

Zakład Budowlany Adam Szymański

14-200 Iława, ul. Rolna 34

tel./fax 89 648 71 96

tel. 505 102 476, 502 932 575

e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY ZJAZDU

Nazwa
przedsięwzięcia: **Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej
nr 1277N w m. Susz dz. nr 156/2, 156/5 obr. Susz4
na wysokości dz. nr 156/4, obr. Susz 4, pow. iławski**

Obiekt: **Zjazd publiczny**
Lokalizacja: **dz. nr 156/2, 156/5 obr. 280706_4.0004 Susz4
Miasto Susz, pow. iławski**

Inwestor: **Nadleśnictwo Susz
ul. Piastowska 36B, 14-240 Susz**

Jednostka proj.: **Zakład Budowlany Adam Szymański, Iława, ul. Rolna 34**

Projektant: **mgr inż. Michał Szymański**

Opracował:

lipiec 2022

SPIS TREŚCI

I. Opinie do projektu

II. Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Inwestor
3. Podstawa Opracowania
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień
6. Opis organizacji ruchu
7. Warunki techniczne dla znaków
8. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

III. Część rysunkowa

1. Plan Orientacyjny w skali 1:5 000
2. Plan Sytuacyjny w skali 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu tymczasowej organizacji ruchu
na czas trwania robót p.n.

Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1277N w m. Susz dz. nr 156/2, 156/5 obr. Susz4 na wysokości dz. nr 156/4, obr. Susz 4

1.

data:

(pieczęć i podpis organu opiniującego)

(data uzgodnienia)

2.

data:

(pieczęć i podpis organu opiniującego)

(data uzgodnienia)

3.

data:

(pieczęć i podpis organu opiniującego)

(data uzgodnienia)

I. Opis Techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego przy realizacji zadania inwestycyjnego pn. "Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1277N w m. Susz dz. nr 156/2, 156/5 obr. Susz 4 na wysokości dz. nr 156/4, obr. Susz 4".

2. Inwestor / Organizator

Nadleśnictwo Susz

ul. Piastowska 36B, 14-240 Susz

3. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowany został na podstawie:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.).
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (jednolity tekst: Dz. U z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- Wizji lokalnej i pomiarów w terenie.
- Uzgodnień z Inwestorem.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Szczegółowy przebieg drogi, w obrębie której planuje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu przedstawiony został na załączonym do niniejszego opracowania szkicu sytuacyjnym.

Ciągi komunikacyjne ujęte w projekcie organizacji ruchu:

- droga powiatowa nr 1227N w m. Susz, dz. nr 156/2, 156/5 obr. Susz 4 na wysokości dz. nr 156/4, obr. Susz 4

Charakterystyka ruchu na drodze:

- Obszar opracowania charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu. Jezdnia na tym odcinku ma szerokość ~6,10m;
- obszar zabudowany z ograniczeniem prędkości do 40km/h

- Inwestycja polegać będzie na wykonaniu zjazdu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego przewiduje się następujące zagrożenia lub utrudnienia:

- zagrożenie potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze powiatowej
- zagrożenie uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych
- prowadzenie robót przy częściowym zwężeniu otwartej ulicy
- wyjazd pojazdów transportowych i ciężkiego sprzętu na jezdnię
- ruch pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego w obrębie zabudowy
- chwilowe przebywanie na drodze powiatowej pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych
- postój pojazdów związanych z budową i dowozem materiałów budowlanych

6. Opis organizacji ruchu

W związku z projektowanym wykonaniem zjazdu o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz zamiarem podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego po realizacji w/w zadania inwestycyjnego, niezbędnym jest zastosowanie oznakowania pionowego i poziomego.

Szczegóły dotyczące stałej organizacji ruchu przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym w skali 1: 25 000 oraz planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Przy wprowadzaniu organizacji ruchu należy zastosować następujące oznakowanie:

Projektowane oznakowanie pionowe:

Projektowane oznakowanie pionowe tymczasowe:

1. A-14 „roboty na drodze” - 2 szt.
2. A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” - 1 szt.
3. A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” – 1 szt.
4. B-33 (30) – „ograniczenie prędkości do 30km/h) – 2 szt.
5. ogranicznik skrajni U21a – 1szt.
6. ogranicznik skrajni U21b – 1 szt

Z uwagi na lokalizację robót w dość bliskiej odległości od skrzyżowań nie ma konieczności zastosowania odwołania ograniczeń prędkości.

Grupa wielkości znaków tymczasowych - duże

Ponadto należy zasłonić istn. ograniczenie prędkości do 40km/h.

Po wykonaniu robót należy wprowadzić stałą organizację ruchu wg odr. projektu.

7. Warunki techniczne dla znaków

Znaki drogowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami technicznymi i wzorami graficznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu.

- Znaki pionowe umieścić w poboczu z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej.

- Znaki pionowe i poziome muszą odpowiadać wymogom zawartym w:
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
 - Tarcze znaków winny być wykonane z blachy ocynkowanej (grubości min. 1,5 mm) zaginanej krawędziowo.
 - Tarcze znaków montować na wysokości 2m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.
- Dokładną lokalizację oznakowania pionowego ilustruje (graficzny) projekt organizacji ruchu.
- Tylina strona tarczy znaku winna być zabezpieczona matową farbą nie odblaskową barwy ciemnoszarej, o grubości powłoki min. 30 mikronów
 - Folia odblaskowa II generacji użyta do wykonania lica znaku powinna posiadać 2-letni czas trwałości oraz wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały ten okres. Każdy powtarzalny symbol znaku powinien być wykonany metodą sitodruku.
 - Każdy znak drogowy powinien posiadać tabliczkę informacyjną, zawierającą następujące dane:
 - a) nazwę wytwórcy,
 - b) datę produkcji,
 - c) oznaczenie dotyczące parametrów odblaskowych lica znaku,
 - d) nr certyfikatu ITS Warszawa, upoważniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa
 - Znaki winny być przymocowane do słupków stalowych (z rur o średnicy ~ 50 mm), stabilizowanych w wykopie.
 - Tarcze znaków zważywszy na kategorię drogi winny być wielkości małej (M).

Sposób umieszczania znaków:

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu inwestor / zarządca drogi zobowiązany jest do utrzymania oznakowania w stałej czystości oraz odpowiednim stanie technicznym. W przypadku uszkodzenia znaku należy bezzwłocznie wymienić go na nowy. Znaki należy montować na stabilnych podstawach wykluczających jego wywrócenie lub zmianę przepisowego położenia.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

- do 30 listopada 2022 r.

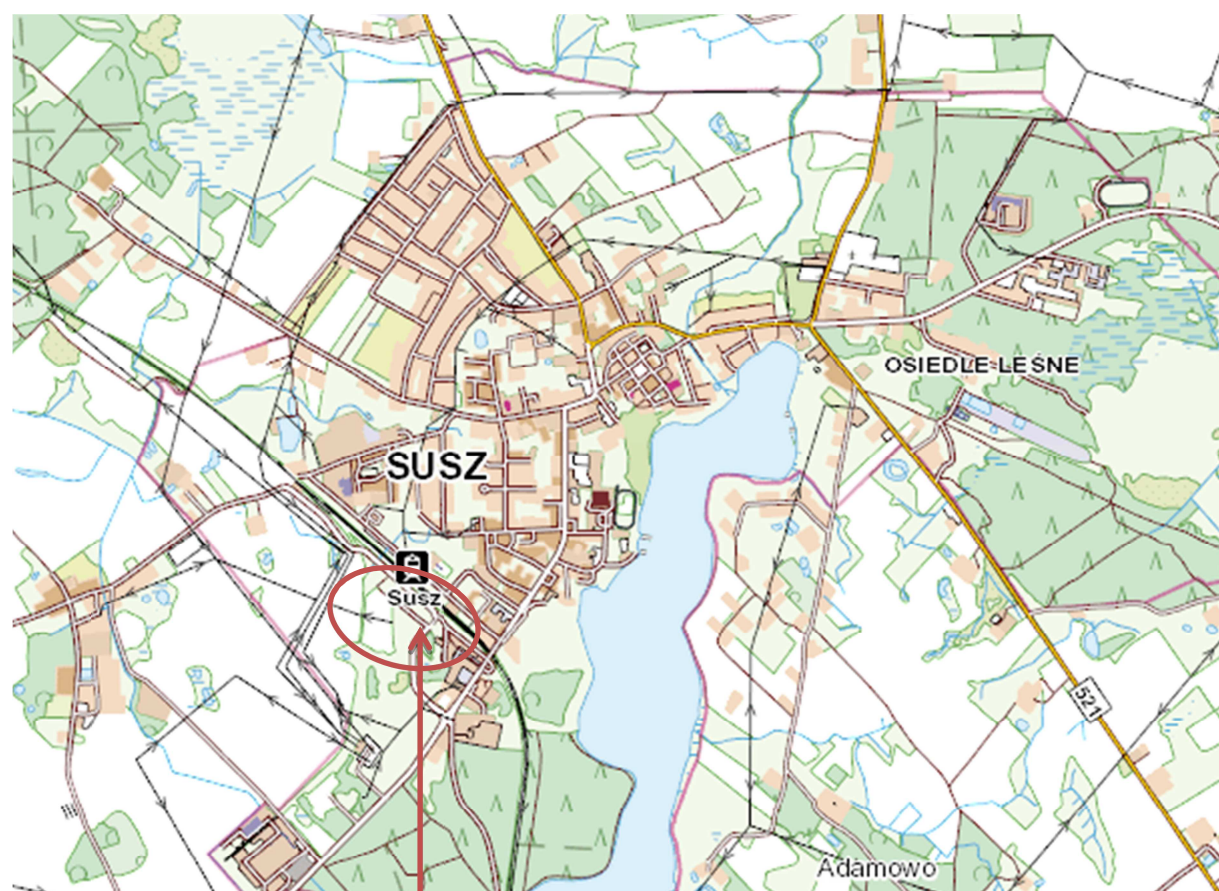
Opracował:

II. Część Rysunkowa

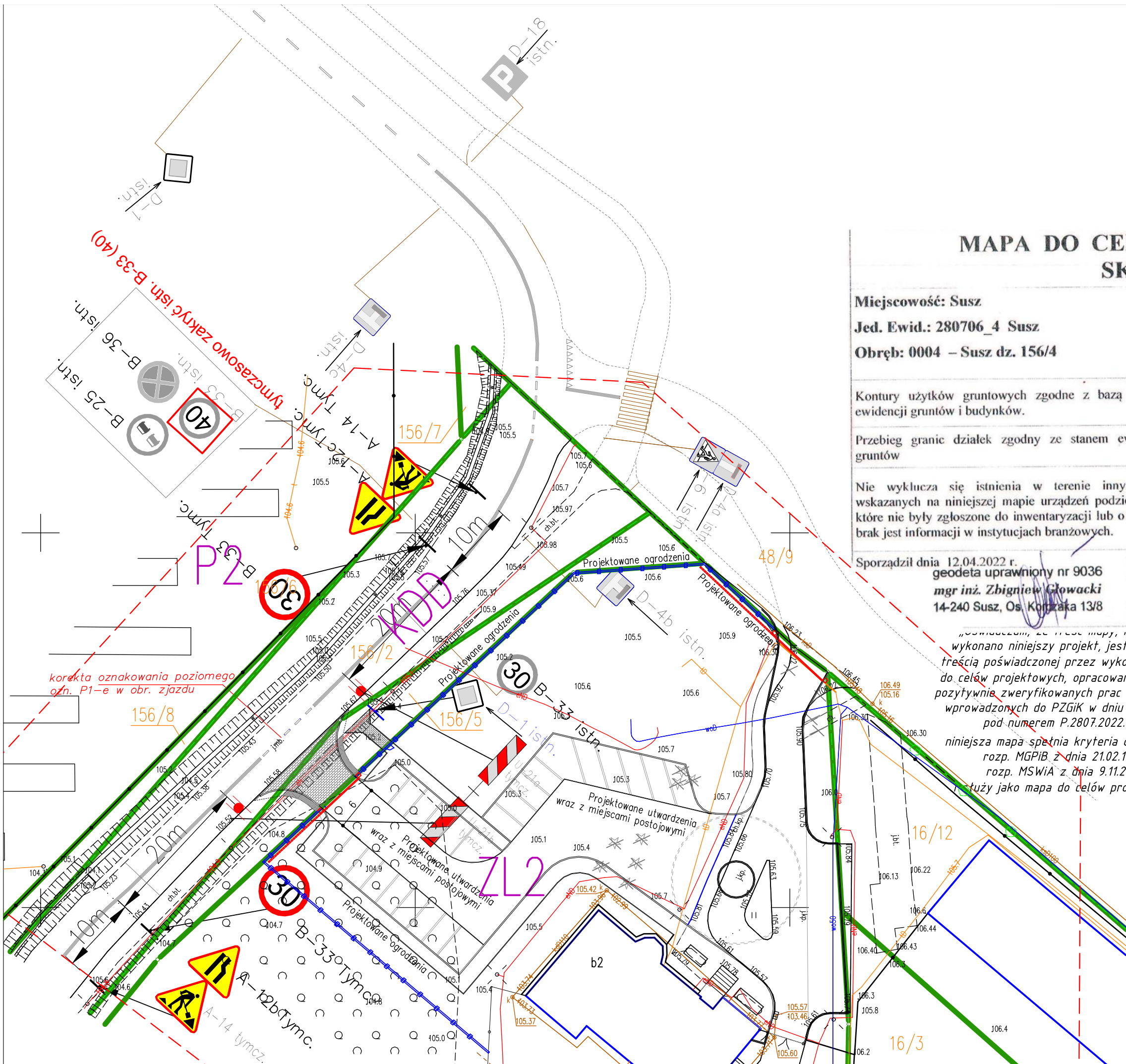
1. Plan Orientacyjny w skali 1:25 000
2. Plan sytuacyjny nr 1 w skali 1:500

Plan orientacyjny 1:25000

zakres opracowania



lokalizacja inwestycji



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500

Miejscowość: Susz	KERG: WGN.6640.727.2022
Jed. Ewid.: 280706_4 Susz	Układ współrzędnych: „2000”
Obręb: 0004 – Susz dz. 156/4	Układ wysokości: „Amsterdam”
Kontury użytków gruntowych zgodne z bazą danych ewidencji gruntów i budynków.	Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
Przebieg granic działek zgodny ze stanem ewidencji gruntów	Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji i został wprowadzony do PZGiK w dniu 12.04.2022 r. pod numerem P.2807.2022.790
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
Sporządził dnia 12.04.2022 r. geodeta uprawniony nr 9036 mgr inż. Zbigniew Głowacki 14-240 Susz, Os. Kopczyńskiego 13/8	Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „Bizet” s.c. Barbara Pińczewska, Zbigniew Głowacki ul. Piastowska 7, 14-240 Susz tel./fax 55 278 60 59, NIP 744-15-55-699

„Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią poświadczoną przez wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych, wprowadzonych do PZGiK w dniu 12.04.2022r pod numerem P.2807.2022.790”

niniejsza mapa spełnia kryteria określone w rozp. MGPIB z dnia 21.02.1995r. rozp. MSWiA z dnia 9.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 Iława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR, WYKONAWSTWO			
Inwestor: Nadleśnictwo Susz ul. Piastowska 36B 14-240 Susz	Adres budowy: dz. nr 156/2, 156/5 obr. 280706_4.0004 Susz 4 Miasto Susz, pow. iławski	Zadanie: Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej 1277N w m. Susz dz. nr 156/2, 156/5 obr. Susz 4 na wys. dz. nr 156/4, obr. Susz 4	
Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu			
Opracował:		Format arkusza: 420x297	Skala: 1:500
		Data: kwiecień 2022	
		Branża:	Numer rysunku: OR 1