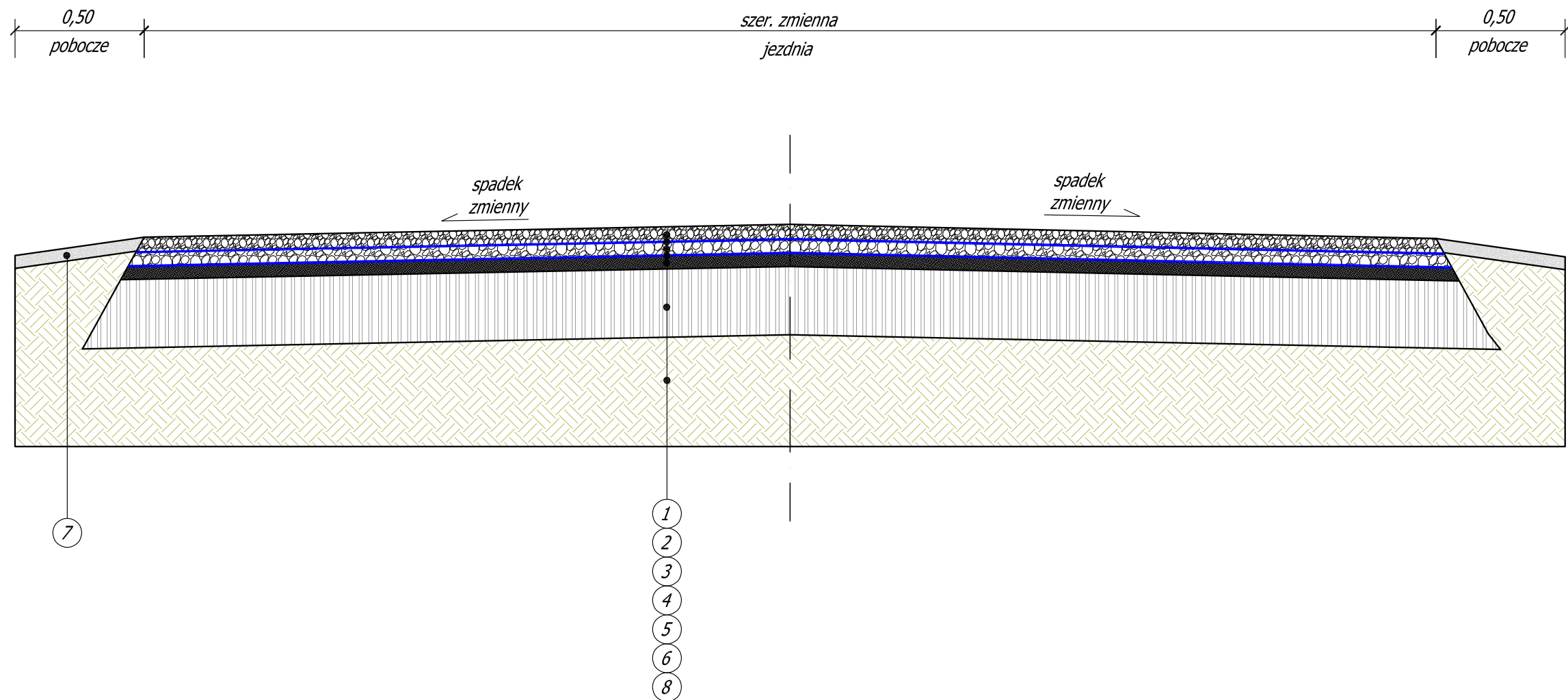


PRZEKRÓJ NORMALNY - PODWÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI JEZDN Z WYRÓWNANIEM WARSTWĄ "SLURRY SEAL"



LEGENDA:

- 1 - Górna warstwa kruszywa (GRYSU) o uziarnieniu 2-5mm - ilość 10 kg/m²
- 2 - Warstwa lepiszcza (Emulsja Asfaltowa) - ilość 1,1 kg/m²
- 3 - Dolna warstwa kruszywa (GRYSU) o uziarnieniu 5-8mm - ilość 15 kg/m²
- 4 - Warstwa lepiszcza (Emulsja Asfaltowa) - ilość 1,5 kg/m²
- 5 - "Slurry Seal" - cienka warstwa bitumiczna na zimno - wyrównanie ok. 2cm
- 6 - Istniejąca konstrukcja jezdni
- 7 - Utwardzone pobocze z KŁSM 0/31,5mm - 5cm
- 8 - Grunt rodzimy

B

BIELECKI

FIRMA USŁUGOWA

F. U. "BIELECKI" Marian Bielecki

Tel: 728 489 769 – Marian Bielecki

ul. Mickiewicza 6, 72-300 Gryfice

Tel: 668 130 702 – Tomasz Bielecki

E-mail: marian.bielecki@op.pl

NIP: 857-107-19-77

REGON: 321545231

Inwestor	Gmina Świerzno, 72-405 Świerzno 13		
Adres budowy	dz. nr 51; 61/2; 62/4; 310 ob. Ciesław, gm. Świerzno		
Nazwa	Remont dróg gminnych poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia z wyrównaniem podłoża cienkim dywanikiem z zimnego asfaltu "Slurry Seal" - dojazd do pałacu w Ciesławiu		
Inwestycji			
Tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Data:
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	Tomasz Bielecki		
Projekt chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i wykorzystanie bez zgody Firmy usługowej "BIELECKI" Marian Bielecki ZABRONIONE.			