablowego powinna być nie mniejsza jak 0,15m. Natomiast skrzyżowania z liniami kablowymi elektroenergetycznymi o napięciu do 15 kV i sygnalizacyjnymi, nie ułożonymi w kanalizacji kablowej, winny być wykonane z zachowaniem odległości pionowej między zewnętrzną ścianką gazociągu a kablem co najmniej 0,25m.

Wszelkie prace związane z przebudową drogi prowadzone w odległości mniejszej niż 2 metry od urządzeń teletechnicznych należy prowadzić pod nadzorem właściciela urządzeń oraz zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach kabli ziemnych z innymi urządzeniami podziemnymi należy zachować odległości określone normami:

- ZN – 96/TP S.A. – 004 Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojeni terenowego. Ogólne wymagania i badania
- Zarządzeniem Ministra Łączności z 2 września 1997 r. w sprawie zasad i warunków, jakim powinny odpowiadać linie i urządzenia telekomunikacyjne oraz urządzenia do przesyłania płynów i gazów w razie zbliżania się lub skrzyżowania – Monitor Polski nr 59 poz. 567. Zarządzenie Ministra Łączności z 12 marca 1992 r. w sprawie zasad i warunków budowy linii telekomunikacyjnych wzdłuż dróg publicznych, wodnych, kanałów oraz w pobliżu lotnisk w miejscowościach, a także ustalenia warunków, jakim te linie powinny odpowiadać – Monitor Polski Nr 13 poz. 95.

Prace należy wykonywać zgodnie z poniższymi normami:

- ZN-96/TPSA-004. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania techniczne
- ZN-96/TPSA-025. Taśmy ostrzegawcze i ostrzegawczo-lokalizacyjne Wymagania i badania
- ZN-96/TPSA-011. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne
- TDC-061-0509-S. Zasady budowy sieci optotelekomunikacyjnych TDC-061-0510-S. Materiały stosowane do budowy sieci
- TDC-061-0511-S. System znakowania i oznaczania elementów sieci (i kanalizacji)
- TDC-061-0512-S. Testy odbiorcze.

13. Opinia geotechniczna

Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463)– wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane w prostych warunkach gruntowych przy budowie drogi, zalicza się do I kategorii geotechnicznej posadowienia obiektu.

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego: pierwsza; grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych: G1.

14. Zestawienie powierzchni poszczególnych części projektowanego zagospodarowania terenu

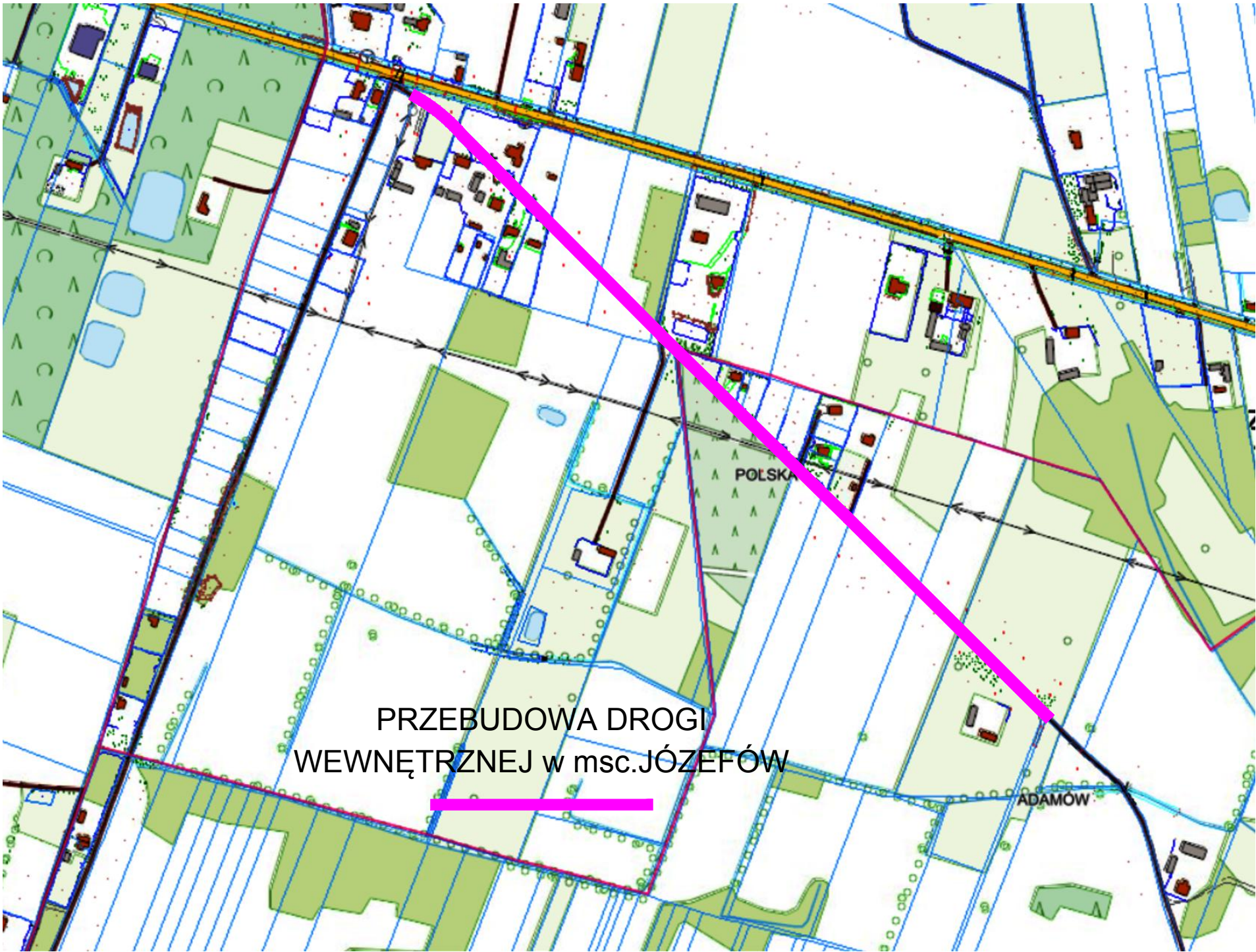
Powierzchnia utwardzona projektowana:	2609,93 m ²
- jezdnia o nawierzchni utwardzonej	2564,97 m ²
- zjazdy indywidualne o nawierzchni utwardzonej	31,24 m ²
- zjazdy na drogi gruntowe	13,72 m ²

Opracował:

mgr inż. Waldemar Wojciechowski

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1, skala 1:25000
2. projektowany plan zagospodarowania terenu, rysunek nr 2, skala 1:500
3. profil podłużny, rysunek nr 3, skala 1:50/500
4. przekrój normalny, rysunek nr 4, skala 1:25
5. przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 5, skala 1:20



PLAN SYTUACYJNY ORIENTACYJNY
MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 004706 F



INWESTOR: GMINA PODDEBICE
z siedzibą w Urzędzie Gminy w Poddebicach
99-200 Poddebice, ulica Łódzka 17/21



WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

63-400 Ostrów Wlkp., skr.poczt. nr 102, ulica Kolejowa 22
tel. 572475870, 790632020 e-mail: puab.ostrowwlpk@onet.pl
NIP 622-102-27-53

STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- -BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALNEGO XXV (drogi)
---	--------------------	--

PLAN SYTUACYJNY ORIENTACYJNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ KLASY D
LOKALIZACJA: GMINA PODDEBICE, DROGA WEWNĘTRZNA, DZ. NR 189, OBRĘB 0034 PANASZEW, DZ. NR 362, OBRĘB 0001 ADAMÓW

SKALA: 1 : 25000	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN-8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ w SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 1
	SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIEW LORENT UPR. BUD. NR UAN-8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ w SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	PODPIS:	
DATA: 26 LIPIEC 2023 r.	ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. KATARZYNA WODZYŃSKA	PODPIS:	

Mapa do celów projektowych
w skali 1:500

OBIEKT:
10 województwo łódzkie
1011 powiat poddębicki
101103_5 gmina Poddębice
101103_5.0001 obr. Adamów, dz. 362
101103_5.0034 obr. Panaszew, dz. 189
Mapę niniejszą opracowano na podstawie mapy numerycznej
oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w 2023 roku przez geodetę uprawnionego
Jana Chmieleka. Mapa aktualna na dzień 19.07.2023 r.
UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH – "2000"
POZIOM ODWIESIENIA – "Kronsztadt 60"

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji
wynika z zasłaski historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.
(Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne – Dz.U. z 2021 r. poz. 1990 ze zm.).
Za brak w/w nanieśen wykonawca mapy d/c projektowych nie odpowiada.
Niniejsza mapa została wykonana bez badań obciążen słuszności gruntowych.
Granice pasa drogowego w zakresie mapy nie są prawnie ustalone.

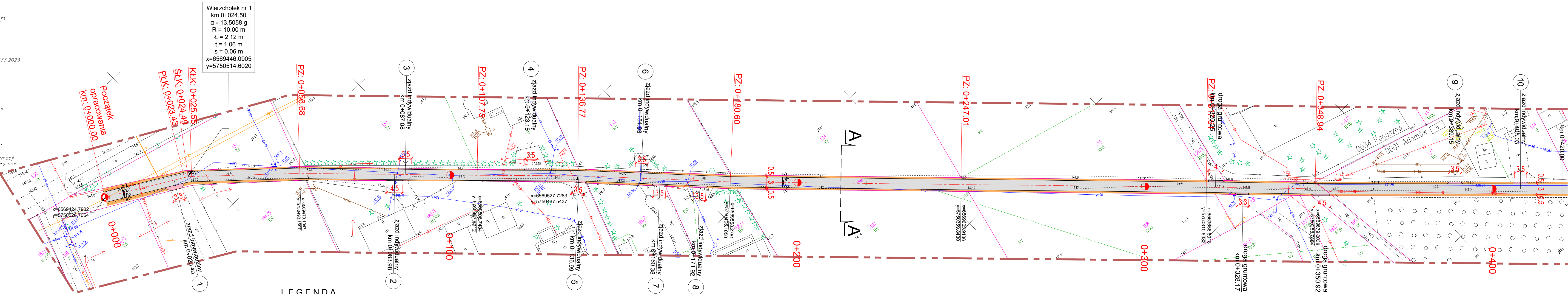
Pracownia Geodezyjna Jan Chmielek
tel. 503-012-927
99-200 Poddębice, ul. Szkolna 18
NIP: 8281022404, REGON: 100833990

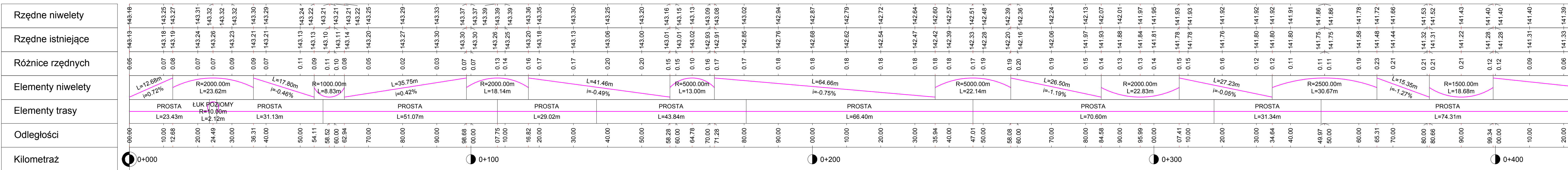
Geodeta uprawniony Geodeta uprawniony

mgr inż. Rafał Torzewski mgr inż. Jan Chmielek
upr. nr 24199 upr. nr 10838

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.633.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Poddębicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Pracownia Geodezyjna Jan Chmielek
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GN.6640.633.2023_1 z dn. 01.08.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jan Chmielek Nr uprawnień 10838

Poddębice, dn. 19.07.2023 r.

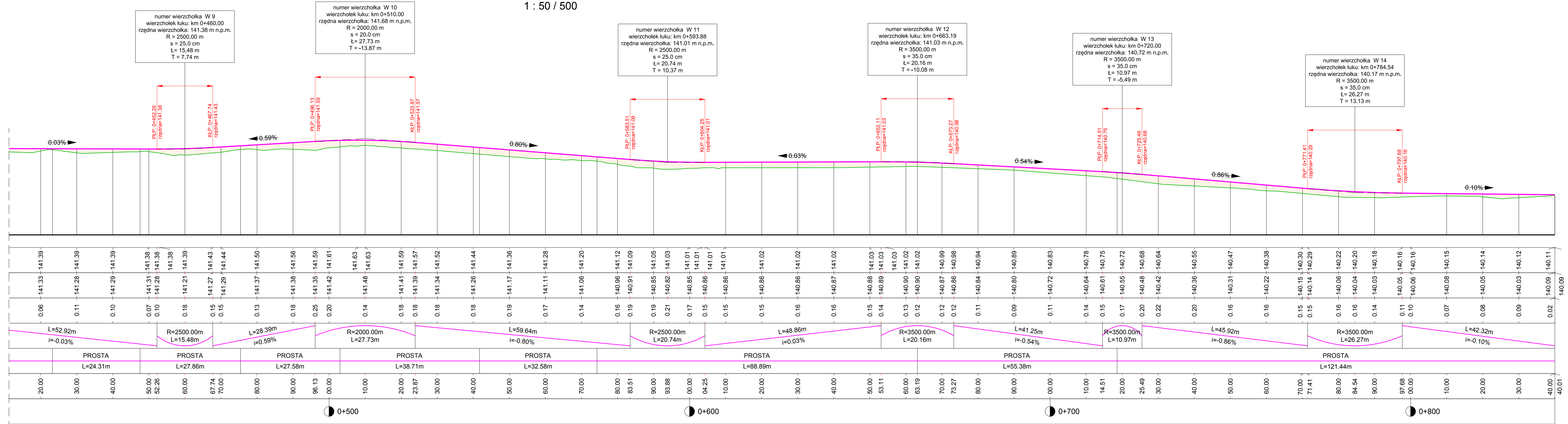




w msc. JÓZEFKA OD KM 0+000 DO KM 0+420

3.1

PROFIL PODŁUŻNY
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZEJ
w msc. JÓZEFKA NA DZIAŁCE EWIDENCYJNEJ NR 189
OBREB NR 0034 PANASZEW
i NA DZIAŁCE EWIDENCYJNEJ NR 362 OBREB NR 0001 ADAMÓW
od km 0+420.00 do km 0+840.01
1 : 50 / 500



PROFIL PODŁUŻNY
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
w msc. JÓZEFKA OD KM 0+420 DO KM 0+840

INWESTOR: GMINA PODDEBICE
z siedzibą w Urzędzie Gminy w Poddebicach
99-200 Poddebice, ulica Łódzka 17/21

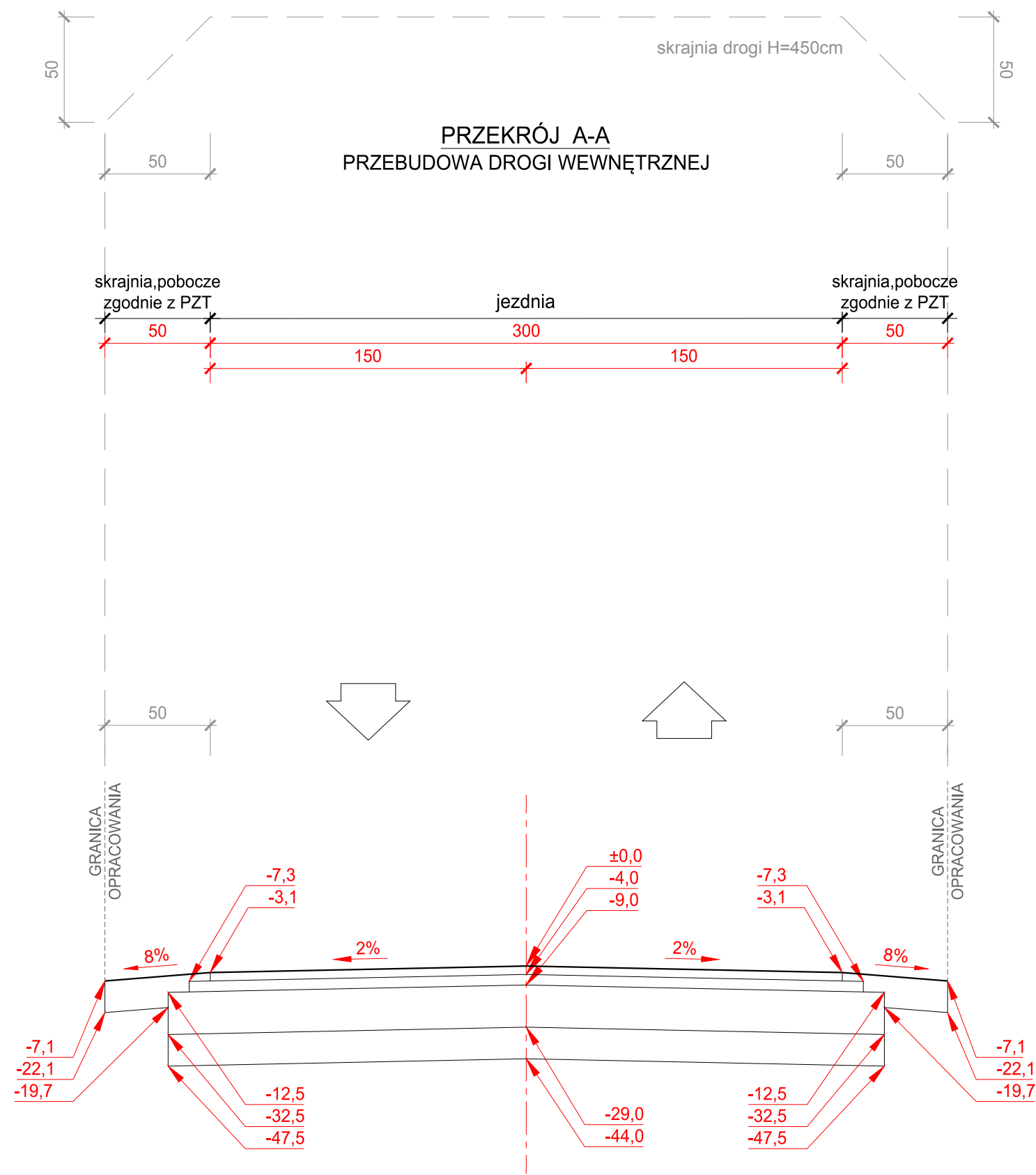
WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI
63-400 Ostrów Wlkp., skr. poczt. nr 102, ulica Kolejowa 22
tel. 572475870, 790632020 e-mail: puab.ostrowwlpk@onet.pl
NIP 622-102-27-53

STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: DROGOWA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALNEGO XXV (drogi)
STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALNEGO XXV (drogi)

PROFIL PODŁUŻNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ KLASY D
LOKALIZACJA: GMINA PODDEBICE, DROGA WEWNĘTRZNA, DZ. NR 189, OBREB 0034 PANASZEW, DZ. NR 362, OBREB 0001 ADAMÓW

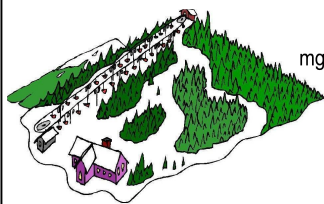
SKALA: 1 : 500	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN-8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 3.2
DATA: 26 LIPIEC 2023 r.	SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIEW LORENT UPR. BUD. NR UAN-8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	PODPIS:	
	ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. KATARZYNA WODZYŃSKA	PODPIS:	



PRZEKRÓJ NORMALNY
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
w msc. JÓZEFKA



INWESTOR: GMINA PODDĘBICE
z siedzibą w Urzędzie Gminy w Poddębicach
99-200 Poddębice, ulica Łódzka 17/21



WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI
63-400 Ostrów Wlkp., skr.poczt. nr 102, ulica Kolejowa 22
tel. 572475870, 790632020 e-mail: puab.ostrowwlpk@onet.pl
NIP 622-102-27-53

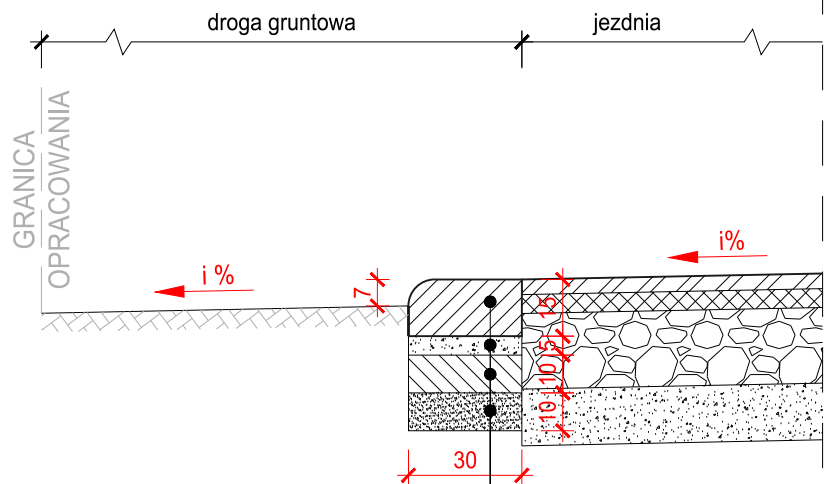
STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- -BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALNEGO XXV (drogi)
---	--------------------	--

PRZEKRÓJ NORMALNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ KLASY D
LOKALIZACJA: GMINA PODDĘBICE, DROGA WEWNĘTRZNA, DZIAŁKA NR 189, OBR. 0034 PANASZEW, DZ. NR 362 OBR. ADAMÓW

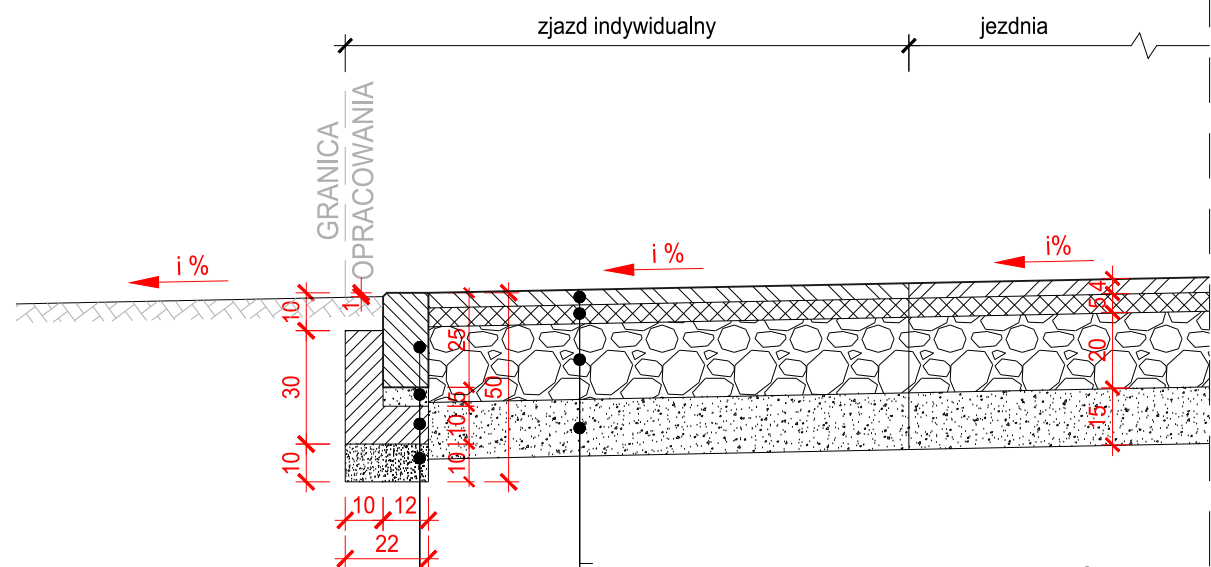
SKALA: 1 : 25	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ w SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 4
	SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIEW LORENT UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ w SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	PODPIS:	
	ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. KATARZYNA WODZYŃSKA	PODPIS:	
DATA: 26 LIPIEC 2023 r.			

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
POŁĄCZENIE DROGI WEWNĘTRZNEJ Z DROGĄ GRUNTOWĄ



krawężnik najazdowy betonowy 15x30cm
układany na płaskna szerokości jezdni
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grub. 5cm
ława betonowa z oporem z betonu C 12/15
podsypka piaskowa grubości 10cm

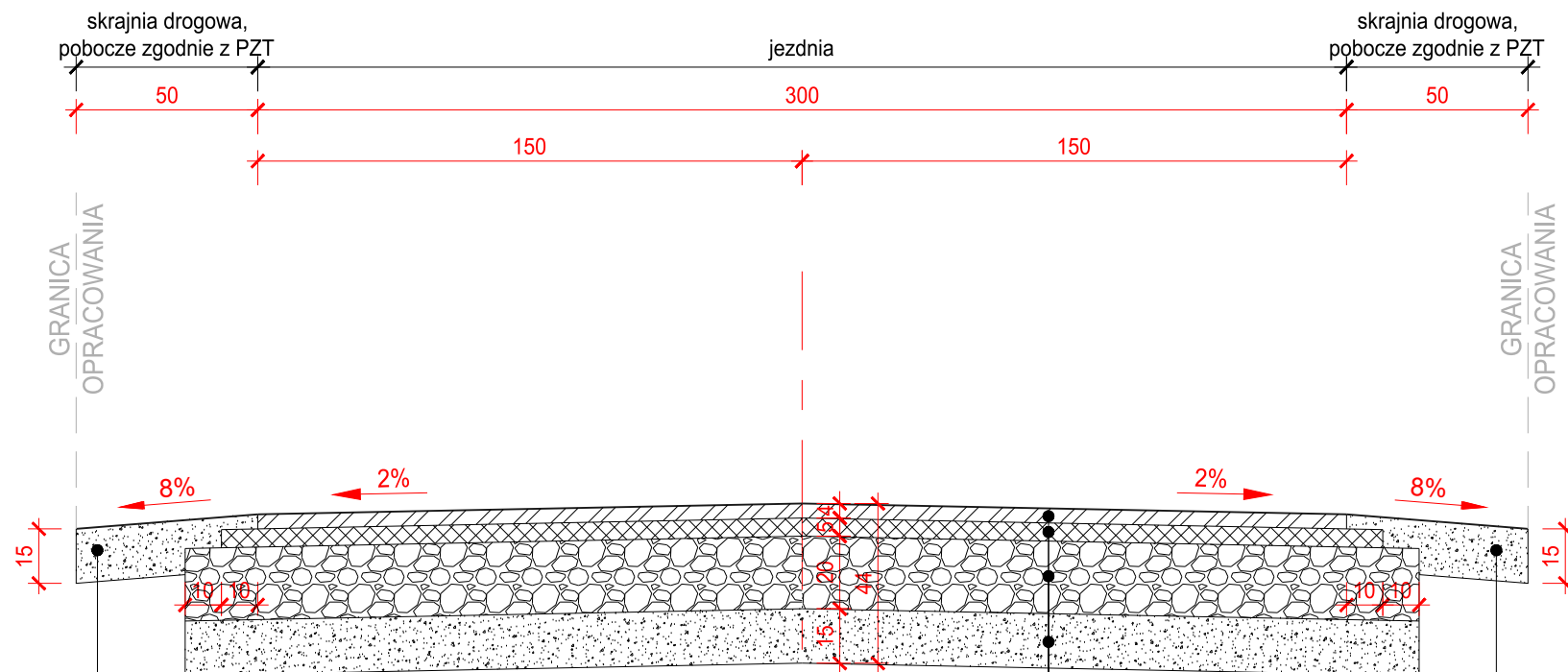
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
POŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ ZE ZJAZDEM INDYWIDUALNYM



opornik betonowy 12x25cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grub. 5cm
ława betonowa z oporem z betonu C 12/15
podsypka piaskowa grub. 10cm

w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
AC 11S (0/11mm) w ilości 100kg/m²
w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej
AC 16W (0/16mm) w ilości 125kg/m²
w-wa podbudowy zasadniczej (jednowarstwowa) z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem C90/3, stabilizowanej mechanicznie,
grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm
warstwa odcinająca-grunt stabilizowany cementem
o Rm=2,5 MPa grubości 15cm

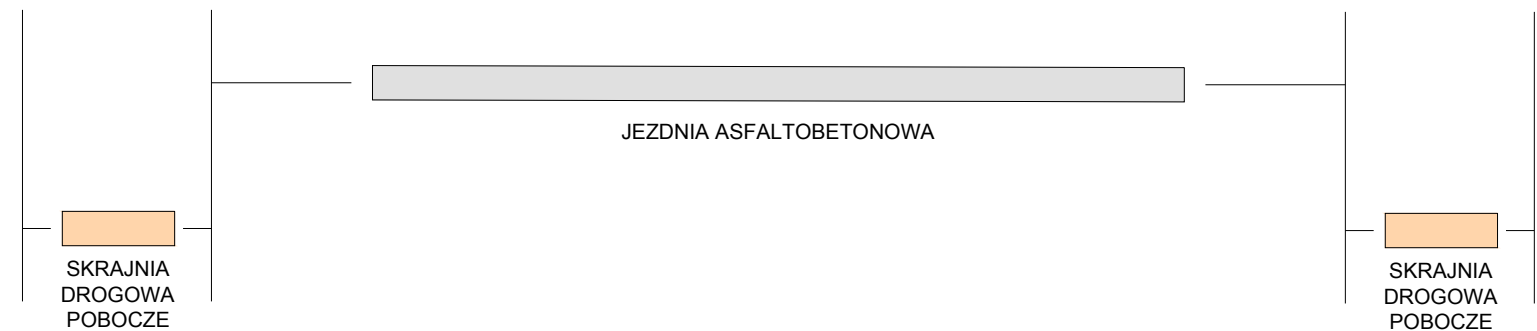
PRZEKRÓJ A-A
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
w m. JÓZEFKA



warstwa odcinająca-
grunt stabilizowany cementem
o Rm=2,5 MPa grubości 15cm

w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
AC 11S (0/11mm) w ilości 100kg/m²
w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej
AC 16W (0/16mm) w ilości 125kg/m²
w-wa podbudowy zasadniczej (jednowarstwowa) z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem C90/3, stabilizowanej mechanicznie,
grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm
warstwa odcinająca-grunt stabilizowany cementem
o Rm=2,5 MPa grubości 15cm

warstwa odcinająca-
grunt stabilizowany cementem
o Rm=2,5 MPa grubości 15cm



JEZDNI ASFALTOBETONOWA

SKRAJNIA
DROGOWA
POBOCZE

SKRAJNIA
DROGOWA
POBOCZE

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
w msc. JÓZEFKA



INWESTOR: GMINA PODDEBICE
z siedzibą w Urzędzie Gminy w Poddebicach
99-200 Poddebice, ulica Łódzka 17/21



WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

63-400 Ostrów Wlkp., skr.poczt. nr 102, ulica Kolejowa 22
tel. 572475870, 790632020 e-mail: puab.ostrowwlpk@onet.pl
NIP 622-102-27-53

STADIUM:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
-BUDOWLANY

BRANŻA:
DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALNEGO
XXV (drogi)

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ KLASY D
LOKALIZACJA: GMINA PODDEBICE, DROGA WEWNĘTRZNA, DZIAŁKA NR 189, OBR. 0034 PANASZEW, DZ. NR 362 OBR.0001 ADAMÓW

SKALA:
1 : 20

DATA:
26 LIPIEC 2023 r.

PROJEKTANT:
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI
UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88
PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ
w SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

SPRAWDZAJĄCY:
techn. ZBIGNIEW LORENT
UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88
PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ
w SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

ASYSTENT PROJEKTANTA:
techn. KATARZYNA WODZYŃSKA

PODPIS:

PODPIS:

PODPIS:

RYСУNEK
NUMER

5

Ostrów Wielkopolski, 26 lipiec 2023r.

OŚWIADCZENIE

projektanta branży drogowej

Ja, niżej podpisany Waldemar Wojciechowski, posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie: projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej nr UAN-8386/3/88 oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego nr WKP/BD/0359/08, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.), rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2020r. poz. 124) poświadczam, że projekt budowlany pt:

Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Józefów

zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 362, obręb 0001 Adamów, działka nr 189, obręb Panaszew

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

(podpis i pieczęć projektanta)

Ostrów Wielkopolski, 26 lipiec 2023r.

OŚWIADCZENIE

projektanta sprawdzającego branży drogowej

Ja, niżej podpisany Zbigniew Lorent, posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie: projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej nr UAN-8386/3/88 oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego nr WKP/BD/2860/01, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.), rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2020r. poz. 124) poświadczam, że projekt budowlany pt:

Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Józefów

zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 362, obręb 0001 Adamów, działka nr 189, obręb Panaszew

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

(podpis i pieczęć projektanta sprawdzającego)

DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Urząd Województwa w Kaliszu

(pieczęć)

Kalisz, dnia 1988-04-25 19__ r.

Nr UAM-8386/3/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2, pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b".

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Waldemar Ludwik WOJCIECHOWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 stycznia 19 58 r. w Ostrowie Wlkp

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

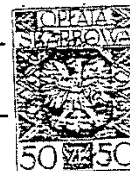
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)



Obywatel(ka) Waldemar Ludwik WOJCIECHOWSKI jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierownia, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

=====



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'W. Wojciechowski'.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-1YJ-MVK-5X4 *

Pan Waldemar Wojciechowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0359/08
adres zamieszkania ul. Marii Konopnickiej 23, 63-400 Ostrów Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-02 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Opublikowano w: Dzienniku Urzędowym
Ministerstwa Infrastruktury
Data publikacji: 2023-02-02

Urząd Wojewódzki w Kaliszu

Kalisz, dnia 1988-03-11 19 r.

(pieczęć)

Nr UAN-8386/3/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2, pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) **Zbigniew Stanisław LORENT**
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia **18 listopada 49** r. w **Kaliszu**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych**

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt



Obywatel(ka) Zbigniew Stanisław L O R E N T jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierownia, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

=====



DYREKTOR
Urząd Miejski w Kaliszu
Inżynier Urbanistyki
(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-EET-QTT-RGE *

Pan Zbigniew Lorent o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2860/01
adres zamieszkania ul. Staszica 27/2, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-12 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PRACOWNIA URBANISTYCZNO – ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANA



ZESPÓŁ PROJEKTOWY
MGR INŻ. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

63-400 Ostrów Wlkp., skrytka poczt.102, ulica Kolejowa 22
tel.572 47 58 70, 790 63 20 20 e-mail: puab.ostrowwlkp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

Ostrów Wielkopolski, 26 lipiec 2023r.

OŚWIADCZENIE

Jednostka projektująco–nadzorująca:

Pracownia Urbanistyczno–Architektoniczno–Budowlana
Zespół Projektowy, mgr inż. Waldemar Wojciechowski

oświadcza, o zgodności wersji papierowej i elektronicznej niniejszego opracowania - projektu oraz o kompletności wykonanych prac.

PRACOWNIA URBANISTYCZNO-
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
mgr inż. Waldemar Wojciechowski
WŁAŚCICIEL

