

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **DLA INWESTYCJI PN.:**

#### **„REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 270 W M. RADOWICE”**

##### **1. Inwestor i dane ogólne:**

Gmina Trzebiechów

ul. Sulechowska 2

66-132 Trzebiechów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

**270 – obręb Radowice, jedn. ewidencyjna 080908\_2 Trzebiechów, powiat zielonogórski**

##### **2. Podstawa opracowania.**

Zlecenie Inwestora.

##### **3. Materiały wyjściowe.**

- *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w terenie objętym opracowaniem,*
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430 ze zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)*
- *Załączniki do Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729 ze zm.);*

##### **4. Zakres opracowania.**

- ✓ Wprowadzenie strefy zamieszkania

## **5. Stan istniejący**

### **5.1 Istniejący teren**

Droga gminna – dz. nr 270 – położona jest w północnej części m. Radowice, gmina Trzebiechów, powiat zielonogórski. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska. Droga gminna posiada szerokość 3,5m i nawierzchnię brukowcową uzupełnioną tłuczniem, ograniczonej zniszczonym krawężnikiem betonowym. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe.

### **5.2 Charakterystyka ruchu na drodze**

Na drodze gminnej obowiązuje ruch dwukierunkowy - obowiązująca prędkość na odcinku objętym opracowaniem - 50km/h.

Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, nie występuje ruch ciężki ani komunikacja zbiorowa.

Piesi poruszają się jezdnią.

Jest to teren zabudowany.

## **6. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu**

### **6.1 Oznakowanie pionowe**

Zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością, istniejące w kolorach szarości.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o licach zabezpieczonych folią odbłaskową typu II, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

#### **Zestawienie ilości znaków pionowych**

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do przestawienia + wymiana tarczy	Istn. do likwidacji
A – Ostrzegawcze	-	-	-
B – Zakazu	-	-	-

<i>C – Nakazu</i>	-	-	-
<i>D – Informacyjne</i>	4	-	-
<i>T – tabliczki</i>	-	-	-

## **6.2 Oznakowanie poziome**

-----

## **6.3 Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2021r.

## **7. Uwagi**

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

Opracował:  
mgr inż. *Paweł Ratus*  
mgr inż. *Paweł Ratus*  
uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjale drógowej  
nr upr. LBS/0065/QW08/10  
pawelratus@wp.pl NIP 973-084-59-21