

**2. ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI NA DROGACH  
PRZEWIDZIANYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM**

**OPIS STANU UTRZYMANIA DRÓG**

**1. JEZDNIA**

- 1.1. Jezdnia zaśnieżona – prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb, nasypy śnieżne winny być zlikwidowane przy użyciu odpowiedniego sprzętu.
- 1.2. Przystąpienie do realizacji usługi, od przekazania polecenia wyjazdu przez Zamawiającego, winno nastąpić w czasie określonym przez Wykonawcę w formularzu ofertowym (*czas reakcji – podjęcia usługi od wezwania przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego*).
- 1.3. Ilość poleceń wyjazdu zależna będzie od sytuacji drogowej, której stan ocenia przedstawiciel Zamawiającego.
- 1.4. Usługa odśnieżania, po wystąpieniu w nocy zjawisk atmosferycznych kwalifikujących użycie sprzętu, winna być wykonana **do godz. 6:30**.

**2. USUWANIE ŚLISKOŚCI**

- 2.1. Jezdnia na drogach – występująca na nich śliskość winna być zlikwidowana przy użyciu odpowiednich materiałów zapobiegających powstawaniu, likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej.

2.2. Przystąpienie do realizacji usługi, od przekazania polecenia wyjazdu przez Zamawiającego, winno nastąpić w czasie określonym przez Wykonawcę w formularzu ofertowym (*czas reakcji – podjęcia usługi od wezwania przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego*).

2.3. Ilość poleceń wyjazdu zależna będzie od sytuacji drogowej, której stan ocenia przedstawiciel Zamawiającego.

### **3. DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWA**

3.1. W przypadku wystąpienia nadzwyczajnie intensywnych opadów atmosferycznych dopuszcza się przerwy w komunikacji do 4 godzin.

3.2. W przypadku wystąpienia nagłych intensywnych oblodzeń dróg dopuszcza się przerwy w komunikacji do 4 godzin.