

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówie

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budow
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich cz ci oraz roboty w zakresie in- ynierii l dowej i wodnej
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy ruroci gów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy ruroci gów, ci gów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45111100-9	Roboty w zakresie burzenia
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budow i roboty ziemne
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45232450-1	Roboty budowlane w zakresie budowy upustów
45233222-1	Roboty w zakresie chodników
45232452-5	Roboty odwadniaj ce

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1025 S , POPRZEZ BUDOW CHODNIKA W M.  
BOROWIANKA, UL. TARTAKOWA, GM. KŁOBUCK - ODCINEK OD KM 0 + 957,00 DO KM 1 + 495,00 -  
ETAP III

ADRES INWESTYCJI : ul. Tartakowa, Borowianka.  
INWESTOR : POWIATOWY ZARZ D DRÓG W KŁOBUCKU  
ADRES INWESTORA : UL. ZAMKOWA 19, 42 - 140 KŁOBUCK  
BRAN A : drogowa

SPORZ DZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Bana kiewicz  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Bana kiewicz  
DATA OPRACOWANIA : 11.01.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

11.01.2021  
11.01.2021

11.01.2021

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje przedmiar robót na  
PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1025 S POPRZEZ BUDOW  
CHODNIKA W M. BOROWIANKA, UL. TARTAKOWA, GM. KŁOBUCK -  
ODCINEK OD KM 0 + 957,00 DO KM 1 + 495,00 - ETAP III - 538,00 mb.  
( Projekt zagospodarowania terenu - nr 2 i 3 )

Projekt przewiduje uporządkowanie obsługi komunikacyjnej ruchu pieszego przy drodze powiatowej nr 1025 S w ulicy Tartakowej w m. Borowianka po stronie południowej poprzez wykonanie chodnika o szerokości 1,50 ( z krawężnikiem ) tj:  
od km 0 + 957,00 do km 1 + 495,00 - chodnik szer. 1,50 m ( z krawężnikiem ) – przyjezdniowy,  
Zjazd na posesję do granicy własności pasa drogowego,  
Zjazd na pola na szer. chodnika tj. 1,50 m – zjazd zakończony kruszywem kamiennym na długości 2,0 mb.

Zakres i podstawowe parametry rozwiązania drogowego:

1. Wytyczenie punktów głównych linii krawężnika i cieku ( według krawężników istniejącej jezdni ).
2. Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe – rozbiórka nawierzchni asfaltobetonowej wzdłuż krawężników jezdni, opornika kamiennego, kostki brukowej, krawężników, ławy betonowej, cianki czołowej z betonu i przepustów z transportem na odległość 10 km - UWAGA - opornik kamienny przekazać zarządcy drogi.
3. Roboty ziemne poprzez wykonanie korytowania ziemi z transportem na odległość 5 km.
4. Wykonanie nasypu z piasku wraz z uformowaniem i zagęszczeniem na odcinku zaniżonym.
5. Wykonanie chodnika :  
od km 0 + 957,00 do km 1 + 495,00 – chodnik szer. 1,50 m ( z krawężnikiem ) – przyjezdniowy.
6. Nawierzchnia z kostki brukowej ( kolor czerwony ) gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0/31,5 mm o gr. 15 cm, spadek jednostronny poprzeczny 2 % w kierunku jezdni.
7. Dojazd do furtek przy zjazdach indywidualnych szer. 1,5 m do granicy własności pasa drogowego z kostki brukowej ( kolor czerwony ) gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm.
8. Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 6\*20 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - (0,048 m<sup>3</sup>/ mb).
9. Zjazd indywidualny do posesji do granicy własności pasa drogowego, szer. zjazdu 5,0 m plus skosy 1,50m\*1,50m o nawierzchni z kostki brukowej( kolor grafitowy ) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0/31,5 mm o gr. 20 cm.
10. Zjazdy indywidualne do pól na szer. chodnika tj.: 1,50 m, szer. zjazdu 5,0 m plus skosy 1,50m\*1,50m o nawierzchni z kostki brukowej ( kolor grafitowy ) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0/31,5 mm o gr. 20 cm – za krawężnikiem najazdowym.
11. Utwardzenie zjazdów kruszywem kamiennym o frakcji 0/31,5 mm na dł. 2,0 m o gr. 15 cm, wierzch utwardzenia zjazdu zaklinować i zamiatować tak, aby materiał nie był w stanie luźnym (dobrze zagęścić).
12. Zjazd od strony pasa zieleni ograniczony obrzeżem betonowym 8\*30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - (0,052 m<sup>3</sup>/ mb).
13. Zagęszczenie zjazdów przy bramach wykonanych z krawężników najazdowych 15\*22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - (0,061 m<sup>3</sup>/mb).
14. Spadki zjazdów zgodnie ze spadkiem chodnika - 2 %.
15. Upłynnienie niwelety chodnika w rejonie zjazdów.
16. Pobocza między chodnikiem a skarpą rowu i terenu uzupełnić ziemią ma szer. 30 cm i zagęścić.
17. Po rozebraniu opornika przy krawężniku jezdni, na całej długości proj. chodnika wykonać cieki z dwóch rzędów kostki brukowej gr. 8 cm na szer. 20 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 na głębokość 25 cm między nowo ułożonymi krawężnikami, a istniejącą konstrukcją jezdni - do spodu istniejącej podbudowy stosując przerwy dylatacyjne co 50 mb ( dylatacja ławy o szer. 12 mm z wypełnieniem plastycznym mas zalewowym mrozoodpornym i wodoodpornym ).
18. Cięcie istniejącego asfaltobetonu gr. ok 6 cm – rozebranie uszkodzonej nawierzchni bitumicznej na szer. zmiennej i naprawa poprzez skropienie emulsją szybkorozpadową i ponowne ułożenie warstwy asfaltobetonu gr. 6 cm - w uzgodnieniu z zarządcą drogi.
19. Na całej długości jezdni położyć cienie zabezpieczytę mas bitumiczną szer. 5 cm i asfaltem D – 70 na szer. 5 cm i zasypać drobnym kruszywem.
20. W miejscach spłakania nawierzchni wykonać powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji 5 – 8 mm w ilości 8,0 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> - na połówce jezdni tj. 2,75 w uzgodnieniu z zarządcą drogi PZD Kłobuck.
21. Ustawienie krawężników o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 zatrzyma możliwość odprowadzenia wód z nawierzchni jezdni na przyległy teren po stronie chodnika w związku z powyższym - przewiduje się wpusty uliczne jezdniowo – krawężnikowe z uchylnymi kratami i kłapami z odprowadzeniem wody do rowu  
- przewiduje się cieki podchodnikowe z korytek ciekowych o wym. 50\*50\*15 cm ułożonych podwójnie przez szerokość chodnika i półki za obrzeżem 1,8 - 2,0 m z odprowadzeniem do rowu lub na teren przylegający wody opadowe, ułożone na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem ( 0,09 m<sup>3</sup>/mb ) .  
Wylot zabezpieczyć płytami a urowymi 1,20 m<sup>2</sup> na wlot.
22. Zabudowa krawężnika betonowego typu lekkiego 15\*30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - ( 0,065m<sup>3</sup>/mb) na całej długości chodnika, na zjazdach zastosować krawężniki najazdowe i skosowe.
23. Demontaż istniejącego oznakowania i ponowny montaż w nowym miejscu.
24. Przebudowa odwodnienia poprzez wymianę przepustów doprowadzających wody opadowe do rowu
25. Odprowadzenia wód opadowych poprzez połączenie wpustów ulicznych z rowem.
26. Ułożenie przepustu z rur PVC fi 300/9,7 mm typ cięki S lub równoważne na zjazdach z zagęszczeniem ciankowym wraz z umocnieniem wlotu i wylotu płytami a urowymi gr. 6 cm z wypełnieniem otworów humusem .
27. Oczyszczenie mechaniczne – WUKO istniejących przepustów :  
- fi 600 mm na długości L = 9,0 mb,
28. Odprowadzenie wód opadowych rurami PVC o 200/5,9 mm ( typ cięki - S typ S SN8 ) .

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

29. Włóczenie przykanalika o 200 mm do rowu zakończony obudową z płytami urowych gr. 6 cm – 1,44 m<sup>2</sup>.
30. Strona południowa - odprowadzenie wód opadowych z jezdni poprzez wpusty uliczne fi 400 mm z kratk jezdniowo – krawężników - ilość 3 szt.
31. Odtworzenie rowu jednostronnego przydrożnego wraz z wyprofilowaniem dna i skarp na długości projektowanej przebudowy z zachowaniem ostrości na istniejącym uzbrojeniu podziemnym i nadziemnym – wywóz zbitego urobku na odległość 5 km.
32. Rowy o głębokości 0,40 do 0,50 m, dno 0,40 m, skarpy o nachyleniu 1:1 i 1:1,5 – płytkie, chłonne i przelotowe.
33. Regulacja istniejącego uzbrojenia podziemnego : studnie telekomunikacyjne, włazy, zasuwki, hydranty.
34. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia : kabli energetycznych i sieci gazowej na zjazdach poprzez ułożenie rur ochronnych dwudzielnych fi 110 mm i fi 225 mm.
35. Zagospodarowanie terenu przyległego z rowami poprzez plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, skarp, dna rowów z obsianiem trawy.
36. Humusowanie z obsianiem traw terenu przy chodnikach.

### UWAGA:

Od km 0 + 971,70 do km 1 + 069,20 odcinek drogi nie posiadający spadków podłużnych ( jest poziom lub spadki nienormatywne poniżej 0,2% ).

Wobec powyższego według wcześniejszych ustaleń na spotkaniach - zrezygnowano z nakładki asfaltobetonowej, natomiast w zamian należy zastosować cieki podchodnikowe wraz z wykonaniem rowu oraz przepustu fi 300 mm na długość 7,0 m pod zjazdem z murkami czołowymi. Rów połączy z rowem dla przepustu fi 600 mm..

Projektowane trasy dostosowano ściśle do istniejącego przebiegu krawędzi drogi – szczegóły pokazano na ( rys. nr 2, 3 – Projekt zagospodarowania terenu).

Przyjęte rozwiązania projektowe nie zmieniają dotychczasowych funkcji pasa drogowego tj. ciągłości komunikacji kołowej.

Technologie wykonania i inne wymagania technologiczne podano w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących oddzielny cz. niniejszego projektu.

### Założenia

Grunt kat I - III. Roboty ziemne : robociznie 10% i mechaniczne 90% przy użyciu koparek podsiębiernych o pojemności 0,25-0,4-0,6 m<sup>3</sup> z transportem urobku samochodami wywrotkami o ładowności 5 - 15 ton na odległość 5 km. Plantowanie skarp i terenu przyległego robociznie. Wywóz gruzu z rozbiórki na odl. 10 km. Wywóz zbitego urobku na odległość 5 km.

Niniejszy przedmiar robót został sporządzony w oparciu o:

- uzgodnienia z Powiatowym Zarządem Dróg w Kłobucku
- spotkania w sprawie zmiany asfaltobetonu na cieki podchodnikowe w celu spływu wód opadowych
- przedmiar robót wykonany przez p. Tomasz Bana kiewicz,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 Dz. U 202 poz 2072
- dokumentacja - rysunki - opis techniczny
- specyfikacje techniczne

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1025 S POPRZEZ BUDOW CHODNIKA W M. BOROWIANKA, UL. TARTAKOWA, GM. KŁOBUCK - ODCINEK OD KM 0 + 957,00 DO KM 1 + 495,00 - ETAP III.</b>					
<b>1 ULICA TARTAKOWA - BOROWIANKA - CHODNIK</b>					
<b>1.1 CPV - 45111000 - 8 ROBOTY W ZAKRESIE BURZENIA, ROBOTY ZIEMNE - roboty przygotowawcze, pomiarowe, rozbiórkowe .</b>					
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.	<b>0111-01</b>				
1	<b>D.01.01.01.</b>				
		0.538	km	0.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.54</b>
2	<b>Analiza własna</b>	Wyznaczenie granicy pasa drogowego dla usytuowania chodnika, inwentaryzacja powykonawcza robót drogowych i odwodnienia.	m		
d.1.	<b>1</b>				
	<b>D.01.01.01.</b>				
		538.00	m	538.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>538.00</b>
3	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - ci cie pił nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.	<b>0101-02</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		538.00	m	538.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>538.00</b>
4	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie ( docelowo 6 cm )	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0802-04</b>	Krotno = 1.5			
1	<b>D.01.02.04.</b>				
	<b>D.01.02.06</b>				
		538.00*0.15	m <sup>2</sup>	80.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.70</b>
5	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie ( zjazd ) ( docelowo 20 cm )	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0801-02</b>	Krotno = 1.33			
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		14.0*2.0+33.0*2.0	m <sup>2</sup>	94.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>94.00</b>
6	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie kraw ników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - w ci gu i zjazdu	m		
d.1.	<b>0806-02</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		2.0*2+9.0+11.0+10.0+30.0+13.0*2	m	90.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie ław pod kraw niki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0812-03</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		90.00*0.06	m <sup>3</sup>	5.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.40</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie opornika z kamienia o wys. 18 cm na podsypce cem.piaskowej wzduł jezdni	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0806-08 analogia</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		538.0*0.20	m <sup>2</sup>	107.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>107.60</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie przepustów rurowych - cianki czołowe i ławy betonowe przy przepustach	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0816-04</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		2.6*0.20*2.70	m <sup>3</sup>	1.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.40</b>
10	<b>KNNR 6</b>	R czne rozebranie nawierzchni z kostki ( zjazdów ) na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0803-08 analogia</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		127.12	m <sup>2</sup>	127.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>127.12</b>
11	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie obrze y trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej - zjazdu	m		
d.1.	<b>0806-07</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		6.00	m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
12	<b>KNR 4-04</b>	Załadowanie gruzu koparko-ładowark przy obsłudze na zmian robocz przez 3 samochody samowyładowcze	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-01</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		80.70*0.06+28.0*0.2+33.0*0.2*2.0+90.0*0.06+107.6*0.16+1.4	m <sup>3</sup>	47.66	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.66</b>
13	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km ( docelowo 10 km )	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-04</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		47.66	m <sup>3</sup>	47.66	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.66</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	<b>KNR 4-04</b> d.1. <b>1103-05</b> 1 <b>D.01.02.04.</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodów. - dod. za każdy nast. rozp. 1 km ( + 9 km ) Krotno = 9 47.66	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	47.66	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.66</b>
15	<b>Kalkulacja własna</b> d.1. <b>D.01.02.04.</b> 1	Utylizacja materiałów pozyskanych w trakcie prowadzenia robót, a nie podlegających ponownemu wbudowaniu. 47.66	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	47.66	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.66</b>
16	<b>KNR 2-01</b> d.1. <b>0701-08</b> 1 <b>D.01.03.02.</b>	Ręczne kopanie rowów dla gazu o głębokości do 0.6 m i szerokości do 0.8 m w gruncie kat. III 8.0+8.5+8.0+7.5+8.5+6.0+8.5+8.5+5.0+4.50	m m	73.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>73.00</b>
17	<b>KNR 2-01</b> d.1. <b>0705-06</b> 1 <b>D.01.03.02.</b>	Mechaniczne zasypywanie rowów dla gazu o głębokości do 0.8 m i szerokości do 0.8 m w gruncie kat. III-IV 73.00	m m	73.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>73.00</b>
18	<b>KNR 5-10</b> d.1. <b>0303-02</b> 1 <b>D.01.03.02.</b>	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie - kabel energ. 3.50	m m	3.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.50</b>
19	<b>KNR-W 2-19</b> d.1. <b>0306-11</b> 1 <b>D.01.03.06.</b>	Rury ochronne (osłonowe) dwudzielne z PE o średnicy nominalnej 225 mm 7.0+7.5+7.0+6.5+7.5+5.0+6.0+7.5+7.5+4.0	m m	65.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.50</b>
<b>1.2</b>	<b>CPV 451112700 - 2 ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENU - roboty ziemne, ukształtowanie terenu, plantowanie .</b>				
20	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0202-08</b> 2 <b>D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0.60 m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transp. urobku na odł. do 1 km sam. samowyład. (550.0*0.26+215.0*0.31+96.50*0.15+538.0*0.45*0.23-41.15)*0.90	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	214.79	
				<b>RAZEM</b>	<b>214.79</b>
21	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0113-01</b> 2 <b>D.02.01.01.</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek ( docelowo 10 cm ) Krotno = 0.67 (538.0-126.5)*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	411.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>411.50</b>
22	<b>KNR 2-01</b> d.1. <b>0311-01</b> 2 <b>D.02.03.01.</b>	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.I-II) - ziemia z wykopu 238.66*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	23.87	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.87</b>
23	<b>Analiza własna</b> d.1. <b>D.02.03.01.</b> 2	Zakup piasku i dowóz na plac budowy na nasyp pod chodnik 30.24	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	30.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.24</b>
24	<b>KNR 2-01</b> d.1. <b>0235-01</b> 2 <b>D.02.03.01.</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II 30.24	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	30.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.24</b>
25	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0206-02</b> 2 <b>D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0.25 m <sup>3</sup> w gr. kat. I-III w ziemi uprzednio zmag. w hałdach z transp. urobku na odł. 1 km sam. samowyład. ( docelowo 5 km ) 44.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	44.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.15</b>
26	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0208-02</b> 2 <b>D.02.01.01.</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ( docelowo + 4 km ) Krotno = 4 238.66	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	238.66	
				<b>RAZEM</b>	<b>238.66</b>
27	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0501-01</b> 2 <b>D.06.01.01</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III (30.5*2.0+31.5*2.0+17.5*2.0+13.0*2.0+13.0*2.0+3.5*2.0+5.6*2.0+18.2*2.0+33.0*2.0+19.5*2.0+19.5*2.0+15.7*2.0+33.0*2.0+16.5*2.0+4.5*2.0+9.5*2.0+42.0*2.0+7.0*2.0+16.1*2.0+18.6*2.0+11.0*2.0+21.0*2.0+12.0*2.0)*0.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	411.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>411.70</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0503-05</b> 2 <b>D.06.01.01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III 411.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	411.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>411.70</b>
29	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0507-03</b> 2 <b>D.06.01.01</b>	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej. 411.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	411.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>411.70</b>
30	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0507-01</b> 2 <b>D.06.01.01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubo ci warstwy humusu 5 cm. 411.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	411.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>411.70</b>
<b>1.3</b>	<b>CPV - 45232000 - 2 ROBOTY POMOCNICZE W ZAKRESIE RUROCI GÓW I KABLI - odwodnienie korpusu drogowego - przepusty, rowy, roboty ziemne, umocnienie).</b>				
31	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0209-04</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsi biernymi o poj.ły ki 0.25 m3 w gr.kat. III (9.50*1.1*0.8+1.5*1.5*2.0*3+19.60*0.9*0.60+10*2.0*1.2*0.5+26.4*0.7*0.3-18.61)*0.90	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	28.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.24</b>
32	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0202-04</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. ( docelowo wywóz 5 km ) 3.14*9.50*0.17*0.17+3.14*0.3*0.3*3*2.0+2.0*1.5*0.15*10+3.14*19.6*0.12*0.12+5.12+26.4*0.7*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	18.61	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.61</b>
33	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0307-02</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Wykopy liniowe o szeroko ci 0,8-2,5 m i gł boko ci do 1,5 m o cianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV 31.38*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.14</b>
34	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0214-04</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Zasypanie wykopów .fund.podłu nych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zag szcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie lu nym 35 cm) - kat.gr. I-II 28.24	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	28.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.24</b>
35	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0318-01</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Zасыpywanie wykopów o cianach pionowych o szeroko ci 0.8-2.5 m i gł b.do 1.5 m w gr.kat. I-III 3.14	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.14</b>
36	<b>KNR 2-01</b> d.1. <b>0236-01</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Zag szczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 3.14	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.14</b>
36'	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0113-01</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Podbudowa wyk.r cznie z gruntu stabilizowanego cementem - przy wpustach 3*1.5*1.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.75</b>
37	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0202-08</b> 3 <b>D.06.04.01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. - rowy (12.0+4.0+11.2+11.2+15.8+22.5+17.2+27.5+37.7+17.0+6.1+100.2+50.0)*0.45*0.90	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	134.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>134.62</b>
38	<b>KNR 2-01</b> d.1. <b>0414-02</b> 3 <b>D.06.04.01.</b>	Wykopy r czne rowów i kanałów o gł bok.1.0 m o szer.dna do 1 m - kat.gr.III - rowy 149.58*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	14.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.96</b>
39	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0208-02</b> 3 <b>D.06.04.01</b>	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) (+ 4 km ) Krotno = 4 149.58	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	149.58	
				<b>RAZEM</b>	<b>149.58</b>
40	<b>KNNR 4</b> d.1. <b>1411-02</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Podł o a pod przepusty i objekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - pospółka 9.50*1.0*0.15+19.60*0.90*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	4.07	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>4.07</b>
41	<b>KNR-W 2-18</b> d.1. <b>0408-05</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Przepust z rur PVC ł czonych na wcisk o r. zewn. 315/9,2 mm typ S lu równowa ne o parametrach równych lub wy szych 2.50+7.00	m m	9.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.50</b>
42	<b>KNNR 4</b> d.1. <b>1308-03</b> 3 <b>D.03.02.01.</b>	Przykanaliki z rur PVC ł czonych na wcisk o r. zewn. 200/5,9 mm typ ci ki lub równowa ne o parametrach równych lub wy szych - przykanalik 2.5+14.5+2.6	m m	19.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.60</b>
43	<b>KNNR 4</b> d.1. <b>1424-02</b> 3 <b>D.03.02.01.</b>	Studzienki ciekowe uliczne betonowe o r.400 mm z osadnikiem bez syfonu z kratk jezdniowo - kraw nikow . 3.00	szt. szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
44	<b>KNNR 4</b> d.1. <b>1506-05</b> 3 <b>D.03.02.01.</b>	Izolacja zewn.powierzchni rur betonowych i elbetowych o r. 400 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - pierwsza warstwa 3*2	m m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
45	<b>KNR 4-01</b> d.1. <b>0209-01</b> 3 <b>D.03.02.01.</b>	Przebiecie otworów o pow. 0.05 m2 - 0.10 m2 w elementach z betonu wirowego o grub.do 10 cm 0.05*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	0.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.20</b>
46	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0605-03</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - cianki czołowe dla rur o rednicy 30 cm 4.00+2.00	szt szt	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
47	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0605-08</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury elbetowe o rednicy 60 cm l 1.50	m m	1.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.50</b>
48	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0605-05</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - cianki czołowe dla rur o rednicy 60 cm 1.00	szt szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
49	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0701-03</b> 3 <b>D.07.02.01</b>	Por cze ochronne sztywne z pochwytem i przeci gniem z rur r. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur r. 60 mm co 1.5 m - U - 12a 6.00	m m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
50	<b>KNR 2-18</b> d.1. <b>0505-02</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Obetonowanie kanałów - otulina betonowa - poł czenie (0.5-0.14)*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.72</b>
51	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0402-04</b> 3 <b>D.08.05.01</b>	Ława pod kraw niki betonowa z oporem C12/15 33.00*0.09	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.97</b>
52	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0606-03</b> 3 <b>D.08.05.01</b>	cieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - cieki podchodnikowe - w chodniku podwójnie nałożone z odprowadzeniem do rowu 10*1.80*2+10.0*1.5	m m	51.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.00</b>
53	<b>KNNR-W 10</b> d.1. <b>2111-03</b> 3 <b>D.06.01.01</b>	Umacnianie skarp wykopów i nasypów płytami a urowymi gr. 6 cm o pow. do 1,0 m2 wraz z wypełnieniem otworów humusem i obsianie traw - umocnienie rowu przy wylotach 10*1.20+3*1.44+3.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	19.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.32</b>
54	<b>KNR 4-05II</b> d.1. <b>0102-04</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewn.o r. 0.40 m wypełnionych osadem do 1/2 wys.kanału 38.00	m m	38.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.00</b>
55	<b>KNR 4-05II</b> d.1. <b>0101-06</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewn.o r. 0.60 m wypełnionych osadem do 1/3 wys.kanału	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		9.00	m	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
56	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>1406-04</b> 3 <b>D.03.02.01.</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
		1.00	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>1.4</b>	<b>CPV 45233000 - 9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI - ( elementy ulic, chodniki, zjazdy i inne roboty towarzyszące )</b>				
57	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0103-03</b> 4 <b>D.04.01.01.</b>	Profilowanie i zagszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		550.00+215.00+96.50+127.12	m <sup>2</sup>	988.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>988.62</b>
58	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0113-06</b> 4 <b>D.04.04.02.</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - chodniki i zjazdy	m <sup>2</sup>		
		915.00-7.00	m <sup>2</sup>	908.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>908.00</b>
59	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0113-04</b> 4 <b>D.04.04.02.</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm ( docelowo ok. 5 cm ) - zjazdy Krotność = 0.63	m <sup>2</sup>		
		215.00+127.12	m <sup>2</sup>	342.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>342.12</b>
60	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0502-03</b> 4 <b>D.08.02.02</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem ( KOSTKA Z ROZBIÓRKI - przebrukowanie)	m <sup>2</sup>		
		29.10+34.12+32.40+31.50	m <sup>2</sup>	127.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>127.12</b>
61	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0502-03</b> 4 <b>D.08.02.02</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm ( KOLOR CZERWONY ) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem ( NOWA KOSTKA )	m <sup>2</sup>		
		550.00-7.00	m <sup>2</sup>	543.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>543.00</b>
62	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0502-03</b> 4 <b>D.08.04.01</b>	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm ( KOLOR GRAFITOWY ) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem ( NOWA KOSTKA )	m <sup>2</sup>		
		215.00	m <sup>2</sup>	215.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>215.00</b>
63	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0402-04</b> 4 <b>D.08.01.01</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15	m <sup>3</sup>		
		398.00*0.065+140.00*0.061+440.00*0.048+35.50*0.052+75.50*0.061	m <sup>3</sup>	61.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.98</b>
64	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0401-03</b> 4 <b>D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik 15*30 cm 398,00 mb w tym skośne lewe 23*1,0 m = 23 szt, skośne prawe 23*1,0 m =23 szt	m		
		538.00-140.00	m	398.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>398.00</b>
65	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0401-05</b> 4 <b>D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe najazdowe 15*22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		140.00	m	140.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.00</b>
66	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0401-06</b> 4 <b>D.08.01.01</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		75.50	m	75.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.50</b>
67	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0401-05</b> 4 <b>D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wtopione najazdowe o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - zakończenia zjazdów	m		
		9*5.0+4.0+9*5.0+4.5+2*5.0-33.00	m	75.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.50</b>
68	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0401-01</b> 4 <b>D.08.03.01</b>	Rowki pod obrzeża i ławy o wym. 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m		
		440.0+35.50	m	475.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>475.50</b>
69	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0404-01</b> 4 <b>D.08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		0.7+4.3+30.5+31.5+17.5+13.0+2.1+13.0+3.5+5.6+2.5+2.5+1.5+5.5+18.2+2.5+2.5+1.5+33.0+2.5+1.5+19.5+15.2+33.0+16.5+4.5+2.0+2.0+1.5+9.5+42.0+7.0+16.1+4.2+2.5+1.5+18.6+2.0+1.5+11.0+21.0+12.0+1.5	m	440.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>440.00</b>
70	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0404-05</b> 4 <b>D.08.03.01</b>	Obrze a betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zapraw cementow - boki zjazdów indywid. - strona prawa	m		
		2.0*2+1.5+2*2.5+2*2.5+2.5+2*2.0+2*3.6+2.3+2.0+2.0	m	35.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.50</b>
71	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0607-03 ana-</b> 4 <b>logia</b> <b>D.08.05.00</b>	cieki uliczne płaskie z kostki brukowej gr. 8 cm ( 20*10*8 ) na podsypce piaskowej, 2 rz dy kostki na płask	m		
		538.00	m	538.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>538.00</b>
72	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0402-04</b> 4 <b>D.08.05.00</b>	Ława pod cieki betonowa z oporem C12/15	m <sup>3</sup>		
		538.00*0.066	m <sup>3</sup>	35.51	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.51</b>
73	<b>KNR AT-03</b> d.1. <b>0202-02</b> 4 <b>D.04.03.01.</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsj asfaltow na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zu ycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
		538.0*0.20	m <sup>2</sup>	107.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>107.60</b>
74	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0108-01</b> 4 <b>D.05.03.05b</b>	Wyrownanie istniej cej podbudowy mieszanek mineralno-asfaltow z wbudowaniem r cznym AC - 11 S 35/50 dla KR - 3 - gr. 6 cm	t		
		107.60*0.06*2.50	t	16.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.14</b>
75	<b>KNR AT-04</b> d.1. <b>0201-01 ana-</b> 4 <b>logia</b> <b>D.05.03.05b</b>	Uszczelnienie poł czenia nawierzchni asfaltowej ta m samoprzylepn bitumiczn szer. 6 cm	m ozn.		
		538.00	m ozn.	538.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>538.00</b>
76	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>1005-07</b> 4 <b>D.04.03.01.</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - poł czenie istniej cego z proj.	m <sup>2</sup>		
		538.00*0.05	m <sup>2</sup>	26.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.90</b>
77	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>1002-04</b> 4 <b>D.05.03.09.</b>	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsj asfaltow i kruszywem naturalnym o wym. 5-8 mm w ilo ci 8 dm3/m2	m <sup>2</sup>		
		2*10.0*2.75+50.0*2.75	m <sup>2</sup>	192.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>192.50</b>
78	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0113-06</b> 4 <b>D.04.04.02.</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - zjazdy z kruszywa	m <sup>2</sup>		
		2.0*5.0+5.0*1.7+5.0*2.1+5.0*2.0*3+5.0*2.2*3+4.5	m <sup>2</sup>	96.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.50</b>
79	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0401-03</b> 4 <b>D.08.01.01</b>	Kraw niki betonowe wystaj ce o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej KRAW NIK Z ROZBIÓRKI - 85% )	m		
		15.0*0.85	m	12.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.75</b>
80	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0401-03</b> 4 <b>D.08.01.01</b>	Kraw niki betonowe wystaj ce o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej KRAW E NIK NOWY - 15% )	m		
		15.0*0.15	m	2.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.25</b>
81	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0402-04</b> 4 <b>D.08.01.01</b>	Ława pod kraw niki betonowa z oporem C12/15	m <sup>3</sup>		
		15.0*0.065	m <sup>3</sup>	0.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.98</b>
82	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0401-06</b> 4 <b>D.08.01.01</b>	Rowki pod kraw niki i ławy kraw nikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		15.00	m	15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>