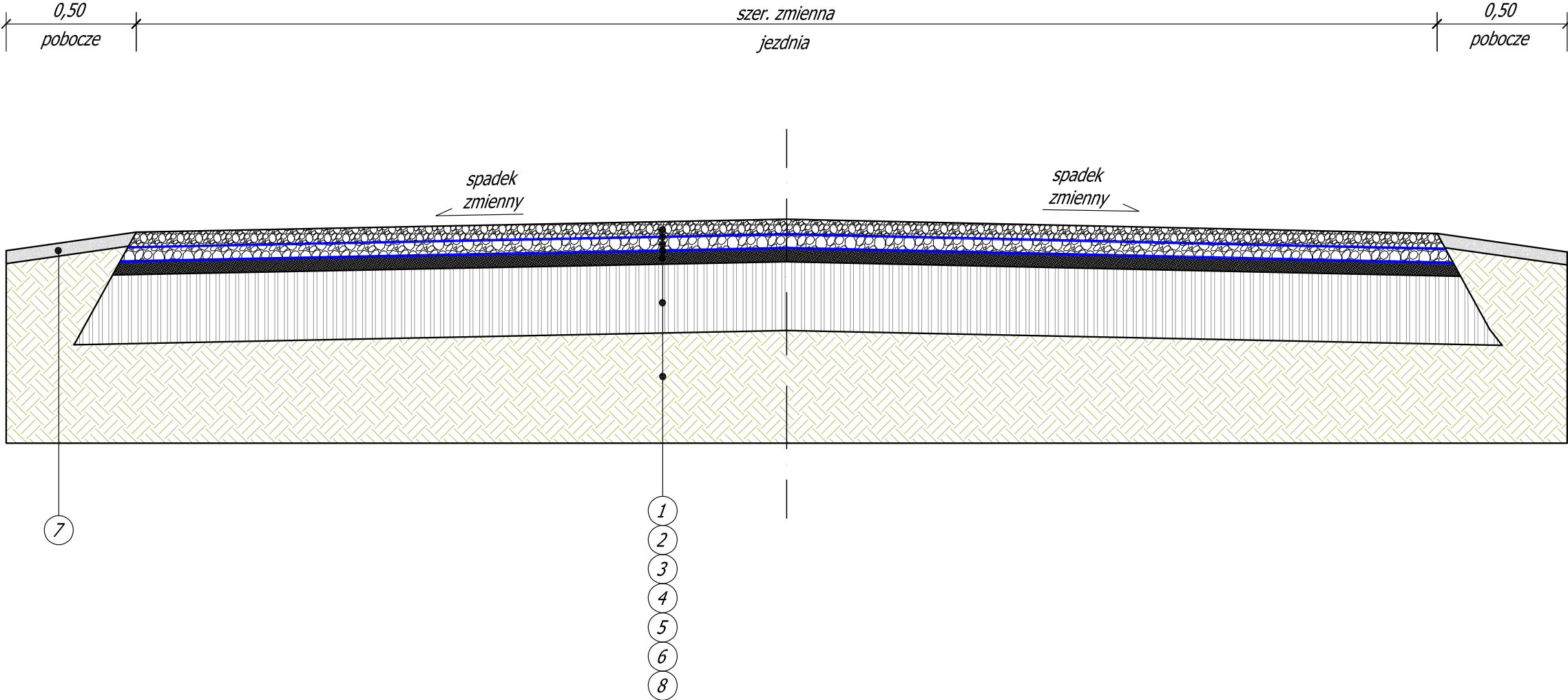


PRZEKRÓJ NORMALNY - PODWÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI JEZDN Z WYRÓWNANIEM WARSTWĄ "SLURRY SEAL"



LEGENDA:

- 1 - Górna warstwa kruszywa (GRYSU) o uziarnieniu 2-5mm - ilość 10 kg/m²
- 2 - Warstwa lepiszcza (Emulsja Asfaltowa) - ilość 1,1 kg/m²
- 3 - Dolna warstwa kruszywa (GRYSU) o uziarnieniu 5-8mm - ilość 15 kg/m²
- 4 - Warstwa lepiszcza (Emulsja Asfaltowa) - ilość 1,5 kg/m²
- 5 - "Slurry Seal" - cienka warstwa bitumiczna na zimno - wyrównanie ok. 2cm
- 6 - Istniejąca konstrukcja jezdni
- 7 - Utwardzone pobocze z KŁSM 0/31,5mm - 5cm
- 8 - Grunt rodzimy

<div><div><div></div><div>B</div></div><div>BIELECKI</div><div>FIRMA USŁUGOWA</div></div>		<div><div>F. U. "BIELECKI" Marian Bielecki</div><div>ul. Mickiewicza 6 72-300 Gryfice</div><div>Tel: 728 489 769 E-mail: marian.bielecki@op.pl</div><div>NIP: 857-107-19-77 REGON: 321545231</div></div>	
Inwestor	Gmina Świerzno, 72-405 Świerzno 13		
Adres budowy	dz. nr 180/4; 187/1; 188/13; 189/7 ob. Świerzno, gm. Kamień Pomorski		
Nazwa	Remont dróg gminnych poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia z wyrównaniem podłoża cienkim dywanikiem z zimnego asfaltu "Slurry Seal" -		
Inwestycji	pętla autobusowa i dojazd na drodze gminnej w Świerznie		
Tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Data:
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	Tomasz Bielecki		
Projekt chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i wykorzystanie bez zgody Firmy usługowej "BIELECKI" Marian Bielecki ZABRONIONE.			