

**Zakład Budowlany Adam Szymański**

14-200 Iława, ul. Rolna 34

tel./fax 89 648 71 96

tel. 505 102 476, 502 932 575

e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO BUDOWIE ZJAZDU**

Nazwa  
przedsięwzięcia: **Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej  
nr 1277N w m. Susz dz. nr 156/2, 156/5 obr. Susz4  
na wysokości dz. nr 156/4, obr. Susz 4, pow. iławski**

Obiekt: **Zjazd publiczny**  
Lokalizacja: **dz. nr 156/2, 156/5 obr. 280706\_4.0004 Susz4  
Miasto Susz, pow. iławski**

Inwestor: **Nadleśnictwo Susz  
ul. Piastowska 36B, 14-240 Susz**

Jednostka proj.: **Zakład Budowlany Adam Szymański, Iława, ul. Rolna 34**

Projektant: **mgr inż. Michał Szymański**

**Opracował:**

**lipiec 2022**

# **SPIS TREŚCI**

## **I. Opinie do projektu**

## **II. Opis techniczny**

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Inwestor
3. Podstawa Opracowania
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień
6. Opis organizacji ruchu
7. Warunki techniczne dla znaków
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

## **III. Część rysunkowa**

1. Plan Orientacyjny w skali 1:5 000
2. Plan Sytuacyjny w skali 1:500

# KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu  
*po realizacji zadania p.n.*

*Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1277N w m. Susz dz. nr 156/2, 156/5 obr. Susz4 na wysokości dz. nr 156/4, obr. Susz 4*

1.

*data:*

*(pieczęć i podpis organu opiniującego)*

*(data uzgodnienia)*

2.

*data:*

*(pieczęć i podpis organu opiniującego)*

*(data uzgodnienia)*

3.

*data:*

*(pieczęć i podpis organu opiniującego)*

*(data uzgodnienia)*

# **I. Opis Techniczny**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego po realizacji zadania inwestycyjnego pn. "Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1277N w m. Susz dz. nr 156/2, 156/5 obr. Susz 4 na wysokości dz. nr 156/4, obr. Susz 4".

## **2. Inwestor / Organizator**

Nadleśnictwo Susz

ul. Piastowska 36B, 14-240 Susz

## **3. Podstawa opracowania**

Niniejszy projekt opracowany został na podstawie:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.).
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (jednolity tekst: Dz. U z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- Wizji lokalnej i pomiarów w terenie.
- Uzgodnień z Inwestorem.

## **4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Szczegółowy przebieg drogi, w obrębie której planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu przedstawiony został na załączonym do niniejszego opracowania szkicu sytuacyjnym.

### **Ciągi komunikacyjne ujęte w projekcie organizacji ruchu:**

- droga powiatowa nr 1227N w m. Susz, dz. nr 156/2, 156/5 obr. Susz 4 na wysokości dz. nr 156/4, obr. Susz 4

### **Charakterystyka ruchu na drodze:**

- Obszar opracowania charakteryzuje się niskim natężeniem ruchu. Jezdnia na tym odcinku ma szerokość ~6,10m;
- obszar zabudowany z ograniczeniem prędkości do 40km/h

- Inwestycja polegać będzie na wykonaniu zjazdu do parkingu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej

## **5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Po wybudowaniu zjazdu nie przewiduje się nowych zagrożeń. Nowy zjazd będzie obsługiwał parking dla pojazdów osobowych, dotychczasowy zjazd na parking znajdował się kilkadziesiąt metrów dalej jako wspólny dojazd do Nadleśnictwa i mieszalni pasz. Budowa nowego zjazdu i parkingu uporządkuje ruch pojazdów tym rejonie.

## **6. Opis organizacji ruchu**

W związku z projektowanym wykonaniem zjazdu o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz zamiarem podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego po realizacji w/w zadania inwestycyjnego, niezbędnym jest zastosowanie oznakowania pionowego i poziomego.

Szczegóły dotyczące stałej organizacji ruchu przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym w skali 1: 25 000 oraz planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Przy wprowadzaniu organizacji ruchu należy zastosować następujące oznakowanie:

### **Projektowane nowe oznakowanie pionowe:**

1. D-46 „droga wewnętrzna” – 1 szt. umiejscowiony na wlocie (po stronie prawej) wjazdu na drogę wewnętrzną
2. D-47 „koniec drogi wewnętrznej” – 1 szt. umiejscowiony na wylocie (po str. lewej) wjazdu na drogę wewnętrzną

Grupa wielkości znaków stałej org. ruchu - średnie

### **Projektowane zmiany w oznakowaniu poziomym:**

W obrębie zjazdu projektuje się korektę istn. oznakowania linii jednostronnie przekraczalnej P3 poprzez ozn. linią pojedynczą przerywaną – prowadzącą szeroką **P1-e** do umożliwienia przejazdów poprzecznych na zjeździe

## **7. Warunki techniczne dla znaków**

Znaki drogowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami technicznymi i wzorami graficznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu.

- Znaki pionowe umieścić w poboczu z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej.
- Znaki pionowe i poziome muszą odpowiadać wymogom zawartym w:
  - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

- Tarcze znaków winny być wykonane z blachy ocynkowanej (grubości min. 1,5 mm) zaginanej krawędziowo.

- Tarcze znaków montować na wysokości 2m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego ilustruje (graficzny) projekt organizacji ruchu.

- Tylne strony tarczy znaku winna być zabezpieczona matową farbą nie odblaskową barwy ciemnoszarej, o grubości powłoki min. 30 mikronów

- Folia odblaskowa II generacji użyta do wykonania lica znaku powinna posiadać 2-letni czas trwałości oraz wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały ten okres. Każdy powtarzalny symbol znaku powinien być wykonany metodą sitodruku.

- Każdy znak drogowy powinien posiadać tabliczkę informacyjną, zawierającą następujące dane:

- a) nazwę wytwórcy,
- b) datę produkcji,
- c) oznaczenie dotyczące parametrów odblaskowych lica znaku,
- d) nr certyfikatu ITS Warszawa, upoważniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa

- Znaki winny być przymocowane do słupków stalowych (z rur o średnicy ~ 50 mm), stabilizowanych w wykopie.

- Tarcze znaków zważywszy na kategorię drogi winny być wielkości małej (M).

#### Sposób umieszczania znaków:

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu inwestor / zarządca drogi zobowiązany jest do utrzymania oznakowania w stałej czystości oraz odpowiednim stanie technicznym. W przypadku uszkodzenia znaku należy bezzwłocznie wymienić go na nowy. Znaki należy montować na stabilnych podstawach wykluczających jego wywrócenie lub zmianę przepisowego położenia.

#### **8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

- do 31 grudnia 2022 r.

Opracował:

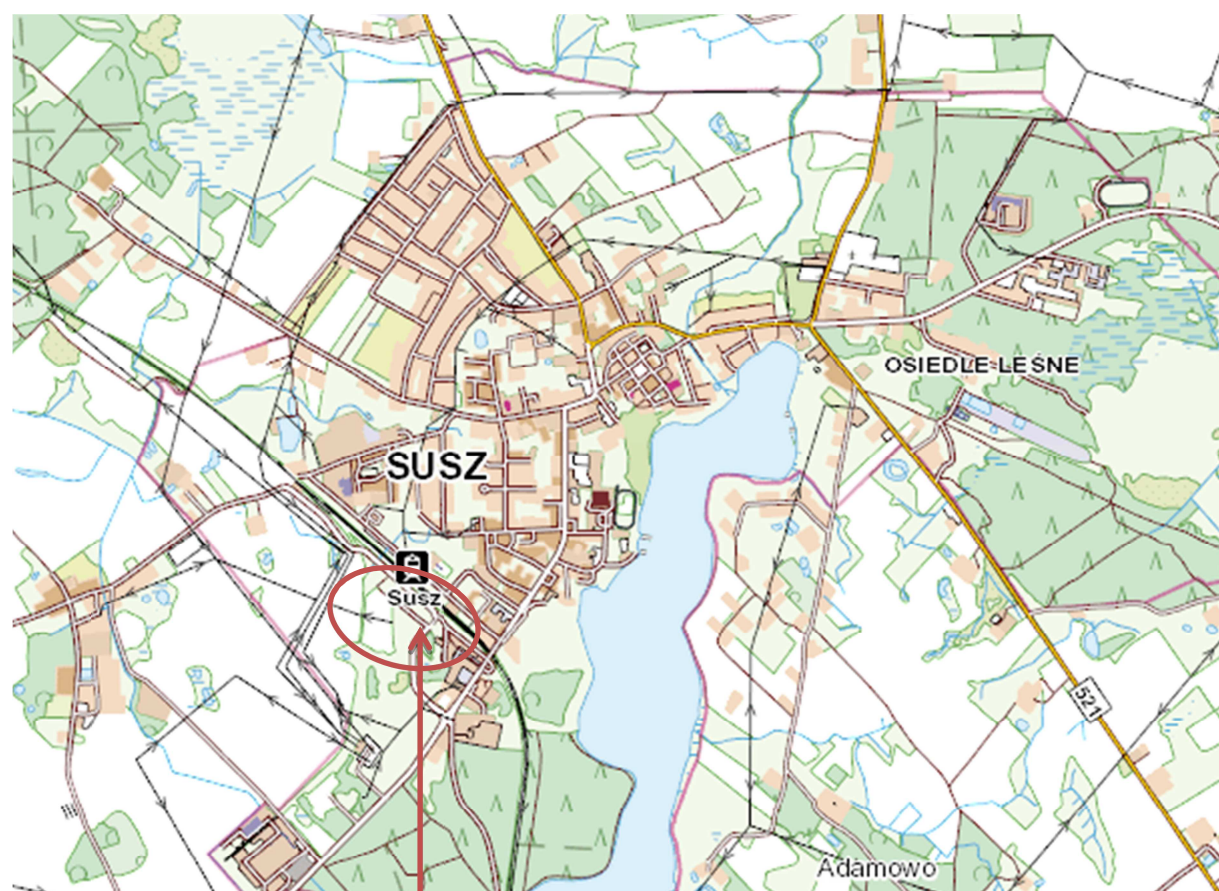
## **II. Część Rysunkowa**

1. Plan Orientacyjny w skali 1:25 000
2. Plan sytuacyjny nr 1 w skali 1:500



Plan orientacyjny 1:25000

zakres opracowania



lokalizacja inwestycji

