

Przedmiar

Remont dróg gminnych poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia z wyrównaniem podłoża cienkim dywanikiem z zimnego asfaltu „Slurry Seal” – dojazd + pętla autobusowa w Świerznie

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	KNR 2-01 0119/03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,2
2	KNR 2-31 1004/06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu	m2	1.627,36
3	KNR 2-31 0117/03	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy z tłucznia kamiennego średnio twardego o grubości warstwy po zagęszczeniu 7cm - uzupełnienie ubytków w nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 mm	m2	30
NAWIERZCHNIA JEZDNI				
4	KNR 2-31 0313/01	Nawierzchnia z mieszanek asfaltu łanego z warstwą wiążącą z mieszanki grysowej o grubości 2cm -ANALOGIA wyrównanie podłoża cienkim dywanikiem z zimnego asfaltu „Slurry Seal”	m2	1.627,36
5	KNR 2-31 1002/02	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym 10 dm3/m2 o frakcji 5-8 - WARSTWA 1	m2	1.627,36
6	KNR 2-31 1002/01	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym 8 dm3/m2 o frakcji 2-5 - WARSTWA 2	m2	1.627,36
POBOCZA				
7	KNR 2-31 1402/03	Naprawy poboczy wykonywane ręcznie - ścinanie o grubości 10cm , szer. pobocza 0,5m	m2	15,88
8	KNR 6 0204/04	Utwardzone pobocze z tłucznia kamiennego, , grubość warstwy po uwalowaniu 5cm - wykonanie poboczy do wysokości niwelety powierzchniowego utrwalenia - szerokość pobocza 0,5m R=0.7 M=0.7 S=0.7	m2	15,88
			razem	15,88